

KRAFT&DELE

ÎNCĂLZITOR DE AER PORTABIL 3-ÎN-1 PENTRU MAȘINĂ



Manual de utilizare

Traducerea manualului original

KD11783

VĂ RUGĂM SĂ CITIȚI CU ATENȚIE INSTRUCȚIUNILE ÎNAINTE DE UTILIZARE
INSTRUCȚIUNILE CU ATENȚIE.



TERMENI ȘI CONDIȚII DE GARANȚIE

Garantul asigură cumpărătorului că produsul va funcționa corect, cu condiția ca acesta să fie utilizat în conformitate cu scopul prevăzut și cu regulile specificate în manualul de utilizare furnizat împreună cu dispozitivul.

Perioada de garanție este de 12 luni de la data vânzării. Perioada de garanție este de 24 de luni de la data vânzării. Defectele descoperite în această perioadă vor fi reparate gratuit.

Garantul răspunde în fața cumpărătorului numai pentru defectele fizice care decurg din cauze inerente produsului vândut. Garanția nu acoperă defectele care decurg din alte cauze, în special ca urmare a:

- ✓ utilizarea sau aplicarea incorectă,
- ✓ selectarea incorectă a produsului pentru condițiile existente la locul de instalare,
- ✓ instalarea, întreținerea, depozitarea și transportul incorect al produsului,
- ✓ deteriorarea mecanică, chimică sau termică sau deteriorarea deliberată a produsului și provocarea unui defect al acestuia,
- ✓ deteriorarea produsului ca urmare a utilizării de materiale neoriginale sau care nu respectă recomandările producătorului,
- ✓ deteriorarea produsă de evenimente aleatorii, factori de forță majoră (incendiu, inundație, fulger etc.),
- ✓ funcționarea defectuoasă a dispozitivelor care afectează funcționarea produsului.

Garanția nu acoperă piesele supuse uzurii normale, precum și piesele și consumabilele, cum ar fi filtre, becuri, siguranțe, baterii, rulmenți, lubrifianți, uleiuri, agenți frigorifici etc. Garanția nu acoperă produsele care, pe baza documentelor prezentate și a specificațiilor produsului, nu pot fi identificate ca produse achiziționate de la Garant.

În plus, cumpărătorul își pierde drepturile de garanție pentru produse în cazul:

- ✓ orice modificare a produsului,
- ✓ interferența persoanelor neautorizate,
- ✓ orice încercări de reparare efectuate de persoane neautorizate,
- ✓ nerespectarea obligației de a efectua inspecții periodice, dacă este necesar.

Baza pentru acceptarea unei reclamații în vederea examinării este îndeplinirea tuturor condițiilor următoare:

- ✓ Prezentarea dovezii de cumpărare, de exemplu o copie a facturii, chitanța de cumpărare a produsului care face obiectul reclamației sau un extras de cont al cardului de credit.
- ✓ Livrarea produsului care face obiectul reclamației la sediul social al Garantului, fie personal, fie prin intermediul unui transportator (agent de expediție).

Produsul trimis la centrul de service trebuie livrat în ambalajul original. În cazul lipsei ambalajului original original sau oricărui alt ambalaj

ambalaj de protecție și lipsa unei protecții adecvate a produsului pentru transportul de către Cumpărător, Garantul nu va fi răspunzător pentru daunele survenite în timpul transportului. Vă rugăm să livrați produsul care face obiectul reclamației într-o stare curată.

Dacă reclamația nu este acceptată, produsul care face obiectul reclamației va fi returnat reclamantului cererea scrisă a acestuia, cu condiția ca Cumpărătorul să acopere în avans costurile de transport.

II. DATE TEHNICE

Model	417
Puterea încălzitorului	5 kW / 9 kW
Combustibil	Motorină
Tensiune	12 V / 24 V / 230 V
Consum de combustibil	0,14-0,35 L/oră/
Temperatura de funcționare	-39 până la +50 grade Celsius

III. INFORMAȚII DE BAZĂ DESPRE SISTEMUL DE ÎNCĂLZIRE

Încălzitorul de aer Kraft&Dele funcționează independent de motorul vehiculului. Pentru alimentarea sistemelor și componentelor electrice ale încălzitorului se poate utiliza o sursă de alimentare de 12 V c.c. Încălzitorul are două moduri de control: automat și manual. Poate fi pornit și utilizat fără probleme la temperaturi de peste -39 °C. Aerul aspirat de încălzitor este încălzit într-un schimbător de căldură intern și apoi suflat în încăperea încălzită. Sursa de căldură generată de încălzitor este combustibilul lichid ars în camera de ardere a dispozitivului. Avantajele acestui tip de încălzitor sunt designul compact, greutatea redusă, eficiența termică ridicată, economiile de energie electrică și combustibil și instalarea ușoară.

IV. APLICAȚIA ÎNCĂLZITORULUI

Încălzitorul de aer de eșapament Kraft&Dele descris în acest manual este complet independent de motorul vehiculului și poate fi utilizat pentru încălzirea aerului din interiorul următoarelor vehicule și echipamente:

- toate tipurile de mașini și remorci
- utilaje de construcții
- utilaje agricole
- bărci, nave și iahturi
- rulote

Caracteristici ale încălzitorului:

- Încălzirea aerului, dezghețarea geamurilor
- Încălzirea și menținerea temperaturilor ridicate ale aerului în următoarele spații interioare:
 - cabine, cabine
 - cală de marfă
 - interioare ale remorcilor de asistență socială
 - rulote

ATENȚIE! Este interzisă utilizarea încălzitorului în următoarele aplicații:

Încălzirea continuă pe perioade lungi de timp nu este permisă în:

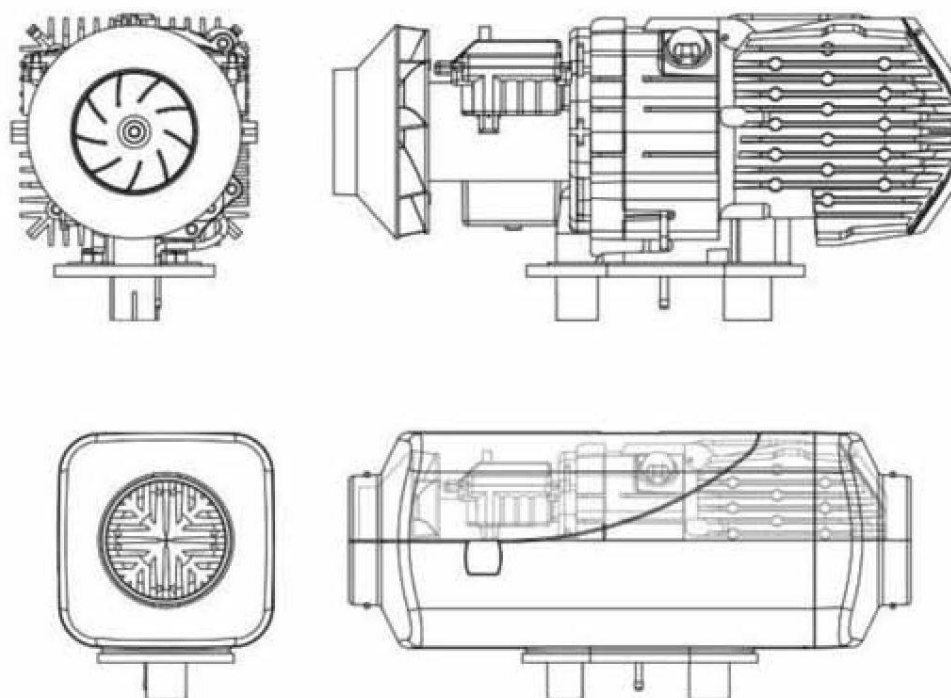
- locuințe, garaje
- case plutitoare

Nu este permisă încălzirea și uscarea:

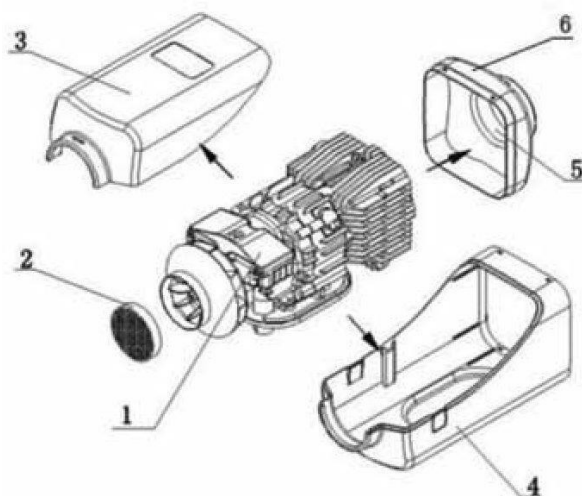
- persoane și animale prin suflarea directă a aerului cald asupra acestora
- articole și obiecte
- prin suflarea de aer cald într-un spațiu închis

V. PRINCIPIUL DE FUNCȚIONARE

După pornirea încălzitorului, pompa magnetică începe să alimenteze camera de ardere cu combustibil, bujia incandescentă este activată și ventilatorul care ajută la alimentarea cu aer de ardere din exterior este pornit. În timpul procesului de ardere a combustibilului în camera încălzitorului, se generează căldură care este absorbită de un schimbător de căldură din aluminiu. Aerul aspirat din încăperea de ventilator de încălzire trece prin schimbător, unde este încălzit, apoi este suflat înapoi în încăperea pentru a fi încălzit. Gazele de eșapament din camera de ardere sunt evacuate în exterior printr-o țevă de eșapament.



VI. DESCRIEREA COMPONENTELOR SISTEMULUI DE ÎNCĂLZIRE



1- Modulul principal al
încălzitorului

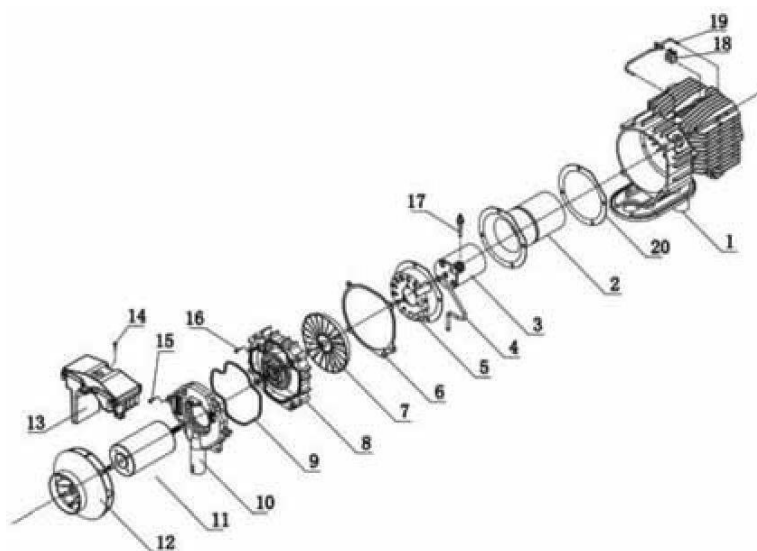
2- Intrarea aerului de încălzire

3-Capac superior

4-Capac inferior

5-Ieșire aer de încălzire

6-Capac Partea din spate {Capac:
Carcasă/armură}



1. Țeavă de evacuare

2. Țeavă de ardere

3. Cameră de ardere

4. Țeavă de alimentare cu
combustibil

5. Distribuitor de combustibil

6. Garnitură

7. Palete ventilator

Alimentare

aer de ardere

Ventilator

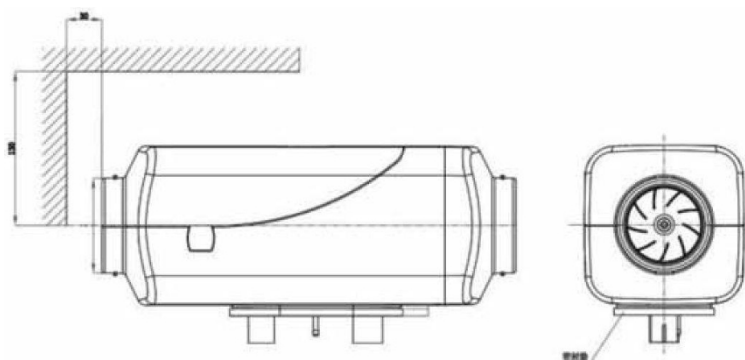
- | | |
|---------------------------------------|----------------------------------|
| 8. Suport motor ventilator | 14. Șurub de fixare |
| 9. Garnitură | 15. Șurub de fixare |
| 10. Admisie aer de ardere | 16. Șurub de fixare |
| 11. Motor ventilator | 17. Aprindere |
| 12. Rotor ventilator aer de încălzire | 18. Senzor de temperatură |
| 13. Panou de control principal | 19. Suport senzor de temperatură |

VII. INSTALARE

Utilizați numai piese concepute în acest scop pentru instalarea încălzitorului. Diagrama de mai jos prezintă schema de instalare. Pozițiile și metodele de montare ale componentelor individuale pot varia în funcție de modelul vehiculului pe care sunt instalate, dar regulile generale de instalare descrise în acest capitol trebuie respectate la instalarea dispozitivului. În caz contrar, încălzitorul poate să nu funcționeze corect sau funcționarea acestuia poate reprezenta un pericol pentru siguranță.

INSTALAREA MODULULUI DE FUNCȚIONARE AL SISTEMULUI DE ÎNCĂLZIRE

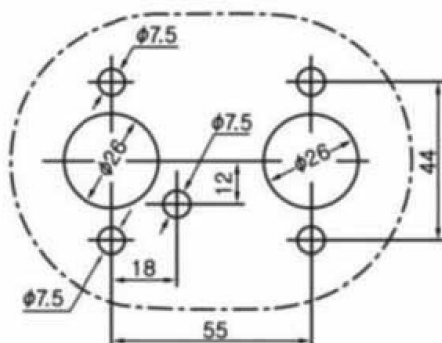
Modulul de funcționare al încălzitorului poate fi instalat atât în exteriorul, cât și în interiorul vehiculului. Dacă modulul de funcționare al încălzitorului este instalat în exteriorul vehiculului, acesta trebuie protejat împotriva stropilor de apă provenite de la roți. Modulul de funcționare al încălzitorului trebuie instalat într-un loc care să ofere spațiu suficient pentru instalarea modulului în sine și a conductelor de aer, precum și pentru efectuarea lucrărilor de întreținere necesare.



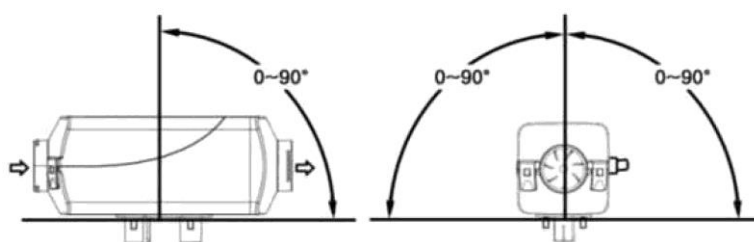
➤ Suprafața pe care urmează să fie instalat în încălzitor

trebuie să fie etanșat.

- Înainte de instalare, trebuie aplicat un material de etanșare special furnizat de producător pe suprafața de montare a modului furnizat de producător.
- Suprafața de montare pe vehicul trebuie să fie uniformă și plană. Orice denivelare a bazei de montare pe vehicul nu trebuie să depășească 1 mm.
- După găurirea orificiilor de montare, orice denivelare trebuie corectată cu un e adecvat în conformitate cu cerințele.
- La instalarea modului de lucru al încălzitorului, strângeți cele patru piulițe M6 furnizate de producător.
- Dacă modulul este reinstalat, garnitura de montare trebuie înlocuită cu una nouă.



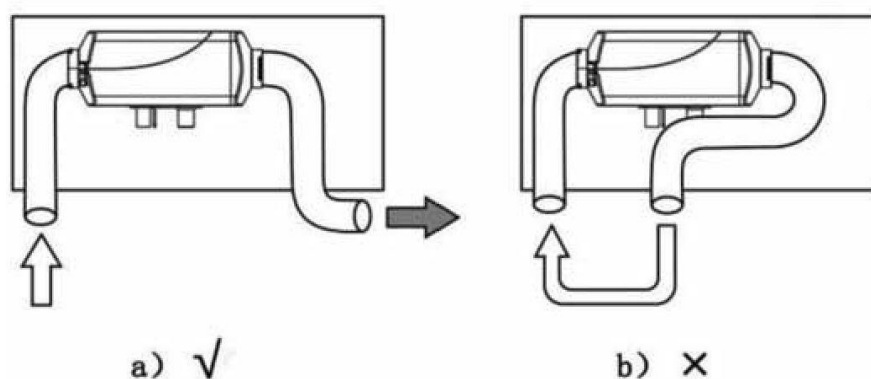
Unghiul de înclinare al modului după instalare nu trebuie să depășească valoarea limită. Instalarea fără menținerea unghiului corect de înclinare poate afecta negativ funcționarea dispozitivului. Direcția modului de lucru al încălzitorului este indicată în ilustrația de mai jos.



După instalarea modului de lucru al încălzitorului, verificați și asigurați-vă că paletele rotorului ventilatorului nu sunt blocate de alte componente, deoarece acest lucru ar putea duce la funcționarea neuniformă a ventilatorului.

Instalarea sistemului de încălzire a aerului

- Este interzisă conectarea sistemului de încălzire a aerului la conductele sistemului de ventilație al vehiculului. Sistemul de încălzire a aerului poate funcționa în modul de circulație externă (încălzirea aerului aspirat din exteriorul vehiculului) sau în modul de circulație internă (încălzirea aerului aspirat din interiorul vehiculului).
- Dacă la încălzitor este conectată o conductă de aer de încălzire externă, diametrul său intern trebuie să fie de cel puțin 85 mm. Materialul din care este fabricat conducta trebuie să fie rezistent la temperaturi de 130 °C.
- Căderea maximă de presiune între intrarea și ieșirea conductei de aer cald nu trebuie să depășească 0,15 kPa.
- Ieșirea conductei de aer cald nu trebuie să fie orientată către obiecte care nu sunt rezistente la temperaturi ridicate. În autoturisme, ieșirea conductei de aer cald trebuie să fie amplasată într-un loc în care nu există riscul de a fi blocată de pasageri. Este posibil să instalați singur grila de protecție furnizată, dacă instalarea acesteia este necesară.
- Când încălzitorul funcționează în modul de circulație externă, poziția orificiului de admisie a conductei de aer cald trebuie să protejeze dispozitivul în timpul funcționării normale de stropi de apă și gaze de eșapament provenite de la sistemul de eșapament al vehiculului care pătrund în conductă.
- În cazul unui încălzitor care funcționează în modul de circulație internă, trebuie împiedicată intrarea directă a aerului cald în intrarea conductei de aer de încălzire . Dacă nu este conectată nicio conductă de admisie a aerului de încălzire la modulul de lucru al unui încălzitor care funcționează în modul de circulație internă, trebuie instalat un capac cu plasă la intrare. Aerul de admisie trebuie preluat dintr-o zonă rece a încăperii, de exemplu de sub scaune sau paturi.

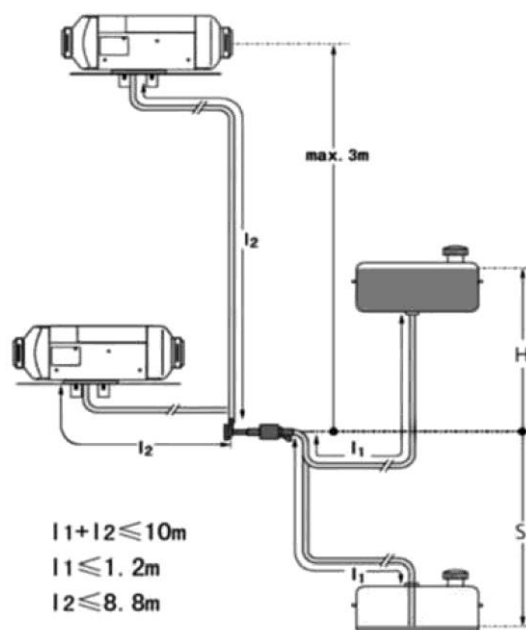


Instalarea sistemului de alimentare cu combustibil

- Combustibilul pentru încălzitor poate fi alimentat din rezervorul de combustibil al vehiculului sau dintr-un rezervor de combustibil suplimentar, independent. Este interzisă instalarea unui rezervor de combustibil independent

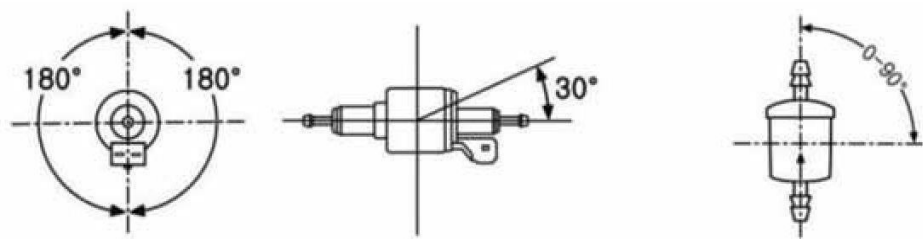
rezervorul de combustibil în cabină sau în compartimentul pentru pasageri sau în orice altă locație care ar putea duce la un incendiu.

- Diferența de înălțime dintre încălzitor și pompa de combustibil și dintre două pompe de combustibil consecutive creează o presiune generată de coloana de combustibil. Diametrul intern și lungimea conductei de combustibil afectează valoarea rezistența la curgerea combustibilului în sistem. Toți factorii de mai sus trebuie luați în considerare la instalarea sistemului de alimentare cu combustibil.



Instalarea pompei de combustibil

Pompa de combustibil trebuie instalată departe de surse de radiații termice, într-un loc răcoros. Temperatura ambiantă la locul de instalare a pompei de combustibil nu trebuie să depășească 20 °C. Direcția de instalare a modului de lucru al încălzitorului este indicată în ilustrația de mai jos. Utilizați suportul pompei furnizat împreună cu kitul încălzitorului pentru a instala pompa de combustibil. Pompa este fixată pe suport cu ajutorul unor elemente de fixare antivibrații.

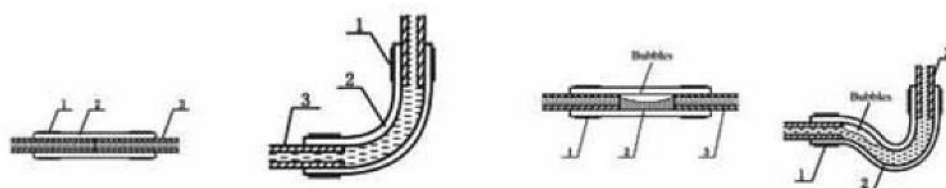


Instalarea filtrului de combustibil

Filtrul de combustibil trebuie instalat în amonte de orificiul de admisie a combustibilului. Verificați dacă direcția de curgere a combustibilului este corectă. Poziția filtrului de combustibil trebuie să fie cea indicată în ilustrația de mai sus.

Instalarea conductei de combustibil

- Utilizați numai conductele de combustibil furnizate împreună cu dispozitivul. Aceste conducte sunt fabricate din nailon flexibil, cu rezistență adecvată la radiații UV și stabilitate termică. Diametru interior al furtunului
Diametrul conductei de combustibil este de 12 mm.
- Conductele de combustibil nu trebuie instalate în zona în care pietrele sunt aruncate de sub roți sau în imediata apropiere a componentelor care emit radiații termice. Dacă necesar, se pot instala huse pentru furtunuri.
- Conducta de combustibil care leagă pompa de combustibil de modulul principal de lucru poate fi orientată în orice direcție, dar întotdeauna cu o pantă spre pompă.
Conducta de combustibil trebuie fixată în locurile corespunzătoare. Distanța dintre două fixări consecutive nu trebuie să depășească 50 cm.
- Utilizați conectorii furnizați în kit pentru a conecta conductele de combustibil la pompă, încălzitor, conducta de aspirație, rezervor și racordul în T.
trebuie fixate cu cleme special concepute în acest scop. După conectarea unei conducte, aceasta trebuie aerisită.



1-Clemă pentru
conducta de
combustibil

2- Conector pentru
conducta de
combustibil

3- Conductă de combustibil

Instalarea conductei de admisie a combustibilului

Orificiul din rezervorul de combustibil (sau capacul rezervorului) pentru instalarea conductei de admisie a combustibilului trebuie să aibă diametrul corect, margini rotunjite și o suprafață netedă în jurul marginii. Asigurați-vă că flanșa inferioară a gâtului de umplere este etanșată corespunzător. Capătul inferior al conductei de alimentare cu combustibil trebuie să se afle la 30-40 mm de fundul rezervorului de combustibil pentru a asigura accesul chiar și atunci când nivelul combustibilului este scăzut, împiedicând în același timp aspirarea contaminanților din fundul rezervorului.



Diametrul orificiului



Țeava de admisie a combustibilului poate fi instalată numai în rezervoare metalice

Distanța minimă este de 25 mm

Dacă combustibilul pentru încălzitor trebuie extras din rezervor printr-o conductă de combustibil care alimentează și motorul vehiculului, secțiunea conductei dintre rezervor și filtrul de combustibil trebuie tăiată, iar apoi ambele capete trebuie montate pe capetele mai groase ale tee-ului de reducere. Conectați conducta cu diametru mai mic care alimentează pompa de combustibil a încălzitorului la capătul mai subțire al tee-ului folosind un conector. Unghiul conductei trebuie să fie conform ilustrației de mai jos. Instalarea conductei la un unghi diferit poate provoca funcționarea defectuoasă a încălzitorului.

După instalarea conductelor de combustibil, porniți motorul vehiculului și opriți-l după un minut pentru a aerisi conductele de aspirație.



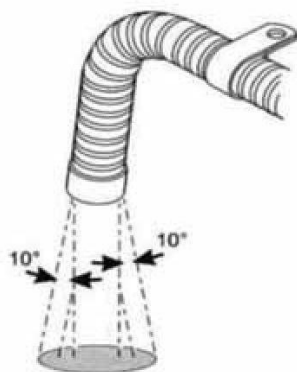
- Țeava de evacuare este o țeavă ondulată din oțel inoxidabil. Înainte de a începe instalarea, ambele țevi trebuie identificate corespunzător, astfel încât să nu nu faceți greșeli. Aceste țevi trebuie conectate la încălzitor folosind clemele furnizate, care vor asigura fixarea corespunzătoare atât a țevii de admisie a aerului de ardere, cât și a țevii de evacuare a încălzitorului.
- Capacele de protecție de pe orificiile de admisie și evacuare a aerului trebuie menținute în stare perfectă de funcționare. Nu le îndepărtați. fi îndepărtate. Protejați-le împotriva deteriorării.
- Atât conducta de admisie a aerului, cât și conducta de evacuare trebuie să iasă din încălzitor spre exterior și în jos. În caz contrar, trebuie să se foreze o gaură cu diametrul de 4 mm în partea inferioară suprafața inferioară a fiecărei țevi trebuie să fie perforată cu un orificiu de 4 mm diametru pentru a permite scurgerea vaporilor de apă condensați. Dacă țeava trebuie îndoită, raza de îndoire nu trebuie să fie mai mică de 50 mm. În plus, suma tuturor unghiurilor de îndoire pentru fiecare țeavă nu trebuie să depășească 270°.



- ⇒ ieșirile ambelor țevi trebuie să fie orientate în direcția opusă direcției de deplasare.
- ⇒ ieșirile țevelor nu trebuie să fie blocate de noroi, ploaie, zăpadă sau alte resturi.
- ⇒ Țeava de eșapament nu trebuie să fie adiacentă componentelor din plastic sau altor componente sensibile la temperaturi ridicate.

Instalarea țevii de eșapament

Țeava de eșapament trebuie fixată corespunzător. Ieșirea țevii de eșapament trebuie orientată în jos, perpendicular pe suprafața drumului, la un unghi de 90° (+/-10°). Pentru a asigura acest unghi, clema țevii trebuie să fie amplasată la maximum 150 mm de capătul țevii.



Avertisment: Nerespectarea cerințelor de mai sus poate duce la incendiu.

ATENȚIE! Dacă există riscul ca un pasager să atingă țeava de eșapament din interiorul vehiculului, instalați un capac de protecție pentru a preveni arsurile.

VIII. FUNCȚIONAREA ȘI CONTROLUL SISTEMULUI DE EMISIE DE GAZE DE EȘAPAMENT ()

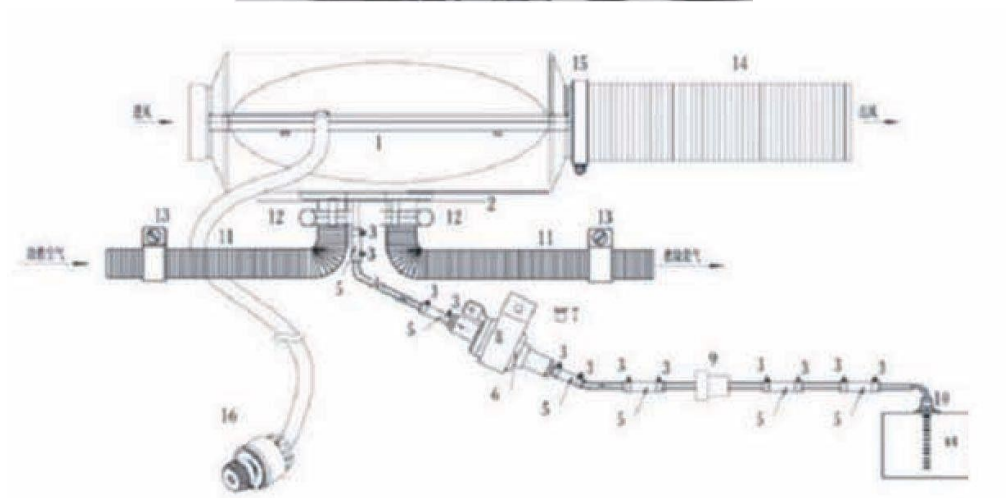
După instalare, porniți și opriți încălzitorul de mai multe ori pentru a vă asigura că conductele de combustibil sunt complet umplute cu combustibil. Acest lucru va preveni potențialele probleme la pornirea unității din cauza lipsei de combustibil.

Pornirea manuală a pompei de combustibil

Când dispozitivul este oprit (OFF), rotiți butonul în sensul acelor de ceasornic, astfel încât indicatorii roșii să se aprindă. Apoi apăsați și țineți apăsat butonul OFF mai mult de 3 secunde. Pompa va porni. Apăsați butonul OFF.

Sfaturi:

- 1) Lungimea conductei de combustibil trebuie să fie de 1,5–2 m.
- 2) Intervalul tensiunii de alimentare: 11,5 V - 12,8 V



FUNCȚIONAREA TELECOMANDĂ



Notă: telecomanda conține 1 baterie CR2025.

Afișaj general:



Buton de oprire;

【▲】 【▼】 Buton de reglare a vitezei/temperaturii/poziției;

M: Buton comutator mod/setare zonă
afișare ecran

Mod de funcționare

- 1) În modul manual, viteza poate fi reglată în intervalul 1-10;
- 2) În modul automat, temperatura setată poate fi reglată în intervalul 8~36 °C, iar comutatorul de control schimbă viteza în funcție de temperatura din cabină. Când temperatura crește sau scade, comutatorul de control reglează automat viteza.

Atingerea rapidă a temperaturii setate permite o funcționare mai inteligentă și mai economică a încălzitorului.

- 3) Dacă apare o defecțiune în timpul funcționării, codul de eroare va clipi în fereastra afișajului comutatorului de control, facilitând identificarea mai precisă și intuitivă a defecțiunii.

Instrucțiuni:

Pornire: Apăsați „ ” pentru a porni dispozitivul când este oprit; apăsați  pentru a opri

pe dispozitiv când este pornit;

Comutarea modului de funcționare: apăsați [M] în modul de temperatură constantă pentru a comuta la modul de funcționare, apoi apăsați butonul [M] în modul de funcționare pentru a comuta la modul de temperatură constantă;

Reglarea vitezei: apăsați butonul „【▲】” (viteză/temperatură) +1, valoarea maximă fiind de 10 viteze/36 °C

【▼】°C, apăsați butonul [M] pentru a regla temperatura/viteza +1, valoarea minimă este de 1 viteză/8°C; Setarea orei: Când aparatul este pornit, ora curentă este afișată pe ecran, apăsați și țineți apăsat butonul [M] timp de 3 secunde pentru a accesa setarea orei:

Poziția 1: Setati ora curentă, apăsați butonul [M] pentru a seta, apăsați

【▲】 【▼】 pentru a comuta;

Poziția 2: Setati ora de pornire automată, metoda de setare este aceeași ca mai sus;

Poziția 3: Timpul de funcționare după pornirea automată, metoda de setare este aceeași ca mai sus, iar unitatea de comutare este de 0,5 ore;

Elementul 4: Aceasta este setarea ON/OFF pentru funcția de pornire automată. Când funcția de pornire automată este activată, pictograma ceasului cu alarmă de pe ecran este întotdeauna aprinsă.

Conectare Bluetooth:

Descărcați aplicația utilizând metodele de mai jos, apoi urmați instrucțiunile pentru a conecta și controla încălzitorul utilizând telefonul mobil.



APLICAȚIE IOS:

Căutați „airHeaterBle” în App Store sau scanați codul QR de mai jos pentru a descărca direct.



Aplicație Android:

Căutați „AirHeaterBLE” pe Google Play sau scanați codul QR de mai jos pentru a descărca direct.

1. Interogare nume Bluetooth: Apăsați simultan p timp  unde după pornire, ecranul afișează un nume Bluetooth din 4 caractere (0-F), ecranul versiunii fără Bluetooth afișează „NULL”, apăsați din nou orice tastă pentru a ieși.



2. Conectați-vă la telefonul mobil prin Bluetooth: faceți clic pe simbolul Bluetooth din colțul din dreapta sus, găsiți numărul Bluetooth local corespunzător: BYD + adresa MAC a dispozitivului Bluetooth + 4 cifre de la controler (consultați imaginea de mai sus), apoi faceți clic pe numărul Bluetooth pentru a vă conecta;



3. Țineți apăsat butonul „[] ” pentru a porni/opri încălzitorul;



4. Faceți clic pe butonul „[] ” (Pornit/Oprit) pentru a accesa ecranul de setări, unde puteți seta limba (engleză/chineză) și parola, apoi faceți clic pe „Save” (Salvare) pentru a salva setările; După setarea parolei, setați comutatorul pentru a intra în proiectul 01 O în modul inginerie, interfața afișează parola originală, apăsați lung [MI timp de 3 secunde, parola clipește până când parola originală se schimbă în parola setată, afișajul interfeței se schimbă în „SUC”, după potrivirea cu succes, reveniți automat la interfața de pornire



5. Faceți clic pe butonul „made” pentru a comuta între modul de funcționare și modul de control al temperaturii, apoi faceți clic pe butonul „sus” / „jos” pentru a crește+ sau a scădea- nivelul (nivelul 1-1 O)/ temperatura (8°C ~ 36°C);



6. Afișarea defectelor: când încălzitorul funcționează defectuos, va afișa codul de defect E-xx; consultați tabelul de mai jos pentru tipul de defect.

IX. PROBLEME TEHNICE

Afișaj LCD	Ecranul panoului	Cauză și problemă	Soluție
	E-01	Model 12V: Tensiune mai mare de 10V	Verificați tensiunea de alimentare, sursa de alimentare externă
	E-02	Model 24V: Tensiune mai mare Tensiune mai mică de 20V	Verificați tensiunea de alimentare, sursa de alimentare externă
	E-03	Scurtcircuit bujie incandescentă/circuit deschis bujie incandescentă	1. Bujia incandescentă este scurtcircuitată sau cablul de conectare este inversat 2. Deteriorarea izolației la capătul bujiei incandescente provoacă un scurtcircuit. 3. Scurgeri la bujia incandescentă 4. Contact defectuos la conectorul bujiei incandescente 5. Bujia incandescentă este arsă și înlocuită
	E-04	Scurtcircuit în pompa de ulei/ruptură în circuitul pompei de ulei	1. Pompa de ulei nu este conectată corespunzător, iar cablul de conectare al pompei de ulei este scurtcircuitat sau deconectat 2. Placa de control cu soclul vertical nu este introdusă ferm. 3. circuitul pompei de ulei este deconectat și pompa de ulei este deteriorată
	E-05	Temperatura stratului de acoperire este ridicată, depășind 260 °C	1. Circulația aerului în mașină este obstrucționată, intrarea și ieșirea aerului sunt blocate, iar conducta de aer este blocată. 2. Spațiul de instalare este prea îngust 3. Pompa de ulei cu o cantitate mare de ulei este conectată încorect 4. Scurgeri de ulei din supapa de control a pompei de ulei. 5. Sensorul este deteriorat
	E-06	Scurtcircuit ventilator/circuit deschis ventilator/magnetul ventilatorului este prea departe de senzorul Hall de pe placa principală	1. Paleta ventilatorului motorului este blocată 2. Reglați distanța dintre roata ventilatorului și placa de bază. 3. Defecțiune motor/sau înlocuire placă de bază 4. Priză motor neconectată corespunzător A3D6A4:D7A2:D7
	E-07	Controlerul a detectat o defecțiune la conexiunea cablajului	Verificați cablurile și conectorii
	E-08	stins	1. lipsește ulei din rezervorul de ulei, pompa de ulei este defectă și calitatea uleiului este problematică 2. circuitul de ulei are scurgeri sau există bule în circuitul de ulei vechi, iar fluxul de ulei nu este continuu 3. conductele de aspirație și admisie sunt înfundate
	E-09	scurtcircuit/circuit deschis corp	înlocuiți senzorul de temperatură sau conectorul are contact slab
	E-10	defecțiune la aprindere, nu a pornit/nu a creat flacără	1. Există suficient combustibil în rezervor sau este gol? 2. dacă pompa de ulei este blocată, dacă pompa de ulei funcționează anormal 3. Circuitul de ulei este corect, există bule în circuitul de ulei și alimentarea cu ulei nu este continuă? 4. Alimentare cu energie electrică deficitară, problemă cu aleea

X.



Nu aruncați unealta împreună cu alte deșeuri menajere.

Nu aruncați uneltele uzate împreună cu deșeurile menajere. Unealta trebuie aruncată la o instalație specializată care se ocupă cu eliminarea și reciclarea deșeurilor electronice.

Deșeurile electrice (adică deșeurile de echipamente electrice și electronice) sunt echipamente electrice și electronice defecte, nefolosite de mult timp, care nu mai sunt necesare și care funcționau odată cu energie electrică sau baterii – computere, jucării și gadgeturi electronice defecte, mașini de spălat vechi, frigidere și lămpi fluorescente uzate. Acestea sunt clasificate ca deșeuri periculoase, deoarece conțin substanțe toxice.

DECLARAȚIE DE CONFORMITATE

Conform Ghidului ISO/IEC 22 și EN 45014

Producător: Foreintrade S.A

Adresa producătorului: Janówek, ul. Modrzewiowa 54, 05-555 Tarczyn

DECLARĂM CĂ PRODUSUL ESTE CONFORM STANDARDELOR EUROPENE

Denumirea produsului: Încălzitoare de ulei cu cameră închisă (marcate cu marca comercială Kraft&Dele) **Model**
(marcage comerciale): KD11783

Date despre produs: 9kW

Declarație:

Produsul la care se referă această declarație este conform cu cerințele Directivelor CE:

1. 2006/42/CE Directiva privind echipamentele tehnice
2. 2011/65/UE Directiva ROHS 2
3. 2000/14/CE Directiva privind emisiile sonore

Conform standardelor:

EN 55014-1:2017

EN 6100-3-2:2014, EN 61000-3-3:2013

EN 55014-2:2015

EN 61000-4-2:2009, EN 61000-4-3:2006+A1:2008+A2:2010 EN

61000-4-4:2012, EN 61000-4-5:2014

EN 61000-4-6:2014, EN 61000-4-11:2004

Certificat nr. CTB220916022EX-ZS emis de Shenzhen LST Technology Co. 2/F, Huichao Building Yintian Industry.

Persoana responsabilă cu păstrarea documentației tehnice: Ma Dong Hui, Janówek, ul. Modrzewiowa 54, 05-555
Tarczyn

Ma Dong Hui, Tarczyn 2 octombrie 2024

Foreintrade S.A
Janówek, ul. Modrzewiowa 54
05-555 Tarczyn
NIP: 521-36-70752; Regon: 147383292

