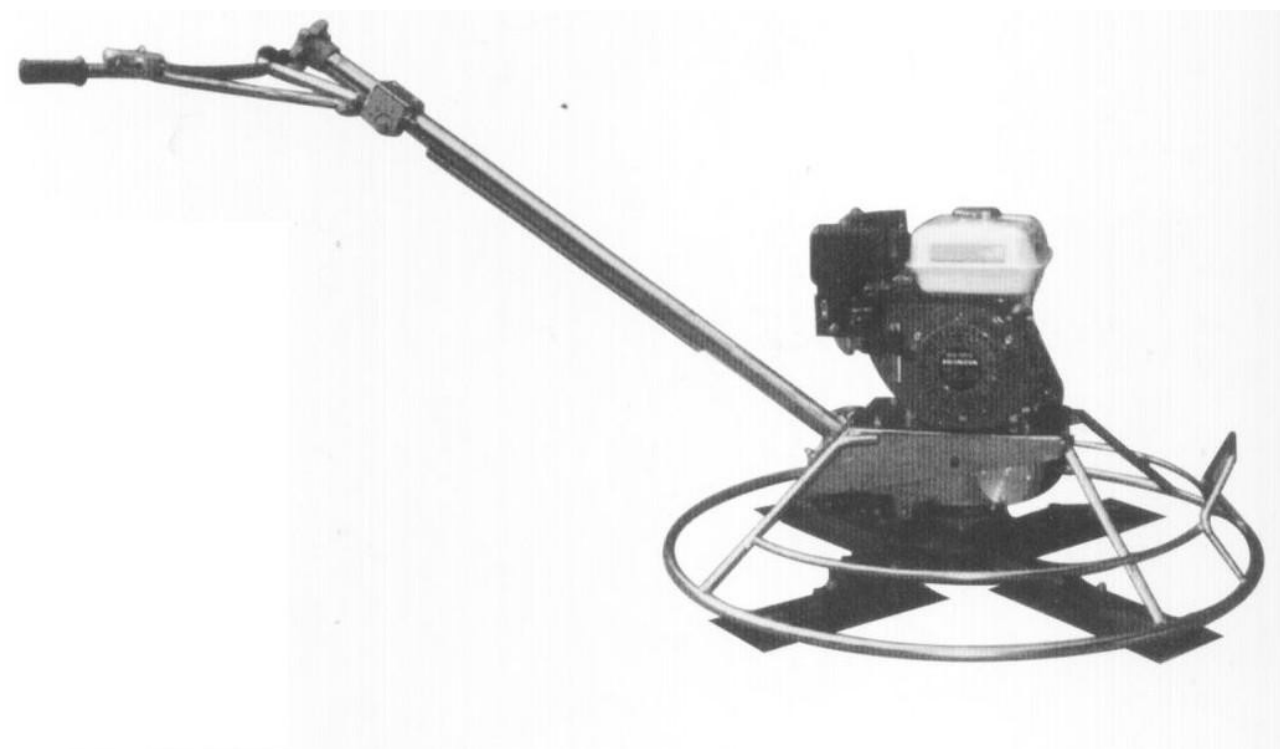


KRAFT&DELE

PROFESIONAL

KD1190 SPATULĂ INSTRUCȚIUNI DE UTILIZARE Traducerea manualului original



Înainte de a începe lucrul cu dispozitivul, vă rugăm să citiți acest manual de utilizare.



ÎNAINTE DE A ÎNCEPE SĂ LUCRAȚI CU APARATUL, VĂ RUGĂM SĂ CITIȚI CU ATENȚIE ACEST MANUAL DE UTILIZARE!

I. DATE TEHNICE

Model	KD1190
Motor	LONCIN 200F/6,5 CP
Diametru de rotație	920
Dimensiunea lamei	350x150 mm
Număr de lame	4
Viteza de rotație	60-100 rpm
Unghi reglabil	0-15 grade
Greutate	90 kg

II. AVERTISMENT

Nu uitați să verificați nivelul uleiului după cum urmează:

1. Nivelul uleiului de motor: asigurați-vă că nivelul uleiului se află în intervalul liniar al scalei de ulei. Motorul se va deteriora dacă nivelul uleiului este prea scăzut sau dacă nu există ulei.
2. Nivelul uleiului în soclu: asigurați-vă că nivelul uleiului este sub marginea orificiului de alimentare cu ulei. Reductorul de viteză s-ar deteriora dacă nivelul uleiului ar fi prea scăzut sau dacă nu ar exista ulei. Închideți comutatorul de combustibil înainte de a opri motorul. Dacă motorul nu va fi utilizat mai mult de o săptămână, asigurați-vă că ați consumat tot uleiul din rezervor, deoarece uleiul este un lichid volatil. Acesta va rămâne o substanță semilichidă după volatilizare, recipientul pentru ulei uzat se poate bloca, iar motorul nu va putea funcționa normal.
3. Asigurați-vă că citiți și vă familiarizați cu manualul și detaliile motorului și funcționarea normală. Întreținerea și utilizarea cu atenție sunt esențiale pentru a asigura siguranța utilizatorului, a prelungi durata de viață și a reduce problemele.

(Puteți regla afișajul dispozitivului conform manualului, care este concis și ușor de înțeles).

Nivelul de zgomot (în conformitate cu 2000/14/CE)

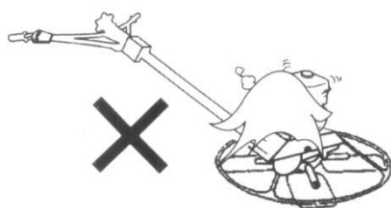
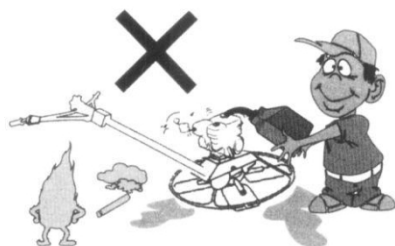
	S60HC
Nivelul puterii sonore măsurat	103,6 dB
Nivelul de putere acustică garantat	106,6 dB
Incertitudine	3dB

Vibrații transmise mâinilor/brațului (în conformitate cu ISO8662, Partea 1, în m/s^2): 4-9

III. DESEN APROXIMATIV AL DISPOZITIVULUI



IV . STAI ÎN SIGURANȚĂ



Informații despre gazele de eșapament

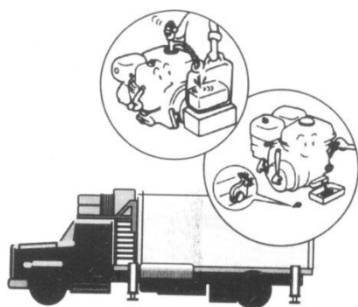
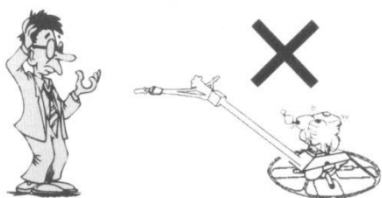
Nu inhalați emisiile crescute de gaze de eșapament, Lucrați într-o zonă bine ventilată.

Benzina este foarte inflamabilă

Opriți motorul înainte de a adăuga benzină.
Nu umpleți rezervorul de benzină până la capacitate maximă.
Nu fumați în apropierea dispozitivului.

Temperatură ridicată

Nu atingeți amortizorul de zgomot sau capacul în timpul funcționării
dispozitivul sau imediat după ce a fost oprit. Nu lăsați
obiecte pe suprafață în timpul funcționării.



Operator

O persoană neautorizată sau o persoană care nu este instruit, nu trebuie să atingă dispozitivul. Verificați frecvent starea comutatorului pentru a asigura siguranța.

Pornire

Dacă merge despre funcționare și funcționare, nu uitați să vă asigurați că toate dispozitivele de siguranță funcționează corect.

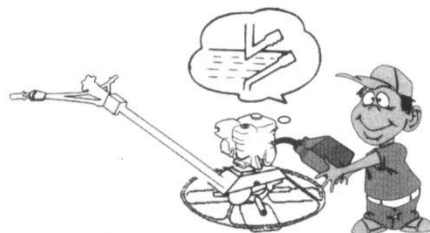
Transport

Goliți benzina din motor atunci când mașinile sunt transportate pe distanțe lungi, în cazul în care dispozitivul de alimentare cu combustibil nu pornește.

V. VERIFICAȚI ÎNAINTE DE PORNIRE

Verificați nivelul uleiului

Adăugați uleiul în mașină, deoarece tot uleiul este scurs din rezervor înainte ca fabrica să fie aprobată.



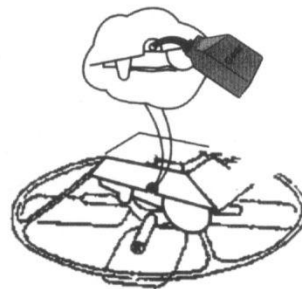
Verificați nivelul benzinei

Utilizați numai benzină fără plumb



Verificați nivelul uleiului din cutia de viteze.

Uleiul este depozitat în mod special în timpul transportului.

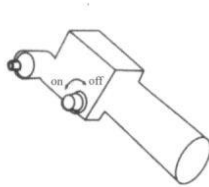


VI. PORNIRE

1. Porniți contactul.



2. Opriți siguranța.



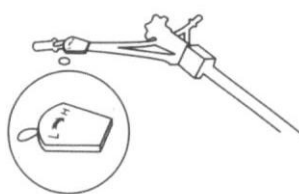
3. Porniți comutatorul de combustibil.



4. Închideți supapa de aer.



5. Setați comutatorul de ulei la poziția de mijloc.



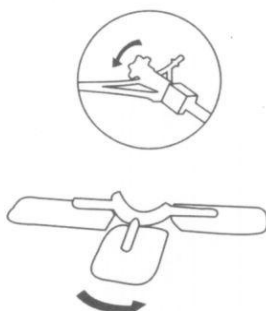
6. Țineți mânerul cu o mână și cu cealaltă porniți motorul.



7. Încălziți motorul.



8. Reglați lamele.



9. Țineți mânerul cu ambele mâini. Setați viteza la o valoare adecvată pentru lucrarea dvs.



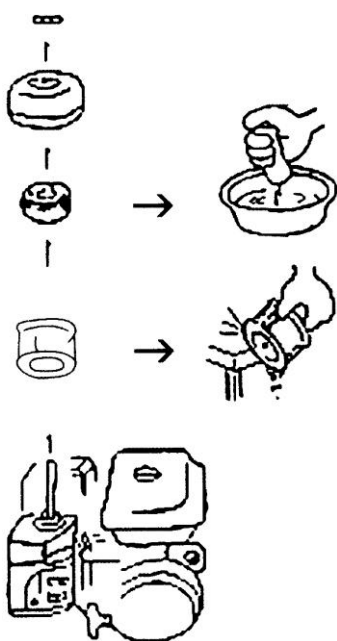
VII. OPRIRE

1. Reduceți viteza la zero.
2. Opriți comutatorul de siguranță.
3. Lăsați lamele la nivelul de bază.

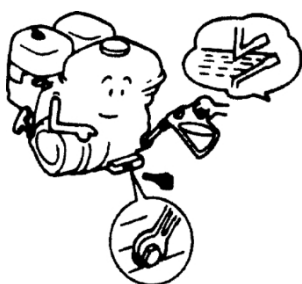
VIII. ÎNTREȚINERE

MOTOR

Verificați și curățați filtrul de aer



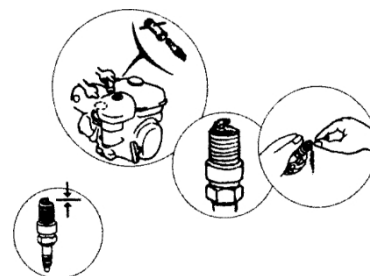
Verificați și schimbați uleiul



Verificați și curățați bujiile

Curățați praful acumulat

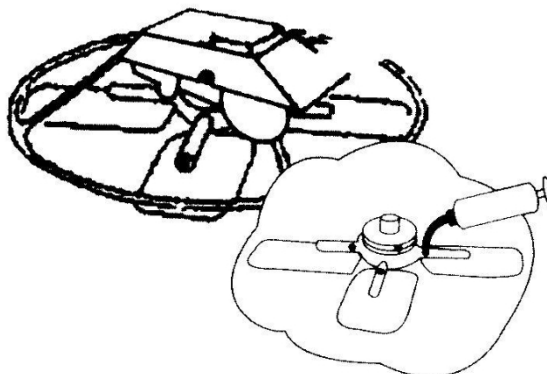
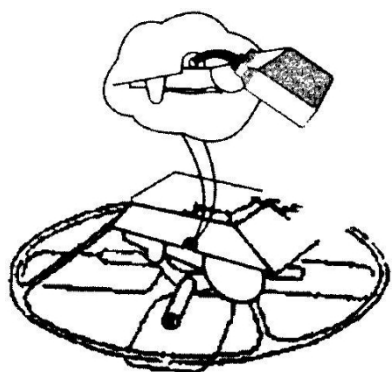
Setați distanța la 0,6-06 mm



ROBINET

Pregătiți și schimbați uleiul

Lubrificați lamele și sub placă în caz de rugină

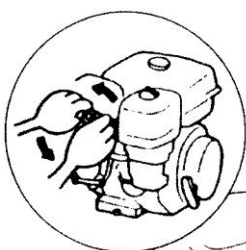


Vă rugăm să întrețineți mașina la intervalele specificate mai jos

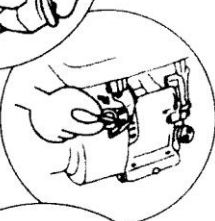
Ore de funcționare Componentă	(Zile) 8 ore	(Săptămâni) 50 ore	(Luni) 200 ore
A. Motor			
1. Ulei	Verificați	Înlocuiți	
2. Bujie		Verificați	
3. Filtru		Curățați	
B. Mașină de decarbonizare viteza de rotație		Verificați uleiul	Verificați și schimbați uleiul
C. Lamă		Lubrificați	
D. Ax		Lubrificați	
E. Curea		Verificați	Verificați și înlocuiți
F. Punctul de mișcare al mașinii		Adăugați ulei	

IX. DEPANARE

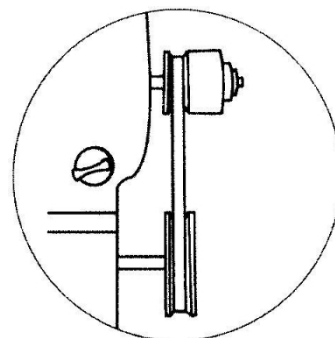
Cauza problemelor	Soluție
Motorul nu poate fi pornit	
1. Aprinderea motorului	Pornit
2. Comutator	Pornit
3. Comutator aer	Deschis
4. Comutator benzină	Deschis
5. Benzină insuficientă	Adăugați benzină
6. Benzină incorectă	Utilizați benzină fără plumb
7. Combustibil contaminat	Curățați rezervorul și umpleți-l cu benzină curată.
8. Filtru de aer murdar	Curățați filtrul de aer.
9. Filtrul este umed	Înlocuiți filtrul de aer
10. Praf acumulat pe bujie	Curățați praful
11. Distanța dintre electrozi este incorectă	Setați distanța la 0,6-0,8 mm
12. Tipul bujiei este incorect	Înlocuiți bujia
13. Bujia este umedă	Scoateti-o și curățați-o
14. Testarea circuitului (Foto A)	
Bujia este prea mică	Înlocuiți
Nu există bujie	Verificați circuitul



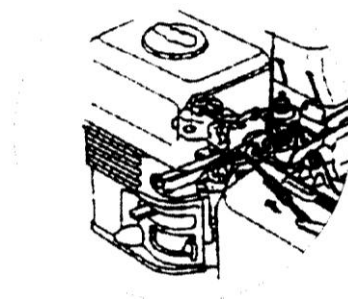
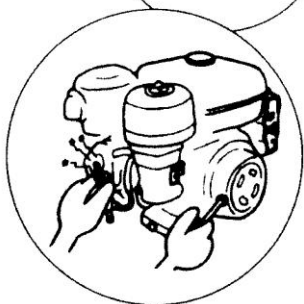
Pic A



Pic B



Pic D



Cauza problemelor	Soluție
Motorul nu poate fi pornit	
15. Verificați conducta de ulei (Foto B)	
Goliți combustibilul	Blocați butonul de reparație
Drenați combustibilul și apa	Curățați rezervorul de ulei și combustibil
Nu scurgeți combustibilul	Consultați un centru de service
Putere insuficientă a motorului	
1. Supapa de eliberare a combustibilului este blocată	Consultați centrul de service
2. Tija de accelerație nu este aliniată	Consultați departamentul de service
Turația motorului este prea mică	
1. Supapa de scurgere a combustibilului este în poziție incorectă poziție (Foto C)	Setați supapa de scurgere a combustibilului în poziția corectă poziție, reparați-o sau înlocuiți-o
Mânerul este foarte greu de pornit	
1. Supapa de scurgere a combustibilului este în poziție incorectă poziție (Foto C)	Setați supapa de scurgere a combustibilului în poziția corectă Poziționați, reparați sau înlocuiți-o.
2. Turația motorului este prea mare	Reglați motorul
3. Probleme cu ambreiajul	Verificați sau înlocuiți
Transmisia funcționează	
1. Curea uzată	Înlocuiți
2. Fulie uzată	Înlocuiți
3. Poziție incorectă a curelei	Reglați și reparați
4. Centura alunecă	Verificați și înlocuiți ambreiajul
5. Scripetele curelei se mișcă	Consultați un centru de service
Unghiul lamei incorect	
1. Sârma strânsă de pe mâner este slăbită	Reparați cablul nou tensionat sau înlocuiți-l
2. Rotație nerezonabilă a lamei	Întreținere și înlocuire
3. Mișcări nejustificate ale plăcii	Întreținere și înlocuire
Nu este ușor să controlați mașina	
1. Poziția incorectă a lamei	Reparație și înlocuire
2. Lamele nu sunt fixate corect	Reparație completă
3. Partea din spate a lamei este înclinată	Înlocuire
4. Lame inegale	Înlocuire
5. Spatele lamei nu este uniform	Înlocuire
6. Lamele nu funcționează în același mod	Înlocuire
7. Soclul este dificil de verificat	Consultați departamentul de service

Protecția mediului



Aparatele electrice uzate nu trebuie aruncate împreună cu deșeurile menajere. Aparatele electrice trebuie duse la un centru de reciclare. Pentru mai multe informații, vă rugăm să contactați autoritățile locale.

REPREZENTANT AUTORIZAT AL PRODUCĂTORULUI:

FOREINTRADE SP. Z O.O.; Grochowska 341 lok. 174; 03822 Varșovia



Funcționarea în siguranță a dispozitivului este posibilă numai după citirea tuturor informațiilor privind funcționarea și siguranța și respectarea strictă a recomandărilor conținute în acest manual.

În plus, citiți secțiunea din manual referitoare la normele de siguranță. Înainte de a utiliza



dispozitivul pentru prima dată, solicitați o demonstrație practică.

Pentru a preveni deteriorarea auzului, utilizați protecție auditivă adecvată.

Purtați ochelari de protecție.



DECLARAȚIE DE CONFORMITATE

Conform Ghidului ISO/IEC 22 și EN 45014

Reprezentant autorizat al producătorului: FOREINTRADE SP. Z O.O.

Adresa reprezentantului autorizat: Grochowska 341 lok.174; 03822 Varșovia

DECLARĂM CĂ PRODUSUL ESTE CONFORM STANDARDELOR EUROPENE

Denumirea produsului: Mistrie (marcată cu marca comercială Kraft&Dele)

Model (marcaje comerciale): KD1190 / S60LHC

Date despre produs:

- Motor: LONCIN 200F/6.5
- Diametru de rotație: 920 mm
- Dimensiunea lamei: 350 x 150 mm
- Număr de lame: 4
- Viteza de rotație: 60-100 rpm
- Unghi reglabil: 0-15 grade
- Greutate: 90 kg

Declarație:

Produsul la care se referă această declarație este conform cu cerințele Directivelor CE:

1. 2006/42/CE Directiva privind echipamentele tehnice
2. 2014/30/UE Compatibilitate electromagnetică
3. 2011/65/UE Directiva ROHS 2
4. 2000/14/CE Directiva privind emisiile sonore

Conform standardelor:

EN 12649:2008+1A:2011; EN ISO 12100:2010; EN 55012:2007+A1:2009; EN50581:2012; EN ISO 3744:2011

Număr certificat IT1320HP11061803 emis de Anhui H-Power Machinery Co., Ltd. la 11 iunie 2018 Persoana responsabilă cu păstrarea documentației tehnice: Ma Dong Hui, Grochowska 341 lok. 174 03822 Varșovia

Ma Dong Hui, Varșovia, 13 iulie 2018