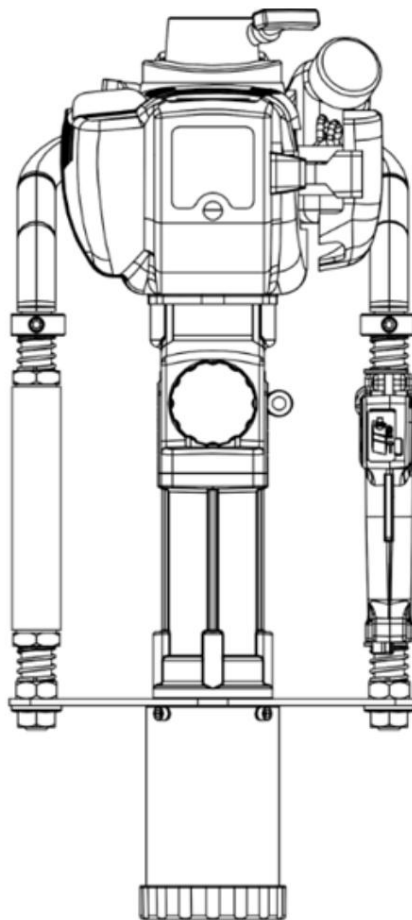


KRAFT&DELE

Professional

Masina pentru batut si infip stalpi

2 TIMPURI



KD11921

MANUAL DE INSTRUCȚIUNI

Manual de utilizare

Vă invităm să achiziționați produsele companiei noastre. Forezele oferite de compania noastră sunt ușor de utilizat și întreținere și se caracterizează printr-o durată lungă de viață.

Pentru propria siguranță, vă rugăm să citiți cu atenție manualul de instrucțiuni înainte de a utiliza dispozitivul, altfel pot apărea leziuni fizice sau mecanice.

Cuprins

1. Denumirea părților principale	2
2 Descrierea funcționării în siguranță.....	2
3. Utilizare și funcție principală	3
4. Pregătire înainte de utilizare	3
5. Pornire	4
6. Funcționare	5
7. Oprirea dispozitivului	5
8. Întreținere tehnică	6
9. Analiza defectăunilor și metode de eliminare	8
10. Date cheie despre produs.....	9
11. Ciclul de întreținere	10
12. Vedere explodată și listă de piese pentru controlerul coșului de benzină	11
13. Vedere explodată și listă de piese pentru motor.....	13

1. Denumirea părților principale

	Numele piesei		Numele piesei		Numele piesei
1	Comutator combinat	2	Buton de oprire	3	Capac bujie
4	Comutator de ventilație	5	Rezervor de ulei	6	Mâner
7	Pompă de combustibil	8	Accelerație	9	Buton de accelerație
10	Carcasa cilindrului	11	Cuibul de piloți	12	Suport pentru priză
13	Placă de susținere	14	Manșonul mânerului	15	Protecție împotriva grăsimii
16	mâner	17 ani	Starter	18 ani	Capac de ulei
19	Filtru de aer F	20	Amortizare cu arc	21 de ani	Cablu T

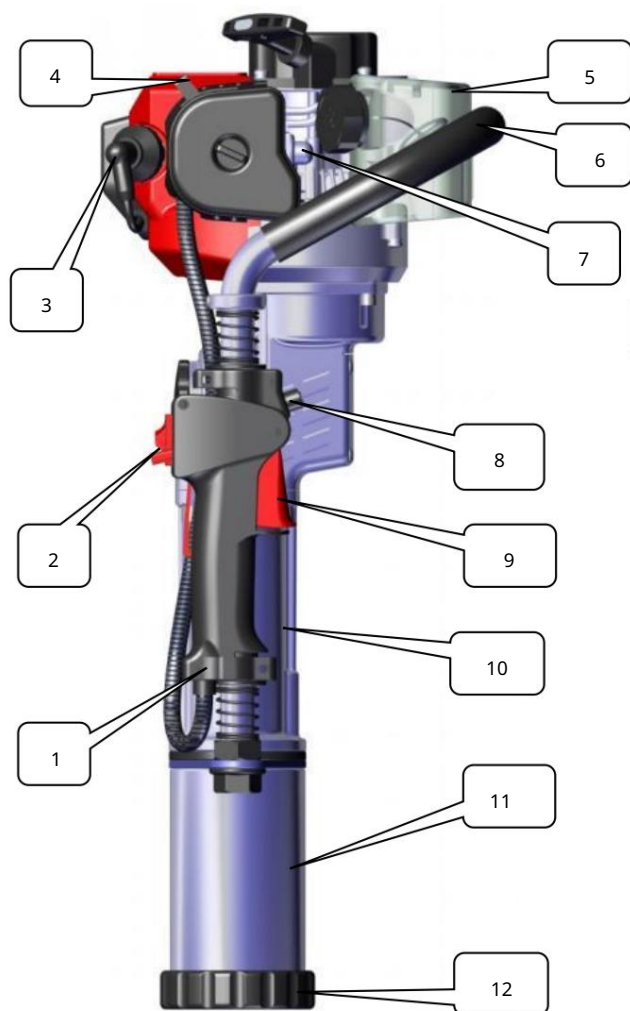


Fig. 1

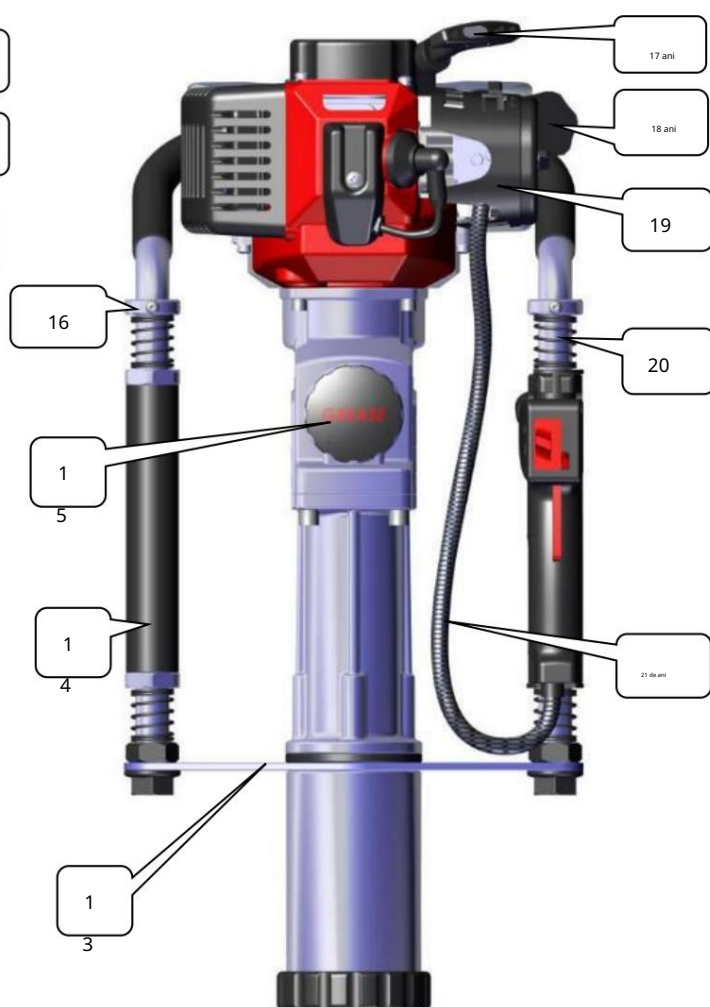


Fig. 2

2. Descrierea muncii în siguranță

1. Operatorul trebuie să poarte încălțăminte de siguranță antiderapantă și îmbrăcăminte adecvată. În cazul lucrului pe perioade lungi de timp, operatorul trebuie purtați ochelari de protecție, cască și dopuri de urechi.
2. Când utilizați mașina, vă rugăm să mențineți corpul echilibrat și să stați în fața filtrului de aer pentru a o utiliza.
Operatorul nu trebuie să fumeze, să mănânce sau să vorbească în timp ce folosește mașina.
3. Odată ce mașina este pornită, nu o operați cu o singură mână.
4. Când ridicați mașina, nu trageți în timp ce aceasta funcționează butonul de accelerație, care va face ca mașina să funcționeze în gol.
5. Persoanele care nu sunt angajate trebuie să stea departe de zona de operare pentru a evita accidentările.
6. Acționați forajul la viteză medie.
7. Păstrați mânerul uscat și curat, fără ulei sau amestec de combustibil.
8. Dacă operațiunea se oprește la jumătatea drumului, nu uitați să opriți motorul.
9. Asigurați-vă că ați verificat dacă conectorii de montare sunt strânsi înainte de utilizare. Dacă sunt slăbiți, strângeți-i.
înainte de utilizare.
10. Interziceți utilizarea benzinei pure (nu ulei pentru motoare în doi timpi), consultați capitolul 4.2 pentru
proporțiile de combustibil recomandate.
11. Benzina este foarte inflamabilă. Prin urmare, realimentați într-o zonă bine ventilată.
La alimentarea cu combustibil, motorul pe benzină trebuie oprit.
12. Nu adăugați prea mult ulei. Uleiul nu trebuie să depășească gâtul rezervorului de combustibil. Dacă se varsă combustibil, mașina se
va opri după ce combustibilul s-a evaporat complet.
13. După realimentare, strângeți capacul de ulei. În timpul funcționării, verificați dacă există deteriorări și vărsări frecvente în recipientul
de ulei. Dacă se constată deteriorări, închideți imediat unitatea pentru înlocuire.
14. Păstrați ulei în depozit. Eliminați problemele ascunse legate de foc sau flăcări deschise.
15. Când forajul este utilizat în zone închise, cum ar fi tuneluri, tranșee și caneluri adânci, este necesar să se asigure o circulație normală a
aerului pentru a evita intoxicația cu gaze reziduale și sufocarea.
16. Interziceți accelerarea sau frânarea rapidă pentru a evita deteriorarea mașinii.
17. Înainte de transport, golii combustibilul din rezervor pentru a evita scurgerile.
18. Personalului de întreținere neprofesionist nu i se permite să demonteze forajul pentru a evita deteriorarea acestuia sau accidente.
componente structurale, scurtând durata de viață

3. Utilizare și funcție principală

3.1 Aplicație: Poate fi utilizat pentru operațiuni de piloni exteriori la ferme, garduri de livezi sau bariere.

3.2 Funcție

3.2.1 Acesta este un controler manual pentru coșul de benzină, de tip motor, care se caracterizează prin greutate redusă și capacitate de descărcare redusă.

3.2.2 Produsul adoptă un design ingineresc om-mașină, reducând considerabil volumul de muncă al operatorului și oferind o operare simplă și convenabilă. Operatorul poate realiza o funcționare la 360°.

3.2.3 Poate ajusta energia de impact și frecvența de impact și se poate aplica la diverse grămezi cu un diametru mai mic de 88 mm.

3.2.4 Avantaj: Scutiți-vă de bătaia de cap a utilizării utilajelor grele, cum ar fi generatorul, compresorul de aer și

camion.

3.2.5 Mânerul de operare al mașinii este un mâner din cauciuc și burete de plastic, care poate reduce semnificativ forța de recul a mașinii. Este echipat cu un arc de amortizare bidirecțional, sporind confortul utilizatorului.

4. Pregătire înainte de utilizare

4.1. Bază

4.1.1 Instalați sau schimbați elementul de fixare a soclului pilotului. Selectați piesa de capăt corespunzătoare în funcție de dimensiunile pilotului de 45 mm, 55 mm, 88 mm, așa cum se arată în Fig. 3.



Fig. 3

4.2 Combustibil

Folosiți benzină de 90# și ulei special pentru motor în 2 timpi sau mai recent. Raport de amestec recomandat: Benzină:

ulei pentru motor în 2 timpi	25:1
------------------------------	------

4.2.1 Se interzice utilizarea benzinei pure (fără ulei de motor în doi timpi) drept combustibil.

4.2.2. Adăugați combustibil într-o zonă bine ventilată.

4.2.3 Nu adăugați prea mult ulei. Uleiul nu trebuie să depășească gâtul canistrei. Dacă se varsă combustibil, așteptați până când se evaporă complet înainte de a porni mașina.

4.2.4 După realimentare, strângeți capacul recipientului de ulei.

5. Inițială

5.1. Înainte de a porni un motor nou, apăsați în mod repetat bula de combustibil transparentă, semicirculară (Fig. 4) până când motorul este umplut cu combustibil. (Dacă motorul este rece, închideți clapeta de aer. Deschideți clapeta de aer după pornire.)

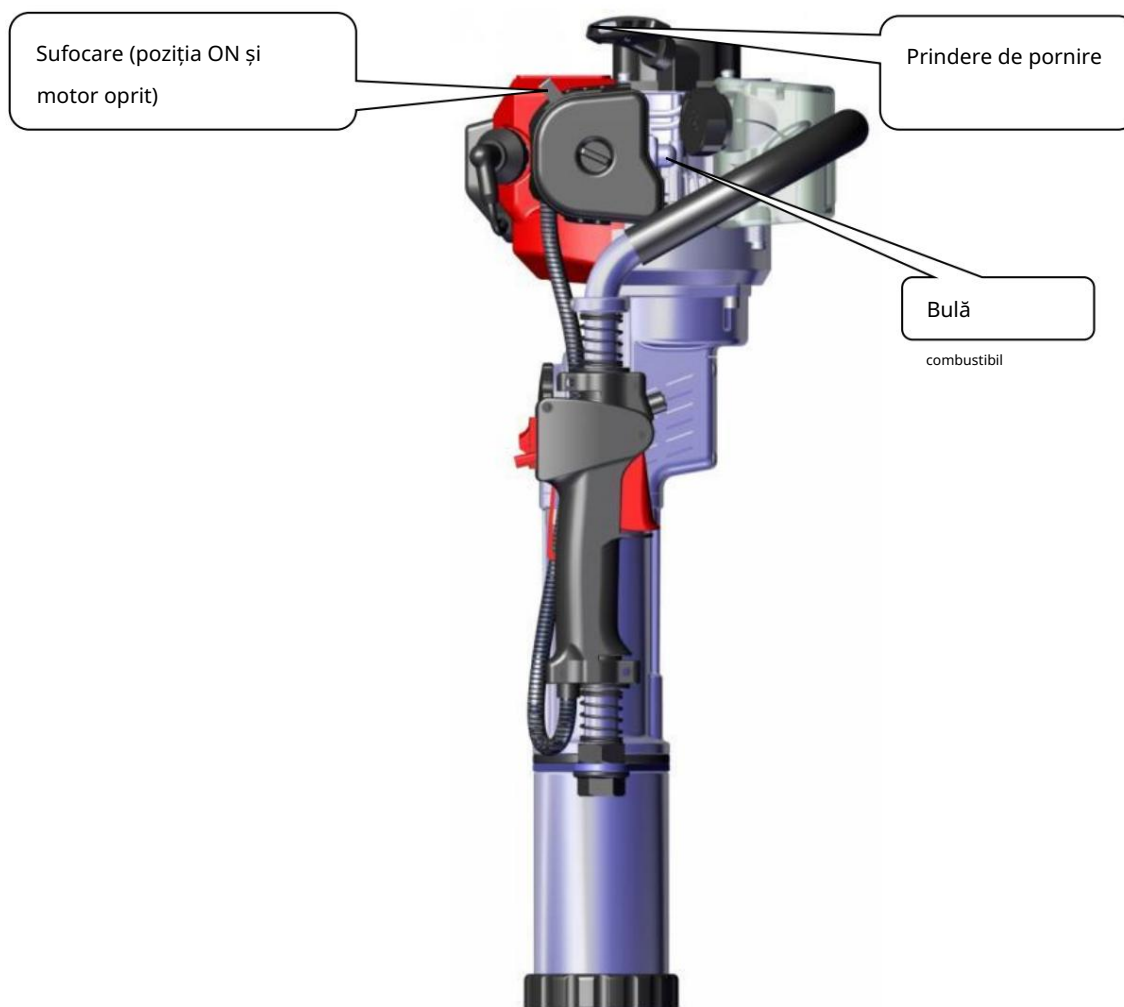


Fig. 4

5.2. Așezați mașina în poziție verticală, așa cum se arată în Fig. 4. Țineți ferm mânerul superior cu o mână în timp ce trageți rapid de mânerul demarorului cu cealaltă mână mai mult de 50 cm. Nu lăsați mânerul demarorului să se retragă liber atunci când trageți în mod repetat, ci țineți-l ferm pentru a evita accidentarea cauzată de revenirea rapidă.

5.3. Porniți motorul pe benzină. După 5 minute de mers în gol, reluați funcționarea normală.

6. Operațiune

6.1 După pornirea motorului pe benzină, lăsați-l mai întâi la ralanti timp de 5 minute pentru a-l încălzi mai înă.

6.2 După încălzirea motorului pe benzină, apăsați butonul de accelerație în poziția de reglare corespunzătoare, în funcție de energia de impact necesară.

Notă: Noul regulator de viteză pentru turația de benzină poate fi utilizat doar la viteză mică sau medie în primele 20 de ore de funcționare, iar accelerația maximă nu poate fi utilizată pentru a prelungi durata de viață a acestuia.

6.3. Turația motorului pe benzină trebuie să fie mică sau medie.

6.4. Acționarea rapidă a forezei de foraj în afara procesului de foraj este interzisă.

7. Oprirea dispozitivului

7.1 Eliberați butonul de accelerație și lăsați mașina să funcționeze la ralanti timp de 3-5 minute.

7.2 Trageți butonul de oprire în poziția flacăără. Consultați Fig. 5 pentru locația butonului de oprire.

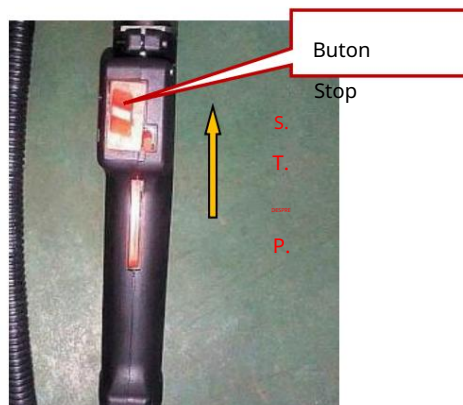


Fig. 5

8. Întreținere tehnică

8.1 Filtru de aer

Verificați filtrul de aer în mod regulat. Depunerile de funingine care înfundă elementul filtrului de aer vor reduce puterea și durata de viață a motorului. Dacă filtrul are depuneri excesive de funingine, curățați-l cu apă caldă și detergent, apoi instalați filtrul de aer după clătirea acestuia cu o cârpă uscată. Filtrul trebuie înlocuit dacă este deteriorat. Ciclul de întreținere trebuie scurtat corespunzător dacă este utilizat în mod regulat în medii cu praf.

8.2 Filtru de combustibil

Dacă filtrul de combustibil este blocat, mașina de forat va avea o viteză redusă și o energie de impact mai slabă.

Metode: (1) Deschideți capacul recipientului de ulei. Scoateți filtrul de combustibil din recipientul de ulei cu un cârlig metalic și curățați-l. (2)

Când curățați filtrul de combustibil, curățați simultan recipientul de ulei, așa cum se arată în

Fig. 6,7



Fig. 6



Fig. 7



Fig. 8

8.3 Carburator

Bidonul de ulei și carburatorul conțin, în general, ulei rezidual. În timp, uleiul rămas va deveni gras, blocând conducta de ulei și împiedicând pornirea motorului. Prin urmare, dacă mașina nu este utilizată mai mult de o săptămână, goliți complet combustibilul. Metodă: Scoateți conducta de admisie, apăsați în mod repetat.

placa barburatorului de combustibil c pentru a evacua uleiul și a apăsa conducta de admisie a uleiului înapoi în poziția sa atunci când combustibilul din serpentina de combustibil b și conducta de retur a uleiului este golit.

8.4 Bujie

Pentru a asigura funcționarea corectă a motorului, distanța dintre electronii bujiei trebuie să fie corectă. Îndepărtați orice depuneri cu o perie de sârmă. Distanța corectă dintre electronii bujiei este de 0,5-0,7 mm. Consultați Figura 9. Reclame



Fig. 9

8.5 Tobă de eșapament

Îndepărtați regulat murdăria de la admisia și evacuarea tobei de eșapament sau curățați murdăria din interior cu detergent.

8.6 Răcirea cilindrului

Îndepărtați regulat praful pentru a asigura răcirea la timp a cilindrului. Regulatorul debitului de benzină este de tip răcit cu aer. Dacă se acumulează praf pe radiatorul cilindrului, acesta va afecta direct efectul de răcire, provocând erori ale regulatorului debitului de benzină.

Lubrifiere 8.7

Fabrica unge cutia de viteze la ieșirea din fabrică. Clienții nu trebuie să adauge mai multă vaselină, altfel forajul nu va funcționa. După acumularea de ore de lucru, veți ajunge la 30.

ore, este necesar să adăugați 20-30 g de vaselină. Vezi Fig. 10.



Fig. 10

9. Analiza defecțiunilor și metodele de eliminare a acestora

Analiză și rezolvare a problemelor

Exemplul 1: Dificultăți la pornirea motorului în stare răcită.

Este bujia umedă? Uscați bujia

O bujie produce o scânteie electrică?

Înlocuiți bujia

Prea mult combustibil consumat

Alimentare redusă cu combustibil

Exemplul 2: Dificultăți la repornire după o oprire bruscă Umpleți rezervorul

S-a terminat combustibilul sau carburatorul este blocat?

de combustibil sau curățați
carburatorul

Este filtrul de combustibil blocat?

Curățați filtrul de combustibil

Prea multă acumulare de carbon în bujie

Îndepărtați depunerile de carbon
de pe bujie și curățați elementul filtrant

Exemplul 3: Viteză redusă și putere redusă

Acumulare de carbon în cilindru sau tobă de eșapament

Îndepărtați depozitele de carbon

Este conducta de ulei și respiratorul canistrei de ulei
blocat

sunt

Curățenie

Filtrul de aer este blocat

Șterge filtrul

Exemplul 4: Sunet incorect

Depuneri de carbon în camera de ardere

Îndepărtați depozitele de carbon

Abraziune severă a ingredientelor active

Înlocuiți

Exemplul 5: Mașina funcționează normal, dar eficiența muncii este foarte scăzută

Inelul de cauciuc al pistonului de impact este învechit și uzat Înlocuiți

Vă rugăm să contactați agentul local de vânzări sau centrul de întreținere contractat pentru lucrări de întreținere.

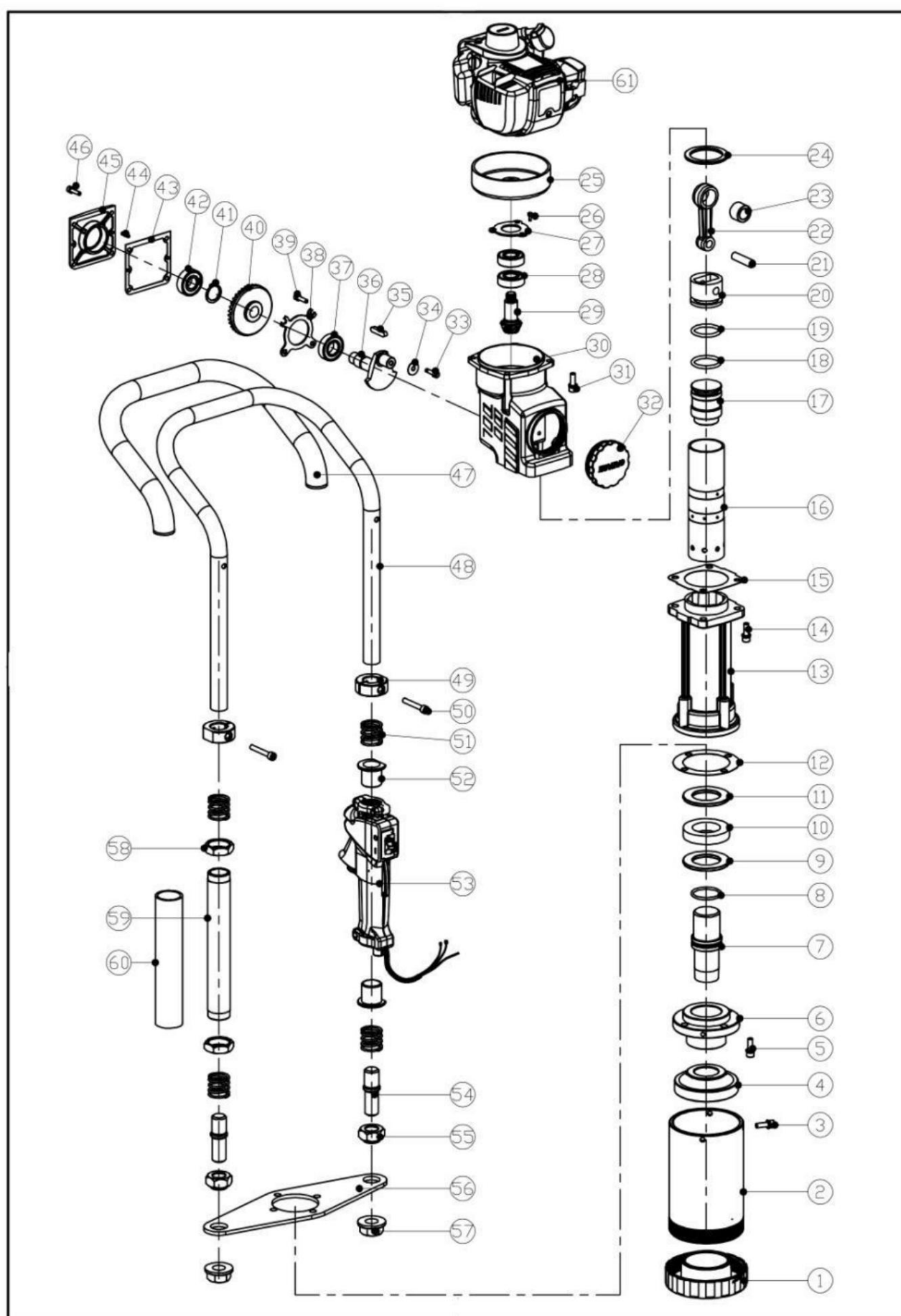
10. Date cheie despre produs

Tip motor Benzină	Monocilindric, răcit cu aer, în 2 timpi, alezaj × cursă: 36 × 32 mm
Combustibil	Ulei mixt (benzină: ulei de motor în doi timpi = 25:1)
Capacitatea cutiei de ulei	0,9l
Deplasare	33CC
Putere și viteză maxime	1500W/9000rpm
Cuplu și turație maxime	1,45 Nm/5300 rot/min
Indicator de consum de combustibil	0,50 l/h
Frecvența bătailor	2850 BPM
Energia de impact	25-60J
Sistem de pornire	Pornire manuală

11. Ciclul de întreținere

Următoarele date sunt derivate din utilizarea obișnuită a produsului. În condiții de operare mai dificile, cum ar fi mediile cu praf sau orele lungi de batere a piloților, ciclul de întreținere trebuie scurtat în mod corespunzător.		Înainte de muncă	După muncă sau în fiecare zi	După umplerea cu ulei	În fiecare săptămână	În fiecare lună	Defecțiune temporară	Dacă este necesar
Întreaga mașină	Verificare perspective (stare, strângere șuruburi)							
	Curat							
Maneta de control/ butonul de oprire	Controlul ungerii							
Filtru de aer	Curat							
	Pentru a înlocui							
Filtru de combustibil	Pentru a verifica							
	Pentru a înlocui							
Cană/Capac de ulei cutii de ulei	Curat							
	Pentru a verifica							
	Strânge							
Cutie de viteze reductoare /Cilindrul de impact	Curat							
	Adăugați ulei							
Amortizor	Pentru a verifica							
	Îndepărtarea depozitelor de carbon							
Aripioare de răcire a cilindrului	Pentru a verifica							
	Curat							
Bujie	Verificați/Reglați distanța dintre electrozi							
	Pentru a înlocui							
Șurub și piuliță	Pentru a verifica							
	Strânge							

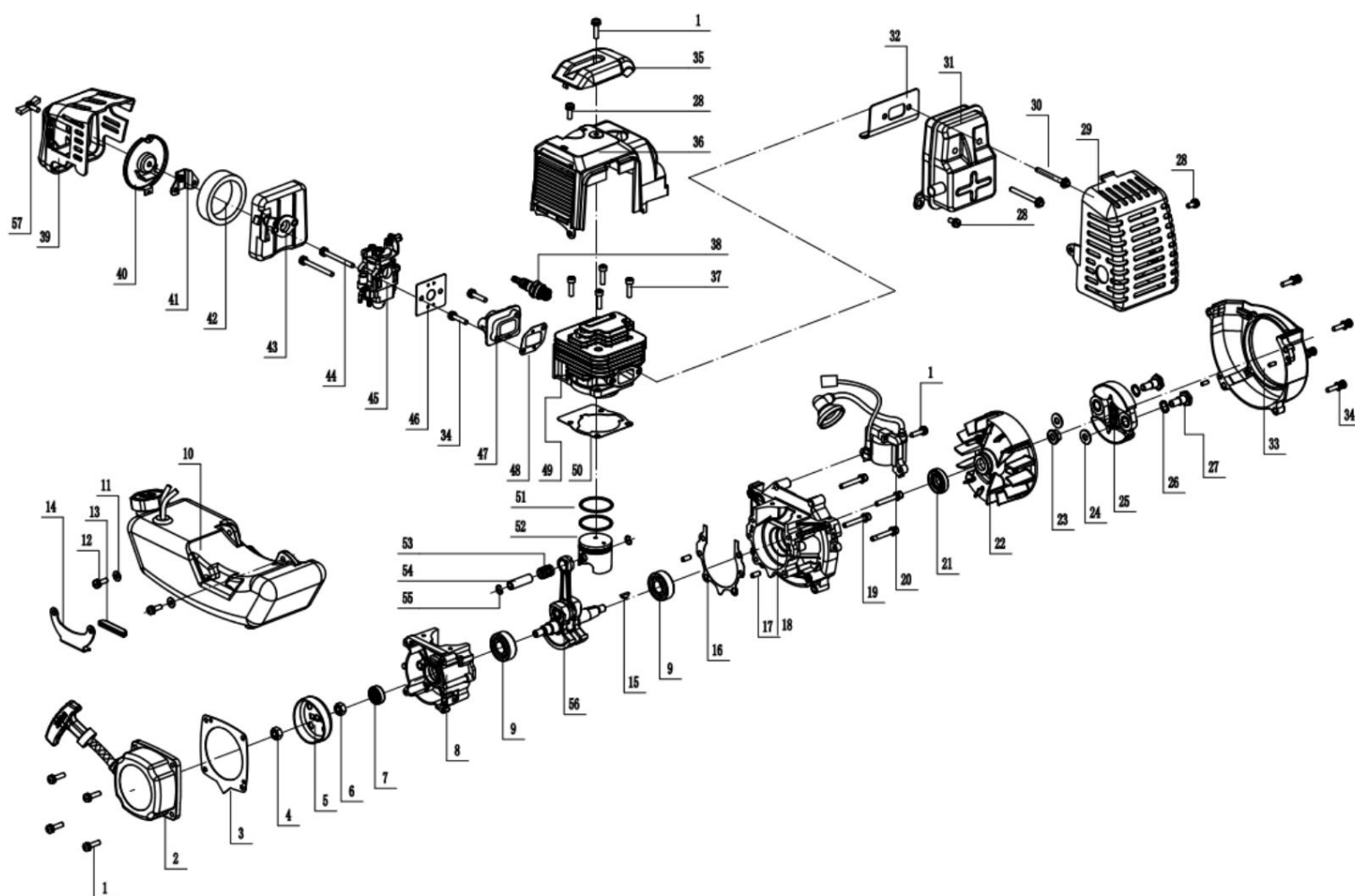
12. Vedere explodată și listă de piese pentru Șoferul de șemineu pentru benzină



Nr. Nume	CANTITATE Ć	Nr. Nume	CANTITATE Ć
1 Copertă frontală	1	37 Rulment 6003	1
2 Copertă frontală	1	38 de ani Placă de susținere	1
3 Șurub cu cap hexagonal M6X16 cu arc	4	39 Soclu hexagonal M5X12 urub	4
4 Ciocan	1	40 Pinion diagonal	1
5 Șurub cu cap hexagonal M8X40 cu cap de fier cu arc	4	41 Cartelă arbore Φ17	1
6	1	42 Rulment 6202	1
7 Tijă de ciocan	1	43 Garnitură de hârtie	1
8 Inel OΦ40XΦ3	1	44 Locația pinului Φ4X8	1
9 garnitură Φ61.6XΦ37X4	1	45 de ani Capac superior	1
10 Inel de amortizare	1	46 Chei hexagonale M5X20 cu urub arc	4
11 garnitură Φ61.6XΦ37X4	1	47 coperti moi Φ22X600	1
12 Garnitură de hârtie	1	48 Balustradă	1
13 Carcasă cilindru	1	49 Bloc de blocare a cotierei	4
14 Șurub hexagonal M8X25 cu arc	4	50 Soclu hexagonal M6X40 urub	2
15 sigilii	1	51 primăvară	4
16 cilindri	1	52 manșon de fixare a comutatorului	2
17 Ciocan auxiliar	1	53 Șurub de	1
18 ani Inel sigilare ciocan Φ42.2XΦ34XΦ4.1	1	54 conectare a balustradei mânerului	2
19 Inel sigilare piston Φ42.3XΦ33Φ4.65	1	55 de ani Șurub hexagonal M18X1.5	2
20 piston	1	56 Placă de montare a balustradei	1
21 Bolț de piston Φ10X40	1	57 Piuliță M18	2
22 Bielă	1	58 Piuliță hexagonală M29X1.5	2
23 Rulment cu ace NK15/16 24 Segment	1	59 tub de balustradă	1
cilindru Φ57XΦ43X3 25 Tambur ambreiaj	1	60 Copertă moale Φ30X185	1
26 Șurub cu cap hexagonal M5X12	1	61 Motor	1
27 Clemă cu 3 găuri	3		
28 Rulment 6202	1		
29 Pinion diagonal	1		
30 Cutie de viteze Șurub	2		
cu cap hexagonal M6X25	1		
cu arc	1		
31 de ani	4		
32 Capac de ulei	1		
33 de ani Șurub cu cap hexagonal M6X18 cu arc	1		

34 Placă excentrică a arborelui (Φ25)	1			
35 Cheie 5X5X10	1			
36 Arbore excentric	1			

13. Vedere explodată și listă de piese pentru motor



NU.	NUME	CANTITATE	NR.	NUME	CANTITATE
					Ć
1	Şurub M5 * 20	7	33 de ani	Capac ventilator	1
2	Starter	1	34	şurub M5 * 25	6
3	şaibă de aluminiu	1	35 de ani	Capacul blocului cilindrilor	1
4	Piulițe M8*1.25	1	36	Capacul blocului cilindrilor	1
5	disc de pornire	1	37	Şurub M5 * 20	4
6	Piuliță M8*1.25	1	38 de ani	bujie	1
7	Garnitură de etanşare FB12 * 22 * 7	1	39	Capacul filtrului de aer	1
8	Carter dreapta	1	40	Placă de presiune a elementului filtrant	1
9	Rulment 6202	2	41	Placă de presiune a bazei filtrului de aer	1
10.	Instalarea rezervorului de ulei	1	42	element filtrant	1
11	garnitură plată Ø5* Ø12*1	2	43	Soclu ca filtru de aer	1
12	Şurub M5 * 16	3	44	Şurub M5 * 52	2
13	capac placă de presiune	1	45 de ani	carburator	1
14	placă de presiune		46	Şaibă de carburator	1
15	Cheie semicirculară 3 * 13 * 5	1	47	Țeavă de admisie	2
16	Garnitură carter	1	48	Garnitura țevii de admisie	1
17	Știft de fixare Ø5*10	4	49	Blocul cilindrilor	1
18	Carter stâng	1	50	Garnitură bloc cilindri	1
19	Şurub M5 * 32	4	51	Segment de piston	1
20	Siguranță	1	52	piston	2
21 de ani	Garnitură de etanşare FB15 * 30 * 7	1	53	Rulment cu ace K10 * 13 * 16	1
22	Volantă magnetică	1	54	știftul pistonului	1
23 de ani	Piuliță de blocare M8 *1.25	1	55 de ani	Inel de fixare a bolțului pistonului	1
24	şaibă plată Ø8*1.5	2	56	Ansamblul bielei arborelui cotit	1
25	Ambreiaj	1	57	urub	1
26	şaibe cu arc Ø10	2			
27	Şurub ambreiaj M8*Ø10	2			
28	şuruburi M5 * 12	3			
29	Capac tobă de eşapament	1			
30	şuruburi M6 * 55	2			

31	tobă de eșapament	1			
32	Șaibă de tobă	1			

KRAFT&DELE

DECLARAȚIE DE CONFORMITATE

Conform Ghidului ISO/IEC 22 și EN 45014

Reprezentant autorizat al producătorului: Foreintrade SA Adresa
reprezentantului autorizat: Janówek, ul. Modrzewiowa 54, 05-555 Tarczyn

DECLĂREM CĂ PRODUSUL ESTE CONFORM STANDARDELOR EUROPENE

Nume produs: Foreză de benzină

Model (denumire comercială): KD11922

Date despre produs: Putere: 1,5 kW / 9000 r/min

Declarație:

Produsul la care se referă această declarație îndeplinește cerințele Directivelor CE:

1. Directiva 2006/42/CE privind echipamentele tehnice
2. Directiva 2011/65/UE ROHS 2
3. Directiva 2000/14/CE privind emisiile de zgomot
4. Directiva 2014/35/UE privind tensiunea de bază (LVD)
5. Directiva 2006/42/CE privind dispozitivele medicale

Conform standardelor:

EN ISO 12100:2010

EN ISO 10517:2019

EN 62841-1:2015+AC:2015

EN IEC 62841-2-6:2020+A11:2020

Certificat numărul ZTS21121501QCD emis de Shenzhen ZTS Testing Service Co., (808, Clădirea 1, Zona Industrială a 7-a, Comunitatea Yulv, Strada Yutang, Districtul Guangming, Shenzhen, Guangdong, China) la 21 decembrie 2021

Persoană responsabilă cu menținerea documentației tehnice: Ma Dong Hui, Janówek, ul. Modrzewiowa 54, 05-555 Tarczyn

Ma Dong Hui, Janówek. 16.01.2022