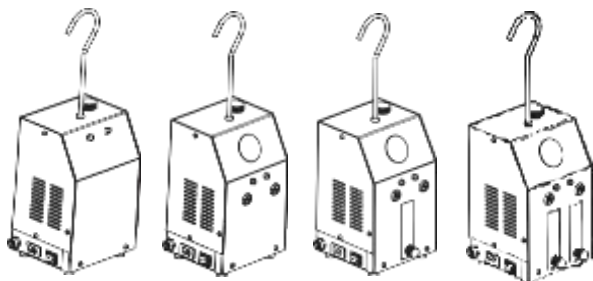

**Manual de utilizare pentru detectorul de
fum pentru mașină
Traducerea manualului original**



MODEL: KD3521 KD3520

1. Noțiuni introductive

Acesta este un dispozitiv profesional pentru detectarea automată a scurgerilor din conducte (detector). Ne va ajuta să localizăm rapid și precis o scurgere în orice sistem de conducte, cum ar fi sistemul EVAP, sistemul de admisie, sistemul de evacuare... și așa mai departe.

2. Structura unității principale

Acest dispozitiv (detector) este conceput pentru a detecta scurgerile din sistemele de conducte ale autoturismelor și motocicletelor, cum ar fi conductele de combustibil, sistemele de admisie a aerului și rezervoarele de lichid de răcire. Este potrivit pentru toate sistemele de conducte și sistemele EVAP

AVERTISMENTE

1. Când utilizați detectorul pentru prima dată, umpleți-l cu 30 ml de ulei; nu depășiți această cantitate.
2. Uleiul proaspăt trebuie adăugat numai atunci când se observă doar o cantitate mică de fum, iar cantitatea adăugată nu trebuie să depășească 15 ml pe rând.
3. Înainte de a umple detectorul cu ulei proaspăt, goliți uleiul rămas.
4. Uleiul din detector trebuie înlocuit regulat.

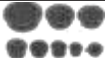










Alegerea uleiului pentru detector: Parafina lichidă, glicerina pentru îngrijirea pielii sau glicerina industrială și uleiul pentru bebeluși sunt potrivite. Cu toate acestea, asigurați-vă că nu există apă în interior, iar lichidele vâscoase sunt interzise

3. Specificații

Model	KD3521	KD3520
Alimentare	12 V c.c. (alimentare auto)	
Presiune de ieșire	19–23 psi	
Debit de ieșire	9 l/min	
Presiune de ieșire a aerului aer	Pompă de aer internă	
Capacitate ulei	30 ml	
Dimensiuni (mm)	317x310x235	
Greutate (kg)	3,66	3,91

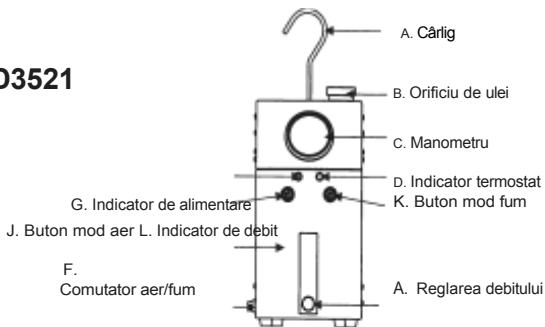
4. Accesorii

- Notă:
- Reprezintă unele accesorii
 - Indică faptul că acest accesoriu nu este disponibil

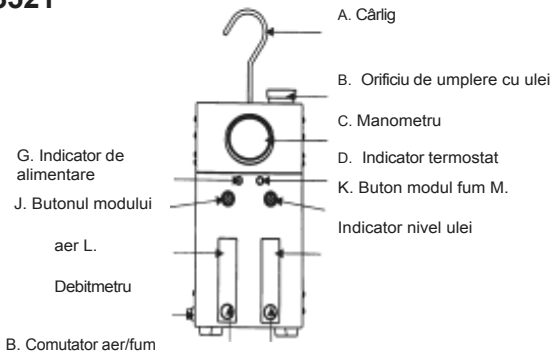
Nu	Descriere	Fotografie	CANT	KD3521	KD3520
1			1 set	○	●
2	Set de dopuri rotund		1 set	●	●
3	Adaptor pentru orificiul de admisie		1 buc.	●	●
4	Cablu de alimentare		1 buc.	●	●
5	Adaptor pentru furtun		1 buc	●	●
6	Cheie pentru miezul supapei miezul supapei		1 buc.	●	●
7	Adaptor EVAP		1 buc.	●	●
8	Țeavă		1 buc.	●	●
9	Adaptor		1 buc.	●	●
10	Cârlig		1 buc.	●	●
11	Sticlă de reumplere		1 buc.	●	●
12	Instrucțiuni		1 buc	●	●

5. DESCRIEREA DISPOZITIVULUI

KD3521

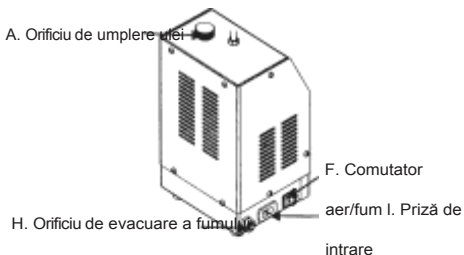


KD3521



E. Buton de control al debitului (Flow control button)

N. Buton de evacuare a uleiului de fum (Smoke oil evacuation button)

Pagina

A. Cârlig, util pentru fixarea rapidă a dispozitivului pe un vehicul. Odată ce cârligul este atașat, asigurați-vă că piulița este strânsă pentru a preveni căderea și deteriorarea cârligului și a dispozitivului în cazul în care acestea se rotesc.

B. Orificiu de umplere cu ulei pentru fum; cantitatea totală de ulei pentru fum umplută într-o singură operațiune nu trebuie să depășească 30 ml. Umplerea excesivă va duce la o încălzire internă insuficientă și la o creștere a temperaturii, precum și la lipsa fumului sau la o emisie redusă de fum.



C. Un manometru vă permite să verificați și să evaluați rapid dacă sistemul de conducte al vehiculului prezintă scurgeri, observând modificările valorii afișate pe manometru

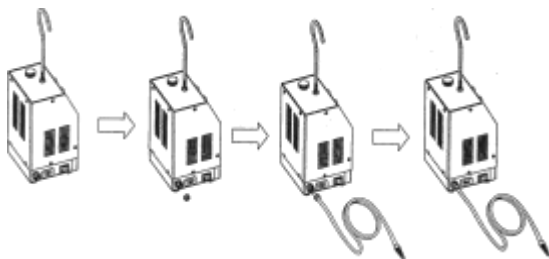
D. Indicator termostat

E. Buton de control al debitului

F. Comutator de alimentare. Când alimentarea este conectată, apăsați acest comutator. Indicatorul luminos de alimentare se va aprinde, indicând faptul că dispozitivul funcționează normal.

G. Indicator de alimentare

H. Ieșire fum: fumul trece prin ieșirea de fum și prin conducta de fum către camera de detectare.



I. Priză de alimentare: introduceți ștecherul aici pentru a alimenta dispozitivul cu energie electrică.

J. Butonul modului de aer

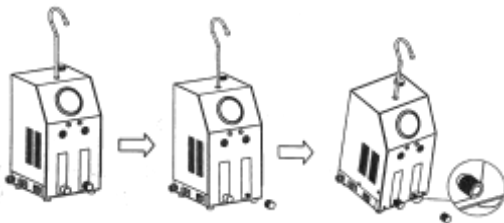
K. Butonul „Smoke Mode”: apăsați butonul „SMOKE MODE” pentru a activa efectul de fum. În acest mod, dacă senzorul sistemului detectează că uleiul pentru fum este insuficient sau că durata de funcționare continuă este prea lungă, ceea ce duce la supraîncălzirea dispozitivului, indicatorul termostatului

se va aprinde până când temperatura scade înapoi la intervalul normal, moment în care dispozitivul își va relua funcționarea.

L. Debitmetru

M. KD3520 Indicatorul de nivel al uleiului vă permite să verificați vizual nivelul de ulei rămas în interiorul unității și starea acestuia. Dacă uleiul este foarte galben, acesta trebuie înlocuit.

N. KD3520 Buton de scurgere a uleiului pentru fum: după fiecare utilizare a aparatului, scurgeți uleiul pentru a preveni depunerea particulelor și afectarea performanței, deșurubând butonul de scurgere. După scurgere, înșurubați din nou butonul pentru a menține aparatul în o stare etanșă.




6. Funcționare

- 1.) După asamblarea accesoriilor detectorului de scurgeri, umpleți rezervorul cu aproximativ 30 ml de ulei pentru fum la prima utilizare. Umplerea poate dura aproximativ 15 minute în mod continuu. Umplerea excesivă a rezervorului va duce la o încălzire internă insuficientă, o creștere a temperaturii și fum mai puțin sau deloc.
- 2.) Deschideți capota vehiculului și scoateți filtrul de aer. La unele vehicule este necesară scoaterea senzorului de debit de aer.
- 3.) Montați adaptorul de admisie a aerului pe orificiul furtunului de admisie a aerului al motorului, introduceți capătul furtunului și apăsați-l ferm până când furtunul de admisie a aerului este etanșat, apoi fixați celălalt


capăt al tubului cu un dop (dacă se utilizează o pernă de aer, nu trebuie să depășească 10 cm pentru a evita deteriorarea).

4.) Conectați cablul de alimentare la bateria mașinii. Borna roșie se conectează la borna pozitivă a bateriei, iar borna neagră se conectează la borna negativă a bateriei.

5.) Porniți comutatorul de alimentare; indicatorul luminos de alimentare () este aprins. Ceea ce indică faptul că aparatul este alimentat cu energie electrică în mod normal. Apăsăți butonul AIR MODE pentru a porni aparatul. Modul SMOKE MODE poate fi activat numai după ce acest mod a fost pornit.

6.) După apăsarea butonului AIR MODE (YZ-8021bez) pentru a porni funcționarea, observați manometrul. Dacă acul manometrului rămâne peste 15 psi și plutitorul debitmetrului rămâne în partea de jos a manometrului și nu se mișcă, acest lucru indică faptul că nu a fost detectată nicio scurgere. Dacă acul manometrului crește lent și există întotdeauna un flux de aer (florul nu rămâne în partea de jos a debitmetrului), verificați dacă tubul de admisie este instalat corect. Dacă nu există nicio problemă, aceasta înseamnă că partea detectată a vehiculului are o scurgere; apoi apăsați butonul SMOKE MODE.

7.) Apăsăți butonul SMOKE MODE pentru a porni generarea de fum. În acest mod, dacă dispozitivul detectează că nu există suficient ulei pentru fum sau că timpul de funcționare continuă este prea lung, acesta va activa comutatorul de alimentare și va porni imediat modul de fum, iar dispozitivul se va opri.

În cazul supraîncălzirii, indicatorul l u m i n o s al termostatului () se va aprinde, iar dispozitivul își va înceta funcționarea până când temperatura scade la intervalul normal, moment în care își va relua funcționarea.

8.) În funcție de vehicul, motorul se va umple cu fum în aproximativ 1 minut, iar punctul de scurgere va fi verificat.

9.) După verificare, deconectați cablul de alimentare și depozitați accesoriile într-un loc sigur până la următoarea utilizare. Corpul adaptorului de admisie a aerului este fabricat din cauciuc. Evitați contactul cu lichide corozive, cum ar fi benzina.

Drenarea uleiului: de fiecare dată când se utilizează dispozitivul, se scurge uleiul de fum pentru a

preveni acumularea de particule și afectarea performanței. După scurgere, asigurați-vă că garnitura internă rămâne intactă.

Note

- * Vă rugăm să efectuați detectarea scurgerilor departe de părțile sensibile la fum.
- * Nu utilizați detectorul mai mult de 8 minute. Este necesară o pauză între operațiuni.
- * Detectorul este prevăzut cu un mecanism de siguranță. Dacă depășește limita de funcționare, acesta se va opri automat. În acest caz, vă rugăm să așteptați înainte de a-l folosi din nou.
- * Partea rotundă din interiorul acestui detector este expusă la căldură, așa că aveți grijă să evitați arsurile.

7. Testarea sistemului EVAP (EVAP)

Portul de service EVAP se află de obicei în compartimentul motorului, dar pe unele vehicule speciale, acesta poate fi amplasat în altă parte. Metoda de detectare a sistemului EVAP: deschideți capacul din plastic al portului de service EVAP, apoi utilizați o cheie pentru miez de supapă pentru a scoate supapa unidirecțională rotind-o în sensul acelor de ceasornic, iar apoi instalați adaptorul portului de service EVAP pentru a direcționa fumul în sistemul EVAP prin acest port, în scopul detectării scurgerilor.

8. Evaluarea scurgerilor

În cazul modelului KD3520, deoarece este echipat cu un manometru, puteți bloca ieșirea fumului din rețeaua de conducte respectivă fără a apăsa butonul SMOKE MODE, puteți observa poziția acului manometrului și o puteți compara cu poziția acestuia din timpul procesului de detectare. Dacă valoarea manometrului continuă să crească și rămâne la nivelul final, acest lucru indică faptul că nu există nicio scurgere în secțiunea detectată; dacă valoarea manometrului scade (în comparație cu starea blocată), există o scurgere în secțiunea detectată: Dacă valoarea manometrului indică o presiune de zero, dimensiunea scurgerii din secțiunea inspectată depășește 0,3 mm.

9. Ulei pentru fum

Acest produs poate utiliza ulei de fum obișnuit (ulei de masaj pentru bebeluși, glicerină pentru îngrijirea pielii sau glicerină industrială). Uleiul de fum selectat trebuie să fie pur, anhidru, fluid și în stare lichidă. Nu utilizați ulei de fum vâscos, deoarece acesta poate deteriora cu ușurință dispozitivul. Se recomandă utilizarea unui ulei de fum special, adecvat și strict testat. Dacă produsul nu funcționează corespunzător din cauza utilizării necorespunzătoare a uleiului de fum, acest lucru nu este acoperit de garanția produsului. Când adăugați ulei de fum, utilizați sticla de măsurare cu vârful furnizat. Dacă există prea mult

La realimentare, vă rugăm să deschideți dopul de scurgere a uleiului și să scurgeți cantitatea corespunzătoare de ulei de motor.

10. Întreținere

Utilizarea prelungită la temperaturi ridicate determină oxidarea și degradarea uleiului pentru fum. Acest lucru poate afecta durata de viață a componentelor unității de generare a fumului, astfel încât uleiul pentru fum trebuie înlocuit regulat.

1. Înainte de a umple cu ulei proaspăt, vă rugăm să scurgeți uleiul rămas din unitate
2. Când apar picături de apă în fum, vă rugăm să înlocuiți uleiul cu ulei proaspăt.
3. Vă rugăm să umpleți cu ulei proaspăt din sticla de ulei furnizată.