

MANUAL DE UTILIZARE

Motor pentru Motocoasă pe Benzină 6KM (4.4 kW)

POWERMAT

1. DATE DE IDENTIFICARE

Denumire Produs	Motor pentru motocoasă pe benzină 6KM
Producător	POWERMAT
Model Comercial	PM-KS-600T-SI
Cod Produs	PM-KS-600T-SI
Cod EAN	5904067444843
Masa Neto	4.16 kg

2. PARAMETRI TEHNICI

Putere Maximă	4.4 kW / 6.0 KM (CP)
Tip Motor	2 timpi, răcit cu aer, 1 cilindru
Turație Maximă Motor	9000 - 10000 rot/min
Turație la Relanti	2800 - 3200 rot/min
Amestec Combustibil	Benzină + ulei 2T (25:1 sau 40:1 după rodaj)
Sistem de Cuplare	Ambreiaj centrifugal automat

3. DESCRIEREA PRODUSULUI ȘI CARACTERISTICI PRINCIPALE

Motorul pe benzină **Powermat PM-KS-600T-SI** de 6.0 CP (4.4 kW) este un grup motopropulsor universal în 2 timpi, conceput pentru înlocuirea unităților motrice la motocoase de umăr, trimmere și echipamente multifuncționale de grădină. Oferă un cuplu ridicat, pornire ușoară datorită demarorului cu pornire asistată și o durabilitate crescută prin cilindrul cromat.

1 Putere Ridicată de 6.0 CP

Cilindru cu capacitate mărită și carburator cu pompă de amorsare, concepute pentru tăierea eficientă a ierbii înalte, buruienilor și lăstărișului.

2 Ambreiaj Centrifugal Integrat

Sistem automat de ambreiaj care decuplează transmisia la turația de relanti, asigurând siguranță maximă și prevenirea rotirii neintenționate a capului tăietor.

3 Sistem Easy-Start (Pornire Ușoară)

Demaror manual prevăzut cu arc suplimentar de compensare ce reduce considerabil efortul necesar la tragerea sforii de pornire.

4 Construcție Compactă 4.16 kg

Raport excelent putere/greutate, carcasă din plastic tehnic rezistent la șocuri termice și mecanice, cu acces facil la bujie și filtrul de aer.

4. CONȚINUTUL PACHETULUI

- 1x Motor pe benzină 2T Powermat PM-KS-600T-SI (4.4 kW / 6.0 CP)
- 1x Recipient gradat pentru amestec combustibil
- 1x Set chei pentru montaj (cheie bujie, chei imbus)
- 1x Manual de utilizare și certificat de garanție

5. PREPARAREA AMESTECULUI DE COMBUSTIBIL ȘI PORNIREA MOTORULUI

Pasul 1 Prepararea Combustibilului (Amestec 2T)

Motorul funcționează exclusiv cu amestec de benzină fără plumb (cifra octanică min. 95) și ulei special pentru motoare în 2 timpi. Raport recomandat: **25:1 (40 ml ulei la 1L benzină)** în primele 5 ore de rodaj, urmat de **40:1 (25 ml ulei la 1L benzină)** în exploatare normală. Nu folosiți benzină pură!

Pasul 2 Procedura de Pornire la Rece

1. Comutați întrerupătorul de pe mâner pe poziția "ON/I".
2. Apăsați pompa de amorsare transparentă de sub carburator de 5-7 ori până când se umple cu combustibil.
3. Închideți clapeta de șoc (poziția "OFF" / sus).
4. Trageți ușor sfoara demarorului până simțiți rezistență, apoi trageți ferm până când motorul dă primul semn de pornire.
5. Deschideți clapeta de șoc (poziția "ON" / jos) și trageți din nou sfoara până când motorul pornește complet.

Pasul 3 Oprirea Motorului

Lăsați motorul să funcționeze la relanti timp de 10-15 secunde pentru răcire, apoi deplasați comutatorul de oprire în poziția "STOP/O".

AVERTIZĂRI IMPERATIVE DE SIGURANȚĂ

- **GAZE DE EȘAPAMENT TOXICE:** Nu porniți și nu exploatați motorul în spații închise sau neaerisite. Gazele de eșapament conțin monoxid de carbon, gaz inodor și mortal.
- **PERICOL DE INCENDIU:** Nu alimentați cu combustibil în timp ce motorul este pornit sau fierbinte. Păstrați o distanță de cel puțin 3 metri de locul alimentării înainte de pornire.
- **SUPRAFAȚĂ FIERBINTE:** Toba de eșapament și cilindrul ating temperaturi foarte ridicate în timpul funcționării. Evitați atingerile accidentale pentru a preveni arsurile grave.
- **FIXARE MECANICĂ:** Înainte de pornire, asigurați-vă că motorul este ferm flanșat de tija transmisiei cu toate cele 4 șuruburi M6 strânse corespunzător.

6. PROGRAM DE ÎNTREȚINERE PERIODICĂ

- **Filtrul de aer:** Curățați elementul din burete la fiecare 10 ore de funcționare prin spălare cu apă caldă și săpun, uscare completă și umezire ușoară cu ulei de motor.
- **Bujia de aprindere:** Verificați distanța dintre electrozi (0.6 - 0.7 mm) la fiecare 25 ore. Curățați depunerile de calamină sau înlocuiți bujia dacă este necesar.
- **Răcirea motorului:** Curățați fantele de aerisire ale carcasei și aripioarele cilindrului pentru a preveni supraîncălzirea.



DECLARAȚIE DE CONFORMITATE CE

(EC DECLARATION OF CONFORMITY)

Prin prezenta, noi, în calitate de distribuitor autorizat al produselor marca **POWERMAT**, declarăm pe propria răspundere că motorul cu ardere internă pe benzină descris mai jos îndeplinește toate cerințele esențiale de siguranță, sănătate și protecție a mediului stabilite prin directivele și reglementările Uniunii Europene.

1. IDENTIFICAREA ECHIPAMENTULUI

Denumire Produs	Motor pe benzină 2 timpi pentru motocoasă
Marca Comercială	POWERMAT
Model Comercial	PM-KS-600T-SI
Cod Produs / EAN	PM-KS-600T-SI / 5904067444843
Putere Nominală / Masă	4.4 kW (6.0 KM) / 4.16 kg

2. DIRECTIVELOR EUROPENE APLICABILE

Produsul a fost proiectat, fabricat și testat în conformitate cu următoarele Directive ale Uniunii Europene:

- Directiva 2006/42/CE (MD)** – Directiva privind Echipamentele Tehnice / Mașini.
- Directiva 2014/30/UE (EMC)** – Directiva privind Compatibilitatea Electromagnetică.
- Directiva 2000/14/CE & 2005/88/CE** – Emisia de zgomot în mediu produsă de echipamentele destinate utilizării în exterior.
- Regulamentul (UE) 2016/1628** – Cerințe referitoare la limitele emisiilor de poluanți gazoși și de particule pentru motoarele cu ardere internă.

3. STANDARDE ARMONIZATE APLICATE

Cod Standard	Titlu și Domeniu de Aplicare
EN ISO 11806-1:2021	Mașini pentru silvicultură și grădinărit. Motocoase și trimmere portabile cu motor termic. Siguranță.
EN ISO 14982:2009	Mașini agricole și forestiere. Compatibilitate electromagnetică.
EN ISO 12100:2010	Securitatea mașinilor. Principii generale de proiectare. Evaluarea riscului.

Prezenta declarație își pierde valabilitatea în cazul în care motorul suferă modificări constructive neautorizate, este utilizat fără amestecul corect de ulei/benzină sau este exploatat în condiții neconforme cu manualul de utilizare.

Locul emiterii: București, România

Data emiterii: 30 Septembrie 2026

Reprezentant Autorizat
Departament Tehnic Powermat