KRAFT&DELE

PROFESSIONAL

Manual de utilizare-traducere

KD5162

Cultivator-cultivator



Securitatea

Responsabilitatea proprietarului

Asamblarea precisă și în condiții de siguranță și utilizarea corectă a mini cultivator intră în obligațiile proprietarului.

Citiți și urmați toate instrucțiunile de securitate.

- Urmați cu atenție instrucțiunile de asamblare.

Păstrați mini-cultivator de program și instrucțiunile conținute în acest manual de utilizare.

* Asigurați-vă că fiecare persoană care utilizează un mini-cultivator familiarizat cu toate elementele de control al dispozitivului și măsuri de securitate.

Informații speciale

Acest ghid conține informații speciale, care vizează atenție la potențiale amenințări de securitate, deteriorarea aparatului și, de asemenea, informații utile cu privire la room și room. Trebuie să citiți cu atenție toate informațiile conținute în acest ghid al utilizatorului, pentru a evita accidentele și pentru a nu deteriora aparatul.

NOTĂ

Ar trebui să evite situațiile care pot duce la daune materiale! Acest lucru simbol și text subliniază potențialele amenințări și chiar moartea

operator sau de către persoane neautorizate, care pot apărea în cazul în care riscurile sau procedurile vor fi ignorate.

SCUMP

Evitați situațiile care pot duce la deteriorarea! Acest lucru textul este folosit pentru a informa operatorul despre acțiunile sau în condiții acest lucru poate duce la deteriorarea aparatului.

AVERTISMENT

Gazele de eșapament de acest produs conțin substanțe chimice cunoscute în statul California, din cauza faptului că acestea provoacă cancer, congenitale sau alte defecte deteriorarea sistemului de reproducere.

Măsuri importante de siguranță

Citiți cu atenție informațiile de mai jos. Mini cultivator ar trebui să fie exploatat în conformitate cu instrucțiunile de siguranță și recomandările prezentate în acest capitol și plasate în tot textul. Oricine care utilizează acest mini-cultivator trebuie să citiți instrucțiunile și familiarizați-vă cu elementele de control aparatul.

Acest simbol indică instrucțiuni importante de securitate, care nerespectarea poate compromite securitatea dumneavoastră. Înainte de atunci când se lucrează cu acest aparat trebuie să citiți toate instrucțiunile conținute în acest manual și să urmați în conformitate cu acestea.

Nu transportați mini-cultivator dintr-un loc în a doua cu motorul în funcțiune.

Dinții cultivator nu trebuie să se rotească atunci când motorul funcționează la de ralanti. Dacă acestea se rotesc, când motorul funcționează la transmiterea vă rugăm să contactați vânzătorul pentru a obține instrucțiuni.

Atunci când cultivatorul îmbrăcați-vă corespunzător. Purtați întotdeauna pantofi solizi. Niciodată nu purtați sandale, adidași sau deschise niciodată nu folosiți cultivator, când încălțămintea să nu fie uzată potrivit. Nu purtați haine largi, care poate fi invadat de piesele mobile a dispozitivului. Purtați întotdeauna ochelari de soare de protecție pentru a proteja ochii.

Păstrați-vă întotdeauna mâinile, picioarele, părul și hainele largi departe de piese în mișcare a motorului și cultivator.

Nu lăsați copiii să gestioneze acest mini-cultivator fără corespunzătoare de instrucțiuni.

Nu utilizați aparate electrice, dacă sunteți sub influența alcoolului sau a drogurilor.

Toate șuruburile și piulițele trebuie să fie în mod corespunzător boltite.

Înainte de repararea sau reglabil, motorul aparatului

opriți, așteptați până când se răcește, și deconectați cablul de bujia de la bujie.

Temperatura de eșapament din față și domenii, aproape de toba de eșapament, poate depășească 150°F (65°C). Aceste domenii ar trebui să fie evitate.

Niciodată nu porniți motorul în spații închise. Gazele de eșapament conțin monoxid de carbon (II), care nu are miros, fatal gaz.

Inspecta cu atenție zona de cultivare și îndepărtați toate obiectele străine. Nu să cultive peste subterane publice obiecte, inclusiv conductele de apă, gaz, electrice, cabluri sau conducte.

Nu utilizați mini-cultivator în sol, în cazul în care există mari pietre și alte obiecte, care pot deteriora aparatul.

Dacă un obiect blocat în dinți aparatului, opriți motorul, trageți cablul de la bujie. Înainte de a încerca eliminarea corp străin ar trebui să dispozitivul să se răcească.

SECURITATEA

Măsuri de precauție de securitate a motorului

Avertizare cu privire la intoxicații cu monoxid de carbon

Toate motoarele conțin monoxid de carbon (II) în gazele de evacuare. Monoxid de carbon (II) este mortală, inodor, incolor insipidă de gaz, care poate fi prezentă, chiar dacă nu veți simți miros sau nu se va vedea de evacuare al motorului. Nivelul de oxidul de carbon (II) în aer, care poate fi fatală poate persista timp de mai multe zile într-o cameră închisă ventilație slabă. Orice cantitate de oxid de carbon (II) în cazul în care inhalarea poate provoca dureri de cap, somnolență, greață, dezorientare și, în cele din urmă, moartea. În cazul în care orice când aceste simptome, contactați imediat un medic.

Prevenirea intoxicații cu monoxid de carbon (II)

- Niciodată nu porniți motorul în spații închise.

* Niciodată nu inhalați gazele de eșapament de la motor in interior. Monoxid de carbon (II) poate realiza foarte repede periculoase nivelurile de concentrare.

Niciodată nu porniți motorul în exterior, dacă gazele de eșapament ei pot fi implicați în clădire.

* Nu utilizați niciodată motorul în exterior, la foc mic capabil de a ventilat, în cazul în care gazele de eșapament nu poate fi ușor de o modalitate de a fi eliminate, de exemplu, înconjurate de zone peste dealuri.

* Nu porniți motorul în spații închise sau parțial închis de teritoriu, de exemplu, în clădiri închise cu una sau mai multe părți, în corturi, garaje sau subsoluri.

Nu îndreptați niciodată toba de eșapament în partea de de oameni și de animale. Toate străine ar trebui să fie întotdeauna de a fi departe de locul de muncă dispozitivul de dispozitivul de fixare.

Benzina de incendii și manipularea în condiții de siguranță de combustibil

Combustibilul și vaporii de carburant inflamabile. Niciodată nu ar trebui să fie utilizarea de combustibil acolo unde poate apărea o scânteie. Niciodată nu utilizarea de combustibil în loc, în cazul în care acest lucru se poate întâmpla sursă potențială de aprindere (de exemplu: incalzitoare de apă caldă sau de pardoseală, uscător de haine, motoare electrice și așa mai departe). Țineți aparatul departe de de flacără și scântei pentru a preveni incendiile. Conductele de incendii acestea se extind foarte rapid și foarte explozivi.

Prevenirea incendiilor de benzina

Nu umpleți rezervorul de combustibil în interior (de exemplu, în încăperi, cum ar fi subsol, garaj, magazie, șopron, casă etc.)

Întotdeauna realimentati rezervorul de combustibil din exterior în bine ventilat.

Niciodată nu откручивайте capacul rezervorului de combustibil și nu încărcați aparatul cu combustibil lucrează motor. Opriți motorul și lăsați-l să se răcească înainte de sos.

Niciodată nu îl aruncați de combustibil de la motor in interior.

Înainte de a porni întotdeauna uscați excesul de combustibil din motor. Curățați imediat varsat combustibil.

După ce ați tăiat varsat combustibil, așteptați până când este complet uscat resturile de combustibil și numai după aceea, încercați să porniți motorul.

Înainte de a porni motorul dă perechi de combustibil plece din locul unde se află aparatul.

Verificați capacul rezervorului de combustibil pentru o instalare corectă înainte de lansarea și exploatarea aparatului.

Porniți motorul numai în cazul în cazul în care capacul rezervorului de combustibil a fost instalat corect.

Întotdeauna откручивайте de aerisire șurub în timpul funcționării motorului.

Nu fumati tigari in timpul umplerii rezervorului combustibil.

Este necesar să se ia măsuri corespunzătoare, care vizează prevenirea de incendiu și de explozie, produsă de descărcare electrostatică. Utilizați numai nemetalice, portabile, rezervoare de combustibil.

Nu lăsați motorul cu combustibil în rezervorul de combustibil în în interior. Combustibilul și vaporii de carburant foarte explozivi.

La depozitare trebuie să strângeți bine aerisire șurub.

Niciodată nu folosiți combustibil din rezervorul de combustibil a aparatului.

Nu aspirați conducta de alimentare
oral, pentru a goliți rezervorul de combustibil.

Rezervorul de combustibil poate de alimentare cu combustibil doar pentru adulți.

Nu lăsați niciodată un adult sau de cineva sub influența droguri sau alcool, ascunse în rezervorul de combustibil a aparatului.

Ambreiajul trebuie să fie liber de ulei sau alte
lichide, pentru a asigura buna funcționare.

Arsuri și incendii

Toba de eșapament, capac de eșapament și alte piese de motor devin foarte fierbinți în timpul funcționării motorului. Aceste piese sunt foarte calde, chiar și după oprirea motorului.

Protecție la arsuri și incendii

Nu îndepărtați capacul de eșapament din față a motorului.

Niciodată nu atingeți capacul de eșapament din față, deoarece este foarte fierbinte și acest lucru poate provoca arsuri grave.

Nu atingeți niciodată la detalii de motor, care se încălzesc în timpul de funcționare a aparatului.

Păstrați-vă întotdeauna materiale și resturile departe de a capacului toba de eșapament și alte hot piese de motor, pentru a evita un incendiu.

DE SECURITATE ȘI REGULI DE SECURITATE

NOTĂ

Evitați situațiile care pot duce la daune materiale! Hot cuplurile sunt normale efecte produse în vigoare catalizator. Urmați toate instrucțiunile de securitate, pentru a evita arsuri și incendii.

Etape care trebuie parcurse în timpul funcționării cu motor sau mini cultivator

NOTĂ

Nu modificați bateria motor sau mini-cultivator:

Evitați situațiile care pot duce la daune materiale! Niciodată nu schimbați și nu modificați fabrica de motor. Dacă motorul va fi înlocuit sau modificat, se poate întâmpla leziuni grave sau deces.

NOTĂ

Evitați situațiile care pot duce la daune materiale! La efectuarea de lucrări de înlocuire sau de înlocuire a pieselor motorului sau mini întotdeauna deconectați cablul bujiei de la bujiile și păstrați-l departe de la bujie.

1. Opriți motorul cu ajutorul comutatorului de alimentare.

2. Deconectați cablul bujiei de la bujie.

3. Sigur, puneți отсоединенный bujiei departe de la lumânări și a oricăror piese de metal. Acest lucru ar trebui să fie întotdeauna făcut, în caz contrar, se poate produce scântei între electrod lumânări de aprindere și piese metalice.

4. Înlocuiți sau reparați piesele motorului sau mini-cultivator.

5. Asigurați-vă că toate piesele care au fost reparate sau este eliminat în timpul de reparații, pentru a le în condiții de siguranță și o fixare corectă.

Notă: toate piesele de schimb trebuie să fie din fabrica. Nu înlocuiți detalii care nu sunt destinate pentru a face acest lucru motorul sau mini-cultivator.

6. Înlocuiți firele de bujii de aprindere



SECURITATE SERVICII

Acest mini-cultivator este proiectat și fabricat pentru a vă asigura siguranța și fiabilitatea. De securitate și fiabilitatea este de calitate, care te astepti de la un lider al industriei în fabricarea echipamentelor electrice proiectate pentru a fi utilizate extern.

Citirea acestui ghid și conținute în ea de instrucțiuni

expert în securitate va oferi cunoștințele de bază necesare pentru în condiții de siguranță și utilizarea corectă a acestui dispozitiv. Pe cultivator am pus un autocolant de securitate, pentru a vă reamintesc despre unele dintre aceste informații importante în timpul utilizare a aparatului.

Acordați întotdeauna atenție la informații importante atunci când dispozitiv.

Autocolante de securitate vă permit să vă familiarizați cu locația și conținutul mesajelor de securitate, care poate fi observat în timpul executa de obicei cu aparatul. Faceți cunoștință cu toate măsurile de autocolante, iar în caz de orice întrebări referitoare la valorile lor sau modul de a acționa în conformitate cu cu aceste instrucțiuni, recitesc textul complet instrucțiuni de securitate conținute în acest ghid de securitate sau contactați vânzătorul.

Dacă eticheta devine нечитаемой din cauza uzurii, ea se estompeze sau el va fi deteriorat în caz contrar, atunci când utilizați mini cultivator, vă rugăm să contactați vânzătorul pentru a obține noua eticheta. În această situație, să acorde o atenție la numărul de detalii datele despre приобретенном aparat. Autocolante, situate pe aparatul conține instrucțiuni de securitate necesare pentru

în condiții de siguranță și eficient munca dvs. de mini-cultivator.

DESPACHETAREA ȘI DE ASAMBLARE

DESPACHETAREA MINI-CULTIVATOR

Scoateți cu grijă mini-cultivator din cutie, eliminați toate componentele ambalați-le și taie orice legaturi, care fixează componentele volan pentru kit-ul mini-cultivator.

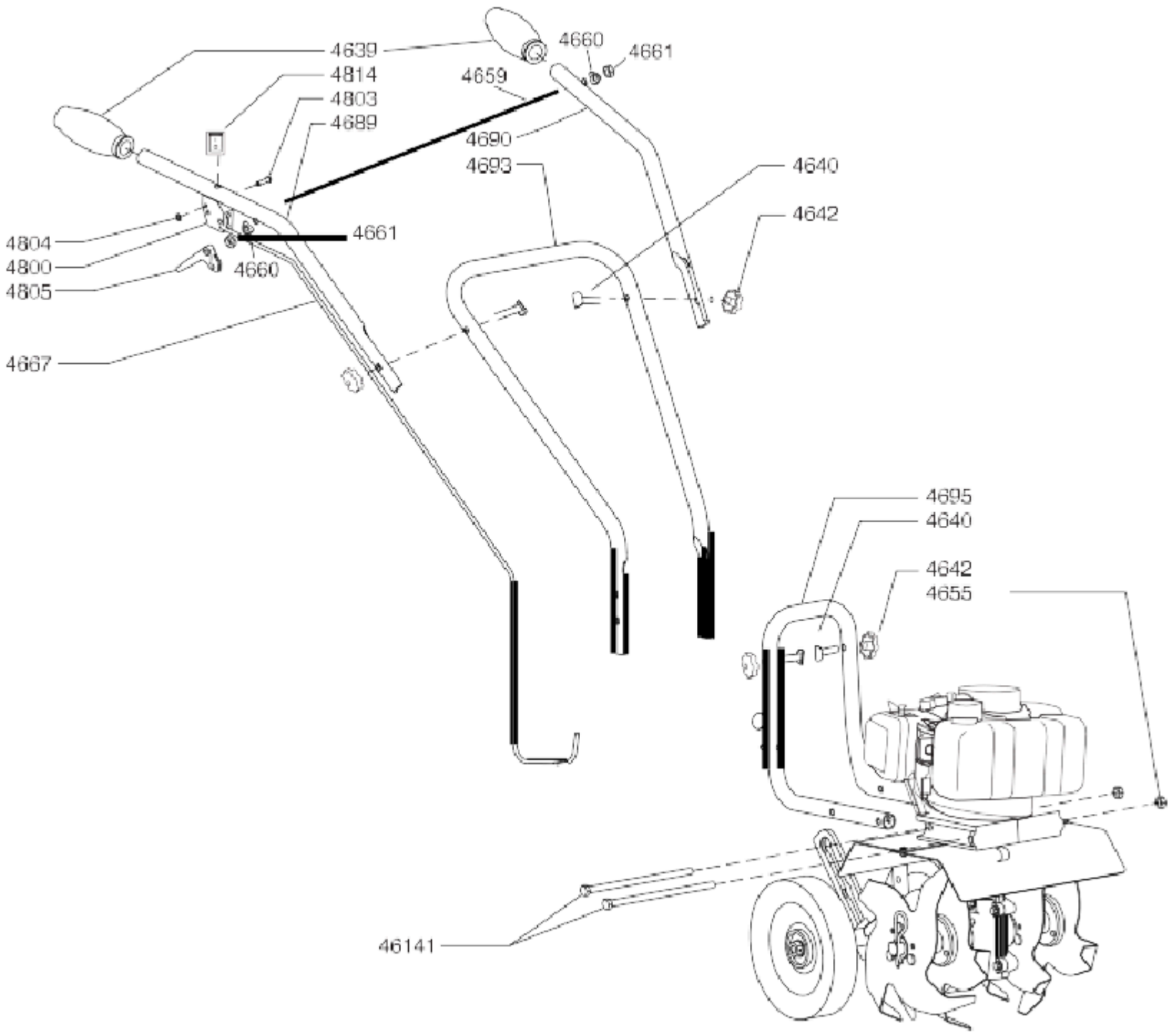
MONTAJ

1. Instalați mini-cultivator ansamblul vertical cu dinți și roți pe o suprafață plană. Roțile trebuie să fie instalate la cel mai scăzut poziția. Nu plasați mini-cultivator pe o mare suprafață, cu care ar putea cădea și provoca un prejudiciu material sau un prejudiciu corpului.

2. Fixați partea de jos ștacheta și înșurubați șuruburile (46141) piulițe, și apoi montați brățara inferioară.

3. Folosind cele două piulițe (4640), cele două șuruburi (4642), setați medie mâner (4693) pentru partea de jos a mânerului (4695), care este deja este atașat la asamblare mini-cultivator. Medie pix el poate fi montat în două poziții: de înaltă și joasă. Nu supra-strângeți piulițele de titularii.

4. Înainte de a instala partea de sus a mânerului instalați mai întâi maneta (4659), apoi atașați la dreapta și stânga-sus a mânerului (4689 și 4690) la centrală mâner cu alte două piulițe, șuruburi și șaibe. Nu ar trebui să fie excesiv de strângeți piulițele suportului.



SERVIRE

Pregătirea motorului pentru a lansa

DE COMBUSTIBIL ȘI ULEI

Calitatea

Pentru a porni motorul, trebuie să utilizați ulei de motor de calitate 2-accident vascular cerebral, apoi a asigura funcționarea corectă a motorului toată durata de exploatare. Utilizați numai benzină fără plumb normal, benzină fără plumb premium. Benzina poate conține până la 10% etanol, 10% benzina, 15% MTBE și 15% ETBE. Nu utilizați **metanol sau cu plumb de combustibil.**

Amestecul de combustibil

Porniți mini-cultivator după aplicarea amestecului carburant în raportul de 40:1. Nu folosiți ulei pentru funiculare, motoare 2-accident vascular cerebral.

Schema 1

COMBUSTIBIL	ULEI	ATITUDINEA

$1 gralon = 3,79 litra$ 1uncja = $28,35 gi\ grame$

1 galon	2.5 oz	40:1
2 galoane	5 oz	40:1

5 galoane	13 oz	40:1

Amestecul de combustibil și umplerea rezervorului de combustibil

NOTĂ

Evitați situațiile care pot duce la daune materiale! Niciodată nu lăsați motorul cu combustibil în rezervorul de combustibil în în interior. Combustibilul și vaporii de carburant inflamabile.

NOTĂ

Evitați situațiile care pot duce la daune materiale! Niciodată nu se amestecă de combustibil și de ulei direct în rezervorul de combustibil motor. Utilizați numai nemetalice transportabile rezervoare de combustibil.

NOTĂ

Evitați situațiile care pot duce la daune materiale! Acțiuni cum ar fi prelucrarea și încărcătura de combustibil, pot fi se realizează numai de un adult.

Amestecul de combustibil

1. De combustibil trebuie să fie amestecat în rezervor exterior în bine ventilat.

2. Completați 1/4 certificate rezervorului de combustibil recomandată de combustibil.

3. Adăugați cantitatea recomandată de ulei destinat motoarelor in 2 timpi.

Nu folosiți ulei pentru funiculare, 2-timpi.

4. Bine înșurubați capacul rezervorului.

5. Se agită recipientul pentru a amesteca combustibil și ulei

6. Încet scoateți piulița, pentru a elibera aerul. Adăugați restul de combustibil.

7. Ștergeți varsat combustibil sau ulei și se lasă să se evaporă înainte de a transportarea aparatului.

NOTĂ

Evitați situațiile care pot duce la daune materiale! Combustibil exploatată întotdeauna într-o zonă bine ventilată, în exterior, departe de foc și de scântei.

SCUMP

Acest motor utilizează combustibil și de ulei de amestec. Nu ar trebui să fie se toarnă în rezervorul de combustibil numai pe sine benzina fara ulei, deoarece acest lucru va afecta motorul.

Umplerea rezervorului de combustibil

1. Opriți motorul și lăsați-l să se răcească complet înainte de a completa rezervorul de combustibil.

2. Deplasați-vă în вентилируемую zona, afara, departe de

foc și scântei.

3. Scoateți gunoiul din zona din jurul capacului rezervorului de combustibil.

4. Încet scoateți capacul rezervorului de combustibil. Puneți dopul de pe o cârpă curată, uscată de suprafață.

5. Atenție adăugați combustibil, nu uita să vărsați combustibil.

6. Nu umpleți rezervorul de combustibil complet. De combustibil poate crește dvs. de volumul din rezervor, prin urmare, niciodată nu încărcați aparatul cu combustibil la nivelul capacului rezervorului de combustibil.

7. După finalizarea alimentare trebuie să montați capacul rezervorului de combustibil. Înainte de a porni motorul, ștergeți varsat combustibil și dă-i uscat.

NOTĂ

Evitați situațiile care pot duce la daune materiale! Nu porniți motorul, dacă s-a produs scurgerea de combustibil. Ștergeți bine excesul de combustibil și se lasă să se usuce. Ștergeți motorul din domeniu, în pentru a evita o aprindere a combustibilului în urma acțiunile de scântei.

Pornirea și oprirea aparatului

1. Mutați dispozitivul în bine aerisită loc pentru

din exterior, pentru a preveni intoxicație cu monoxid de carbon (II).

2. Mergeți într-o locație la distanță de căldură sau scântei, pentru a evita aprinderea vaporilor, dacă acestea sunt prezente.

3. Îndepărtați toate resturile de la orificiile filtrului de aer și a dopului de umplere pentru a asigura fluxul de aer.

4. Setați comutatorul în poziția ON.

SERVIRE

Aprinderea:

La utilizarea pompei de aprindere așteptați până când pompa va reveni complet în poziția inițială între apăsări succesive push-up-uri.

Absorbția trebuie să fie în poziția OFF sau RUN atunci când faceți clic sau de a folosi pompa de aprindere.

Prima pornire: la lansarea unui nou motor pentru prima dată, sau după consum de combustibil, trebuie să faceți clic pe pompa de aprindere de 3 ori.

Pornirea la rece: pornirea motorului în situația în care dispozitivul nu el a fost folosit pentru o lungă perioadă de timp sau este deținut cu combustibil în rezervor. Vă rugăm să faceți clic pompa de aprindere 1 dată la o temperatură de

mai mare de 55 ° Fahrenheit sau de
2 ori mai mic 55°Fahrenheita.

Cald pornire: nu utilizați pompa sau absorbția
completă, dacă motorul este cald, nu a fost oprit din cauza
lipsei de combustibil sau nu acesta este complet răcit.

Absorbția:

Deschiderea completă de aspirație se întâmplă atunci când maneta de aspirație rămâne mutat până la sfârșitul anului după poziția ON sau CHOKE. Incomplete deschiderea de aspirație se întâmplă atunci când maneta de aspirație este între poziția ON sau CHOKE și OFF sau RUN.

Start cald: în această situație, nu este nevoie pentru a deschide absorbtia complet sau pe jumătate.

NOTĂ

Evitați situațiile care pot duce la daune materiale! Link starter în mod neașteptat poate reveni la motor. Urmați instrucțiunile pentru a evita un prejudiciu.

Pentru pornirea manuală a motorului: apucați mânerul
starter și trageți-l încet, până când simțiți o ușoară rezistență. Holding pentru cablul, fără a lăsa să se întoarcă la motor, trageți
de cablul o mișcare rapidă. Apoi, permiteți-linie foarte lent

ea a revenit în poziția inițială. Repetați acest pas pentru fiecare împreună, atunci când vă trageți cablul de pornire.

Trageți de cablul demarorului de mai multe ori, până când motorul nu pornește sau nu va porni în sine.

Notă: dacă motorul nu pornește după 5-6 încercări, apăsați o dată aspirație pompă și din nou, trageți de cablul demarorului.

După pornirea motorului, mutați maneta de aspirație de la o jumătate de regulament.

NOTĂ

Evitați situațiile care pot duce la daune materiale! Dacă motorul nu pornește după îndeplinirea celor menționate mai sus, contactați vânzătorul.

Nu încercați să porniți motorul după cum urmează:

Nu utilizați пусковую lichid

Nu pulverizați soluții lichide inflamabile sau cupluri de la filtrul de aer, carburator sau un aparat de fotografiat bujiile.

Nu scoateți bujia și nu încercați să porniți motorul. Inflamabile de combustibil poate exploda și se pot aprinde de la o scânteie de la o lumânare inflamabil.

NOTĂ

Evitați situațiile care pot duce la daune materiale! Niciodată nu lăsați rulează motorul nesupravegheat. Opriți aparatul după fiecare utilizare.

NOTĂ

Evitați situațiile care pot duce la daune materiale! Niciodată nu mișcați mini-cultivator dintr-un loc în altul, atunci când motorul acesta funcționează.

Funcționarea normală a aparatului

1. Aderenta devine o putere maximă de aproximativ două ore normal de lucru. În perioada de rodaj poate să apară alunecarea de ambreiaj. De prindere trebuie să fie liber de ulei și un alt umiditate, pentru a asigura buna funcționare.

2. Dispozitivul trebuie să fie utilizate fără a fi excesiv de sarcină. Mini cultivator funcționează cel mai eficient atunci când el nu este sub sarcină.

3. Niciodată nu porniți motorul în spații închise. O pereche de evacuare de moarte.

Reglarea de ventilație cu șurub

Dvs. de mini-cultivator vine cu un manual de un orificiu

este reglată cu ajutorul șurubului.

1. Înainte de a porni motorul, rotiți șurubul în partea de sus a plutei de combustibil la 2-3 cifra de afaceri (în sens antiorar) până la poziția de ventilație. Nu rotiți șurubul de la o astfel de măsură, că se va opri (4-5 rotații în sensul acelor de ceasornic

ceasuri). Pentru a vă asigura că nu s-a vărsat combustibil în timpul de utilizare, verificați bine dacă прикручена de combustibil capac, și șurubul capacului de alimentare cu carburant se află în poziție de ventilare.

2.După utilizarea mini-cultivator și înainte de stabilire sau de transport în masina, strângeți bine șurubul capacului de alimentare cu carburant și combustibil capacul (în conformitate cu în sensul acelor de ceasornic). Acest lucru va preveni scurgerile de combustibil în timpul depozitării. Din dopuri de combustibil nu va ieși o scurgere de combustibil la depozitare, în cazul consumului de combustibil capac și șurub u partea de sus rezervor sigilat.

ÎNTREȚINERE ȘI DEPOZITARE

NOTĂ

Pentru a preveni pornirea accidentală:

Evitați situațiile care pot duce la daune materiale! Înainte de a face orice ajustări în motorul sau echipamentul de motor, opriți aparatul și așteptați până când motorul s-a răcit, iar apoi

deconectați cablurile de înaltă tensiune la bujii.

NOTĂ

Evitați situațiile care pot duce la daune materiale! Temperatura de eșapament din față și zonele din apropierea de eșapament din față poate depăși 150°F (65°C). Prin urmare, aceste zone nu trebuie să atingă.

NOTĂ

Evitați situațiile care pot duce la daune materiale! De multe ori inspectați mini-cultivator pe tema slăbit piulițele și șuruburile. Amintiți-vă că aceste elemente ar trebui să fie întotdeauna adecvate boltite.

Întreținere mini-cultivator

1. Cutia de viteze are 1.5 oz (3 linguri) de unsoare, adăugată fabrica. Se recomandă o dată pe an să dezactivați o cutie de viteze verificați nivelul de ulei. Este recomandat de calitate cu unsoare litiu, care pot fi cumpărate în cele mai multe magazine auto. Nu ar trebui să fie adăugați prea mult ulei.

2. Toate șuruburile și piulițele trebuie să fie, respectiv, boltite.

3. Pentru a lucra la temperaturi scăzute, ar trebui să fie depozitate

aparatul misto de mediu. Transferul de dispozitive cu de la cald la rece de spațiu, poate provoca formarea de condens, care aceasta poate fi dăunătoare pentru dispozitiv.

De întreținere a motorului

NOTĂ

Evitați situațiile care pot duce la daune materiale! Niciodată nu lăsați motorul cu combustibil în rezervorul de combustibil în interiorul o clădire. Atunci când apar scântei pot apărea incendii combustibilului și vapori de combustibil.

NOTĂ

Evitați situațiile care pot duce la daune materiale! Servicii de reparații și întreținere a motorului și mini-cultivator pot fi se realizează numai de un adult.

NOTĂ

Evitați situațiile care pot duce la daune materiale! Înainte de întreținere, motorul trebuie să fie oprit, răcit și aparate electrice de înaltă tensiune în cablul este deconectat de la bujie.

Orificiile de răcire

De răcire orificiile de admisie și de conectare trebuie să fie libere de de poluare.

Filtre de aer

Niciodată nu porniți motorul fără corect instalat filtru de aer. Dacă filtrul de aer nu este instalat în motor, se poate acest lucru duce la o uzură rapidă și defectarea motorului.

Filtrul de aer ar trebui să servească la fiecare 3 luni de funcționare a aparatului. De zi cu zi curățați și lubrifiați filtru de ulei, în cazul în care aparatul este utilizat într-un mediu cu foarte ridicat de praf.

Curățarea filtrului de aer

SCUMP

Nu rotiți filtre de aer în timpul de curățare. Corect curățarea filtrului este doar de a-l comprima.

1. Curățați filtrul în apă caldă cu săpun moale și apă, până când murdăria și resturile vor fi eliminate. Când spălarea filtrului trebuie să comprima, dar nu răsuciți.

2. Curățați filtrul în apă caldă, până când săpun și murdărie nu vor eliminat.

3. Uscați filtrul, învelite într-o cârpă curată și stoarce lichidul din filtru. Acțiunea trebuie să fie repetată până când filtrul nu va fi uscat.

4. Distribuiți uleiul din întreaga filtru.

5. Îndepărtați excesul de ulei, stoarcere filtru.

6. Instalați un filtru si capacul de la filtru la motor.

Bujie

Verificați bujia la începutul fiecărui sezon.

1. Îndepărtați murdăria și resturile din jurul bujiei înainte de a-l scoaterea acumulatorului.

2. Scoateți bujia și înlocuiți-l, dacă apar oricare dintre următoarele situații: a distrus electrozi, arse de electrozi, fisuri porțelan sau depunerile în jurul electrozilor.

3.Verificați distanța dintre electrozi la
bujia (.025 "c. 030") este corectă.

4. După verificarea bujiei instalați originală sau
nouă strângeți bujia și strângeți bine.

NOTĂ: NU ROTIȚI O LUMÂNARE PREA TARE, PENTRU CA EA NU A AJUNS LA ROTIREA LUMÂNĂRI ȘI DETERIORAREA FILETULUI!

NOTĂ: BUJIE, INSTALAT ÎN DISPOZITIVE
L7TC.

Carburator

Niciodată nu efectuați modificări la setările din fabrică carburator.

ÎNTREȚINERE ȘI DEPOZITARE

Dezasamblarea și asamblarea de dinți mini-cultivator

Demontarea dinți mini-cultivator

1. Scoateți bolțuri cu fiecare capăt dințate a arborelui.

2. Scoateți cele patru unda cu arborele.

Asamblare de dinți mini-cultivator

1. Mai întâi puneți interne de dinți la fiecare capăt dințate a arborelui.
Un dinte este desemnat ca " iar al doilea - "c""

2. Apoi puneți extern dinte "A "și dinte" D " de la fiecare capăt de ax.

Dinții trebuie să fie instalate în ordinea corectă, pentru a
acestea au fost aranjate de la stânga la dreapta A, B, C, D, daca te uiti
de la utilizator este instalat pe un mini-cultivator. Asigurați-vă că
flanșele de butuc în dreapta și în stânga perechi de dinți sunt orientate unul
spre celălalt, pentru a între lame de Dinți a fost corespunzătoare jocul.

3. Introduceți bolțuri, în găurile de pe fiecare capăt dințate a arborelui, pentru a

fixați dinții în locul potrivit.

Reglarea roților

Roți mini-cultivator pot fi plasate într-una din cele trei dispoziții.

Cea mai joasă poziție de roți folosit pentru transportul de mini-cultivator de netedă, orizontală de suprafață, atunci când motorul nu funcționează. Două dintre cele mai mari pozițiile sunt utilizate atunci când în creștere în sol și de a ajuta pentru a stabiliza unitatea atunci când în creștere de la diferite adâncimi.

Instalarea roțile în sus și în jos

1. Apăsați metal fixează butucul de la izvor, până când se eliberează din unul dintre cele trei găuri într-o verticală de ghidare.

2. Mutați roata în sus sau în jos în poziția dorită și eliberați metal fixează butucul, până când se fixează în unul din cele trei găuri verticale de ghidare.

Fixează tija este folosit pentru a regla adâncimea de cultivare și managementul mini-cultivator inainte de a sari înainte, în timpul de muncă. Mișcările de rezistență înainte de cel mai mare, când stick-ul clema de blocare este setat la cea mai joasă poziție, ceea ce permite mai adânc cultivarea.

Instalarea стопорного tija.

1. Trageți cui spintecat dintre orificiile pentru fixarea стопорного tija.

2. Montați clema de blocare, astfel încât
vârful ascuțit a fost persoana direct în jos.

3. Introduceți pin-în orificiul corespunzător, pentru
a obține dorit adâncime.

DEPOZITARE

Transportul mini-cultivator

1. Nu transportați niciodată aparatul cu combustibil în rezervorul de combustibil în interior sau vehicul. Combustibil sau vapori de combustibil acestea se pot aprinde, ceea ce duce la leziuni grave sau deces.

2. Dacă combustibilul este prezent în rezervor, aparatul trebuie să transportul în aer un vehicul în poziție verticală.

3. Dacă este necesar, utilizarea privată a vehiculului, trebuie să ștergeți rezervorul de combustibil dispozitiv aprobat rosu container pentru benzină. Nu suge aerul gura.

4. Porniți motorul pentru a petrece combustibil în карбюраторе și rezervorul de combustibil. Întotdeauna porniți motorul într-o zonă bine ventilată.

5. Ștergeți varsat combustibil din motor
și mini-cultivator și dă-i uscat.

6. Înainte de transportarea mini-cultivator în vehicul trebuie să durabile strângeți dopul de aerisire și ventilare șurub.

Păstrarea pe termen lung

Dacă dvs. de mini-cultivator nu va fi folosit mai mult decât lună, pregătiți-l pentru depozitare.

Pașii necesari pentru pe termen lung de stocare

1. Adăugați un stabilizator de combustibil în conformitate cu instrucțiunile producătorului.

2. Porniți motorul timp de 10-15 minute, pentru a se asigura că stabilizator de imagine el va fi servit pe carburator.

3. Îndepărtați restul de combustibil din rezervorul dispozitivului pentru aprobat de rezervorul de combustibil.

NOTĂ

Evitați situațiile care pot duce la daune materiale! Pentru a pentru a evita rănirea sau moartea, niciodată nu aspirați de combustibil gura.

NOTĂ

Evitați situațiile care pot duce la daune materiale! Niciodată nu depozitați mini-cultivator cu combustibil în rezervorul de combustibil în interiorul încăperilor și în zona închisă sau în clădiri.

Păstrați mini-cultivator în poziție verticală.

Ștergeți toate poluării cu dinți cultivator și a motorului.

DE ÎNTREȚINERE, DEPANARE ȘI REPARAȚII SERVIRE

Dacă aveți probleme cu gestionarea mini-cultivator, ar trebui să înceapă de urmat instrucțiunile din manualul de în zona de rezolvare a problemelor cuprinse în prezentul departamentul de.

Ghidul vă va ajuta să identifice cauzele frecvente probleme și pentru a oferi o soluție.

Pentru mai multe complexe de reparații, puteți utiliza ajutor de vânzător. În acest capitol, de asemenea, un catalog detalii pentru aparat.

COMANDA PIESE DE SCHIMB PENTRU REPARAȚII

Piesele de schimb pot fi achiziționate de la magazinul de unde ați achiziționat mini cultivator sau direct de la producător.

La cerere trebuie să fie însoțită de următoarele informații;

1. Numere de piese
2. Descriere piese

3. Numărul de

4. Numărul de model și numărul de serie al aparatului

NOTĂ

Respectați întotdeauna toate regulile de securitate.
Înainte de a efectua orice întreținere sau reparații, motor opriți și se lasă să se răcească și scoateți cablul de bujie.

REZOLVAREA PROBLEMELOR

Problema	Cauză posibilă	Decizia
Motorul nu pornește	1. Dezactivat nutriție 2. Firul de lumânări poziția de el aprinderea dezactivată 3. Nivel scăzut de încărcare a bateriei nu este conectat	1. Carta trecerea în 2. Conectați cablul bujiei la lumânare de aprindere 3. Conectați sau încărcați bateria
Neuniformă munca motorul, umbrire motor în timpul funcționării	1. Contaminat filtrul de aer 2. Parțial inclusă absorbtia 3. Nereglementat carburator	1. Curățați sau înlocuiți filtrul aerul 2. Pentru a dezactiva absorbtia 3. Contactați fabrica
Probleme cu pornirea	1. Neadecvată combustibil	1. Scoateți vechiul combustibil și înlocuiți-l

motor	2. 2. Slăbit firul de lumânări aprindere 3. Contaminat carburator	proaspete. Folos stabilizator de c la sfârșitul sezon 2. Asigurați-vă c cablul bujiei de aprindere sigur, este atașat la bujia 3. Curățați carbu utilizați un stabi de combustibil
Aparatul pierde putere	1. Înfundată / contaminat de combustibil rezervor de combustibil 2. Murdar filtrul de aer 3. Greșit reglarea carburatorului 4. Contaminat	1. Scoateți și cur 2. Curățați sau înlocuiți 3. Contactați fabrica 4. Pentru a înloc искровой și reglați jocul

	bujie, distanța între electrozii bujiei de aprindere incorectă bujie sau un tip greșit	între electrozi
Dintii se rotesc la ralanti	1. Prea mare viteza fără sarcină § 2. Rupt un arc de ambreiaj	1. Pentru a redu viteza fără sarcină § 2. Se înlocuieș arcul
Motorul funcționează, dar se oprește brusc	1. Nu de aerisire al rezervorului	1. Asigurați-vă c șurubul de aeris de carburant di rezervor se află într - o poziție care să permită
Prea mare	1. Este prea scăzut nivelul de	1. Adăugați com

viteza de rotație a motorului	de combustibil în rezervorul de combustibil	

PIESE DE MOTOR

Numărul Descriere	**Numărul de**
4812 CAPAC DE EȘAPAMENT DIN FAȚĂ	1
300401 CAPACUL REZERVORULUI DE COMBUSTIBIL	1
300412 ARC AMBREIAJ	1
300413 ANSAMBLUL ROTOR DE AMBREIAJ	1
300429 PLACĂ DEMARORULUI	1
300430 STARTER ÎN ANSAMBLUL	1
300435 FILTRUL DE AER	1
300437 REZERVORUL DE COMBUSTIBIL	1
300438 ȘURUB/ȘAIBĂ	4
300439 ȘURUB/ȘAIBĂ DE	15
300445 șaibă	2
300449 șaibă	2

300450 șurub 2

300454 capac 1

300455 tigle 1

300456 surub 2

300457 CAPACUL FILTRULUI DE AER 1

300458 CAPACUL DE ADMISIE 1

300463 inel 1

300467 arbore 2

300470 CONDUCTA DE ALIMENTARE SI FILTRUL 1

300471 șurubul 3

300472 BOBINA DEMARORULUI 1

300474 toba de eșapament 1

300475 garnitura 1

300476 garnitura 2

300477 UN ELEMENT DE DISPOZITIV 1

300478 DE ADMISIE TUB 1

300479 GARNITURA CARBURATOR 1

300480 DISTANȚIER 2

300481 INEL 1

300482 CARCASA MOTORULUI1

300483 CAPACUL CARCASEI MOTORULUI 1

300484 VOLANT 1

300486 carburator 1

300487 CAPAC DE FIXARE A MOTORULUI 1

300488 suge 1

300489 MANETA DE ASPIRATIE 1

300491 prindere 1

300492 piuliță 2

300493 piuliță 2

300494 GARNITURA REZERVORULUI DE COMBUSTIBIL 1

300497 CABLUL DEMARORULUI 1

300498 ELEMENT DEMARORULUI 1

BM6ABUJIA 1

LISTA DE PIESE DE TITULAR

Numărul de	Descriere pentru кол.	
46141	Șurub 2	
4639	Pix 2	
4640	Șurub 4 4	
4642	Piuliță 4 4	
4655	Piuliță 2	2
4659	Maneta 1	1
	GARNITURĂ PIULIȚĂ CLAPETEI MÂNER	2
4660	SUPORT	1
4661	DE PRINDERE	
4667	CARCASA CLAPETA	1
4689	AMORTIZOR PIULIȚĂ	
4690	2	
4693	2	1
4695	1	
4800	1	1
4803	1	
	1	
	1	1
	1	
	1	1

4804	INEL DE SIGURANȚĂ PENTRU ОПРАВКИ188	1
4814	COMUTATOR	1

LISTA DE PIESE DE SCUT ȘI DE DINȚI Dispozitiv

Numărul de	Descriere	Numărul de
2431	Șaibă	2
4600	TIJA	1
4601	DINTE "ȘI" EXTERN DREAPTA	1
4602	DINTE "C" INTERN STÂNGA	1
4603	DINTE " B " INTERIOR DREAPTA	1
4604	DINTE "D" EXTERIOR STÂNGA	1
4606	Șaibă	2
46138	REDUCTOR ANSAMBLUL	1
46142	piuliță	2
46144	capac	2
46145	Arbore	1

46146 DE PROTECȚIE A DINȚILOR 2

4625 șurub 4

4634 roata 2

4650 piuliță 2

4652 arbore 2

4673 MÂNER ROATA 1

4674 ROTI ELEMENTUL 1

4678 ghidajul 1

4684 ROTI ELEMENTUL 1

4685 arc 1

4687 șurubul 1

4691 șurub 4

4692 șaibă 4

4694 piuliță 4

44F-6 52cc 1

CARACTERISTICI TEHNICE

Motorul	Un singur cilindru motor 2-timpi, răcit cu aer
Volumul motorului	52см3
Salt	44mm x34mm
Putere maxima	5,3 km / 7500 $^{min\ -1}$
Amestecul de combustibil (benzina: ulei)	40:1
Capacitatea rezervorului de combustibil	1.2 L
Greutatea fără carburant	7,16 kg
Viteza fără sarcină	3000мин-1
Viteza maximă	8000min-1
Garantat valoarea de un Leu	113dB(A)

COROANA КУКТИВАТОРА

Viteza de lucru	170 / min
Latime de lucru	260mm
Adâncime de lucru	230mm
Dimensiunea dintilor	4Ø230mm
Nivelul de vibrații	7.3 m/s2

EVACUAREA APARATULUI LA DEȘEURI



În nici un caz nu aruncați aparatul în deșeurile menajere obișnuite. Prezenta produs intră sub incidența directivei europene 2002/96NVE-DEEE (deșeuri de echipamente electrice și electronice). Expediați aparatul pentru reciclare certificat întreprinderii tarifului de utilizare se plătește sau municipale. Să respecte legislația în vigoare. În cazul în care îndoială de a contacta sau de prelucrare a întreprinderii.

KRAFT&DELE

DECLARAȚIE DE CONFORMITATE

Conform ISO / IEC Guide 22 și EN 45014

Reprezentantul autorizat al producătorului: SRL FOREINTRADE

Adresa reprezentant autorizat al: Гороховская 341 Lok.174; 03-822 Varșovia

NOI DECLARĂM CĂ PRODUSUL CORESPUNDE STANDARDELOR EUROPENE

Nume produs: cultivator cu ardere internă (marcat cu marca Kraft & Dele)

Modelul (marca): KD5162

Caracteristici produs: putere: 5,2 cp

Declarație:

Produsul la care se referă această declarație, respectă cerințele directivelor UE:

1. 2006/42/EC Machinery Directive
2. 2011/65/UE ROHS 2 Directive
3. 2000/14/WE Noise Emission Directive

Conform normelor:

EN 709:1997/A4:2009 ; EN50581:2012; EN ISO 3744:2011

Certificat nr M8A 17 11 97863 008, eliberat de TUV SUD Product Service GmbH (Zertifizierstelle, Ridlerstrasse 65, 80339 Munchen, Germany) z dnia 28.11.2017 r.

Persoana responsabilă de ținerea documentației tehnice a: Ma Dong Hui, Гороховская 341 Lok.174; 03-822 Varșovia

Ma Dong Hui, Varșovia, 04.08.2020