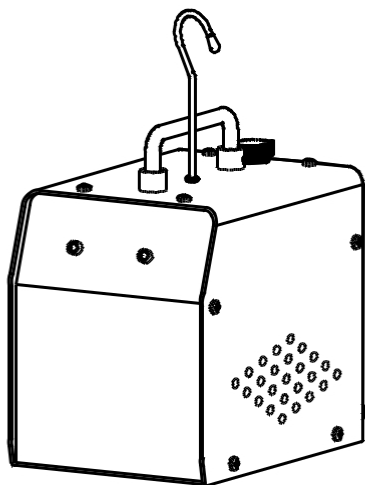


Generator de fum
Instrucțiuni de utilizare
Traducerea instrucțiunilor originale



Model: KD3522

CUPRINS

1. Noțiuni introductive	1
2. Structura produsului	1
3. specificații	2
4. Accesorii.....	2
5. Descrierea dispozitivului	3
6. Utilizare	4
7. Testarea sistemului EVAP	6
8. Ulei generator.....	6
9. Întreținere.....	7

1. Începerea

Acesta este un dispozitiv profesional pentru detectarea automată a scurgerilor din conducte (detector). Ne va ajuta să localizăm rapid și precis scurgerile din orice sistem de conducte, cum ar fi EVAP, admisie, evacuare etc.

2. Structura unității principale

Acest dispozitiv (detector) este conceput pentru a detecta scurgerile din sistemele de conducte ale autoturismelor și motocicletelor, cum ar fi conductele de combustibil, sistemele de admisie a aerului și rezervoarele de răcire. Este conceput pentru toate sistemele de conducte și EVAP.



AVERTISMENT:

1. La prima utilizare, adăugați 30 ml de ulei fumigen din generatorul de fum.
2. Când uleiul de fum se epuizează și nu mai produce fum, adăugați 10-20 ml de ulei, evitând să adăugați prea mult combustibil, deoarece acest lucru poate duce la un efect de fum slab.
3. Înainte de a reumple detectorul cu ulei proaspăt, turnați uleiul rămas.
4. Uleiul din detector trebuie înlocuit în mod regulat.

Alegerea uleiului pentru detector: Parafina lichidă, glicerina pentru îngrijirea pielii sau glicerina industrială și uleiul pentru copii sunt potrivite. Cu toate acestea, asigurați-vă că nu există apă în interior și nu utilizați lichide lipicioase.

3. Specificații

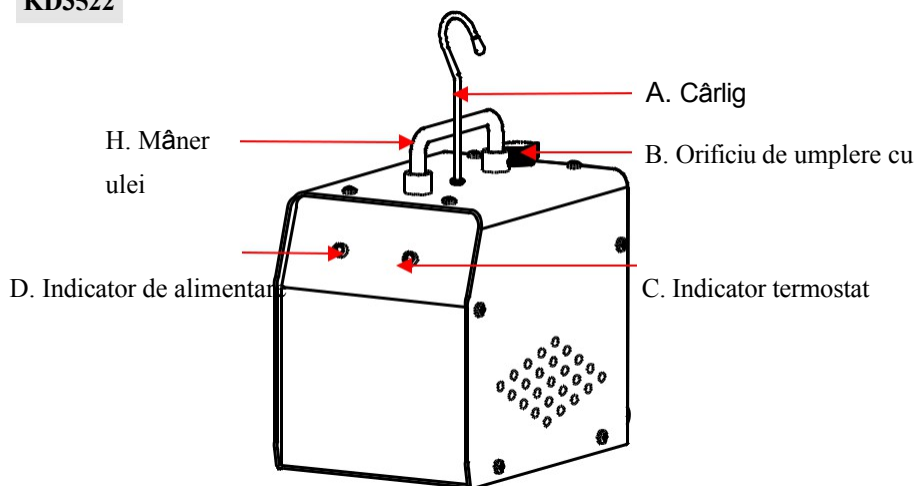
Model	KD3522
Alimentare	DC12V (alimentare auto)
Presiune de ieșire	18-23 psi
Debit de ieșire	18 l/min
Presiunea aerului de ieșire	Pompă de aer internă
Verificați capacitatea de ulei	30 ml
Dimensiuni (mm)	210x136x190

4. Accesorii KD3522

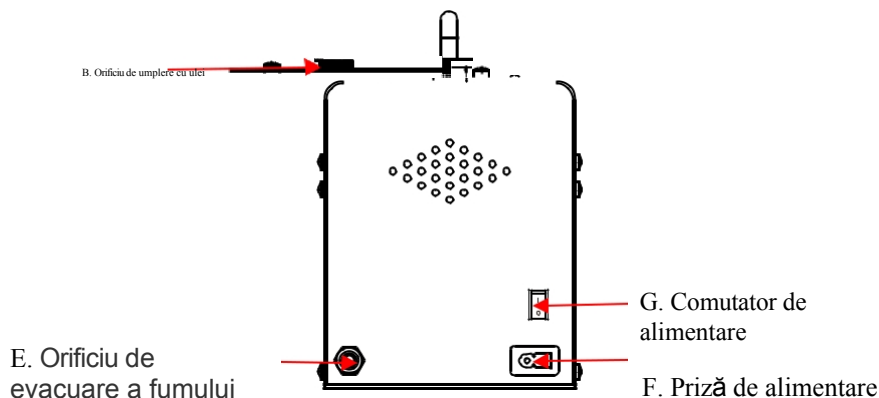
Nu	Descriere	Fotografie	Cantitate
1	Cabluri de alimentare		1 buc.
2	Adaptor		1 buc.
3	Tub		1 buc.
4	Cârlig		1 buc.
5	Adaptor conic		1 buc.
6	Sticlă		1 buc.
7	Instrucțiun i		1 buc.

5. Descrierea dispozitivului

KD3522



Lateral



A. Cârlig, convenabil pentru atașarea rapidă a dispozitivului la un vehicul. Când cârligul este suspendat, asigurați-vă că piulița este strânsă pentru a preveni căderea și deteriorarea cârligului și a dispozitivului atunci când sunt rotite.

B. Orificiul de umplere cu ulei, cantitatea totală de ulei pentru fum umplută într-o singură operațiune nu trebuie să depășească 30 ml. Umplerea excesivă va duce la încălzirea insuficientă a interiorului și la creșterea temperaturii, precum și la lipsa fumului sau la reducerea emisiilor de fum.

C. Indicator termostațat.

D. Indicator de alimentare.

E. Ieșire fum, fumul trece prin ieșirea de fum și conducta de fum pentru a fi introdus în zona detectată.



F. Priză de alimentare, introduceți aici ștecherul de alimentare pentru a alimenta dispozitivul.

G. Buton de alimentare.

H. Mâner.

6. Funcționare

1.) După asamblarea accesoriilor detectorului de scurgeri, adăugați aproximativ 30 ml de ulei fumigen pentru prima dată, iar umplerea poate funcționa continuu timp de aproximativ 30 de minute. Umplerea excesivă va duce la încălzirea internă insuficientă și la creșterea temperaturii și a fumului – fără fum sau fum redus.

2.) Deschideți capota motorului vehiculului și scoateți filtrul de aer. La unele vehicule, este necesar să scoateți senzorul de debit de aer.

3.) Așezați adaptorul de admisie a aerului pe orificiul furtunului de admisie a aerului al motorului, conectați conducta și apăsați-o ferm până când furtunul de admisie a aerului este etanșat. etanș și blocat.

Cealaltă parte a țevii cu un dop (dacă se utilizează o airbag, diametrul maxim nu trebuie să depășească 10 cm pentru a evita deteriorarea).

4.) Conectați cablul de alimentare la bateria mașinii. Cleva roșie este conectată la borna pozitivă a bateriei, iar cleva neagră este conectată la borna negativă a bateriei.

5.) Porniți comutatorul de alimentare și indicatorul luminos de alimentare se va aprinde, indicând că alimentarea cu energie a dispozitivului este normală.

6.) În funcție de vehicul, interiorul se va umple de fum în aproximativ 1-3 minute. În timpul acestui proces, dacă instrumentul de detectare nu are suficient ulei de fum sau funcționează continuu prea mult timp (aproximativ 5-9 minute, în funcție de mediul de funcționare), acesta se poate supraîncălzi, provocând aprinderea indicatorului de protecție la supraîncălzire și suspendarea funcționării până când temperatura scade la intervalul normal, după care instrumentul va relua funcționarea.

7.) După inspecție, deconectați cablul de alimentare și depozitați accesoriile în mod corespunzător pentru utilizare ulterioară. Corpul adaptorului de admisie a aerului este fabricat din cauciuc. Evitați contactul cu lichide corozive, cum ar fi benzina.

Drenarea uleiului: de fiecare dată când se utilizează dispozitivul, drenați uleiul de fum pentru a preveni depunerile de particule și afectarea performanței. După golire, păstrați garnitura internă.

Metodă: deșurubați capacul rezervorului de ulei pentru fum din partea superioară a dispozitivului, întoarceți întregul dispozitiv cu susul în jos, lăsați uleiul pentru fum rămas să se scurgă, apoi înșurubați capacul la loc.

Note:

* Detectarea scurgerilor trebuie efectuată departe de zonele sensibile la fum.

* Nu utilizați detectorul mai mult de 8 minute. Este necesară o pauză în funcționare.

* Detectorul are o funcție de siguranță. Dacă depășește limita de funcționare, se va opri automat. În acest caz, așteptați înainte de a-l reporni.

* Partea rotundă a acestui detector din interior este expusă la căldură, așa că aveți grijă să evitați arsurile.

7. Testarea sistemului EVAP (EVAP)

Portul de service EVAP se află de obicei în compartimentul motorului, dar portul de service EVAP al unor vehicule speciale poate fi amplasat în alte locuri. Metoda de detectare a sistemului EVAP: deschideți capacul din plastic al portului de service EVAP, apoi utilizați o cheie pentru supape pentru a scoate supapa unidirecțională în sensul acelor de ceasornic, apoi instalați adaptorul portului de service EVAP pentru a direcționa fumul în sistemul EVAP din acest port pentru a detecta scurgerile.

8. Ulei de fum

Acest produs poate utiliza ulei de fum obișnuit (ulei de masaj pentru bebeluși, glicerină pentru îngrijirea pielii sau glicerină industrială). Uleiul de fum selectat trebuie să fie un lichid pur, anhidru și în stare lichidă. Nu utilizați ulei de fum vâscos, care poate deteriora cu ușurință dispozitivul. Se recomandă utilizarea uleiului special pentru fum testat riguros de compania noastră. Dacă produsul funcționează defectuos din cauza utilizării necorespunzătoare a uleiului pentru fum, acesta nu este acoperit de garanția produsului. Când adăugați ulei pentru fum, utilizați sticla de măsurare furnizată, cu vârful ascuțit. Dacă există prea mult combustibil, deschideți robinetul de scurgere a uleiului și scurgeți cantitatea

corespunzătoare de ulei pentru fum.

9. Întreținere

În cazul utilizării prelungite la temperaturi ridicate, uleiul pentru fum se oxidează și se deteriorează. Acest lucru poate afecta durata de viață a pieselor mașinii de fum, deci înlocuiți uleiul pentru fum în mod regulat.

1. Înainte de a adăuga ulei proaspăt, goliți uleiul rămas din dispozitiv.
2. Când iese fum din picăturile de apă, înlocuiți uleiul cu ulei proaspăt.

Umpleți sticla de ulei furnizată cu ulei proaspăt.