Machine Translated by Google

KRAFT&DELE
PROFESSIONAL

MANUAL DE INSTRUCȚIUNI

Traducerea instrucțiunilor originale

POMPĂ DE ULEI



KD3570

Machine Translated by Google

MANUAL DE INSTRUCȚIUNI

CAPITOLUL 1

Date tehnice:

Tensiune nominală și Hz: 220 V/50 Hz/60 Hz

Putere nominală: 900 W

Debit maxim: 45 l/min

Înălțimea de alimentare cu lichide: 19 m

IP55

CAPITOLUL 2

Avertizare

Utilizatorul trebuie să respecte cu strictețe măsurile de prevenire a accidentelor aplicabile și să urmeze instrucțiunile din secțiunile următoare.

- Nu mișcați niciodată motopompa în timpul funcționării, sub niciun motiv.
- Înainte de a utiliza motopompa, asigurați-vă întotdeauna că cablul de alimentare și toate celelalte dispozitive sunt în perfectă stare de funcționare.
- Înainte de a porni motopompa, asigurați-vă că nu sunteți desculț, că nu aveți mâinile ude și că nu stați nici măcar parțial în apă.
- Pompele cu motor sunt proiectate astfel încât toate piesele mobile să fie protejate de carcase. Nu scoateți niciodată aceste carcase în timp ce pompa cu motor funcționează, indiferent de motiv.
- Este foarte important să protejați priza de alimentare a motopompei de stropi de apă, ploaie și condiții meteorologice în general și de orice alte lichide.
- Nu se utilizează cu benzină sau alcool. • Nu se utilizează în locuri periculoase.
- Utilizarea sau instalarea necorespunzătoare a acestui produs poate duce la daune grave vătămări corporale sau deces.
- NU fumați în apropierea pompei și NU utilizați pompa în apropierea unei flăcări deschise.
- Nu utilizați acest produs pentru a pompa lichide într-o aeronavă.
- Acest produs nu este destinat utilizării cu lichide destinate consumul uman sau fluidele care conțin apă.
- Nu folosiți lichid mai gros decât motorina. Motorul se poate supraîncălzi.

Machine Translated by Google

INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ

Pentru a asigura o funcționare sigură și eficientă, vă rugăm să citiți și să urmați fiecare dintre aceste instrucțiuni.

avertismente și precauții.

1. Înainte de a efectua lucrări de service la pompă, deconectați alimentarea cu energie electrică a acesteia.
2. La ieșirea din pompă trebuie utilizat un filtru compatibil cu motorina pentru a se asigura că nu pătrund corpuri străine în rezervorul de combustibil.
3. Rezervorul sau butoiul trebuie ancorat pentru a preveni răsturnarea. atât plin, cât și gol.
4. Pompa nu trebuie lăsată niciodată nesupravegheată.

CAPITOLUL 3

MANIPULARE ȘI TRANSPORT

4.1 Despachetare

Dacă ambalajul pare deteriorat, verificați dacă există semne de deteriorare la pompa cu motor.
daunelor cauzate în timpul transportului sau manipulării.

AVERTISMENT: Înainte de instalarea și utilizarea motopompei, verificați plăcuța de identificare pentru
a vă asigura că modelul și caracteristicile acesteia corespund cu cele specificate.

4.2 Serviciu de demontare și transport

Deși dimensiunile și greutatea reduse ale pompei cu motor nu vor pune probleme deosebite în timpul
transportului, vă recomandăm următoarele:

Nu mișcați niciodată pompa cu motor, indiferent de motiv, fără a deconecta mai întâi ștecherul de la priză sau a deconecta alimentarea cu energie electrică.

Deșurubați și scoateți conductele de alimentare și aspirație.

Scoateți șuruburile sau bolțurile folosite pentru ancorarea pompei motorului.

Nu mișcați și nu trageți niciodată de pompa cu motor trăgând de cablul de alimentare.

Machine Translated by Google

CAPITOLUL 4

UTILIZARE ȘI PUNERE ÎN FUNCȚIUNE

5.1 Conectarea alimentării electrice:

Înainte de utilizare, asigurați-vă mai întâi că pompa va fi alimentată de curent continuu sau alternativ.

Dacă pompa este alimentată cu curent continuu:

1) Conectați bornele pompei la o baterie capabilă să furnizeze curentul și tensiunea necesare pentru funcționarea pompei.
2) Dacă pompa este alimentată de o baterie de autovehicul, recomandăm mai întâi scoaterea acesteia din vehicul și așezarea ei pe o suprafață stabilă, într-o poziție confortabilă.

3) Pompa poate fi conectată la o baterie montată într-un autovehicul numai atunci când vehiculul este parcat în aer liber și numai dacă cablurile electrice și conductele de conectare ale pompei sunt suficient de lungi pentru a oferi pompei o susținere solidă.

4) Cablurile prelungitoare sunt interzise pentru cablurile electrice conectate la borne. Dacă cablurile furnizate împreună cu mașina nu sunt suficient de lungi pentru a alimenta pompa, bornele trebuie înlocuite cu fișe jack de secțiune transversală corespunzătoare de către un electrician calificat.
5) Pompa trebuie conectată doar la un încărcător de baterie cu o capacitate suficientă și echipat cu cleme. Nu o conectați niciodată la bornele care provin de la încărcătorul de baterie. Bornele pompei trebuie conectate direct la bornele încărcătorului de baterie pentru a preveni scânteile care ar putea provoca un incendiu.

6) Asigurați-vă că tensiunea pompei (marcată pe plăcuța de identificare) corespunde cu tensiunea bateriei.
7) Respectați întotdeauna polaritatea: conectați clemele negre la stâlp și clemele roșii la stâlp. terminalele la polul +. Aveți grijă deosebită (atunci când conectați pompa la baterie) pentru a evita contactul dintre polii opuși și scânteile (care ar putea provoca un incendiu). Recomandăm conectarea mai întâi a polului negativ, apoi a polului pozitiv.

8) Amplasați pompa într-un loc sigur și asigurați-vă că lungimile cablurilor de alimentare și ale țevilor sunt suficiente pentru a asigura o poziție stabilă.

Dacă pompa este alimentată de curent alternativ:

1) Trebuie instalat un întrerupător de circuit pentru a proteja împotriva supracurentului.
2) Poziționați pompa într-un loc sigur și asigurați-vă că cablurile de alimentare și conductele sunt suficient de lungi pentru a asigura o poziție stabilă.

Machine Translated by Google

5.2 Pornire

După ce ați verificat dacă toate țevile sunt etanșate corespunzător, cablul de alimentare este conectat la racord și pistolul este în poziția de repaus, puteți porni pompa.

După introducerea tubului de aspirație în rezervor și a pistolului în orificiul de umplere, porniți pompa, eliberați treptat maneta pistolului și începeți să turnați motorină.

AVERTIZĂRI

Este absolut interzisă abandonarea pompei în timpul umplerii pentru a preveni o posibilă revărsare a motorinei.

Nu porniți niciodată pompa înainte de a conecta tuburile de aspirație și refulare. După închiderea pistolului, opriți pompa cu motor cât mai curând posibil.

Este absolut interzisă utilizarea pompei cu mâinile ude, desculț sau în timp ce stați în apă.

AVERTISMENT: Utilizarea bateriilor cu capacitatea corectă, care nu sunt suficient încărcate, va duce la reducerea vitezei pompei, la reducerea debitului și la o aspirație insuficientă, ceea ce poate duce la un debit insuficient de combustibil motorină.

CAPITOLUL 5

ASAMBLARE ȘI DEZASAMBLARE

Pompa cu motor nu are accesorii separate și, prin urmare, nu necesită asamblare. Motorul trebuie dezasamblat doar la centre de service autorizate sau de către tehnicieni calificați.

CAPITOLUL 6

RISCURI MECANICE

Riscuri cauzate de temperaturile ambientale extreme.

Rețineți că o temperatură prea scăzută (-30°C) poate provoca înghețarea motorinei din interiorul pompei, ceea ce poate provoca daune grave tuturor componentelor pompei motorului.

Căldura excesivă (40°C la umbră) poate cauza lăsarea sau dilatarea părților din plastic ale dispozitivului. Recomandăm montarea dispozitivului într-o zonă bine ventilată, ferită de lumina directă a soarelui.

Machine Translated by Google

CAPITOLUL 7

ÎNTREȚINERE ȘI DEPANARE

7.1 Întreținere

Operațiunile de întreținere pot fi efectuate numai după deconectarea ștecherului de la rețea.
Motopompa nu necesită întreținere internă specială, așa că nu trebuie dezasamblată niciodată. Este important ca secțiunile de aspirație și refulare să fie perfect curate și fără blocaje.

7.2 Depanare

PROBLEMĂ	CAUZA	SOLU IE
Pompa nu se rotește	Fără putere, rotor blocat, defect motor	Verificați clemele și dispozitivele de siguranță. Demontați, verificați pentru semne de deteriorare sau înfundare. Remontați. Vă rugăm să contactați distribuitorul local.
Debit redus al pompei	Nivelul lichidului din rezervor este prea scăzut. Supapă de bypass blocată. Filtru înfundat. Aer în conducta de admisie. Viteză redusă a pompei. Scurgere de motorină. Țeava de aspirație se află pe fundul rezervorului. Excesivă înălțimea de aspirație.	Umpleți rezervorul. Curățați și reasamblați. Curățați filtrul. Asigurați-vă că tubul de aspirație nu este deteriorat. Verificați și corectați tensiunea pompei. Verificați conectorii și garniturile. Ridicați țeava în rezervor. Reduceți nivelul pompei.

Machine Translated by Google

DECLARAȚIE DE CONFORMITATE

Conform Ghidului ISO/IEC 22 și EN 45014

Producător: Foreintrade SA

Adresa producatorului: JANÓWEK, UL.MODRZEWIOWA 54 05-555 TARCZYN

DECLĂREM CĂ PRODUSUL ESTE CONFORM STANDARDELOR EUROPENE

Nume produs: Pompă de ulei (marcată cu marca comercială Kraft&Dele)

Model (denumire comercială): KD3570

Declara ie:

Produsul la care se referă această declarație îndeplinește cerințele Directivelor CE:

1. Directiva 2014/30/CE privind compatibilitatea electromagnetică 2. Directiva 2011/65/UE ROHS 2

Conform standardelor:

EN IEC 61326-1:2021

EN 55011:2016+A2:2021

EN IEC 61000-3-2:2019+A1:2021

EN 61000-3-3:2013+A2:2021

Persoana responsabilă pentru întreținerea documentației tehnice: Ma Dong Hui, JANÓWEK, UL.MODRZEWIOWA 54 05-555 TARCZYN

Ma Dong Hui, Tarczyn 26.04.2025