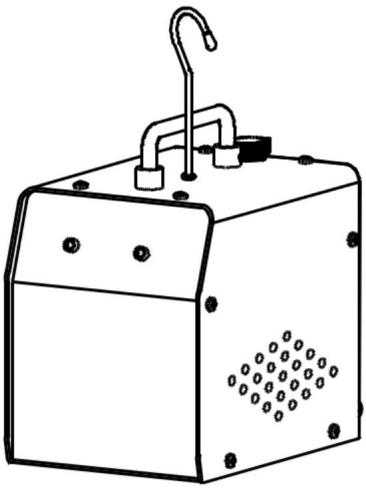
Machine Translated by Google

Generator de fum
Manual de utilizare
Traducerea instrucțiunilor originale



Model: KD3522

Machine Translated by Google

CUPRINS

1. Noțiuni introductive..... 1

2. Structura produsului..... 1

3. Specificații 2

4. Accesorii..... 2

5. Descrierea dispozitivului..... 3

6. Utilizare. 4

7. Testarea sistemului EVAP 6

8. Ulei de generator 6

9. Întreținere..... 7

Machine Translated by Google

1. Noțiuni introductive

Acest dispozitiv (detector) profesional automat de detectare a scurgerilor de țevi vă ajută să localizați rapid și precis scurgerile din orice sistem de țevi, cum ar fi sistemul EVAP, sistemul de admisie, sistemul de evacuare și așa mai departe.

2. Structura unității principale

Acest dispozitiv (detector) este conceput pentru a detecta scurgerile din sistemele de conducte ale mașinilor și motocicletelor, cum ar fi conducta de combustibil, sistemul de admisie a aerului și rezervorul de lichid de răcire. Este conceput pentru toate sistemele de conducte și
EVAP.

⚠AVERTISMENT:

1. La prima utilizare, adăugați 30 ml de ulei de fum din generatorul de fum.

2. Când nivelul uleiului de fum se termină și nu mai produce fum, adăugați 10-20 ml de ulei, evitați adăugarea unei cantități prea mari de combustibil, deoarece acest lucru poate duce la un efect de fum slab.
3. Înainte de a umple detectorul cu ulei proaspăt, turnați uleiul rămas.
4. Schimbați uleiul din detector în mod regulat.
   Alegerea uleiului pentru detector: Parafina lichidă, glicerina pentru îngrijirea pielii sau glicerina industrială și uleiul pentru bebeluși sunt toate în regulă. Totuși, asigurați-vă că nu există apă în interior și că nu folosiți lichide lipicioase.

Machine Translated by Google

3. Specificații

Model	KD3522
Tensiune de alimentare	DC12V (alimentare auto)
Presiune de ieșire	18-23 psi
Flux de ieșire	18L/min
Presiunea aerului de ieșire	Pompă de aer interioară
Verificați capacitatea uleiului	30 ml
Dimensiune (mm)	210x136x190

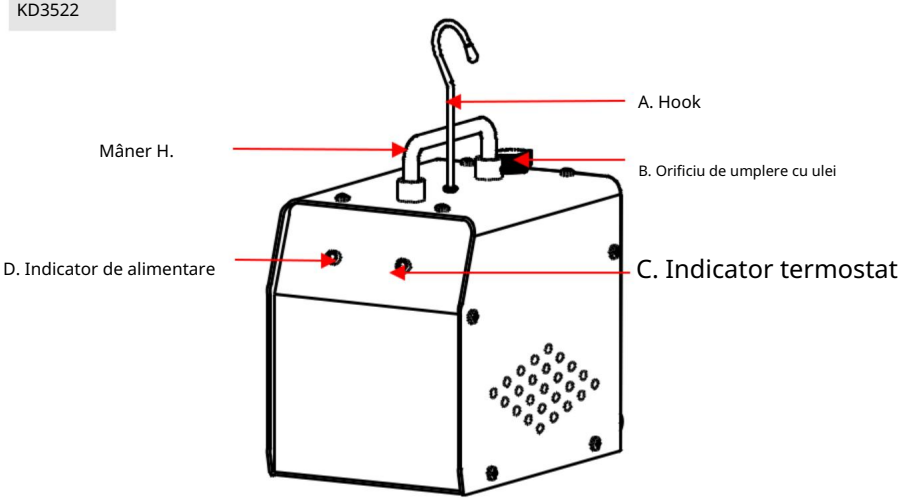
4. Accesorii KD3522

Nu.	Descriere	Fotografie	Cantitate
1	Cabluri de alimentare		1 buc.
2	Adaptor		1 buc.
3	Tub		1 buc.
4	Cârlig		1 buc.
5	Adaptor conic		1 buc.
6	Sticlă		1 buc.
7	Instrucțiuni		1 buc.

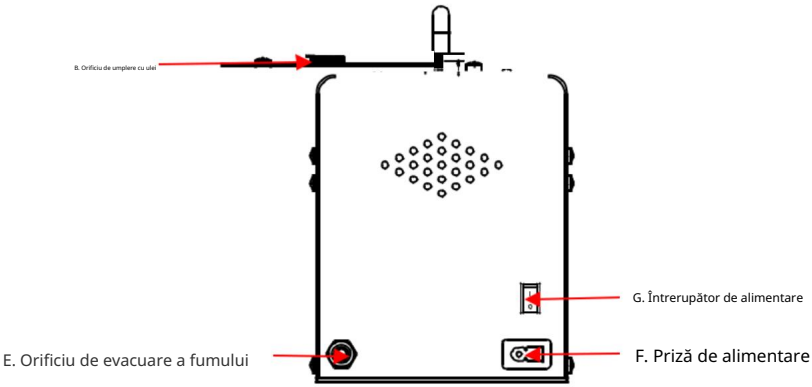
Machine Translated by Google

5. Descrierea dispozitivului

KD3522



Partea

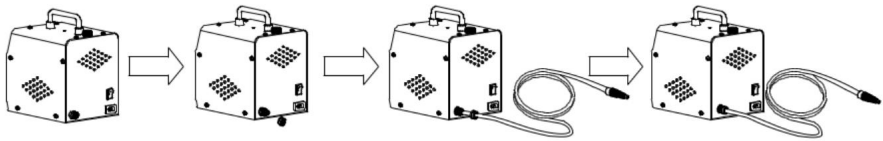


A. Cârlig, convenabil pentru montarea rapidă a dispozitivului pe mașină. Când cârligul este agățat, acordați atenție strângerii piuliței pentru a preveni căderea și deteriorarea cârligului și a dispozitivului la rotire.

Machine Translated by Google

B. Orificiu de umplere cu ulei, cantitatea totală de ulei de fum umplută odată nu poate depăși 30 ml.
Umplerea excesivă va duce la o încălzire internă insuficientă și la creșterea temperaturii, precum și la lipsa sau reducerea emisiilor de fum.

C. Indicator termostat.
D. Indicator de alimentare.
E. Orificiu de evacuare a fumului, fumul trece prin orificiul de evacuare a fumului și prin conducta de fum pentru a fi introdus în piesa detectată.



F. Priză, introduceți ștecherul aici pentru a alimenta dispozitivul.

G. Buton de pornire/oprire.
H. Hand.

6. Operațiune

1.) După asamblarea accesoriilor detectorului de scurgeri, umpleți cu aproximativ 30 ml de ulei de fum pentru prima dată, iar umplerea poate funcționa continuu timp de aproximativ 30 de minute. Umplerea excesivă va cauza o încălzire internă insuficientă, iar temperatura va crește, iar fumul va lipsi sau va fi redus.

2.) Deschideți capota vehiculului și scoateți filtrul de aer. La unele vehicule, este necesar să scoateți senzorul de debit de aer.

3.) Plasați adaptorul de admisie a aerului pe orificiul furtunului de admisie a aerului motorului, închideți tubul și apăsați-l ferm până când furtunul de admisie va rămâne sigilat a aerului este blocat.

Machine Translated by Google

cealaltă parte a țevii cu un dop (dacă se folosește o pernă de aer, diametrul maxim nu trebuie să depășească 10 cm pentru a evita deteriorarea).

4.) Conectați cablul de alimentare la bateria mașinii.
Clema roșie este conectată la borna pozitivă a bateriei, iar clema neagră este conectată la borna negativă a bateriei.

5.) Porniți comutatorul de alimentare și indicatorul luminos de alimentare se va aprinde, indicând faptul că alimentarea cu energie a dispozitivului este normală.

6.) În funcție de vehicul, interiorul se va umple de obicei cu fum în aproximativ 1 până la 3 minute. În timpul acestui proces, dacă instrumentul de detectare nu are suficient ulei de fum sau funcționează continuu prea mult timp (aproximativ 5 până la 9 minute, în funcție de mediul de operare), acesta se poate supraîncălzi, provocând aprinderea indicatorului de protecție la supraîncălzire și suspendarea funcționării până când temperatura revine la normal, după care instrumentul își va relua funcționarea.

7.) După inspecție, deconectați cablul de alimentare și depozitați accesoriile cu grijă pentru următoarea utilizare. Corpul adaptorului de admisie a aerului este fabricat din cauciuc. Evitați contactul cu lichide corozive, cum ar fi benzina.

Scurgerea uleiului: La fiecare utilizare a unității, uleiul de fum trebuie scurs pentru a preveni depunerea particulelor și afectarea performanței. După scurgere, asigurați-vă că păstrați etanșarea internă.

Cum funcționează: Deșurubați capacul de umplere cu ulei de fum din partea superioară a unității, întoarceți întreaga unitate cu susul în jos, lăsați uleiul de fum rămas să curgă, apoi înșurubați capacul la loc.

Machine Translated by Google

Note:

* Detectarea scurgerilor trebuie efectuată departe de piese sensibil la fum.

* Nu utilizați detectorul mai mult de 8 minute. Necesită o pauză în timpul funcționării.

* Detectorul are o funcție de siguranță. Dacă depășește limita de funcționare, se va opri. automat. În acest caz, trebuie să așteptați înainte de a reporni.

Partea rotundă din interiorul acestui detector este expusă la temperaturi ridicate, vă rugăm să aveți grijă să evitați arsurile.

7. Testarea sistemului EVAP (EVAP)

Orificiul de service EVAP este de obicei amplasat în compartimentul motorului, dar orificiul de service EVAP la unele vehicule speciale poate fi amplasat în alte locații. Metoda de detectare a sistemului EVAP: Deschideți capacul de plastic al orificiului de service EVAP, apoi utilizați o cheie pentru miezul supapei pentru a scoate supapa unidirecțională în sensul acelor de ceasornic, apoi instalați adaptorul orificiului de service EVAP pentru a direcționa fumul din orificiu în sistemul EVAP pentru a detecta scurgerile.

8. Ulei de fum

Acest produs poate folosi ulei de fum obișnuit (ulei de masaj pentru bebeluși, glicerină pentru îngrijirea pielii sau glicerină industrială). Uleiul de fum ales trebuie să fie un lichid curat, fără apă, în stare lichidă. Nu utilizați ulei de fum lipicios, deoarece poate deteriora ușor dispozitivul. Se recomandă utilizarea uleiului de fum special, testat cu strictețe, al companiei noastre. Dacă produsul se defectează din cauza utilizării necorespunzătoare a uleiului de fum, acest lucru nu este acoperit de garanția produsului. Când adăugați ulei de fum, vă rugăm să utilizați sticla dozatoare cu vârf ascuțit. Dacă este prea mult combustibil, deschideți scurgerea de ulei și scurgeți cantitatea corespunzătoare de ulei de fum.

Machine Translated by Google

9. Întreținere

Cu utilizarea prelungită la temperaturi ridicate, uleiul de fum se oxidează și se deteriorează. Acest lucru poate afecta durata de viață a componentelor dispozitivului de fum, așa că ar trebui să schimbați uleiul de fum în mod regulat.

1. Înainte de a turna ulei proaspăt, vă rugăm să goliți uleiul rămas din dispozitiv.

2. Când ies fum și picături de apă, înlocuiți uleiul cu ulei proaspăt.

Vă rugăm să umpleți sticla de ulei inclusă cu ulei proaspăt.