Machine Translated by Google

Aplicație și principalele date tehnice

1. Utilizare

Acest pistol de umflat aer este conceput pentru uz profesional. Are un design nou și este simplu și convenabil de utilizat. Ideal pentru verificarea presiunii aerului și umflarea tuturor tipurilor de anvelope auto.

2. Specificații

	KD1365 / KD1366
Presiune de lucru a modelului:	0-8 bari
Interval manometru:	0-12 bari
Furtun flexibil:	400 mm
Admisie aer:	1/4"

ATENȚIE!

1. Verificați și asigurați-vă că pompa de aer funcționează corect.
înainte de a începe lucrul
2. Garnitura, inelul O și partea de cauciuc a țevii trebuie înlocuite dacă sunt deformate sau deteriorate.
3. Deoarece unele părți ale acestei pompe cu aer sunt fabricate din plastic, acestea nu pot fi atinse cu acid și alcali pentru a evita deteriorarea.

4. Din motive de sănătate și siguranță, dacă nivelul de zgomot este mai mare de 185 dB (A), este necesar să se utilizeze dopuri de urechi.
5. Pentru siguranță, eliberați trăgaciul în timpul funcționării pentru a verifica dacă presiunea în anvelope corespunde cu presiunea dorită, evitați deteriorarea anvelopei din cauza presiunii ridicate.

Machine Translated by Google

Figure 1

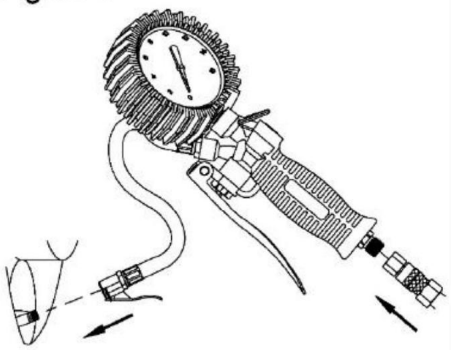


Figure 2

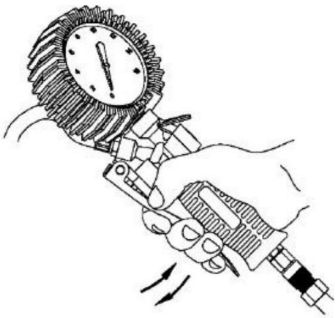
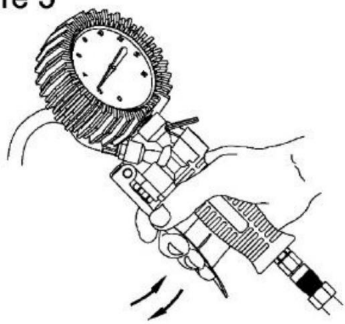


Figure 3



1. Verificați trăgaciul pistolului cu pompă de aer înainte de a începe lucrul.

2. Conectați compresorul de aer la conectorul de admisie a aerului al pistolului de suflare.

3. Atașați maneta de aer la pistolul de aer, pregătind umflarea. Manometrul va afișa acum presiunea curentă din anvelope.

4. Apăsați trăgaciul până la capăt pentru a începe pomparea; manometrul arată 0.

5. În timp ce pompați aer, eliberați trăgaciul și apoi verificați manometrul pentru a vedea dacă acesta corespunde presiunii standard în anvelope. (Manometrul arată acum presiunea în anvelope după umflare.)

6.1. Când presiunea în anvelope este scăzută, continuați să umflați anvelopa conform pașilor 4 și 5.
6.2. Când presiunea în anvelope este mare, apăsați ușor trăgaciul pentru a o dezumfla (simțiți cum iese puțin aer din tija supapei, va fi bine când acul indicator coboară încet, nu apăsați trăgaciul până la capăt).

7. După terminarea lucrului, închideți sursa de aer comprimat, deconectați mandrina de aer și miezul supapei și verificați din nou pistolul pompei de aer.