

KRAFT&DELE

MOTOR ELECTRIC

MOTOR ELECTRIC

Seria KD1800 – KD1820

INSTRUCȚIUNI DE UTILIZARE

Traducerea manualului original



Vă rugăm să păstrați acest manual pentru consultare ulterioară.

Vă rugăm să citiți acest manual înainte de a utiliza dispozitivul.



Pregătirea pentru instalare

1. După deschiderea ambalajului motorului, verificați dacă motorul nu este deteriorat sau umed.
2. Îndepărtați cu atenție praful și stratul anticoroziv de pe motor.
3. Verificați dacă datele de pe plăcuța de identificare a motorului corespund cerințelor.
4. Verificați dispozitivul pentru a detecta eventualele deformări, deteriorări și componente slăbite și încercați să rotiți motorul cu mâna pentru a verifica flexibilitatea acestuia.
5. Măsurați rezistența de izolație cu un megohmmetru de 500 V - valoarea acesteia nu trebuie să fie mai mică de 0,5 M Ω . În caz contrar, tratamentul uscat al înfășurării statorului trebuie efectuat la o temperatură mai mică de 120 °C.

Alinierea motorului

1. Motorul poate utiliza un ambreiaj, un angrenaj cu roți dințate și o roată de transmisie pentru a transmite puterea, dar pentru un motor bifazic cu o putere mai mare de 4 kW și un motor cu patru faze cu o putere mai mare de 11 kW, o roată de transmisie nu este adecvată pentru transmiterea puterii. Capetele ventilatorului unui motor bifazic pot fi acționate numai de un ambreiaj.
2. Când roata de curea este adecvată pentru transmiterea puterii, axa centrală a motorului trebuie să fie paralelă cu linia centrală a sarcinii și perpendiculară pe linia centrală a curelei. Când cuplajul este adecvat pentru transmitere, axa centrală a motorului trebuie să coincidă cu linia centrală a sarcinii.
3. Motorul trebuie poziționat astfel încât puterea sa să fie utilizată la maximum.
4. Motorul trebuie poziționat astfel încât să asigure o bună ventilație.

Funcționarea motorului

1. Motorul trebuie să fie împământat corespunzător. Conexiunea la împământare se află în partea dreaptă și inferioară a cutiei de borne. Acest lucru este necesar; picioarele inferioare ale motorului sau setul de șuruburi cu flanșă pot fi, de asemenea, împământate.
2. Pe placa de cablare a motorului există șase borne de cablu, marcate după cum urmează:

Nr. fază	A	B	C
Partea 1	U1	V1	W1
Partea 2	U2	V2	W2

3. Cablul de alimentare utilizat trebuie să respecte specificațiile de pe plăcuța de identificare.
4. De obicei, motorul necesită un dispozitiv de protecție împotriva supraîncălzirii. Dispozitivul de protecție împotriva supraîncălzirii trebuie să respecte specificațiile electrice ale motorului, indicate pe plăcuța de identificare.
5. Când diferența dintre frecvența sursei de alimentare și datele de pe plăcuța de identificare este mai mare de 1% sau diferența de tensiune depășește 5%, motorul nu va furniza în mod continuu același nivel de putere nominală. Când este necesară funcționarea continuă a motorului, vă rugăm să rețineți că motorul nu trebuie supraîncărcat în astfel de situații.
6. Când motorul funcționează cu sau fără sarcină, nu trebuie să existe zgomote anormale și vibrații. Temperatura rulmentului trebuie să fie sub 95 °C.

Repararea și întreținerea motorului

1. Mediul de lucru al dispozitivului trebuie să fie uscat, suprafața motorului trebuie să fie curată, iar admisia de aer trebuie protejată împotriva prafului, noroiului și a altor contaminanți.
2. Dacă observați că dispozitivul de protecție împotriva zgomotului excesiv funcționează în mod constant, trebuie să verificați dacă defectiunea se datorează unei funcționări defectuoase a motorului, unei supraîncărcări sau unor setări prea mici ale dispozitivului de protecție. Motorul poate fi repornit numai după remedierea defectiunii.
3. În timpul funcționării motorului este necesară o lubrifiere adecvată. După aproximativ 5.000 de ore de funcționare a motorului în condiții normale, lubrifianțul trebuie adăugat sau înlocuit (lubrifierea nu este necesară pentru rulmenții etanși). Dacă, în timpul funcționării, rulmentul se supraîncălzește sau calitatea lubrifianțului se deteriorează, lubrifianțul trebuie înlocuit. Înainte de a înlocui lubrifianțul, îndepărtați mai întâi lubrifianțul vechi și curățați bine rulmentul și capacul rulmentului cu benzină, apoi adăugați lubrifianțul adecvat în spațiul dintre inelele interioare și exterioare ale rulmentului.

4. Când rulmentul se uzează, vibrațiile și zgomotul cresc. În acest moment, verificați jocul radial al rulmentului. Dacă valoarea acestuia atinge următoarea valoare, rulmentul trebuie înlocuit.

Dimensiuni interne ale rulmentului (mm) 20-30 35-50 55-80 80-120

Limita de joc de uzură (mm) 0,10 0,15 0,20 0,3

5. După demontarea motorului, rotorul poate fi îndepărtat de la capătul axial sau neaxial. Dacă nu este necesară deconectarea ventilatorului, ar fi convenabil să îndepărtați rotorul de la capătul neaxial, dar când rotorul este scos din înfășurarea statorului, trebuie să aveți grijă să nu deteriorați înfășurarea statorului sau izolația.

6. La înlocuirea bobinajului statorului, asigurați-vă că notați forma, dimensiunea, numărul de spire și diametrul firului de bobinare original. Dacă aceste date se pierd, contactați producătorul.

Înlocuirea incorectă a bobinajului din fabrică poate perturba grav una sau mai multe funcții ale motorului și chiar poate deteriora motorul.

MOTOARE CU CONDENSATOR CU O SINGURĂ FAZĂ ȘI DOUĂ VALVE YL

Motorul asincron monofazat cu doi poli din seria YL este proiectat și fabricat în conformitate cu standardele naționale recent dezvoltate de compania noastră, caracterizându-se prin zgomot redus, dimensiuni compacte, greutate redusă, întreținere ușoară etc. Aceste motoare sunt utilizate pe scară largă în compresoare de aer, pompe, ventilatoare, echipamente de refrigerare, echipamente medicale, aparate de uz casnic etc., în special în situații în care este disponibilă numai energie monofazată.

MOTOR ASINCRON MONOFASAT YL

Motoarele asincrone cu condensator din seria YL sunt motoare monofazate. Caracteristici principale: dimensiuni reduse, eficiență ridicată, cuplu de pornire ridicat, factor de putere ridicat, siguranță și fiabilitate în funcționare, design simplu și întreținere ușoară. Puterea acestui motor este comparabilă cu cea a motoarelor asincrone trifazate. Frecvența nominală a motorului este de 50 Hz, iar tensiunea nominală este de 220 V. Motoarele din această serie sunt complet închise și răcite cu ventilator.

Au clasa de izolație B și clasa de protecție IP44. Răcire IC411. Dimensiunile de montare ale motoarelor sunt conforme cu standardele IEC. Tipuri de montare: IMB3m IMB5, IMB35, IMB14, IMBV1, IM9HV3, IMV5, IMV6, IMV18, IMV19, IMV36.

Motoarele din seria YL sunt proiectate pentru a fi utilizate în mașini și dispozitive care funcționează la sarcină maximă.

Model	Putere	Curent	Viteză Nominală	Tensiune	Putere ajno sc	Putere putere activă	Curent nominal	Cuplu	Curent	Zgomot
YL71	1.1	2810	5.0	220	75	0.95	1.8	1.7	40	75
YL80-4	1.5	1400	7.1	220	75	0.95	1.7	1.7	55	73
YL90	2.2	2800	13.9	220	77	0.95	1.7	1.7	80	78
YL100-4	3	1430	18.6	220	77	0.95	1.7	1.7	110	78
YL100-2	3	2810	18.2	220	79	0.95	1.7	1.7	110	83

MOTOR ASINCRON TRIFAZAT SERIA Y MOTOR ASINCRON TRIFAZAT

SERIA 01Y

Motorul din seria Y este un motor trifazic, complet închis, răcit cu ventilator. Acesta a fost fabricat în conformitate cu standardele relevante IEC și DIN42673. Motoarele din seria Y se caracterizează prin eficiență excepțională, uzură redusă, cuplu de pornire ridicat, niveluri scăzute de zgomot și vibrații, funcționare fiabilă și întreținere ușoară. Motoarele din seria Y sunt utilizate pe scară largă în multe locuri unde nu există compuși și gaze inflamabile sau explozive. Motoarele de acest tip pot fi utilizate pentru mașini-unelte, pompe, ventilatoare, echipamente de transport, mixere, mașini agricole și altele.

Model	Putere	Curent	Viteza de rotație	Eficiență	Factor de putere	Curent nominal	Cuplu	Cuplu nominal	Tensiune
Y80	0.75	1.71	2730	72.5	0.7	5.5	2.0	2.2	380
Y90S	1.1	2.7	1400	78	0.78	6.5	2.3	2.3	380
Y112	4	8.56	1440	84.5	0.82	7	2.2	2.3	380
Y100	2.2	4.87	1440	81	0.82	7	2.2	2.3	380
Y90	2.2	4.66	2840	80.5	0.74	6	2.0	2.2	380
Y100-4	3	6.6	1420	82.5	0.81	7	2.2	2.3	380
Y100-2	3	6.12	2840	83	0.76	6.5	2.3	2.3	380
Y90-4	1.5	3.55	1400	79	0.79	6.5	2.3	2.3	380
Y90-2	1.5	3.33	2840	77.5	0.74	6	2.0	2.2	380
Y112-1	4	7.99	2880	85.5	0.87	7	2.2	2.3	380
Y132-4	5.5	11.26	1450	58.5	0.84	7	2.2	2.3	380
Y132-2	5.5	10.76	2880	85.5	0.88	7	2.0	2.3	380

DECLARAȚIE DE CONFORMITATE

Conform Ghidului ISO/IEC 22 și EN 45014

Reprezentant autorizat al producătorului: FOREINTRADE SP. Z O.O.

Adresa reprezentantului autorizat: Grochowska 341 lok.174; 03822 Varșovia

DECLARĂM CĂ PRODUSUL ESTE CONFORM STANDARDELOR EUROPENE

Denumirea produsului: Motor electric (marcat cu marca comercială Kraft&Dele)

Model (marcaje comerciale): KD1800 – KD1820

Date despre produs: Putere: conform plăcuței de identificare

Tensiune: conform plăcuței de identificare

Declarație:

Produsul la care se referă această declarație este conform cu cerințele directivelor CE:

1. 2006/95/CE Directiva LVD
2. 2011/65/UE Directiva ROHS 2
3. 2000/14/CE Directiva privind emisiile sonore

Conform standardelor:

EN 60335-1; EN 60335-2-15; EN 60335-2-24; EN50581:2012; EN ISO 3744:2011

Certificat nr. BM 50360319 0001 emis de BVCE Compliance Laboratory Limited (clădirea 4D1, Dongming Square, Lujiazui, Pudong, Shanghai, China) la 29 iunie 2016.

Persoana responsabilă cu păstrarea documentației tehnice: Ma Dong Hui, Grochowska 341 lok. 174 03822

Varșovia

Ma Dong Hui, Varșovia, 5 octombrie 2019