



Instrumente Notig
al. Zwycięstwa 16
26-020 Chmielnik
www.notig.pl

Manual de utilizare
Mașină de găurit pământul pe benzină



Tabla de conținut:

1. Caracteristicile produsului
2. Tipuri de amenințări care apar în timpul funcționării dispozitivului:
3. Condiții generale de siguranță
4. Date tehnice
5. Funcționarea burghiului
6. Întreținere

Atenție!!! Datorită îmbunătățirii continue a produselor, desenele și descrierile prezentate pot diferi de produsele achiziționate și pot conține elemente opționale sau specializate care nu sunt prevăzute în versiunea standard. Aceste diferențe nu pot sta la baza unei reclamații. Toate datele conținute în acest manual sunt în concordanță cu informațiile din momentul tipăririi și au doar scop informativ.

1. Caracteristicile produsului

Mașina de găurit pe benzină este utilizată exclusiv pentru găurirea solului pentru gospodării. Datorită motorului cu ardere internă utilizat pentru a acționa mașina de găurit, găurirea trebuie să aibă loc numai într-un spațiu deschis sau în încăperi special pregătite. Perfectă pentru a face găuri pentru răsadurile de copaci tineri, arbuști și plante ornamentale. De asemenea, este utilizat pentru ridicarea de garduri, garduri, precum și foișoare și multe alte activități în care sunt necesare găuri în sol.

Este interzisă utilizarea mașinii de găurit cu benzină în alte scopuri decât cele specificate în manualul de utilizare.

2. Tipuri de amenințări care apar în timpul funcționării dispozitivului:

1. Pericole mecanice de la părțile mașinii sau piesele de prelucrat: energia cinetică a piesei datorată mișcării controlate sau necontrolate.
2. Pericolele materialelor și substanțelor (și ale componentelor acestora) prelucrate sau utilizate în mașină, care rezultă din contactul sau inhalarea de lichide, gaze, ceață, vapori și prafuri nocive.
3. Pericolele materialelor și substanțelor (și ale componentelor acestora) prelucrate sau utilizate în mașină legate de incendii sau explozii.
4. Arsuri și alte leziuni cauzate de contactul omului cu obiecte sau materiale la temperaturi foarte ridicate, flăcări sau explozii, precum și radiații provenite de la surse de căldură.
5. Pericolele de zgomot care provoacă dezechilibru, scăderea atenției.
6. Riscuri de zgomot care limitează capacitatea de a comunica prin vorbire, de a recepționa semnale acustice etc.
7. Riscuri de vibrații mecanice la utilizarea mașinilor ghidate manual care provoacă vibrații ale întregului corp, în special în cazul unei poziții incorecte.

3. Condiții generale de siguranță

Atenție! Vă rugăm să citiți cu atenție manualul de instrucțiuni înainte de a începe lucrul. Dispozitivul poate fi utilizat numai de către adulți care cunosc manualul de instrucțiuni și respectă regulile acestuia.

3.1) Siguranța la locul de muncă

- a) Păstrați zona de lucru curată și bine iluminată. Zonele dezordonate sau întunecate favorizează accidentele.
- b) Nu utilizați unelte în atmosfere explozive, de exemplu, în prezența lichidelor, gazelor sau prafurilor inflamabile. Mașinile creează scântei care pot aprinde praful sau fumul. Sistemul de evacuare devine foarte fierbinte atunci când motorul este pornit. Sistemul de evacuare devine foarte fierbinte atunci când motorul este în funcțiune.
- c) Țineți copiii și trecătorii la distanță în timp ce folosiți unealta. Distragerea atenției vă poate face să pierdeți controlul.
- d) Gazele de eșapament ale motorului conțin monoxid de carbon otrăvitor. Nu porniți motorul în locuri în care nu este asigurată o ventilație corespunzătoare, nu porniți niciodată motorul în interior.

3.2) Securitatea personală

- a) Fiți atenți, urmăriți ceea ce faceți și folosiți bunul simț atunci când folosiți unealta. Nu utilizați unealta atunci când sunteți obosit sau sub influența drogurilor, alcoolului sau medicamentelor. Un moment de neatenție în timpul operării uneltei poate duce la vătămări corporale grave.
- b) Utilizați echipamente de protecție personală. Echipamentul de protecție, cum ar fi masca împotriva prafului, pantofii de siguranță antiderapanți, casca sau protecția auditivă utilizate în condiții adecvate vor reduce vătămrile corporale.
- c) Preveniți pornirea neintenționată. Asigurați-vă că întrerupătorul este în poziția oprit înainte de a conecta la sursa de alimentare și/sau la baterie, de a ridica sau de a transporta unealta. Transportarea uneltelor cu motorul pornit poate provoca accidente.
- d) Îndepărtați orice chei de reglare înainte de a porni scula. O cheie lăsată pe o parte rotativă a sculei poate provoca vătămări corporale.
- e) Mențineți întotdeauna o postură și un echilibru adecvate. Acest lucru permite un control mai bun al uneltei în situații neprevăzute.
- f) Îmbrăcați-vă corespunzător. Nu purtați haine largi sau bijuterii. Țineți părul și hainele departe de piesele în mișcare. Hainele lejere, bijuteriile sau părul lung pot fi prinse în piesele în mișcare.
- g) Nu atingeți elementele rotative în timpul funcționării din cauza posibilității de vătămare corporală.
- h) Nu lăsați ca familiaritatea cu unealta rezultată din utilizarea frecventă să ducă la utilizarea neglijentă și la ignorarea regulilor de siguranță. Acțiunile neglijente pot provoca răni grave într-o fracțiune de secundă.
- i) Nu modificați niciodată singuri echipamentul. Verificați dacă toate piesele sunt în stare de funcționare, iar dacă sunt uzate, înlocuiți-le numai cu unele noi, originale.
- j) Nu adăugați combustibil în timp ce motorul este pornit și imediat după oprirea acestuia dacă este fierbinte. Dacă se varsă combustibil în timpul alimentării, ștergeți-l înainte de pornire.
- k) Nu folosiți niciodată mașina fără apărători, capace și capote bine fixate la locul lor. Țineți mâinile, picioarele și hainele departe de piesele rotative. Stați departe de dinții de lucru.

3.3) Utilizarea și îngrijirea uneltelor

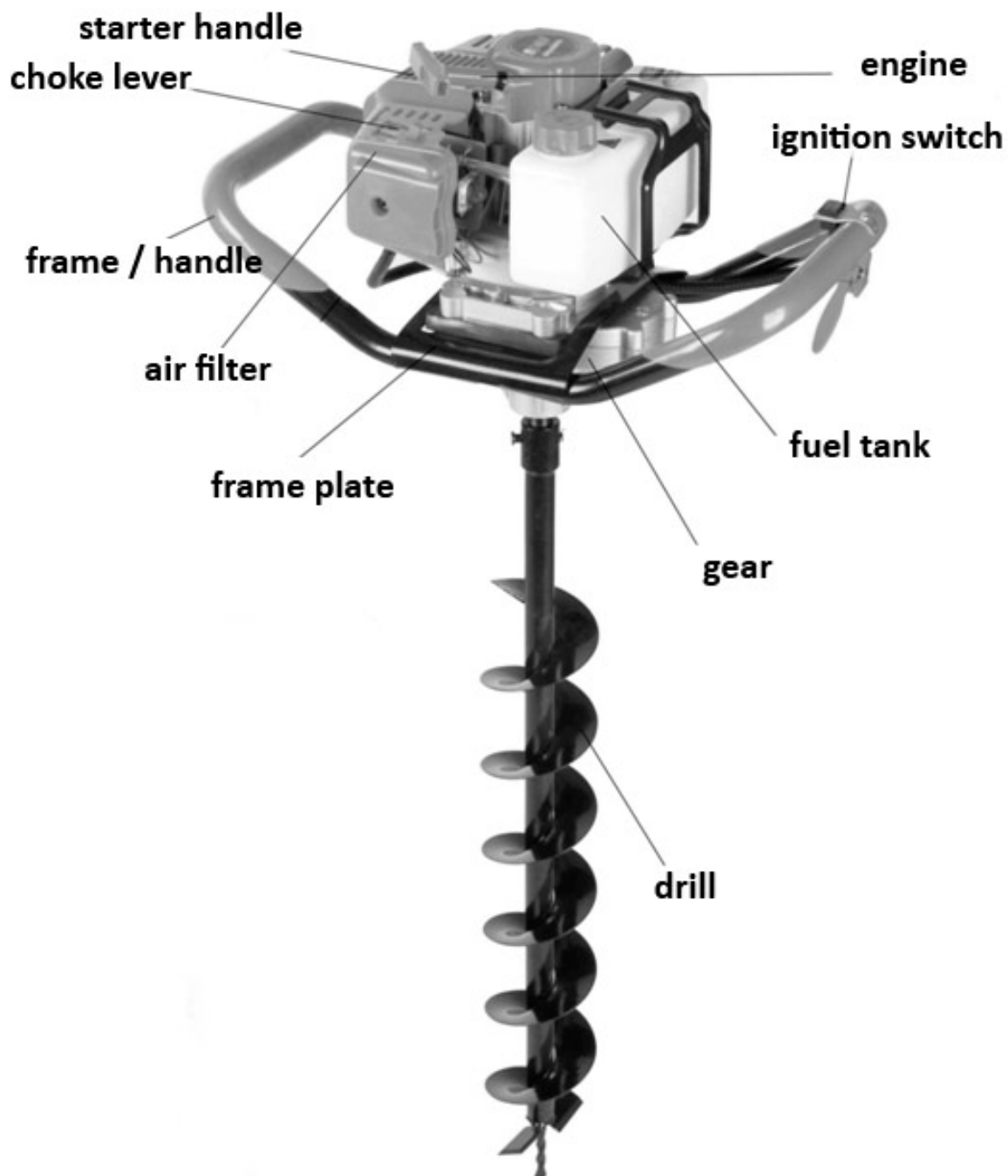
- a) Nu utilizați forța. Utilizați unealta potrivită pentru aplicația dumneavoastră. Unealta potrivită va face treaba mai bine și mai sigur la viteza pentru care a fost proiectată.
- b) Nu utilizați unealta dacă întrerupătorul nu o pornește și nu o oprește. Orice unealtă care nu poate fi controlată cu ajutorul comutatorului este periculoasă și trebuie reparată.
- c) Scoateți bateria dacă este detașabilă și scoateți capacul bujiei de pe unealtă înainte de a efectua orice reglaje, de a înlocui piesele uneltei conectabile sau de a depozita unelte. Astfel de măsuri preventive de siguranță reduc riscul de pornire accidentală a uneltei.
- d) Păstrați unelte nefolosite la îndemâna copiilor și nu permiteți accesul la acestea nici unei persoane care nu este familiarizată cu unealta sau cu acest manual al uneltei. Unelte sunt periculoase în mâinile utilizatorilor necalificați.
- e) Întrețineți unelte. Verificați dacă piesele mobile sunt dezaliniat sau blocate, dacă sunt rupte sau dacă există alte condiții care pot afecta funcționarea sculei. Dacă este deteriorată, reparați unealta înainte de utilizare. Multe accidente sunt cauzate de unelte prost întreținute.
- f) Păstrați unelte de tăiere ascuțite și curate. Unelte de tăiere întreținute corespunzător, cu muchii de tăiere ascuțite, sunt mai puțin susceptibile de a se bloca și sunt mai ușor de controlat.
- g) Utilizați unealta, accesoriile, biții etc. în conformitate cu acest manual, ținând cont de condițiile de lucru și de lucrările care urmează să fie efectuate. Utilizarea sculei în alte scopuri decât cele prevăzute poate duce la o situație periculoasă.

- h) Păstrați mânerele și suprafețele de prindere uscate, curate și lipsite de ulei și grăsime. Mânerele și suprafețele de prindere alunecoase nu permit manipularea și controlul în siguranță al uneltei în situații neprevăzute.
- i) Nu adăugați combustibil în timp ce motorul este pornit. Dacă se varsă combustibil în timpul alimentării, ștergeți-l înainte de a porni
- j) Păstrați burghiul curat, acordați o atenție deosebită etichetelor de avertizare.
- k) Lăsați motorul să se răcească înainte de transport sau întreținere.

4. Date tehnice

Tip/model	capacitate (cc)	putere (KM)	Amestec (petrol: ulei)	Nivelul de zgomot LWA (dB)
B1400	51,7	5,2	25:1	110

5. Manipularea burghiului



Respectați cu strictețe regulile de siguranță descrise în acest manual.

Producătorul nu este responsabil pentru deteriorarea vehiculului cauzată de utilizarea necorespunzătoare a articolului.

Instalația de foraj pe benzină este echipată cu un motor eficient în doi timpi, răcit cu aer. Acesta utilizează un amestec de benzină cu ulei destinat motoarelor în doi timpi în proporție de 25:1, adică 2,5 litri de benzină la 100 ml de ulei pentru motoare în doi timpi. Înainte de a umple rezervorul, asigurați-vă că amestecul a fost amestecat corect. Deșurubați capacul rezervorului și turnați ușor amestecul cu pâlnia, puneți și strângeți capacul rezervorului.

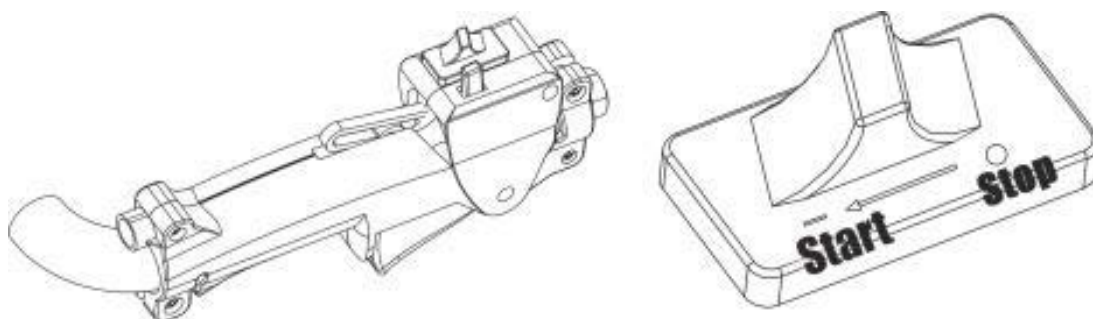
Ansamblu burghiu

Deșurubați piulița (scoateți știftul) șurubului de montare și scoateți șurubul. Apoi deconectați rotorul de la arborele de transmisie și înlocuiți rotorul, dacă este necesar. Pentru a monta un burghiu nou, introduceți burghiul în arborele motor și fixați-l cu un șurub și o piuliță (instalați un știft de fixare).

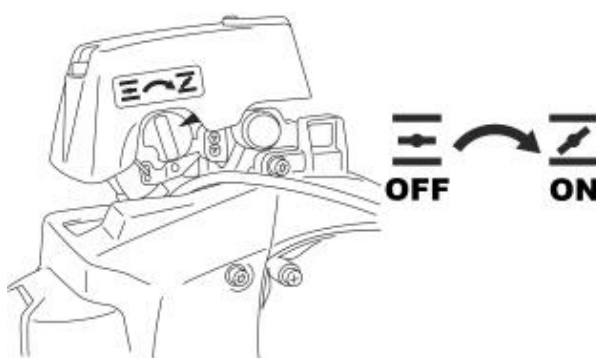


Pornirea motorului

1. La pornirea mașinii de găurit trebuie respectate normele de siguranță de bază.
2. Umpleți rezervorul de combustibil cu un amestec de combustibil și ulei în doi timpi (25:1) pregătit în prealabil.
3. Rotiți comutatorul de contact pe START.



4. Puneți maneta starterului în poziția ON.



5. Apăsați de câteva ori pe pompa de starter pentru a alimenta carburatorul cu combustibil.



6. Așezați aparatul plat pe sol și țineți burghiul ferm pe cadru cu o mână. Contactul cu orice parte a corpului trebuie exclus!

7. Blocați maneta de accelerație.

8. Mai întâi, trageți frânghia de pornire cu atenție până când simțiți rezistență, apoi trageți rapid și ferm. Trageți întotdeauna frânghia în linie dreaptă.

9. Puneți întotdeauna mânerul demarorului în poziția inițială - nu-i dați drumul.

10. Dacă motorul nu pornește de prima dată, deplasați maneta starterului la jumătate și trageți din nou frânghia de pornire.

11. Cu motorul pornit, mutați accelerația în poziția OFF.

12. Lăsați motorul să funcționeze la turație redusă timp de 2-3 minute, apoi porniți.

Oprirea motorului

1. Eliberați accelerația și lăsați unitatea la ralanti.

2. Treceți comutatorul de contact în poziția STOP.

Forare

1. Porniți burghiul, prindeți mânerul cu ambele mâini și măriți treptat alimentarea cu combustibil și presează platformele de foraj la sol.
2. Când burghiul intră în pământ la o adâncime de aproximativ 10 cm, apăsați pe burghiu cu o forță mai mare.
3. Dacă forăți adânc, măriți treptat adâncimea burghiului. Uneori este recomandabil să ridicați ușor burghiul și apoi să apăsați pe el.
4. Jucați acum adâncimea găurii este corectă, prindeți gazul și scoateți burghiul.

Filtru de aer

Verificați filtrul de aer de fiecare dată înainte de a porni motorul pompei. Piesele murdare trebuie curățate sau înlocuite cu unele noi. Dacă filtrul de aer sau elementele acestuia sunt deteriorate, înlocuiți-l întotdeauna cu unul nou.

Operarea mașinii de găurit fără sau cu un filtru de aer deteriorat va permite murdăriei să pătrundă în motor și va cauza uzura prematură. Acest tip de deteriorare nu face obiectul reparațiilor gratuite în timpul perioadei de garanție.

Bujie

Bujia și cilindrul sunt încă foarte fierbinți după oprirea motorului și vă puteți arde dacă le atingeți. Așteptați ca motorul să se răcească. Bujii necorespunzătoare pot deteriora motorul. Bujia trebuie să aibă un spațiu adecvat între electrozi, iar electrozii și izolatorul trebuie să fie curați, lipsiți de tern și neavariați.



1. Scoateți capacul bujiei și curățați resturile din jurul bujiei
2. Folosind o cheie pentru lumânări, scoateți lumânarea,
3. Verificați bujia dacă este foarte murdară sau deteriorată (electrod ars, izolator fisurat etc.) - înlocuiți-o cu una nouă
4. Măsurați distanța dintre electrozi cu un palpator. Distanța corectă trebuie să fie de 0,7-0,8 mm. Dacă este necesară ajustarea distanței, îndoiți sau îndoiți cu atenție electrodul lateral.
5. Utilizați degetele pentru a înșuruba bujia până la capăt.
6. Strângeți bujia cu o cheie pentru bujii, având grijă să nu deteriorați filetele.
7. Puneți țeava lumânării pe bujie.

O bujie slăbită devine foarte fierbinte și poate deteriora motorul. Înșurubarea prea mare a bujiei poate rupe filetul în capul cilindrului.

6. Întreținere

Depozitarea corectă și pregătirea pentru depozitare a instalației de foraj este esențială pentru a asigura durabilitatea și fiabilitatea acesteia. Un astfel de burghiu este mai ușor de pornit la timp atunci când cele mai importante piese nu sunt acoperite de rugină.

Lăsați motorul să se răcească timp de cel puțin 0,5 ore înainte de curățare. Nu utilizați apă presurizată, benzină sau alți solvenți pentru curățare. Spălarea motorului mașinii cu apă poate cauza pătrunderea apei în filtru, carburator sau cilindru și distrugerea acestor elemente. Curățați burghiul cu o cârpă sau o perie uscată. Lubrifiați părțile metalice exterioare cu un strat ușor de ulei.

Benzina se oxidează în timp și își deteriorează calitatea. Benzina contaminată va face dificilă pornirea motorului pompei și va lăsa depuneri lipicioase în sistemul de alimentare cu combustibil. Dacă benzina din motorul dvs. se învechește în timpul depozitării, este posibil să fie necesară repararea sau înlocuirea carburatorului și a altor componente ale sistemului de combustibil. Perioada de timp în care benzina rămâne în rezervorul de combustibil și în carburator înainte de a începe să cauzeze probleme de funcționare depinde de factori precum tipul de benzină, temperatura de depozitare și dacă rezervorul de benzină a fost umplut complet sau parțial.

Aerul dintr-un rezervor parțial umplut accelerează deteriorarea calității benzinei. De asemenea, o temperatură de depozitare foarte ridicată deteriorează calitatea carburantului. Problemele legate de combustibil pot apărea la câteva luni după umplerea rezervorului sau chiar mai repede dacă benzina turnată în rezervor nu a fost proaspătă.

Deteriorarea sistemului de alimentare cu combustibil sau deteriorarea performanțelor motorului cauzate de pregătirea necorespunzătoare a motorului pentru depozitare nu vor fi reparate gratuit în perioada de garanție.

Dacă există combustibil în rezervorul motorului atunci când burghiul este depozitat, este important să vă asigurați că vaporii de benzină nu sunt aprinși. Alegeți o zonă bine ventilată, departe de aparatele cu flacără, cum ar fi cuptoarele, încălzitoarele de apă și uscătoarele. De asemenea, evitați locurile în care sunt utilizate dispozitive generatoare de scântei, motoare sau unelte electrice.

Dacă este posibil, evitați depozitarea sondei în zone cu umiditate ridicată, deoarece aceasta va accelera coroziunea. Depozitați mașina de găurit în poziție verticală. Înclinarea acestuia poate provoca o scurgere de benzină.

Transport

Nu transportați mașina de găurit pentru o perioadă de timp după terminarea lucrului, lăsați-o timp de 0,5 ore până se răcește. Transportați-o în poziție verticală pentru a preveni scurgerile de combustibil din motor.



19.03.2021

Chmielnik

DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE

Dwie ostatnie cyfry roku naniesienie oznaczenia CE - 21

11/2021



PRODUCENT:

Notig Tools Michał Widomski, al. Zwycięstwa 16
26-020 Chmielnik, Polska

My jako producent oświadczamy, że wyrób:

marka: BAUG

nazwa: świder spalinowy

tip/model: **B1400**

spełnia wymogi następujących norm i norm zharmonizowanych:

EN ISO 12100:2010

oraz spełnia wymogi zasadnicze następujących dyrektyw:

2006/42/WE Dyrektywa maszynowa MD (poprzednio obowiązująca 98/37/WE)

Osoba upoważniona do przygotowania i przechowywania dokumentacji technicznej: Widomski Michał

Niniejsza deklaracja zgodności jest podstawą do oznakowania wyrobu znakiem **CE**.

Niniejsza deklaracja zgodności wydana zostaje na wyłączną odpowiedzialność producenta.

Deklaracja ta odnosi się wyłącznie do maszyny w stanie, w jakim została wprowadzona do obrotu i nie obejmuje części składowych dodanych przez użytkownika końcowego lub przeprowadzonych przez niego późniejszych działań.

Notig Tools
al. Zwycięstwa 16
26-020 Chmielnik
Polonia
tel: +48665008600

Notig Tools Michał Widomski
Al. Zwycięstwa 16, 26-020 Chmielnik
NIP: 657 234 38 04, REGON: 387673992
e-mail: biuro@notig.pl, www.notig.pl
tel.: 665 008 600