

KRAFT&DELE

PROFESSIONAL

MOTOR ELECTRIC

Seria KD1800 – KD1820

MANUAL DE UTILIZARE

Traducerea manualului original



Vă rugăm să păstrați acest manual pentru a-l putea consulta ulterior.

Înainte de a începe lucrul cu aparatul, vă rugăm să citiți acest manual de utilizare.



Pregătirea pentru instalare

1. După deschiderea ambalajului motorului, verificați dacă motorul nu este deteriorat sau umed.
2. Îndepărtați cu grijă praful și stratul anticoroziv de pe motor.
3. Verificați dacă datele de pe plăcuța de identificare a motorului corespund cerințelor.
4. Verificați aparatul pentru a depista eventualele deformări, deteriorări și componente slăbite și încercați să rotiți motorul manual pentru a verifica flexibilitatea acestuia.
5. Măsurați rezistența de izolație cu ajutorul unui megaohmmetru de 500 V – valoarea acesteia nu trebuie să fie mai mică de 0,5 MΩ. În caz contrar, trebuie efectuată o uscare a bobinajului statorului la o temperatură mai mică de 120 °C.

Reglarea motorului

1. Motorul poate utiliza un cuplaj, o transmisie cu angrenaje frontale și o roată de curea pentru transmiterea puterii, însă pentru un motor bifazic cu o putere mai mare de 4 kW și un motor cvadrufazic cu o putere mai mare de 11 kW, roata de curea nu este adecvată pentru transmiterea puterii. Capetele ventilatorului unui motor bifazic pot fi acționate exclusiv prin cuplaj.
2. Atunci când roata de curea este adaptată pentru transmiterea puterii, axul central al motorului trebuie să fie paralel cu linia centrală a sarcinii și să fie poziționat vertical față de linia centrală a curelei. Atunci când cuplajul este adaptat pentru transmisie, axul central al motorului trebuie să coincidă cu linia centrală a sarcinii.
3. Motorul trebuie poziționat astfel încât puterea sa să fie utilizată la maximum.
4. Motorul trebuie poziționat astfel încât să asigure o bună ventilație a acestuia.

Funcționarea motorului

1. Motorul trebuie să fie bine împământat. Împământarea se află în partea dreaptă și inferioară a cutiei de borne. Este necesar ca picioarele inferioare ale motorului sau setul de șuruburi ale flanșei să fie, de asemenea, împământate.
2. Pe placa de cablare a motorului se află șase capete de cablu, care sunt marcate după cum urmează:

Faza nr.	A	B	C
Partea 1	U1	V1	W1
Partea 2	U2	V2	W2

3. Cablul de alimentare utilizat trebuie să respecte specificațiile indicate pe plăcuța de identificare.
4. De obicei, este necesar un dispozitiv de protecție împotriva supraîncălzirii pentru motor. Dispozitivul de protecție împotriva supraîncălzirii trebuie să fie conform cu specificațiile electrice ale motorului, care se găsesc pe plăcuța de identificare.
5. Atunci când diferența dintre frecvența de alimentare și datele de pe plăcuța de identificare este mai mare de 1% sau diferența de tensiune depășește 5%, motorul nu va asigura în mod continuu și la același nivel puterea nominală corespunzătoare. Atunci când este necesară asigurarea funcționării continue a motorului, trebuie reținut faptul că, în această situație, motorul nu trebuie supraîncărcat.
6. Atunci când motorul funcționează cu sau fără sarcină, nu ar trebui să se audă zgomote anormale și nu ar trebui să apară vibrații. Temperatura rulmentului ar trebui să fie mai mică de 95 °C.

Reparația și întreținerea motorului

1. Mediul de funcționare al aparatului trebuie să fie uscat, suprafața motorului trebuie să fie curată, iar orificiul de admisie a aerului trebuie protejat împotriva prafului, noroiului și a altor impurități.
2. Dacă observați că dispozitivul de protecție împotriva zgomotului excesiv funcționează continuu, trebuie să verificați dacă eroarea este cauzată de o defecțiune a motorului, de o suprasarcină sau de valori setate prea mici pentru dispozitivul de protecție. Motorul poate fi repornit numai după remedierea defecțiunii.
3. În timpul funcționării motorului este necesară o lubrifiere adecvată. După aproximativ 5000 de ore de funcționare a motorului în condiții normale, trebuie să adăugați sau să înlocuiți lubrifianul (în cazul unui rulment închis, lubrifierea nu este necesară). Dacă în timpul funcționării dispozitivului se constată că rulmentul se supraîncălzește sau că s-a deteriorat calitatea lubrifianului, trebuie să înlocuiți lubrifianul. Înainte de a schimba lubrifianul, trebuie mai întâi îndepărtat lubrifianul vechi și curățat cu atenție rulmentul și capacul rulmentului cu benzină, apoi adăugați lubrifianul adecvat în spațiul dintre inelul interior și cel exterior al rulmentului.

4. Când rulmentul se uzează, vibrațiile și nivelul de zgomot cresc. În acest moment, trebuie verificat jocul radial al rulmentului. Dacă valoarea acestuia atinge următoarea valoare, rulmentul trebuie înlocuit.

Dimensiunile interioare ale rulmentului (mm) 20-30 35-50 55-80 80-120

Limita jocului de uzură (mm) 0,10 0,15 0,20 0,30

5. După demontarea motorului, rotorul poate fi scos prin capătul axial sau prin cel neaxial. Dacă nu este necesară deconectarea ventilatorului, ar fi mai convenabil să scoateți rotorul prin capătul neaxial, dar atunci când rotorul este extras din bobinajul statorului, trebuie să procedați astfel încât să nu se producă deteriorarea bobinajului statorului sau a izolației.

6. În cazul înlocuirii înfășurării statorului, trebuie să vă amintiți să notați forma, dimensiunea, numărul de rotații și diametrul firului înfășurării inițiale. Dacă aceste date se pierd, contactați producătorul. În cazul înlocuirii incorecte a înfășurării din fabrică, poate apărea o perturbare gravă a uneia sau a mai multor funcții ale motorului, ba chiar și deteriorarea motorului.

MOTOARE MONOFAZATE CU CONDENSATOR ȘI DOUĂ VALVE SERIA YL

Motorul asincron monofazat cu două poluri din seria YL a fost proiectat și fabricat în conformitate cu standardele naționale, recent elaborate de compania noastră, caracterizându-se prin nivel redus de zgomot, dimensiuni compacte, greutate redusă, întreținere ușoară etc. Aceste motoare sunt utilizate pe scară largă în compresoare de aer, pompe, ventilatoare, echipamente frigorifice, echipamente medicale, echipamente de mici dimensiuni etc., în special în situațiile în care este disponibilă doar alimentarea monofazată.

MOTOR ASINCRON MONOFASIC YL

Motoarele asincrone cu condensator din seria YL sunt motoare monofazate. Caracteristici principale: dimensiuni reduse, randament ridicat, cuplu de pornire mare, factor de putere ridicat, siguranță și fiabilitate în funcționare, construcție simplă și întreținere ușoară. Puterea acestui motor este comparabilă cu cea a motoarelor asincrone trifazate. Frecvența nominală a motorului este de 50 Hz, iar tensiunea nominală - 220 V. Motoarele din această serie sunt complet închise și răcite cu ventilator.

Au clasa de izolație B și gradul de protecție IP44. Răcire IC411. Dimensiunile de montare ale motoarelor sunt conforme cu standardele IEC. Tipuri de montare: IMB3m, IMB5, IMB35, IMB14, IMBV1, IM9HV3, IMV5, IMV6, IMV18, IMV19, IMV36.

Motoarele din seria YL sunt adaptate pentru funcționarea în mașini și echipamente care funcționează la sarcină maximă.

Model	Putere	Curent	Viteza cuplu nomin	Tensiune	Putere putere	Coefficientul de	Curent nominal	Cuplu	Curent	Zgomot
YL71	1.1	2810	5.0	220	75	0.95	1.8	1.7	40	75
YL80-4	1.5	1400	7.1	220	75	0.95	1.7	1.7	55	73
YL90	2.2	2800	13.9	220	77	0.95	1.7	1.7	80	78
YL100-4	3	1430	18.6	220	77	0.95	1.7	1.7	110	78
YL100-2	3	2810	18.2	220	79	0.95	1.7	1.7	110	83

MOTOR ASINCRON TRIFAZAT DIN SERIA Y MOTOR ASINCRON TRIFAZAT**DIN SERIA 01Y**

Motorul din seria Y este un motor trifazic complet închis și răcit cu ventilator. Acesta a fost fabricat în conformitate cu standardele relevante IEC și DIN 42673. Motoarele din seria Y se caracterizează prin randament excepțional, uzură redusă, cuplu de pornire ridicat, nivel redus de zgomot și vibrații, funcționare fiabilă și întreținere ușoară. Motoarele din seria Y sunt utilizate pe scară largă în multe locuri în care nu există compuși și gaze inflamabile sau explozive. Motoarele de acest tip pot fi utilizate pentru mașini-unelte, pompe, ventilatoare, echipamente de transport, mixere, mașini agricole și altele.

Model	Putere	Curent	Viteza de rotație	Randament	Factor de putere	Curent nominal	Cuplu	Cuplu nominal	Tensiune
Y80	0.75	1.71	2730	72.5	0.7	5.5	2.0	2.2	380
Y90S	1.1	2.7	1400	78	0.78	6.5	2.3	2.3	380
Y112	4	8.56	1440	84.5	0.82	7	2.2	2.3	380
Y100	2.2	4.87	1440	81	0.82	7	2.2	2.3	380
Y90	2.2	4.66	2840	80.5	0.74	6	2.0	2.2	380
Y100-4	3	6.6	1420	82.5	0.81	7	2.2	2.3	380
Y100-2	3	6.12	2840	83	0.76	6.5	2.3	2.3	380
Y90-4	1.5	3.55	1400	79	0.79	6.5	2.3	2.3	380
Y90-2	1.5	3.33	2840	77.5	0.74	6	2.0	2.2	380
Y112-1	4	7.99	2880	85.5	0.87	7	2.2	2.3	380
Y132-4	5.5	11.26	1450	58.5	0.84	7	2.2	2.3	380
Y132-2	5.5	10.76	2880	85.5	0.88	7	2.0	2.3	380

DECLARAȚIE DE CONFORMITATE

Conform Ghidului ISO/IEC 22 și EN 45014

Reprezentantul autorizat al producătorului: FOREINTRADE SP. Z O.O.

Adresa reprezentantului autorizat: Grochowska 341, ap. 174; 03822 Varșovia

DECLARĂM CĂ PRODUSUL ESTE CONFORM CU NORMELE EUROPENE

Denumirea produsului: Motor electric (marcat cu marca comercială Kraft&Dele)

Model (denumiri comerciale): KD1800 – KD1820

Date despre produs: Putere: conform plăcuței de identificare

Tensiune: conform plăcuței de identificare

Declarație:

Produsul la care se referă prezenta declarație îndeplinește cerințele Directivelor CE:

1. 2006/95/CE Directiva LVD
2. 2011/65/UE Directiva ROHS 2
3. 2000/14/CE Directiva privind emisiile sonore

Conform standardelor:

EN 60335-1; EN 60335-2-15; EN 60335-2-24; EN50581:2012; EN ISO 3744:2011

Certificat cu numărul BM 50360319 0001 eliberat de BVCE Compliance Laboratory Limited (4D1th Building, Dongming Square, Lujiazui, Pudong, Shanghai, China) la data de 29 iunie 2016.

Persoana responsabilă cu gestionarea documentației tehnice: Ma Dong Hui, Grochowska 341, ap. 174, 03822

Varșovia

Ma Dong Hui, Varșovia, 05.10.2019