

KRAFT&DELE

PROFESSIONAL

MANUAL DE UTILIZARE

Traducerea manualului original

GENERATOR INVERTER



KD3155



Acest manual conține indicații importante privind siguranța. Citiți cu atenție manualul înainte de utilizare!

Înainte de utilizare, asigurați o împământare corespunzătoare și montați o protecție împotriva supratensiunii.

INTRODUCERE

Vă mulțumim pentru achiziționarea produsului. Acest manual conține informații privind utilizarea și întreținerea în condiții de siguranță a acestui produs. S-au depus toate eforturile pentru a asigura acuratețea informațiilor conținute în acest manual. Își rezervă dreptul de a modifica acest produs și specificațiile în orice moment, fără notificare prealabilă.

Vă rugăm să păstrați acest manual la îndemâna tuturor utilizatorilor pe toată durata de viață a generatorului.



Acest manual conține mesaje speciale pentru a atrage atenția asupra potențialelor probleme de siguranță, deteriorării generatorului, precum și informații utile privind utilizarea și întreținerea. Citiți cu atenție toate informațiile pentru a evita rănirea și deteriorarea mașinii.

INFORMAȚII PRIVIND SIGURANȚA

Înainte de a porni generatorul, citiți și respectați toate avertismentele, precauțiile și instrucțiunile de pe generator și din prezentul manual de utilizare.

ATENȚIE: Informațiile de siguranță de mai jos nu au scopul de a acoperi toate condițiile și situațiile posibile care pot apărea. Citiți întregul manual de utilizare pentru a vă familiariza cu instrucțiunile de siguranță și de utilizare. Nerespectarea instrucțiunilor și a informațiilor de siguranță poate duce la vătămări grave sau la deces.

Acest simbol de avertizare de siguranță este utilizat pentru a identifica informațiile de siguranță referitoare la pericolele care pot duce la vătămări corporale.



Cuvântul de semnalizare (PERICOL, AVERTISMENT sau ATENȚIE) este utilizat împreună cu simbolul de avertizare pentru a indica probabilitatea și gravitatea potențială a vătăcărilor. În plus, simbolul de pericol poate fi utilizat pentru a indica tipul de pericol.

PERICOL indică un pericol care, dacă nu este evitat, va provoca moartea sau vătămări corporale grave.

AVERTISMENT înseamnă un pericol care, dacă nu este evitat, poate provoca moartea sau vătămări grave.

ATENȚIE înseamnă un pericol care, dacă nu este evitat, poate provoca leziuni ușoare sau moderate.

ATENȚIE, dacă este utilizat fără simbolul de avertizare, indică o situație care poate provoca deteriorarea motorului sau a generatorului.

PROCEDURI GENERALE DE SIGURANȚĂ

NU folosiți NICIODATĂ generatorul în interiorul caselor, garajelor, spațiilor de sub podea sau în alte zone parțial închise. În aceste zone se pot acumula niveluri letale de monoxid de carbon. Utilizarea unui ventilator sau deschiderea ferestrelor și a ușilor NU asigură o cantitate suficientă de aer proaspăt. Utilizați generatorul DOAR în exterior și la distanță de ferestre, uși și orificii de ventilație. Aceste orificii pot aspira gazele de eșapament ale generatorului.

Chiar dacă utilizați generatorul corect, CO poate pătrunde în casă. Utilizați ÎNTOTDEAUNA în casă un detector de CO alimentat cu baterii sau cu rezervă de baterii. Dacă, după pornirea generatorului, începeți să vă simțiți rău, amețit sau slăbit, ieșiți imediat la aer curat. Consultați un medic. Este posibil să aveți o intoxicație cu monoxid de carbon.



AVERTISMENT: Gazele de eșapament ale acestui produs conțin substanțe chimice despre care autoritățile din statul California știu că pot provoca cancer, malformații congenitale sau alte efecte nocive asupra reproducerii.



AVERTISMENT: Acest generator poate emite vapori de benzină extrem de inflamabili și explozivi, care, în cazul aprinderii, pot provoca arsuri grave și chiar moartea. O flacără deschisă în apropiere poate provoca o explozie, chiar dacă nu există contact direct cu benzina.

- Nu utilizați în apropierea focului deschis.
- Nu fumați în apropierea generatorului.
- Utilizați întotdeauna pe o suprafață dură și plană.
- Opriți întotdeauna generatorul înainte de realimentare. Lăsați generatorul să se răcească timp de cel puțin 2 minute înainte de a scoate capacul rezervorului de combustibil. Deșurubați încet capacul pentru a elibera presiunea din rezervor.
- Nu umpleți rezervorul de combustibil peste capacitate. Benzina se poate dilata în timpul funcționării. Nu umpleți rezervorul până la refuz. Lăsați spațiu pentru dilatare.
- Verificați întotdeauna dacă nu s-a vărsat combustibil înainte de pornire.
- Goliți rezervorul de combustibil înainte de depozitarea sau transportul generatorului. AVERTISMENT: Acest generator produce tensiune înaltă, care poate provoca electrocutare.



Întotdeauna legați generatorul la pământ înainte de utilizare (consultați partea „Legarea la pământ a generatorului” din secțiunea „PREGĂTIREA GENERATORULUI”). Generatorul trebuie conectat exclusiv la aparate electrice, direct sau cu ajutorul unui prelungitor.

NU îl conectați NICIODATĂ la instalația electrică a clădirii fără ajutorul unui electrician calificat. Astfel de conexiuni trebuie să respecte reglementările și codurile electrice locale. Nerespectarea acestora poate provoca o inversare a tensiunii, ceea ce poate duce la vătămări grave sau la decesul personalului de la compania de utilități.

În locurile cu conductivitate ridicată, cum ar fi învelișurile metalice sau structurile din oțel, utilizați un întrerupător diferențial (GFCI). Întrerupătorul diferențial este disponibil în linie cu anumite prelungitoare.

Nu utilizați în condiții de ploaie.

Nu atinge cablurile neizolate sau prizele.

Nu permiteți copiilor sau persoanelor necalificate să utilizeze aparatul.



AVERTISMENT: Acest generator produce căldură în timpul funcționării. Temperaturile din apropierea orificiului de evacuare pot depăși 150°F (65°C).

Nu atingeți suprafețele fierbinți. Acordați atenție etichetelor de avertizare de pe generator, care identifică părțile fierbinți ale mașinii.

Așteptați ca generatorul să se răcească după utilizare înainte de a atinge motorul sau zonele generatorului care devin fierbinți în timpul utilizării.

ATENȚIE: Utilizarea necorespunzătoare a acestui generator poate duce la deteriorarea acestuia sau la scurtarea duratei sale de viață. Utilizați generatorul numai conform destinației sale.

Utilizați-l numai pe suprafețe uscate și plane.

Așteptați ca generatorul să funcționeze câteva minute înainte de a conecta aparatele electrice.

Opriti și deconectați toate aparatele defecte de la generator.

Nu depășiți puterea generatorului, conectând mai multe aparate electrice decât poate suporta acesta.

Nu porniți dispozitivele electrice până când nu sunt conectate la generator. Opriti toate dispozitivele electrice conectate înainte de a opri generatorul. Rotiți comutatorul motorului în poziția „OFF” când motorul nu funcționează.

INSTRUCCIUNI IMPORTANTE DE SIGURANȚĂ

PĂSTRAȚI ACESTE INSTRUCȚIUNI - Acest manual conține instrucțiuni importante privind generatorul invertor de 2000 W, care trebuie respectate în timpul instalării și întreținerii generatorului.

Generatoarele vibrează în timpul utilizării normale. În timpul și după utilizarea generatorului, verificați atât generatorul, cât și prelungitoarele și cablurile de alimentare pentru a depista eventualele deteriorări cauzate de vibrații. Dacă este necesar, reparați sau înlocuiți componentele deteriorate

. Nu utilizați prize sau cabluri care prezintă semne de deteriorare, cum ar fi izolația crăpată sau deteriorată sau lamele deteriorate.

În cazul întreruperilor de curent, generatoarele staționare instalate permanent sunt mai potrivite pentru a asigura alimentarea de urgență a locuinței. Chiar și un generator portabil conectat corect poate fi suprasolicitat. Acest lucru poate provoca supraîncălzirea sau suprasolicitarea componentelor, ceea ce poate duce la defectarea generatorului.

AVERTISMENT: Dacă acest generator este utilizat ca sursă de alimentare pentru instalația electrică a clădirii, acesta trebuie instalat de un electrician calificat și conectat la un comutator de transfer ca sistem separat, în conformitate cu National

Electrical Code, NFPA 70. Generatorul trebuie conectat la un comutator de transfer care comută toate cablurile, cu excepția cablului de împământare al aparatului. Cadrul generatorului trebuie conectat la o electrodă de împământare omologată.

PREGĂTIRE GENERALĂ

PRIMA UTILIZARE A GENERATORULUI

Pasul 1 - ADĂUGAȚI ULEI

Generatorul este livrat fără ulei. Utilizatorul trebuie să adauge cantitatea corespunzătoare de ulei înainte de prima pornire a generatorului. Capacitatea de ulei din carterul motorului este de 0,37 galoane (0,35 litri). Pentru utilizare generală (peste 40 °F), recomandăm ulei de motor 30W pentru motoare în 4 timpi.

RECOMANDĂRI PRIVIND ULEIUL DE MOTOR

Alegeți un ulei detergent de bună calitate, cu clasificarea API (American Petroleum Institute) SJ, SL sau SM. (Se pot utiliza uleiuri sintetice.) Folosiți un ulei cu clasa de vâscozitate ASE din tabelul de mai jos (Figura 1), care corespunde temperaturii inițiale prevăzute înainte de următoarea schimbare de ulei.

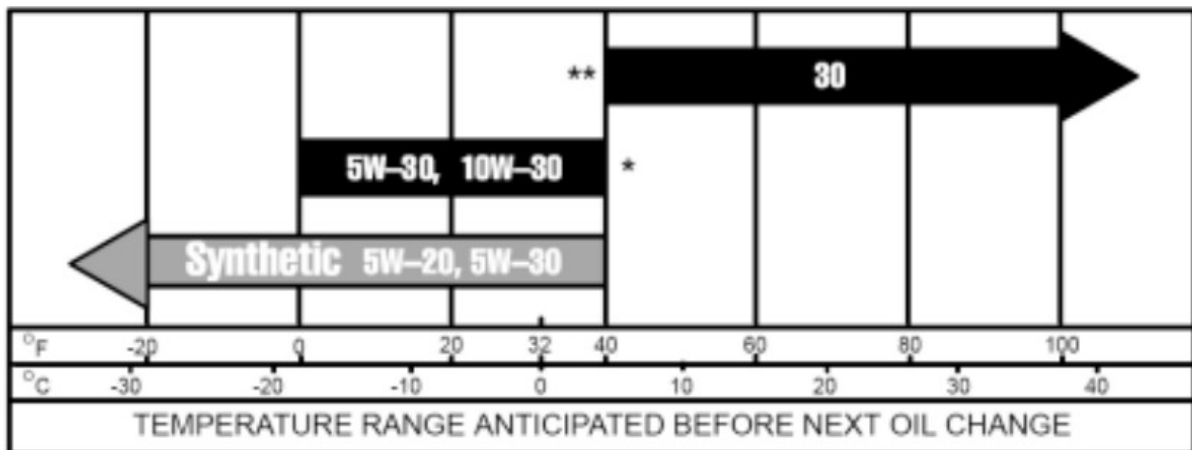


Fig. 1

Pentru a adăuga ulei, urmați pașii de mai jos:

1. Asigurați-vă că generatorul se află pe o suprafață plană. Înclinarea generatorului pentru a facilita umplerea va provoca scurgerea uleiului în zonele motorului și va cauza deteriorarea acestuia. Mențineți generatorul în poziție orizontală!
2. Deschideți panoul de acces. Scoateți joja din motor. (Figura 2)
3. Turnați ulei încet, până când nivelul atinge maximul. (Figura 2).

4. Pentru a verifica nivelul uleiului: ștergeți joja cu o cârpă curată. Introduceți joja în orificiul de umplere a uleiului fără a o înșuruba. Scoateți joja pentru a verifica nivelul uleiului.

5. Adăugați încet mai mult ulei și repetați pasul 4 până când nivelul uleiului ajunge la marginea superioară a jojei (Figura 2). Nu umpleți excesiv carterul. Generatorul este echipat cu un senzor de nivel scăzut al uleiului și nu va porni dacă cantitatea de ulei este insuficientă.

6. Verificați dacă nu există scurgeri de ulei. Strângeți bine joja înainte de a închide panoul de acces.

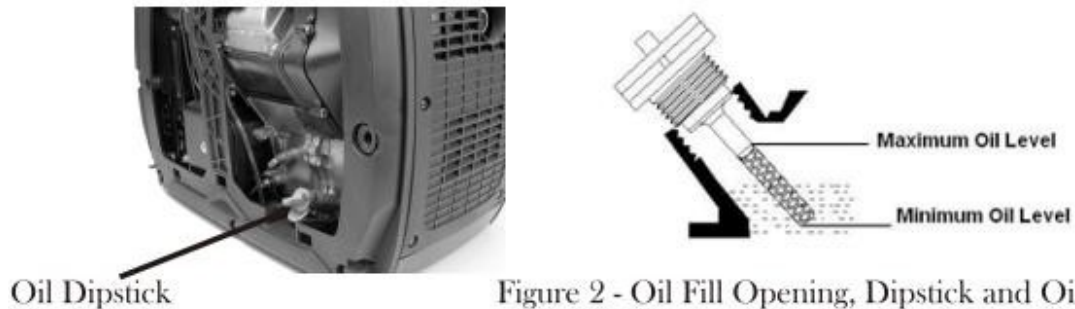


Figure 2 - Oil Fill Opening, Dipstick and Oil Level

Fig. 2

PREGĂTIREA GENERATORULUI

Pentru a adăuga benzină, urmați pașii de mai jos:

1. Asigurați-vă că generatorul se află pe o suprafață plană.
2. Deșurubați capacul rezervorului de combustibil și puneți-l deoparte.

ATENȚIE: Capacul rezervorului de combustibil poate fi strâns și greu de desfăcut.

3. Turnați încet benzină fără plumb în rezervorul de combustibil. Aveți grijă să nu umpleți rezervorul peste măsură. Capacitatea rezervorului de combustibil este de 1 galon.

ATENȚIE: Nu umpleți rezervorul de combustibil până la refuz. Benzina se va dilata și se va revărsa în timpul utilizării, chiar și atunci când capacul rezervorului este pus la locul său.

4. Puneți la loc capacul rezervorului de combustibil și ștergeți benzina vărsată cu o cârpă uscată.

IMPORTANT:

Nu folosiți niciodată un amestec de ulei și benzină. Nu folosiți niciodată benzină veche.

Evitați pătrunderea murdăriei sau a apei în rezervorul de combustibil.

Benzina se poate învechi în rezervor și poate îngreuna pornirea. Nu depozitați niciodată generatorul pentru o perioadă îndelungată cu combustibil în rezervor.

PORNIREA GENERATORULUI

PORNIREA MOTORULUI

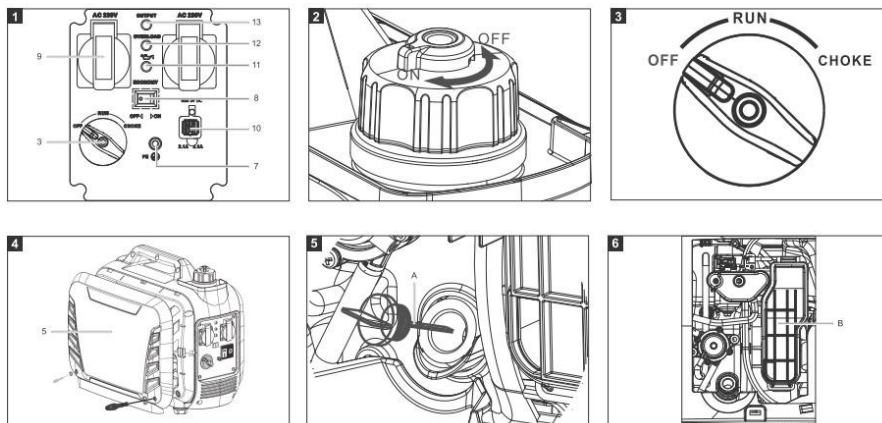
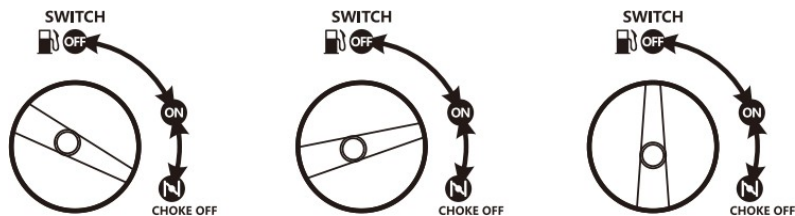
Pentru a porni generatorul, urmați pașii de mai jos:

1. Deconectați toate dispozitivele electrice de la generator în timpul pornirii. În caz contrar, motorul poate avea dificultăți la pornire.
2. Verificați dacă generatorul este împământat corespunzător (a se vedea „Împământarea generatorului”).
3. Verificați nivelul uleiului și al combustibilului.
4. Puneți comutatorul ESC în poziția „OFF”.
5. Deschideți supapa de vid din partea superioară a dopului rezervorului de combustibil (figura 4). Rotiți-o în sensul acelor de ceasornic până în poziția „ON”.
6. Setați comutatorul 3 în 1 în poziția „CHOKE”.
7. Trageți încet de mânerul demarorului manual până simțiți o ușoară rezistență, apoi trageți rapid pentru a porni motorul.

Introduceți ușor cablul înapoi în demarorul manual. Nu lăsați niciodată cablul să sară.

8. După pornirea motorului, rotiți încet comutatorul 3 în 1 în poziția „ON”.

Lăsați generatorul pornit câteva minute înainte de a încerca să conectați orice dispozitive electrice. Acest lucru permite generatorului să-și stabilizeze turația și temperatura.



OPRIREA GENERATORULUI

OPRIREA GENERATORULUI

1. Opriți toate aparatele electrice înainte de a le deconecta de la generator. Deconectarea aparatelor în funcțiune poate provoca deteriorarea generatorului.
2. Rotiți butonul 3 în 1 în poziția „OFF”.
3. Închideți supapa de siguranță pentru vid situată în partea superioară a capacului rezervorului de combustibil. Rotiți-o în sens invers acelor de ceasornic până în poziția „OPRIT”.



AVERTISMENT: Înainte de a curăța zonele care se încălzesc în timpul utilizării, așteptați câteva minute până când generatorul se răcește.

ATENȚIE: Dacă lăsați benzină în rezervorul de combustibil pentru o perioadă îndelungată, acest lucru poate îngreuna pornirea generatorului în viitor. Nu depozitați niciodată generatorul pentru o perioadă îndelungată cu combustibil în rezervor. Consultați secțiunea Depozitarea generatorului.

ÎNTREȚINERE ȘI ÎNGRIJIRE

CURĂȚAREA GENERATORULUI

Nu curățați niciodată generatorul când este pornit! Nu curățați niciodată cu o găleată de apă sau cu un furtun.

Apa poate pătrunde în interiorul componentelor de lucru ale generatorului și poate provoca un scurtcircuit sau coroziune.

Încercați întotdeauna să utilizați generatorul într-un loc răcoros și uscat. Dacă generatorul se murdărește, curățați-i partea exterioară cu o cârpă umedă, o perie moale, un aspirator sau aer comprimat.

VERIFICAREA ULEIULUI

Verificați nivelul uleiului din generator conform programului de întreținere recomandat prezentat în figura 9. Generatorul este echipat cu un întrerupător automat care îl protejează împotriva funcționării cu un nivel scăzut de ulei. Înainte de fiecare utilizare, verificați dacă nivelul uleiului din generator este corect. Acesta este un pas esențial pentru pornirea corectă a motorului. Pentru a verifica nivelul uleiului:

1. Asigurați-vă că generatorul este așezat pe o suprafață plană.
2. Deschideți panoul de acces. Curățați zona din jurul orificiului de umplere a uleiului. Scoateți joja și ștergeți-o cu o cârpă curată. Introduceți joja în orificiul de umplere a uleiului fără a o înșuruba. Scoateți joja pentru a verifica nivelul uleiului. Adăugați ulei dacă nivelul uleiului acoperă mai puțin de jumătate din jojă.
3. Adăugați încet mai mult ulei și repetați pasul 2 până când nivelul uleiului ajunge la marginea superioară a jojei (figura 10). Nu umpleți excesiv carterul.
4. Remontați joja și panoul de acces.



ÎNLOCUIREA/ADĂUGAREA ULEIULUI

Schimbați uleiul conform programului de întreținere recomandat prezentat în figura 9. Schimbați uleiul când motorul este cald. Acest lucru va permite golirea completă. Schimbați uleiul mai des dacă lucrați la sarcini mari sau la temperaturi ridicate ale mediului înconjurător.

De asemenea, este necesar să se scurgă uleiul din carter dacă acesta a fost contaminat cu apă sau murdărie. Capacitatea rezervorului de ulei al motorului generatorului este de 0,37 qt. Adăugați ulei atunci când nivelul acestuia este scăzut. Pentru informații privind tipul și greutatea corespunzătoare a uleiului, consultați partea „adăugarea uleiului” din secțiunea „Pregătirea generatorului”.

Scurgeți uleiul din generator urmând pașii de mai jos, după ce ați îndepărtat panoul lateral.

1. Așezați generatorul pe o platformă înaltă, cum ar fi o masă sau un birou. Așezați lângă acesta un recipient pentru uleiul uzat. Rotiți supapa de siguranță a vidului în poziția „OPRIT”.
2. Deșurubați bagheta de ulei de pe motor și puneți-o deoparte.
3. Înclinați generatorul pentru ca uleiul uzat să se scurgă din motor în recipient. Înclinați-l puțin mai mult pentru a vă asigura că tot uleiul a fost eliminat din baia de ulei.
4. Umpleți rezervoarele de ulei cu ulei proaspăt și montați din nou joja. Ștergeți orice urmă de ulei înainte de a închide panoul lateral.

ÎNTREȚINERE ȘI ÎNGRIJIRE

Pentru a completa uleiul din carter, efectuați următoarele operațiuni:

1. Asigurați-vă că generatorul se află pe o suprafață plană. Înclinarea generatorului pentru a facilita umplerea va duce la pătrunderea uleiului în motor și la deteriorarea acestuia. Mențineți generatorul în poziție orizontală!
2. Scoateți joja din motor.
3. Folosind o pâlnie sau un dozator adecvat, turnați cantitatea corespunzătoare de ulei în carter. Motorul este echipat cu un senzor de presiune scăzută a uleiului și nu va porni dacă cantitatea de ulei este insuficientă.
4. Reinstalați joja.

ATENȚIE: Nu aruncați niciodată uleiul de motor uzat la gunoi sau în canalizare. Contactați centrul local de reciclare sau un service auto pentru a programa colectarea uleiului.

ÎNTREȚINEREA FILTRULUI DE AER

Întreținerea periodică a filtrului de aer ajută la menținerea unui flux corespunzător de aer către carburator. Verificați din când în când dacă filtrul de aer nu este excesiv de murdar. Consultați programul de întreținere recomandat din figura 9. Informații detaliate privind filtrul de aer se găsesc în figura 11.

1. Scoateți panoul lateral.
2. Deșurubați cele trei șuruburi, apoi scoateți cartușul filtrului de aer în direcția săgeții indicate în figura 15.
3. Verificați și curățați elementul filtrului de aer; înlocuiți-l cu unul nou dacă este deteriorat. Un element în stare bună poate fi spălat cu apă și săpun, uscat și reutilizat. Nu este necesar să adăugați ulei pe element.
4. Ștergeți excesul de ulei de pe carcasa filtrului de aer. O cantitate mică de ulei în element este normală și necesară pentru funcționarea corectă a motorului.
5. Reinstalați elementul filtrului de aer, cartușul și panoul de acces.

ÎNȚREȚINERE ȘI ÎNGRIJIRE

ÎNȚREȚINEREA BUGIEI

Bujia este importantă pentru funcționarea corectă a motorului. O bujie bună trebuie să fie intactă, fără depuneri și să aibă un spațiu adecvat. Consultați programul de întreținere recomandat din figura 9. Pentru a verifica bujia:

1. Scoateți panoul lateral.
2. Scoateți capacul bujiei. Aveți grijă să nu rupeți izolația sau cablul.
3. Deșurubați bujia din motor folosind cheia pentru bujii furnizată. Spațiul de manevră al cheii este limitat. Folosiți ambele rânduri de orificii ale cheii pentru bujii pentru a obține un efect de pârghie și a slăbi bujia.
4. Verificați vizual bujia pentru a detecta eventualele fisuri sau uzura excesivă a electrozului. Înlocuiți-o dacă este necesar.
5. Măsurați distanța dintre electrozi cu ajutorul unui calibru de sârmă. Distanța trebuie să fie de 0,6-0,7 mm (0,024-0,028 inci).
6. Dacă reutilizați bujia, folosiți o perie de sârmă pentru a curăța orice murdărie din jurul bujiei, apoi reglați din nou distanța dintre electrozi.
7. Înșurubați din nou bujia în orificiul de bujie folosind o cheie pentru bujii. Nu strângeți bujia prea tare. Cuplu de strângere recomandat
Bucșa bujiei trebuie rotită cu ½ de tură după ce garnitura bujiei a intrat în contact cu orificiul bujiei. Remontați capacul bujiei și panoul de comandă.

SPECIFICAȚII

MODEL	KD3155
TENSION	230V
PUTERE	2,3 kW
CURRENT	8,7 A
PUTERE MAXIMĂ	2,6 kW
VITEZA	5200 r/min
GRAD DE IZOLARE	F
FRECVENȚĂ	50 Hz
NUMĂR DE FAZĂ	Monofazic
FACTOR DE PUTERE	1
ÎNĂLȚIME MAXIMĂ	4000 m
TEMPERATURA MAXIMĂ A MEDIULUI ÎNCONJURĂTOR	40 °C
GREUTATE NETĂ	21 kg

REZOLVAREA PROBLEMELOR

PROBLEMĂ	CAUZA	SOLUȚIE
Motorul nu pornește	Comutatorul motorului este în poziția „oprit”.	Pune comutatorul motorului în poziția de aspirare.
	Motorul este alimentat cu combustibil contaminat sau vechi.	Schimbați combustibilul din rezervor.
	Nivelul uleiului din cutia .	Adăugați sau înlocuiți filtrul de aer.
	Bujia este murdară.	Curățați bujia.
	Bujia este defectă.	Înlocuiți bujia .
	Generatorul nu se află pe o suprafață plană.	Mutați generatorul pe o suprafață plană pentru a preveni oprirea din cauza unui nivel scăzut al uleiului.
	Filtrul de aer este murdar	Curățați sau înlocuiți filtrul de aer
	Motorul necesită întreținere	Apelați la o reglare profesională a motorului la un atelier autorizat de reparații pentru motoare mici motoare
	Generatorul a fost înclinat în timpul umplerea cu ulei sau a fost transportat pe o parte .	Scoateți bujiile, opriți motorul, apoi trageți de cablul de pornire de patru ori pentru a elimina uleiul din camera de ardere.
Motorul se oprește.	Supapa de siguranță a vidului în poziția „oprit”	Rotiți supapa de siguranță în poziția „EL”
	Nivelul uleiului din cutia de viteze este prea scăzut de bielă	Adăugați sau schimbați uleiul
	Motorul a rămas fără combustibil	Alimentați cu combustibil
Fum albastru la evacuare	Generatorul este înclinat, uleiul pătrunde în camera de ardere	Aduceți generatorul în poziție orizontală
	S-a adăugat prea mult ulei	Scurgeți excesul de ulei
Generatorul ruginește, dar nu alimentează toate dispozitivele conectate electrice	Conectare defectuoasă a cablurilor	Dacă utilizați o prelungitoare, încercați altul.
	Aparat defect conectat la generator.	Încercați să conectați un alt aparat.

	Generatorul este suprasolicitat, indicatorul de suprasolicitare este aprins.	Efectuați următoarele operațiuni: 1. Opriți toate aparatele electrice. 2. Deconectați toate aparatele electrice. 3. Opriți motorul. 4. Așteptați câteva minute, apoi porniți motorul. 5. Încercați să conectați mai puține sarcini electrice la generator.
	Un scurtcircuit la unul dintre dispozitivele conectate.	Încercați să deconectați toate dispozitivele electrice defecte sau scurtcircuitate.

MANUAL DE UTILIZARE A GENERATORULUI CU BUTON DE PORNIRE



Butonul de pornire

1. Pornire: Apăsați butonul de pornire timp de 0,5 s pentru a porni motorul
2. Opreire: Apăsați butonul de pornire timp de 2 secunde pentru a opri motorul



Întreprupătorul principal

1. Întrerupător pentru întreaga mașină
2. Opreire de urgență

Instrucțiuni

1. Pornire: Deschideți robinetul de combustibil. Conectați bateria. Porniți comutatorul de alimentare. Apăsați butonul de pornire timp de cel puțin 0,5 secunde, indicatorul verde va începe să clipească, motorul va porni.

Dacă motorul nu pornește din prima, mașina va încerca automat de 6 ori. După a 6-a încercare, indicatorul roșu va începe să clipească, iar mașina se va opri după 1 minut.

2. Opriți motorul: Apăsați butonul de pornire timp de cel puțin 2 secunde; motorul se va opri, iar indicatorul se va stinge automat.

3. Opreirea motorului în caz de urgență: opriți întrerupătorul principal. A

Atenție:

1. Asigurați-vă că cablul de oprire a motorului este conectat corect și ferm.
2. Nu deconectați bateria în timpul testării.



DECLARAȚIE DE CONFORMITATE

Conform Ghidului ISO/IEC 22 și EN 45014

Reprezentantul autorizat al producătorului: **FOREINTRADE S.A**

Adresa reprezentantului autorizat: **JANOWEK, STR. MODRZEWIOWA 54 05-555 TARCZYN**

DECLARĂM CĂ PRODUSUL ESTE CONFORM CU NORMELE EUROPENE

Denumirea produsului: Generator electric (marca comercială Kraft&Dele)

Model (denumiri comerciale): KD3155

Date despre produs: Putere: 2,6 kW

Număr de faze: monofazic (1)

Generator cu inverter

Declarație:

Produsul la care se referă prezenta declarație îndeplinește cerințele Directivelor CE:

1. 2006/42/CE Directiva privind echipamentele tehnice
2. 2014/30/UE Directiva privind compatibilitatea electromagnetică
3. 2014/35/UE Directiva privind joasa tensiune
4. 2011/65/UE și (UE) 2015/863 Directiva ROHS 2
5. 2000/14/CE Directiva privind emisiile sonore

Conform standardelor:

EN ISO 8528-13: 2016

EN 55012:2007+A1; EN IEC 61000-6-1:2019

Persoana responsabilă cu gestionarea documentației tehnice: **Janowek, str. Modrzewiowa 54 05-555 Tarczyn**

Ma Dong Hui, **Tarczyn**, 20 martie 2021