2025.2.28-KD5045

145 * 210 mm

###290 * 210 mm

正面

反面

KRAFT&DELE

DECLARATIE DE CONFORMITATE
Conform ND / WC swide 22 și 6M 45064

Producător: FOREINTRADE 5.A

Adresa producătorului: janówek, str modrzewlowa 54 05-555 tarczyn

NOI DECLARĂM CĂ PRODUSUL CORESPUNDE STANDARĎDELOR EUROPENE

N: Прачиалит:

Model (oznaczenia han) web K05217

Deklaracja:

Articolul la care adnod nisiec Doctorat Special cerințele față de Hityw Wi:

1. 2006/42/EC Machinery Directive
2. 2014/30/EU EMC Directive
3. 2011/65/UE ROHS 2 Directive
4. 2000/14/WE Noise Emission Directive

Według norm:

EM ESO ZIMIB-2011; EN ESO 12500-2013, EN ISO 14962:209, EN SUSBE:2012, EN ISO 5744.2011

Osoba odpowiedzialna za prowadzenie dokumentacji technicznej: Ma Dong Hui, JANÓWEK, UL.MODRZEWIOWA 54 05-555 TARCZYN

Ma Dol Хул, Тарчин, 26.05.2025

KRAFT&DELE

PROFESSIONAL

PĂMÂNT MELC
KD5217
GHIDUL UTILIZATORULUI Traducere
Tlun instrucțiunile originale

Prezentul documentPĂSTRAȚI ACEST MANUAL DE UTILIZAREîn domeniul de securitate și de exploatare și
a se păstra în loc uscat și răcoros.

CE

PĂSTRAȚI ACEST MANUAL DE REFERINȚĂ PENTRU MAI TÂRZIULA EA

Determinarea securitate

• Należy zachować wszystkie instrukcje
Ostrzegawcze symbole bezpieczeństwa:

⚠	Wskazuje na ostrzeżenie.
📖	Prosimy zapoznać się dokładnie z instrukcją obsługi.
	Bardzo gorąca powierzchnia. Nie należy dotykać gorącego tłumika, przekładni lub cylindra, ponieważ części te mogą doprowadzić do oparzenia. Części te są bardzo gorące podczas pracy i pozostają gorące przez pewien okres czasu po wyłączeniu urządzenia.

Symbole kontrolne i operacyjne:

Cold Start / Run / Warm Start	**Kontrola układu ssącego:** Drary Overy Start
x6	**Pompa paliwa:** Wciśnij 6 razy.
Fuel Mixture 40:1	**Mieszanka paliwowa:** **25:1** (Benzyna bezołowiowa : 2 olej)
ON / OFF	**Przełącznik zapłonu:** ON / OFF

Poniższe informacje powinny być przeczytane i zrozumiane przez operatora. Poniższe symbole są stosowane, aby umożliwić użytkownikowi rozpoznanie ważnych informacji na temat bezpieczeństwa.

DANGER	Wskazuje sytuację niebezpieczną, która, jeśli nie zostanie uniknięta, spowoduje śmierć lub poważne obrażenia.
A VOCII UNUI AVERTIZEZ	Wskazuje potencjalnie niebezpieczną sytuację, która, jeśli nie zostanie uniknięta, spowoduje śmierć lub poważne obrażenia.
A CAUTION	Wskazuje potencjalnie niebezpieczną sytuację, która, jeśli nie zostanie uniknięta, spowoduje małe lub średnie obrażenia lub uszkodzenie urządzenia/mienia.

Informații importante privind siguranța

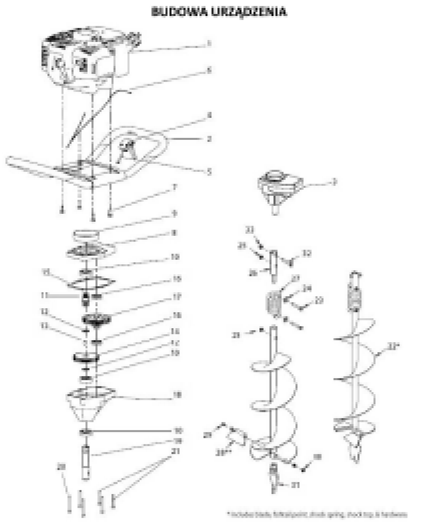
PRZED ROZPOCZĘCIEM PRACY Z URZĄDZENIEM, NALEŻY ZAPOZNAĆ SIĘ I ZROZUMIEĆ WSZYSTKIE INSTRUKCJE ZAWARTE W NINIEJSZYM PODRĘCZNIKU.

PRZED ROZPOCZĘCIEM PRACY Z URZĄDZENIEM

DANGER

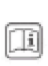
1. Przed użyciem niniejszego produktu należy skontaktować się z lokalną firmą energetyczną, aby zlokalizować podziemne linie elektryczne lub rury. Niewłaściwe postępowanie może spowodować poważne obrażenia lub śmierć oraz ewentualne uszkodzenia sprzętu lub mienia.

BUDOWA URZĄDZENIA



Protecția mediului

Produkty elektryczne nie mogą być wyrzucane wraz z odpadami domowymi. Należy je składować w przeznaczonych do tego punktach recyklingowych. Prosimy o kontakt z lokalnymi władzami w celu uzyskania informacji na temat składowania urządzeń elektrycznych.



Sigur operarea pentru молитвэто numai după ce vă notați toate Innevoie de un manual de lucru cu uzządzeniem modliwa numai după familiarizarea cu o serie de informații despreconținute în niniejszej instrukcji.

În plus, consultați secțiunea instrucțiuni privind politica de securitate.

Înainte de a utiliza naștere după naz primul rând, întrebați-vă despre demonstrații practice

Pentru a preveni deteriorarea auzului, trebuie să utilizați măsuri adecvate de protecție auditivă. Utilizați ochelari de protecție.

2. Spaliny urządzenia zawierają tlenek węgla, który jest bezzapachowym i potencjalnie śmiertelnym gazem. Nigdy nie należy uruchamiać oraz używać świdra ziemnego wewnątrz zamkniętego obszaru lub wewnątrz budynku. Spaliny wydobywające się z urządzenia mogą zabić.

WARNING

Przeczytaj i przestrzegaj wszystkich ostrzeżeń i instrukcji dotyczących bezpieczeństwa. Nieprzestrzeganie niniejszych instrukcji może spowodować poważne obrażenia dla operatora lub osób postronnych.
1. Unikaj niebezpiecznych środowisk
a. Nie należy używać świdra ziemnego, gdy operator znajduje się pod wpływem alkoholu, leków lub narkotyków.
b. Nie należy używać świdra ziemnego, gdy operator jest zmęczony.
c. Nie należy używać świdra ziemnego, jeżeli operator jest psychicznie lub fizycznie niezdolny do bezpiecznej obsługi urządzenia.
2. Skontroluj świder ziemny pod kątem uszkodzonych części i upewnij się, że wszystkie elementy mocujące i osłony znajdują się na miejscu i są przymocowane w prawidłowy sposób. Wymień uszkodzone części.
3. Uchwyty muszą być montowane zgodnie z instrukcją obsługi.
4. Nigdy nie należy używać świdra ziemnego z innymi akcesoriami, które nie zostały specjalnie zaprojektowane do użytku z tym produktem.
5. Podczas obsługi świdra ziemnego należy nosić odpowiednią odzież.
a. Należy zawsze nosić długie spodnie, buty, rękawiczki i koszulę z długim rękawem.
b. Nie wolno nosić luźnej odzieży lub biżuterii, która mogłaby zostać pochwycona przez ruchome części świdra ziemnego.
c. Długie włosy należy zawsze zabezpieczać w taki sposób, aby nie zostały pochwycone przez ruchome części świdra ziemnego.
6. Należy zawsze nosić środki ochrony twarzy lub maskę przeciwpyłową, jeśli praca z urządzeniem powoduje generowanie pyłu.
7. Należy zawsze stosować środki ochrony oczu, które spełniają wymagania ANSI Z87.1.
8. Należy stosować właściwe ochrony słuchu...
10. Ostrza świdra i wiertło są ostre. Unikaj kontaktu z łopatkami wiertniczymi i punktami wiercenia podczas montowania wiertła do urządzenia oraz uruchamiania lub przenoszenia urządzenia.

Podczas pracy z świdrem ziemnym

CAUTION

Długotrwałe narażenie na drgania wynikające z użycia palnikowych narzędzi ręcznych może powodować uszkodzenie naczyń krwionośnych lub nerwów w palcach, rękach i stawach osób podatnych na zaburzenia krążenia lub obrzęki. Stosowanie urządzenia w niskich temperaturach wiąże się z uszkodzeniem naczyń krwionośnych u zdrowych osób. W przypadku wystąpienia objawów takich jak: drętwienie, ból, utrata siły, zmiana koloru skóry, utrata czucia palców, rąk lub stóp, należy zaprzestać korzystania z urządzenia i zasięgnąć porady lekarza.

WARNING

1. Podczas pracy z urządzeniem należy je mocno trzymać za uchwyt obiema rękami. Trzymaj urządzenie z dala od ciała i podczas pozycji tali.
2. Bądź czujny. Kieruj się zdrowym rozsądkiem. Obserwuj to, co robisz.
3. Nie należy używać urządzenia, jeśli jest uszkodzone lub niewłaściwie zmontowane.
4. Tylko odpowiednio przeszkolone osoby dorosłe powinny obsługiwać urządzenie. Nigdy nie należy pozwolić dzieciom na korzystanie z urządzenia.
5. Dzieci muszą znajdować się z dala od urządzenia. Wszystkie osoby powinny znajdować się co najmniej 50 stóp (15 m) od urządzenia.
6. Urządzenie jest przeznaczone tylko do kopania w ziemi. Nie należy używać urządzenia do jakichkolwiek prac, z wyjątkiem tych, do których jest ono przeznaczone.
W innym przypadku może dojść do ciężkiego obrażenia ciała.
7. Wiertło świdra nie powinno się obracać, gdy silnik pracuje na biegu jałowym. Jeśli wiertło się obraca, gdy silnik pracuje na biegu jałowym, należy niezwłocznie skontaktować się z serwisem technicznym.
8. Należy zawsze utrzymywać równowagę i prawidłową pozycję. Nie należy się wychylać podczas pracy z urządzeniem.
9. Należy pamiętać, aby jakiekolwiek części ciała znajdowały się poza obszarem cięcia, obracającymi się wiertłem i ostrzami oraz gorącymi powierzchniami.
10. Należy zawsze trzymać regulację przepustnicy po prawej stronie, w taki sposób, aby wylot nie był skierowany w stronę operatora.
11. Zachowaj szczególną ostrożność podczas korzystania z tego urządzenia. W przypadku, gdy obracające się ostrze wejdzie w kontakt z elementem, który nie zostanie natychmiast przecięty, może dojść do odrzutu. Odrzut może być na tyle gwałtowny, że urządzenie i/lub operator może zostać odepchnięty w dowolnym kierunku, a co z tym idzie może dojść do utraty kontroli nad urządzeniem. Odrzut może się pojawić bez ostrzeżenia.
12. Nieostre lub tępe ostrze wiertła może spowodować poważne obrażenia ciała. Ostrza tnące muszą być ostre. Nie należy używać ostrzy, które są zagięte, wygięte, pęknięte, złamane lub uszkodzone w jakikolwiek inny sposób.
13. Należy użyć tylko zamiennych ostrzy zalecanych przez producenta i przeznaczonych dla tego urządzenia. Nie należy używać innego ostrza. Montaż innego rodzaju ostrzy do tego urządzenia może spowodować poważne obrażenia ciała.
14. Nie należy przeciążać urządzenia. Urządzenie będzie pracować lepiej i efektywniej oraz zmniejszone zostanie ryzyko obrażeń, gdy urządzenie będzie używane zgodnie z przeznaczeniem oraz warunkami do których zostało zaprojektowane.
15. Po wyłączeniu urządzenia upewnij się, że ostrze urządzenia zatrzymało się i dopiero wtedy odłóż urządzenie na miejsce.
16. Obracające się ostrze może powodować obrażenia nawet po wyłączeniu urządzenia, ponieważ przez jakiś czas pozostaje w ruchu i dopiero po pewnym okresie czasu zatrzymuje się całkowicie. Należy mieć to na uwadze i kontrolować urządzenie aż do całkowitego zatrzymania się ostrza.
17. Nigdy nie należy dotykać obszaru w pobliżu tłumika, ponieważ jest to obszar bardzo gorący i może spowodować poważne oparzenia. Nigdy nie należy dotykać części silnika, które są gorące po pracy.

Bezpieczeństwo dotyczące paliwa

WARNING

1. Paliwo należy wymieszać i napełnić zewnątrz, gdzie nie ma iskier ani płomieni.
2. Nigdy nie należy pojemnika na benzynę lub zbiornika paliwa urządzenia wewnątrz pojazdu lub na pojeździe. Przypadkowe elektrostatyczne wyładowania mogą spowodować zapłon oparów paliwa, które mogą spowodować poważne obrażenia lub śmierć.
3. Należy używać zbiorników benzyny zatwierdzonych do stosowania z tego rodzaju paliwem.
4. Nie należy palić papierosów oraz pozwalać, aby inne osoby paliły w pobliżu paliwa lub urządzenia.
5. Należy unikać wycieku paliwa lub oleju. Należy wytrzeć wszystkie wycieki paliwa.
6. Przed uruchomieniem silnika należy odsunąć się na co najmniej 10 stóp (3 metry) od miejsca tankowania.
7. Przed zdjęciem korka zbiornika paliwa, należy zatrzymać silnik i pozostawić do ostygnięcia. Korek wlewu paliwa należy odkręcać powoli.
8. Urządzenie i paliwo należy przechowywać w miejscu, w którym opary paliwa nie będą miały dostępu do iskier lub otwartego ognia z podgrzewaczy wody, silników elektrycznych lub przełączników, pieców itp.

Konserwacja, transport i przechowywanie urządzenia

1. Przed rozpoczęciem konserwacji należy odłączyć świecę zapłonową. Należy zabezpieczyć świecę zapłonową i umieścić z dala od silnika i ramy, aby nie doszło do samozapłonu.
2. Należy ostrożnie obchodzić się z urządzeniem. Urządzenie należy sprawdzać okresowo. Jeśli urządzenie nie działa prawidłowo lub jest uszkodzone, musi zostać naprawione przez wykwalifikowane centrum serwisowe.
3. Należy sprawdzić ustawienie ruchomych części urządzenia pod kątem ewentualnego przesunięcia, uszkodzenia, prawidłowej instalacji i innych okoliczności, które mogą mieć wpływ na prawidłowe działanie urządzenia.
4. Każda uszkodzona część powinna być naprawiona lub wymieniona przez wykwalifikowane centrum serwisowe.
5. Nie należy demontować ani modyfikować żadnych części. Demontaż lub modyfikacja części może prowadzić do obrażeń, uszkodzenia urządzenia oraz powoduje unieważnienie gwarancji.
6. Uchwyty należy utrzymywać w suchości, czystości, wolne od oleju i smaru.
7. Należy pozostawić silnik do ostygnięcia oraz opróżnić zbiornik paliwa wylewając paliwo do zatwierdzonego pojemnika przed przechowywaniem lub transportem urządzenia w pojeździe. Należy zużyć resztkowe paliwo znajdujące się w gaźniku, uruchamiając silnik i pozostawiając do momentu, aż silnik sam się wyłączy.
8. Jeśli urządzenie nie jest używane, należy je przechowywać wewnątrz pomieszczenia w suchym miejscu. Urządzenie należy przechowywać poza zasięgiem dzieci lub w zamkniętym obszarze poza zasięgiem dzieci.
9. W przypadku pracy na zimno urządzenie należy przechowywać w chłodnym otoczeniu, aby zminimalizować możliwość kondensacji, co może prowadzić do niezadowalającej wydajności pracy urządzenia.
10. Przygotowując urządzenie do przechowywania długoterminowego lub krótkoterminowego na okres ok. 30 dni lub dłużej należy:
a. Skontrolować i dokładnie wyczyścić urządzenie.
b. Lekko wypolerować wszystkie zewnętrzne powierzchnie metalowe.
c. Wyjąć świecę zapłonową, umieścić kilka kropli oleju silnikowego w cylindrze oraz pociągnąć za linkę rozrusznika kilka razy, aby rozprowadzić olej. Następnie należy wymienić świecę zapłonową.
d. Skontrolować i wyczyścić filtr powietrza zgodnie z wymaganiami.

UWAGA: Aby zapobiec gromadzeniu się gumy w gaźniku i układzie paliwowym, dopuszczalne jest stosowanie stabilizatora paliwa. Postępuj zgodnie z instrukcjami producenta stabilizatora. Silnik należy uruchomić co najmniej 5 minut po dodaniu stabilizatora.

WARNING

Urządzenie i paliwo należy przechowywać w miejscu, w którym opary paliwa nie będą miały dostępu do iskier lub otwartego ognia z podgrzewaczy wody, silników elektrycznych lub przełączników, pieców itp.

Specificație de produs

Silnik	52cc, 2-suwowy
Pojemność zbiornika paliwa	1 L
Typ paliwa	Benzyna bezołowiowa – 87-oktanowa lub wyższa
Ostrze urządzenia: możliwa praca	100*800mm/150*800mm/200*800mm
Typ oleju	2-suwowy olej spełniający specyfikację JASO – FC
Mieszanka paliwowa	25:1 (Benzyna: olej do silników 2-suwowych)
Świeca zapłonowa	TORCH BM6A
Masa netto	52cc - 22 lbs

Informacje dotyczące hałasu

Zmierzone numerele determinate în conformitate cu standardul EN 50144.

Ważone poziomy hałasu wynoszą:

Poziom ciśnienia akustycznego: 114 dB(A):

Poziom mocy akustycznej: 120 dB(A):

WARNING

1. Użyj tylko części zamiennych zalecanych przez producenta i przeznaczonym do tego urządzenia. Nie należy używać jakichkolwiek innych części. Montaż części innej marki może spowodować poważne obrażenia ciała. Wymień zużyte lub uszkodzone wiertło lub element rozpórkowy.
2. Ostrza i wiertło są ostre. Unikaj kontaktu z wiertłem i ostrzami wiertła podczas wymiany lub ostrzenia i montażu tych elementów do urządzenia bądź uruchamiania lub transportowania urządzenia.
1. Wykręć śruby mocujące (śruby i nakrętki) i zdemontuj ostrze (patrz rysunek 7).
2. Zamontuj nowe ostrze.
3. Dokręć śruby w celu zabezpieczenia ostrza.
4. Aby wymienić element rozpórkowy, należy go odkręcić za pomocą klucza regulacyjnego. Po wykręceniu należy zamontować nową część (patrz rysunek 8).

Fig.7 Fig. 8

Rezolvate de către

C. Wyłączanie urządzenia:

A CAUTION

Po wyłączeniu silnika wiertło będzie nadal się obracać przez kilka sekund.
1. Zwolnij dźwignię przepustnicy i pozostaw silnik na biegu jałowym na krótki okres czasu.
2. Przesuwać włącznik zapłonu w pozycję "OFF".

D. Czas docierania silnika:

Podczas pierwszych dziesięciu (10) godzin pracy należy używać najwolniejszej prędkości obrotowej silnika, co pozwala na skuteczne wiercenie. Należy unikać pracy przy dużych prędkościach obrotowych silnika przez dłuższy okres czasu. Dzięki temu żywotność i praca jednostki napędowej będą zoptymalizowane. Maksymalna moc zostanie osiągnięta po pierwszych dziesięciu (10) godzinach pracy silnika.

ВАБНИG

Podczas wiercenia otworów nie należy wywierać zbyt dużego nacisku na jednostkę napędową urządzenia. Należy zawsze trzymać uchwyty mocno obiema rękoma oraz utrzymywać stałą i stabilną postawę.
1. Należy uruchomić silnik postępując zgodnie z procedurą uruchamiania silnika.
2. Następnie należy umieścić końcówkę wiertła w żądanym miejscu i trzymać urządzenie w pozycji pionowej.
3. Następnie należy uruchomić dźwignię przepustnicy i zacząć rozpoczynać wiercenie dziury z niską prędkością.
4. Stopniowo należy zwiększyć prędkość, gdy wiertło wejdzie do gleby.

A CAUTION

Jeśli wiertło urządzenia nie będzie obracało się w otworze, należy wyłączyć silnik i usunąć wiertło z otworu. Następnie należy sprawdzić, czy wiertło urządzenia nie zostało uszkodzone oraz, gdy jest to konieczne, należy oczyścić wiertło z resztek ziemi i innych elementów z otworu. Zabezpiecz wtyczkę świecy zapłonowej w taki sposób, aby nie doszło do zapłonu.

Konserwacja

WARNING

Przed dokonaniem prac konserwacyjnych, należy odłączyć świecę zapłonową.

A. Filtr powietrza:

Nagromadzone zanieczyszczenia i pył w filtrze powietrza zmniejszają wydajność silnika, zwiększają zużycie paliwa i zwiększają ryzyko uszkodzenia silnika. Filtr powietrza należy czyścić co 5 godzin pracy lub częściej w przypadku, gdy praca z urządzeniem wiąże się z generowaniem pyłu.
1. Przed wyjęciem pokrywy filtra powietrza należy usunąć brud lub resztki wokół pokrywy filtra.
2. Aby zdjąć pokrywę filtra powietrza, należy odkręcić pokrętło i ostrożnie wyjąć pokrywę (patrz rysunek 6).
3. Wyjmij i wyczyść filtr.
• Łatwy do usunięcia pył można łatwo usunąć potrząsając filtrem.
• Trudne do usunięcia zanieczyszczenia należy zmywać mydłem z wodą. Należy wycisnąć pozostałą wodę i pozostawić filtr do całkowitego wyschnięcia.
4. Dodać łyżeczkę oleju do filtra i usunąć nadmiar oleju.
5. Upewnij się, że zaczepa kabla zasilającego są prawidłowo podłączone, a następnie zamontuj ponownie pokrywę filtra powietrza.

WARNING

Nigdy nie wolno czyścić filtra w benzynie lub innych cieczach łatwopalnych.

Fig. 6

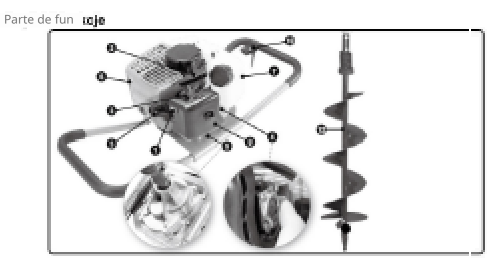
B. Świeca zapłonowa:

Świecę zapłonową należy sprawdzać po każdych 10-15 godzinach pracy, należy wyregulować szczelinę w świecy zapłonowej lub wymienić świecę zapłonową, jeśli to konieczne.
Należy regularnie wymieniać świecę zapłonową, aby utrzymać odpowiednią wydajność silnika i łatwy start.

W celu sprawdzenia lub wymiany świecy zapłonowej:
1. Zdejmij izolowaną wtyczkę świecy zapłonowej.
2. Używając klucza do świec zapłonowych wykręć świecę zapłonową
3. Oczyścić i wyreguluj szczelinę świecy zapłonowej do wartości v0.824 - 0.626 mia (3.5 - 0.7 mm).
4. Wymień zużytą świecę zapłonową (patrz DANE TECHNICZNE în conformitate cu instrucțiunile
5. Zastosuj środek chroniący przed zapieczeniem na gwint świecy producenta.
6. Zamontuj świecę zapłonową w głowicy cylindra, następnie dokręć kluczem do świec zapłonowych. Nie dokręcaj zbyt mocno.
7. Wymień izolowaną wtyczkę świecy zapłonowej.

C. Wiertło oraz element rozpórkowy:

Parte de fun cje



JEDNOSTKA NAPĘDOWA:				8" OSTRZE:	
1.	Przełącznik zapłonu ON/OFF	6.	Tłumik	11.	Adapter
2.	Uchwyt rozrusznika	7.	Zbiornik paliwa	12.	8" Wiertło
3.	Dźwignia ssania	8.	Osłona filtra paliwa		
4.	Lampka pompy paliwa	9.	Skrzynia biegów		
5.	Świeca zapłonowa	10.	Dźwignia przepustnicy		

Montaż

Części wchodzące w skład urządzenia

1. Jednostka napędowa urządzenia 52cc
2. Wiertło urządzenia 100/150/200*800mm
3. Rozpórka
4. Nakrętka i śruba blokująca M8-1.25 x 45
5. Klucz 10mm
6. Klucz 12mm
7. Klucz do świecy zapłonowej
8. Olej silnikowy do silników 2-suwowych

Варнинg

Nie należy używać urządzenia, gdy jest ono uszkodzone lub niepoprawnie lub niekompletnie zmontowane.

Narzędzia wymagane do montażu

• Klucz regulacyjny.

A. Montaż wiertła

1. Umieść uchwyt klucza do świec zapłonowych w otworze krzyżowym w adapterze.
2. Ręcznie przykręć element łączący w przeciwległym końcu adaptera. Unikaj kontaktu z Ostrzem urządzenia i krawędzią elementu łączącego.
3. Chwyć boczną stronę elementu łączącego za pomocą klucza regulacyjnego i dokręć przytrzymując klucz do świec zapłonowych, aby uniemożliwić obrót wiertła urządzenia.

B. Montaż wiertła do jednostki napędowej

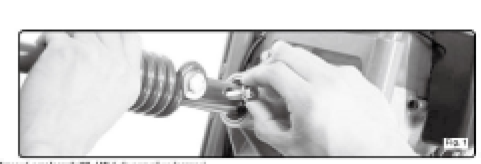


Fig. 1

1. Przesuń przełącznik Wł. / Wył. do pozycji wyłączonej.
2. Zdejmij wtyczkę świecy zapłonowej ze świecy zapłonowej i zabezpiecz
3. Włóż wał wyjściowy jednostki napędowej do adaptera wiertła urządzeанкопранной superioară откор вартия, cu o prezență la Valle wyjściowym.
4. Umieść śrubę z zamontowaną podkładką wklęsłą (wklęsłą stroną w kierunku adaptera) przez otwór w wale adaptera i jednostki napędowej.
5. Zamontuj drugą wklęsłą podkładkę i nakrętkę zabezpieczającą i dokręcić przy użyciu klucza 13mm.
6. Zamontuj ponownie wtyczkę świecy zapłonowej na świecę zapłonową.

Obsługa

A. Przed uruchomieniem silnika:
Mieszanie benzyny i oleju do silników 2-suwowych

WARNING

Nie wolno palić papierosów oraz pozwalać, aby inne osoby paliły papierosy w pobliżu paliwa lub urządzenia. Paliwo należy wymieszać i napełnić zewnątrz, gdzie nie ma iskier ani płomieni.
Silnik 2-suwowy w Twoim urządzeniu wymaga wymieszania benzyny i oleju silnikowego do silników 2-suwowych przed dodaniem do zbiornika paliwa. Aby przygotować mieszaninę benzyny i oleju do silników 2-suwowych:
1. Należy użyć świeżej benzyny bezołowiowej o liczbie oktanów równej 87 lub więcej. Nie należy używać benzyny zawierającej więcej niż 10% etanolu

CAUTION

Użycie benzyny zawierającej więcej niż 10% etanolu może spowodować uszkodzenia silnika.
2. Zawsze należy używać oleju do silników 2-suwowych, który spełnia normy JASO-FC i jest przeznaczony do mieszania w stosunku benzyna i olej 40: 1.
3. Nie należy używać samochodowych olejów silnikowych lub olejów do dwucylindrowych pojazdów wodnych. Spowoduje to uszkodzenie silnika i unieważnienie gwarancji.
4. Zawsze należy mieszać benzynę z olejem do silników 2-suwowych w pojemniku zatwierdzonym do użytku z benzyną. Nigdy nie należy mieszać paliwa bezpośrednio w zbiorniku paliwa.
5. Należy postępować zgodnie z instrukcjami dotyczącymi zbiornika oleju do silników 2-suwowych do mieszania paliwa. Wymieszaj benzynę i olej do silników 2-suwowych w stosunku 40: 1. Mieszanina o stosunku 40: 1 otrzymuje się mieszając 1 galon (3,8 litra) benzyny z 3,2 uncjami oleju (95 ml). Po dodaniu oleju do benzyny, należy wstrząsnąć pojemnik na chwilę, aby zapewnić właściwe wymieszanie.
6. Należy wymieszać tylko tyle paliwa, ile potrzeba. Nie należy przechowywać zmieszanego paliwa.
7. Przed rozpoczęciem tankowania należy wyłączyć silnik i pozostawić do ostygnięcia.
8. Aby napełnić zbiornik paliwa mieszaniną benzyny i oleju, należy umieścić jednostkę napędową w pozycji pionowej na ziemi lub na wytrzymałej ławce, a następnie wyczyścić wszelkie zanieczyszczenia z pokrywy paliwa.
9. Następnie należy usunąć powoli korek paliwa i zastosować lejek, aby wlać mieszaninę do zbiornika oraz wymienić korek.
10. Należy zwrócić szczególną uwagę, aby nie doszło do wycieku paliwa lub oleju. Wytrzeć wszystkie wycieki paliwa.
11. Przed rozpoczęciem pracy należy odsunąć się od miejsca tankowania na co najmniej 10 stóp (3 metry).

B. Uruchamianie silnika:

WARNING

1. Upewnij się, że cztery trzpienie mocujące uchwytów są w pełni umieszczone w ramie jednostki napędowej, a uchwyty są przymocowane do ramy jednostki napędowej.
2. Sprawdzić, czy wszystkie osłony i elementy mocujące są na swoim miejscu i są odpowiednio przymocowane.
3. Wszystkie części ciała i odzież należy trzymać z dala od wiertła, jednostki napędowej oraz uchwytów.
4. Upewnij się, że wokół żadnej części wiertła, jednostki napędowej lub uchwytów nie ma trawy ani innych zanieczyszczeń.
5. Jednostka napędowa może spowodować gwałtowne wciągnięcie uchwytu rozrusznika ze względu na ciśnienie panujące w silniku oraz zapłon.
Należy mocno trzymać uchwyt jednostki napędowej oraz uchwyt rozrusznika i postępować zgodnie z poniższą instrukcją, aby uniknąć obrażeń.
6. Przed pociągnięciem za uchwyt rozrusznika, należy upewnić się, że urządzenie znajduje się w stabilnym i kontrolowanym położeniu. Kiedy urządzenie zostanie uruchomione, należy je podnieść do pozycji pionowej i utrzymywać kontrolę nad urządzeniem obiema rękami trzymając za uchwyt. Należy pamiętać, że wylot tłumika musi być skierowany w kierunku przeciwnym do operatora przed przystąpieniem do rozruchu urządzenia.
7. Nigdy nie należy pozostawiać działającego urządzenia bez nadzoru.

8. Nigdy nie należy przenosić urządzenia w trakcie pracy silnika.

Pozycja startowa

1. Umieść prawy drążek uchwytu płasko na ziemi, a lewy drążek uchwytu i przepustnicę w pozycji do góry (patrz rysunek 2).
2. W pozycji stojącej po stronie roboczej należy umieścić prawą stopę na prawym uchwycie i trzymać lewy uchwyt swoją lewą ręką. Urządzenie będzie skierowany w lewo.
3. Przechyl urządzenie w pełeo, tak aby wiertło nie znajdowało się na podłożu.
4. Zobacz procedurę uruchamiania silnika zimnego, ciepłego lub zalanego.
5. Gdy silnik zacznie pracować, podnieś urządzenie do pozycji wyprostowanej z wiertłem w pozycji pionowej i powyżej miejsca wiercenia.
6. Trzymaj uchwyt mocno obiema rękami i pamiętaj, aby otwór wylotowy skierowany był ku tyłowi przed rozruchem przepustnicy.

Fig. 2

WARNING

Trzymaj wszystkie części ciała z dala od obszaru cięcia, obracającego się wiertła oraz ostrzy, a także gorących powierzchni.

Zimne Uruchamianie Silnika

NIE należy naciskać na dźwignię przepustnicy, dopóki silnik nie uruchomi się i nie będzie pracował.
1. Umieść urządzenie na płaskiej powierzchni.
2. Przesunąć włącznik zapłonu w pozycję "ON" (patrz rys. 3).
3. Przesuń dźwignię ssania do pozycji "COLD START" (patrz rys. 4).
4. Naciśnij lampkę pompy powoli 6 razy (patrz rys. 5).
Uwaga: Podczas uruchamiania silnika i po jego uruchomieniu należy postępować zgodnie z instrukcjami podanymi w rozdziale na temat Pozycji Startowej.
5. Ostrożnie pociągnij uchwyt rozrusznika, aż silnik zacznie działać.
6. Po uruchomieniu silnika i pracy przez 10-15 sekund, przesuń dźwignię ssania do pozycji "Run / Warm Start" (patrz rysunek 4).

Uwaga: Jeśli temperatura na zewnątrz jest niska, przed przemieszczeniem dźwigni ssania do pozycji „RUN/WARM START" należy pozwolić, aby silnik się rozgrzał na biegu jałowym przez dłuższy okres czasu.

Ciepłe Uruchamianie Silnika

1. Umieść urządzenie na płaskiej powierzchni.
2. Przesunąć włącznik zapłonu w pozycję "ON" (patrz rys. 3).
Uwaga: Podczas uruchamiania silnika i po jego uruchomieniu należy postępować zgodnie z instrukcjami podanymi w rozdziale na temat Pozycji Startowej.
3. Gdy dźwignia ssania znajduje się w pozycji „Run/Warm Start" należy prawą ręką uruchomić dźwignię przepustnicy i pociągać za uchwyt rozrusznika do momentu aż silnik się uruchomi.

Fig. 3 Fig. 4 Fig. 5

Uruchomienie zalanego silnika

1. Umieść urządzenie na płaskiej powierzchni.
2. Przesuń przełącznik zapłonu w pozycję "ON".
Uwaga: Podczas uruchamiania silnika i po jego uruchomieniu należy postępować zgodnie z instrukcjami podanymi w rozdziale na temat Pozycji Startowej.
3. Gdy dźwignia ssania znajduje się w pozycji „Run/Warm Start" należy prawą stopą wcisnąć do końca dźwignię przepustnicy oraz pociągać uchwyt rozrusznika tak długo, aż silnik uruchomi się i będzie pracował. Może to wymagać kilkukrotnego pociągania za uchwyt rozrusznika, w zależności od tego, jak bardzo zalana jest jednostka napędowa urządzenia.
4. Jeśli silnik nie uruchamia się, wymień świecę zapłonową na nową.
5. Powtórz kroki 1-3.