

KRAFT&DELE

PROFESIONAL

MOTOR ELECTRIC

Seria KD1800 – KD1820

MANUAL DE INSTRUCȚIUNI

Traducerea instrucțiunilor originale



Vă rugăm să păstrați acest manual pentru referințe ulterioare.

Înainte de a începe să lucrați cu dispozitivul, vă rugăm să citiți acest manual de utilizare.



Pregătirea pentru configurare

1. După deschiderea ambalajului motorului, verificați dacă acesta nu este deteriorat sau umed.
2. Îndepărtați cu grijă praful și stratul anticoroziv de pe motor.
3. Verificați dacă datele de pe plăcuța de identificare a motorului corespund cerințelor.
4. Verificați dacă unitatea prezintă distorsiuni, deteriorări și componente slăbite și încercați să rotiți motorul manual pentru a-i verifica flexibilitatea.
5. Măsurați rezistența izolației folosind un megaohmmetru de 500 V – valoarea acesteia nu trebuie să fie mai mică de 0,5 MΩ. În caz contrar, tratați uscat înfășurarea statorului la o temperatură mai mică de 120°C.

Setarea motorului

1. Motorul poate folosi un ambreiaj, o roată dințată cilindrică și un scripete pentru a transmite puterea. Cu toate acestea, pentru motoarele bifazate cu o putere mai mare de 4 kW și motoarele tetrafazate cu o putere mai mare de 11 kW, scripetele nu sunt potrivite pentru transmisie. Capetele ventilatorului motoarelor bifazate pot fi acționate doar de ambreiaj.
2. Când scripetele este proiectat pentru transmiterea puterii, axa centrală a motorului trebuie să fie paralelă cu axa centrală a sarcinii și verticală față de axa centrală a curelei. Când cuplajul este proiectat pentru transmisie, axa centrală a motorului trebuie să fie aliniată cu axa centrală a sarcinii.
3. Motorul trebuie reglat astfel încât puterea să fie utilizată la maximum.
4. Motorul trebuie poziționat astfel încât să se asigure o bună ventilație a acestuia.

Funcționarea motorului

1. Motorul trebuie să fie bine împământat. Împământarea se află în partea dreaptă și inferioară a cutiei de borne. Dacă este necesar, se pot împământa și picioarele inferioare ale motorului sau setul de șuruburi cu flanșă.
2. Pe placa de cablare a motorului există șase terminale de cabluri, marcate după cum urmează;

Faza nr.	I	B.	C.
Partea 1	U1	V1 W1	
Partea a 2-a	U2	V2 W2	

3. Cablul de alimentare utilizat trebuie să respecte specificațiile de pe plăcuța de identificare.
4. De obicei, motorul necesită un dispozitiv de protecție la supraîncălzire. Dispozitivul de protecție la supraîncălzire trebuie să respecte specificațiile electrice ale motorului, care sunt listate pe plăcuța de identificare.
5. Când diferența dintre frecvența alimentării cu energie electrică și datele de pe plăcuța de identificare este mai mare de 1% sau diferența de tensiune depășește 5%, motorul nu va furniza continuu puterea nominală corespunzătoare la același nivel. Când este necesară funcționarea continuă a motorului, este important să nu supraîncărcați motorul în această situație.
6. Când motorul funcționează cu sau fără sarcină, nu trebuie să existe zgomote anormale și vibrații. Temperatura rulmenților trebuie să fie sub 95°C.

Repararea și întreținerea motoarelor

1. Mediul de funcționare al dispozitivului trebuie să fie uscat, suprafața motorului trebuie să fie curată, iar admisia de aer trebuie protejată de praf, noroi și alți contaminanți.
2. Dacă constatați că dispozitivul de protecție împotriva zgomotului încă funcționează, trebuie să stabiliți dacă eroarea se datorează unei defecțiuni a motorului, unei suprasolicitări sau dacă dispozitivul de protecție este setat la o valoare prea mică. Motorul poate fi repornit numai după remedierea defecțiunii.
3. În timpul funcționării motorului este necesară o lubrifiere adecvată. După aproximativ 5.000 de ore de funcționare normală a motorului, trebuie adăugată sau înlocuită unsoarea (nu este necesară lubrifierea pentru rulmenții etanși). Dacă rulmentul se supraîncălzește sau calitatea lubrifiantului s-a deteriorat în timpul funcționării, unsoarea trebuie înlocuită. Înainte de a înlocui unsoarea, îndepărtați mai întâi unsoarea veche și curățați temeinic rulmentul și capacul rulmentului cu benzină. Apoi, adăugați unsoare adecvată în spațiul dintre inelul interior și cel exterior al rulmentului.

4. Pe măsură ce rulmentul se uzează, nivelurile de vibrații și zgomot cresc. În acest moment, jocul radial al rulmentului trebuie verificat. Dacă acesta atinge următoarea valoare, rulmentul trebuie înlocuit.

Dimensiuni interne ale rulmentului (mm) 20-30 35-50 55-80 80-120

Limită de joc la uzură (mm) 0,10 0,15 0,20 0,30

5. După demontarea motorului, rotorul poate fi scos fie din capătul axial, fie din cel excentric. Dacă nu este necesar să deconectați ventilatorul, ar fi convenabil să scoateți rotorul din capătul excentric, dar atunci când scoateți rotorul din înfășurarea statorului, trebuie avută grijă să nu deteriorați înfășurarea sau izolația statorului.

6. Când înlocuiți înfășurarea statorului, asigurați-vă că ați înregistrat forma, dimensiunea, numărul de spire și diametrul firului înfășurării primare. Dacă aceste informații se pierd, contactați producătorul. Nerespectarea înlocuirii corecte a înfășurării din fabrică poate duce la afectarea gravă a uneia sau mai multor funcții ale motorului sau chiar la deteriorarea motorului.

MOTOARE CU CONDENSATOR MONOFAZATE CU DOUĂ VALVE YL

Motorul asincron monofazat bifazat din seria YL este proiectat și fabricat conform standardelor naționale recent dezvoltate de compania noastră, fiind caracterizat de zgomot redus, dimensiuni compacte, greutate redusă, întreținere ușoară etc. Aceste motoare sunt utilizate pe scară largă în compresoare de aer, pompe, ventilatoare, echipamente de refrigerare, echipamente medicale, electrocasnice mici etc., în special în situațiile în care este disponibilă doar alimentare monofazată.

MOTOR ASINCRON MONOFAZAT YL

Motoarele asincrone cu condensator din seria YL sunt motoare monofazate. Principalele lor caracteristici includ dimensiuni reduse, eficiență ridicată, cuplu de pornire ridicat, factor de putere ridicat, funcționare sigură și fiabilă, design simplu și întreținere ușoară. Puterea acestui motor este comparabilă cu cea a motoarelor asincrone trifazate. Frecvența nominală a motorului este de 50 Hz, iar tensiunea nominală este de 220 V. Motoarele din această serie sunt complet închise și răcite cu ventilator.

Au izolație clasa B și protecție IP44. Răcire IC411. Dimensiunile de montare a motorului sunt conforme cu standardele IEC. Tipuri de montare: IMB3m, IMB5, IMB35, IMB14, IMBV1, IM9HV3, IMV5, IMV6, IMV18, IMV19, IMV36.

Motoarele din seria YL sunt proiectate să funcționeze în mașini și dispozitive care funcționează la sarcină maximă.

Model	Putere	Actual	Viteză nominală wa	Mă vici tensiuna tu	Ed. ajno s	Con activ putere k	Curent nominal	Cuplu	Actual	Zgomot
YL71	1.1	2810	5.0	220	75	0.95	1.8	1.7	40	75
YL80-4	1.5	1400	7.1	220	75	0.95	1.7	1.7	55	73
YL90	2.2	2800	13.9	220	77	0.95	1.7	1.7	80	78
YL100-4	3	1430	18.6	220	77	0.95	1.7	1.7	110	78
YL100-2	3	2810	18.2	220	79	0.95	1.7	1.7	110	83

MOTOR ASINCRON TRIFAZAT DIN SERIA Y

MOTOR ASINCRON TRIFAZAT SERIA 01Y

Motorul din seria Y este un motor trifazat, complet închis, răcit cu ventilator. Este fabricat în conformitate cu standardele IEC și DIN42673 relevante. Motoarele din seria Y se caracterizează prin eficiență excepțională, uzură redusă, cuplu de pornire ridicat, niveluri reduse de zgomot și vibrații, funcționare fiabilă și întreținere ușoară. Motoarele din seria Y sunt utilizate pe scară largă în multe aplicații în care nu sunt prezenți compuși și gaze inflamabile sau explozive. Aceste motoare pot fi utilizate în mașini-unelte, pompe, ventilatoare, benzi transportoare, mixere, utilaje agricole și multe altele.

Model	Putere	Actual	Viteza de rotație	Eficiență OS	Companie factor de putere	Curent nominal	Cuplu	Cuplu nominal	Voi scrie luând
Y80	0.75	1.71	2730	72.5	0.7	5.5	2.0	2.2	380
Y90S	1.1	2.7	1400	78	0.78	6.5	2.3	2.3	380
Y112	4	8.56	1440	84.5	0.82	7	2.2	2.3	380
Y100	2.2	4.87	1440	81	0.82	7	2.2	2.3	380
Y90	2.2	4.66	2840	80.5	0.74	6	2.0	2.2	380
Y100-4	3	6.6	1420	82.5	0.81	7	2.2	2.3	380
Y100-2	3	6.12	2840	83	0.76	6.5	2.3	2.3	380
Y90-4	1.5	3.55	1400	79	0.79	6.5	2.3	2.3	380
Y90-2	1.5	3.33	2840	77.5	0.74	6	2.0	2.2	380
Y112-1	4	7.99	2880	85.5	0.87	7	2.2	2.3	380
Y132-4	5.5	11.26	1450	58.5	0.84	7	2.2	2.3	380
Y132-2	5.5	10.76	2880	85.5	0.88	7	2.0	2.3	380



DECLARAȚIE DE CONFORMITATE

Conform Ghidului ISO/IEC 22 și EN 45014

Reprezentant autorizat al producătorului: FOREINTRADE SP. Z OO

Adresa reprezentantului autorizat: Grochowska 341 lok.174; 03822 Varșovia

DECLĂREM CĂ PRODUSUL ESTE CONFORM STANDARDELOR EUROPENE

Nume produs: Motor electric (marcat cu marca comercială Kraft&Dele)

Model (denumiri comerciale): KD1800 – KD1820

Date despre produs: Putere: conform plăcuței de identificare

Tensiune: conform plăcuței cu date tehnice

Declarație:

Produsul la care se referă această declarație îndeplinește cerințele Directivelor CE:

1. Directiva 2006/95/CE privind emisiile de zgomot (LVD)
2. Directiva 2011/65/UE ROHS
3. Directiva 2000/14/CE privind emisiile de zgomot

Conform standardelor:

EN 60335-1; EN 60335-2-15; EN 60335-2-24; EN50581:2012; EN ISO 3744:2011

Certificat numărul BM 50360319 0001 emis de BVCE Compliance Laboratory Limited (clădirea 4D1, piața Dongming, Lujiazui, Pudong, Shanghai, China) la 29 iunie 2016.

Persoana responsabilă pentru întreținerea documentației tehnice: Ma Dong Hui, Grochowska 341 apt. 174

03822 Varșovia

Ma Dong Hui, Varșovia, 5 octombrie 2019