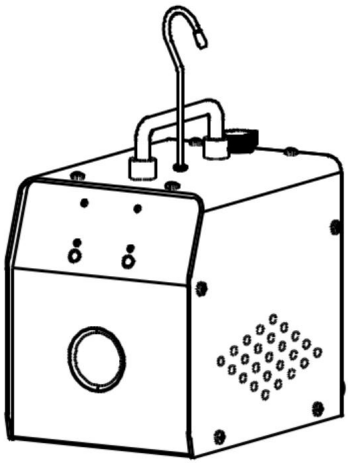
Machine Translated by Google

Generator de fum

Manual de utilizare
Traducerea instrucțiunilor originale



Model: KD3523

Machine Translated by Google

CUPRINS

1. Noțiuni introductive..... 1

2. Structura unității principale 1

3. Specificații 2

4. Accesorii..... 2

5. Descrierea dispozitivului..... 4

6. Funcționare. 6

7. Testarea sistemului EVAP (EVAP)..... 8

8. Evaluarea scurgerilor.....8

9. Ulei de fum 8

10. Întreținere..... 9

11. Informații despre produs 9

Machine Translated by Google

1. Noțiuni introductive

Acest dispozitiv (detector) profesional automat de detectare a scurgerilor de țevi vă ajută să localizați rapid și precis scurgerile din orice sistem de țevi, cum ar fi sistemul EVAP, sistemul de admisie, sistemul de evacuare și așa mai departe.

2. Structura unității principale

Acest dispozitiv (detector) este conceput pentru a detecta scurgerile din sistemele de conducte ale mașinilor și motocicletelor, cum ar fi conducta de combustibil, sistemul de admisie a aerului și rezervorul de lichid de răcire. Este conceput pentru toate sistemele de conducte și
EVAP.

⚠AVERTISMENT:

1. Când utilizați detectorul pentru prima dată, umpleți-l cu 30 ml de ulei, nu mai mult decât cantitatea specificată.
2. Uleiul proaspăt trebuie turnat doar atunci când fumul este ușor și nu trebuie turnat mai mult de 15 ml de fiecare dată.
3. Înainte de a umple detectorul cu ulei proaspăt, turnați uleiul rămas.
4. Schimbați uleiul din detector în mod regulat.
   Alegerea uleiului pentru detector: Parafina lichidă, glicerina pentru îngrijirea pielii sau glicerina industrială și uleiul pentru bebeluși sunt toate în regulă. Totuși, asigurați-vă că nu există apă în interior și că nu folosiți lichide lipicioase.

Machine Translated by Google

3. Specificații

Model	KD3533
Tensiune de alimentare	DC12V (alimentare auto)
Presiune de ieșire	19-23 psi
Flux de ieșire	20L/min
Presiunea aerului de ieșire	Pompă de aer interioară
Verificați capacitatea uleiului	30 ml
Dimensiune (mm)	210x136x190

4. Accesorii KD3533

Nu.	Descriere	Fotografie	Cantitate
1	Cablu de alimentare		1 buc.
2	Adaptor		1 buc.
3	Cheia nucleului supapă		1 buc.
4	Adaptor EVAP		1 buc.

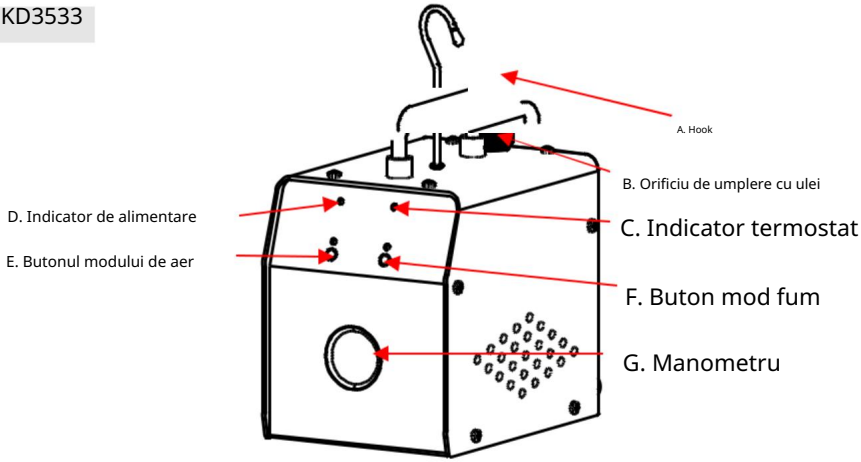
Machine Translated by Google

5	Cârlig		1 buc.
6	Țeavă		1 buc.
7	Adaptor		1 buc.
8	8 dopuri rotunde		1 set
9	Adaptor de intrare		1 buc.
10	Sticlă		1 buc.
11	Instrucțiuni		1 buc.

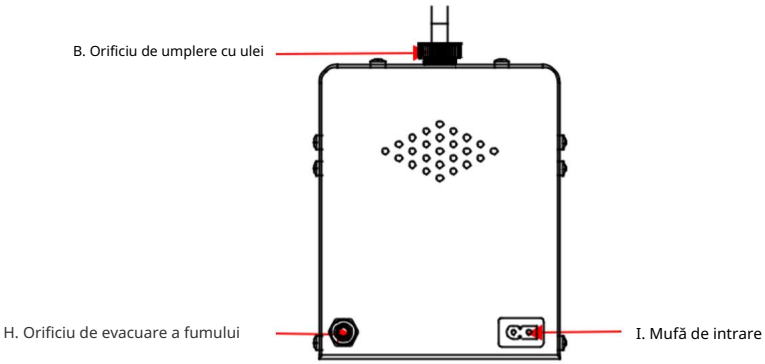
Machine Translated by Google

5. Descrierea produsului

KD3533



Partea



A. Cârlig, convenabil pentru a atașa rapid dispozitivul la mașină. Când cârligul atârnă, vă rugăm să acordați atenție

Machine Translated by Google

strângerea piuliței pentru a preveni căderea și deteriorarea cârligului și a dispozitivului la rotire.

B. Orificiul de umplere cu ulei de fum, cantitatea totală de ulei de fum introdusă odată nu poate depăși 30 ml. Umplerea excesivă va duce la o încălzire internă insuficientă și la creșterea temperaturii, precum și la lipsa fumului sau la o emisie redusă de fum.



C. Indicator termostat
D. Indicator de alimentare

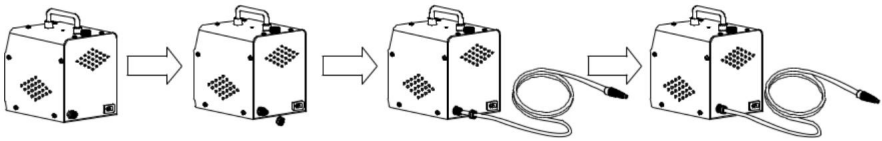
E. Butonul modului aer, apăsați butonul modului aer pentru a porni pompa de aer, iar modul fum poate începe să funcționeze doar după ce acest mod este pornit;

F. Butonul modului fum, apăsați butonul MOD FUM pentru a începe să fumeze. În acest mod, dacă dispozitivul de detectare a sistemului nu are suficient ulei de fum sau timpul de funcționare continuă este prea lung, provocând supraîncălzirea dispozitivului, indicatorul termostatului se va aprinde până când temperatura scade la intervalul normal și dispozitivul își reia funcționarea.

G. Manometru, datorită căruia puteți verifica și evalua rapid dacă piesa verificată nu prezintă scurgeri, prin schimbarea acului manometrului;

Machine Translated by Google

M. Orificiu de ieșire a fumului, fumul trece prin orificiul de ieșire a fumului și prin conducta de fum pentru a fi introdus în piesa detectată;



I. Priză, introduceți ștecherul aici pentru a alimenta dispozitivul.

5. Operațiune

1.) După asamblarea accesoriilor detectorului de scurgeri, umpleți rezervorul cu aproximativ 30 ml de ulei de fum pentru prima dată, având grijă să nu depășiți valoarea maximă indicată pe scală.

Umplerea poate dura aproximativ 15 minute încontinuu. Umplerea excesivă va duce la o încălzire internă insuficientă și la o creștere a temperaturii, precum și la lipsa sau la o cantitate prea mică de fum.

2.) Deschideți capota vehiculului și scoateți filtrul de aer. Unele vehicule necesită scoaterea senzorului de masă de aer.

3.) Plasați adaptorul de admisie a aerului pe orificiul furtunului de admisie a aerului motorului, acoperiți tubul și apăsați-l ferm până când furtunul de admisie a aerului este etanșat. Blocați cealaltă parte a tubului cu capacul.

(Când se utilizează o pernă de aer, diametrul maxim nu trebuie să depășească 10 cm pentru a evita deteriorarea.)

4.) Conectați cablul de alimentare la bateria mașinii.

Clema roșie este conectată la borna pozitivă a bateriei, iar clema neagră este conectată la borna negativă a bateriei.

5.) Porniți comutatorul de alimentare, iar indicatorul luminos de alimentare se va aprinde, indicând faptul că dispozitivul primește energie electrică normal. Apăsați butonul MOD AER pentru a începe să funcționeze. Abia după intrarea în acest mod poate începe să funcționeze MODUL FUM.

Machine Translated by Google

6.) După apăsarea butonului AIR MODE pentru a porni funcționarea, observați scala manometrului. Dacă acul manometrului rămâne peste 15 psi și plutitorul debitmetrului de aer rămâne în partea de jos a manometrului și nu se mișcă, acest lucru indică faptul că nu a fost detectată nicio scurgere. Dacă acul manometrului se ridică încet și există întotdeauna flux de aer (plutitorul nu rămâne în partea de jos a debitmetrului de aer), verificați dacă conducta de admisie este instalată corect. Dacă nu există nicio problemă, stabiliți dacă piesa detectată a vehiculului are o scurgere, apoi apăsați butonul SMOKE MODE.

7.) Apăsați butonul MOD FUMAT pentru a începe să fumați. În acest caz modul dacă dispozitivul detectează că are prea puțin ulei de fum sau fum continuu timpul de funcționare este prea lung, ceea ce poate duce la supraîncălzirea dispozitivului, becul termostatului  se va aprinde și va înceta să funcționeze până când temperatura va scădea la normal și dispozitivul va relua funcționarea.

8.) În funcție de vehicul, motorul se va umple cu fum în aproximativ 1 minut și se va verifica punctul de scurgere.

9.) După inspecție, deconectați cablul de alimentare și depozitați accesoriile cu grijă pentru următoarea utilizare. Corpul adaptorului de admisie a aerului este fabricat din cauciuc. Evitați contactul cu lichide corozive, cum ar fi benzina.

Aten ie:

* Vă rugăm să efectuați detectarea scurgerilor departe de piese sensibile la fum.
* Nu porniți detectorul mai mult de 8 minute. Necesită pauze.
* Detectorul are o funcție de siguranță. Dacă depășește limita de funcționare, se va opri automat din funcționare. În acest caz, trebuie să așteptați înainte de a-l reporni.

Partea rotundă (cilindru) din interiorul acestui detector este încălzită, vă rugăm să manipulați cu precauție pentru a evita arsurile.

Machine Translated by Google

7. Testarea sistemului EVAP (EVAP)

Orificiul de service EVAP este de obicei amplasat în compartimentul motorului, dar orificiul de service EVAP la unele vehicule speciale poate fi amplasat în alte locații. Metoda de detectare a sistemului EVAP: Deschideți capacul de plastic al orificiului de service EVAP, apoi utilizați o cheie pentru miezul supapei pentru a scoate supapa unidirecțională în sensul acelor de ceasornic, apoi instalați adaptorul orificiului de service EVAP pentru a direcționa fumul din orificiu în sistemul EVAP pentru a detecta scurgerile.

8. Evaluarea scurgerilor

Pentru KD3533, deoarece este echipat cu un manometru (KD3533 nu este), puteți bloca ieșirea de fum a rețelei de conducte corespunzătoare fără a deschide butonul MOD FUM, observați poziția indicatorului manometrului și comparați poziția indicatorului manometrului în timpul procesului de detectare. Dacă poziția indicatorului manometrului poate continua să crească și să rămână în ultima poziție, înseamnă că nu există un punct de scurgere în piesa detectată; dacă poziția indicatorului manometrului scade (comparați cu starea de blocare), există un punct de scurgere în piesa detectată; dacă poziția indicatorului manometrului indică faptul că presiunea este zero, dimensiunea punctului de scurgere în piesa detectată depășește 0,3 mm.

9. Ulei de fum

Acest produs poate folosi ulei de fum obișnuit (ulei de masaj pentru bebeluși, glicerină pentru îngrijirea pielii sau glicerină industrială).
Uleiul de fum selectat trebuie să fie pur, fără apă și în stare lichidă. Evitați utilizarea uleiului de fum lipicios, care poate deteriora ușor dispozitivul. Vă recomandăm să utilizați uleiul de fum special testat cu atenție de compania noastră. Dacă produsul funcționează defectuos din cauza utilizării necorespunzătoare a uleiului de fum, acest lucru nu este acoperit de garanția produsului.

Machine Translated by Google

Când adăugați ulei de fum, folosiți o sticlă dozatoare cu vârf ascuțit. Dacă este prea mult combustibil, deschideți scurgerea de ulei și scurgeți cantitatea corespunzătoare de ulei de fum.

10. Întreținere

Cu utilizarea prelungită la temperaturi ridicate, uleiul de fum se oxidează și se deteriorează. Acest lucru poate afecta durata de viață a componentelor dispozitivului de fum, așa că ar trebui să schimbați uleiul de fum în mod regulat.

1. Înainte de a umple dispozitivul cu ulei proaspăt, îndepărtați uleiul rămas.

2. Când iese fum cu picături de apă, înlocuiți-l cu unul nou.
ulei.

Vă rugăm să umpleți sticla de ulei inclusă cu ulei proaspăt.

Machine Translated by Google