KRAFT&DELE

PROFESIONAL

FORĂTOR DE PĂMÂNT

KD5240 (CQC102)

INSTRUCTIUNI DE UTILIZARE

Traducerea manualului original

PĂSTRAȚI ACEST MANUAL DE UTILIZARE

Acest document conține instrucțiuni de siguranță și de utilizare, precum și informații privind garanția.

Păstrați acest document și dovada de cumpărare într-un loc uscat.

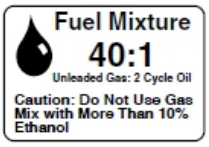
PĂSTRAȚI ACEST MANUAL PENTRU REFERINȚE VIITOARE

Definiții privind siguranța

• Toate instrucțiunile trebuie respectate
Simboluri de avertizare privind siguranța:

	Indică un avertisment.
	Citiți cu atenție instrucțiunile de utilizare.
	Suprafață foarte fierbinte. Nu atingeți toba de eșapament, cutia de viteze sau cilindrul fierbinți, deoarece aceste piese pot provoca arsuri. Aceste piese sunt foarte fierbinți în timpul funcționării și rămân fierbinți pentru o perioadă de timp după oprirea mașinii.

Simboluri de control și funcționare:

	Controlul sistemului de aspirație: Funcționare la pornire la rece/pornire la cald
	Pompa de combustibil: Apăsați de 6 ori.
	**Amestec de combustibil:** **25:1** (Benzină fără plumb: 2 ulei)
	Comutator de aprindere: POR NIT OPR IT

Operatorul trebuie să citească și să înțeleagă următoarele informații. Următoarele simboluri sunt utilizate pentru a permite cititorului să recunoască informațiile importante privind siguranța.

⚠ DANGER	Indică o situație periculoasă care, dacă nu este evitată, va duce la deces sau vătămări grave.
⚠ WARNING	Indică o situație potențial periculoasă care, dacă nu este evitată, va duce la deces sau vătămări grave.
⚠ CAUTION	Indică o situație potențial periculoasă care, dacă nu este evitată, va duce la vătămări ușoare sau moderate sau la deteriorarea echipamentului/proprietății.

Informații importante privind siguranța

ÎNAINTE DE A ÎNCEPE LUCRUL CU DISPOZITIVUL, CITIȚI ȘI ÎNȚELEGEȚI TOATE INSTRUCȚIUNILE CONȚINUTE ÎN ACEST MANUAL.

ÎNAINTE DE A UTILIZA DISPOZITIVUL

⚠ DANGER

1. Înainte de a utiliza acest produs, contactați compania locală de electricitate pentru a localiza liniile electrice sau conductele subterane. Manipularea necorespunzătoare poate duce la vătămări grave sau deces și la posibile daune ale echipamentului sau proprietății.

2. Eșapamentul unității conține monoxid de carbon, un gaz inodor și potențial mortal. Nu porniți și nu utilizați niciodată burghiul de pământ într-un spațiu închis sau în interiorul unei clădiri. Eșapamentul unității poate fi mortal.

⚠ WARNING

Citiți și respectați toate avertismentele și instrucțiunile de siguranță. Nerespectarea acestor instrucțiuni poate duce la vătămări grave ale operatorului sau ale persoanelor din jur.

1. Evitați mediile periculoase
a. Nu utilizați burghiul de pământ atunci când operatorul se află sub influența alcoolului, drogurilor sau narcoticelor.
b. Nu utilizați burghiul pentru pământ atunci când operatorul este obosit.
c. Nu utilizați burghiul pentru pământ dacă operatorul este incapabil din punct de vedere mental sau fizic să utilizeze echipamentul în condiții de siguranță.
2. Inspectați burghiul pentru pământ pentru a detecta eventualele piese deteriorate și asigurați-vă că toate elementele de fixare și protecțiile sunt la locul lor și bine fixate. Înlocuiți orice piese deteriorate.
3. Mânerele trebuie instalate în conformitate cu instrucțiunile de utilizare.
4. Nu utilizați niciodată burghiul de pământ cu alte accesorii care nu au fost special concepute pentru utilizarea cu acest produs.
5. Purtați îmbrăcăminte adecvată atunci când utilizați burghiul pentru pământ.
a. Purtați întotdeauna pantaloni lungi, cizme, mănuși și o cămașă cu mâneci lungi.
b. Nu purtați îmbrăcăminte largă sau bijuterii care ar putea rămâne prinse în părțile mobile ale burghiului pentru pământ.
c. Părul lung trebuie întotdeauna prins astfel încât să nu se poată prinde în părțile mobile ale burghiului pentru pământ.
6. Purtați întotdeauna o protecție pentru față sau o mască de praf dacă lucrul cu dispozitivul generează praf.
7. Purtați întotdeauna o protecție pentru ochi care îndeplinește cerințele ANSI Z87.1.
8. Purtați întotdeauna o protecție auditivă care îndeplinește cerințele ANSI.
9. Inspectați cu atenție zona în care urmează să fie utilizat burghiul de pământ și îndepărtați toate obiectele străine.
10. Lamele burghiului și vârful burghiului sunt ascuțite. Evitați contactul cu lamele burghiului și vârfurile burghiului atunci când atașați burghiul la mașină și când porniți sau deplasați mașina.

Când lucrați cu burghiul pentru pământ

⚠ CAUTION

Expunerea prelungită la vibrații cauzate de utilizarea uneltelor manuale cu motor pe benzină poate provoca leziuni ale vaselor de sânge sau ale nervilor din degete, mâini și articulații la persoanele predispuse la tulburări circulatorii sau umflături. Utilizarea dispozitivului la temperaturi scăzute poate provoca leziuni ale vaselor de sânge la persoanele sănătoase. Dacă apar simptome precum amorțeală, durere, pierderea forței, decolorarea pielii sau pierderea sensibilității la nivelul degetelor, mâinilor sau picioarelor, opriți utilizarea dispozitivului și consultați un medic.

⚠ WARNING

1. Când utilizați dispozitivul, țineți-l ferm cu ambele mâini. Țineți dispozitivul la distanță de corp și sub nivelul taliei.
2. Fiți atent. Folosiți-vă bunul simț. Fiți atent la ceea ce faceți.
3. Nu utilizați dispozitivul dacă este deteriorat sau asamblat incorect.
4. Numai adulții instruiți corespunzător ar trebui să utilizeze dispozitivul. Nu permiteți niciodată copiilor să utilizeze dispozitivul.
5. Copiii trebuie ținuți la distanță de mașină. Toate persoanele trebuie să se afle la o distanță de cel puțin 15 m (50 ft) de mașină.
6. Aparatul este destinat exclusiv săpării în pământ. Nu utilizați aparatul pentru alte lucrări decât cele pentru care a fost conceput. În caz contrar, pot apărea leziuni grave.
7. Burghiul nu trebuie să se rotească când motorul este în ralanti. Dacă burghiul se rotește când motorul este în ralanti, contactați imediat asistența tehnică.
8. Mențineți întotdeauna echilibrul și o postură corectă. Nu vă aplecați în timp ce lucrați cu dispozitivul.
9. Asigurați-vă că nicio parte a corpului nu se află în zona de tăiere, în apropierea burghiilor și lamelor rotative sau a suprafețelor fierbinți.
10. Țineți întotdeauna maneta de accelerație pe partea dreaptă, astfel încât gazele de eșapament să nu fie direcționate către operator.
11. Fiți deosebit de atenți când utilizați acest dispozitiv. Dacă lama rotativă intră în contact cu un obiect care nu este tăiat imediat, poate apărea un recul. Reculul poate fi atât de violent încât dispozitivul și/sau operatorul pot fi aruncați în orice direcție, ducând la pierderea controlului asupra dispozitivului. Reculul poate apărea fără avertisment.
12. Un burghiu necorespunzător sau tocit poate provoca leziuni grave. Lamele de tăiere trebuie să fie ascuțite. Nu utilizați lame îndoite, deformate, crăpate, rupte sau deteriorate în orice alt mod.
13. Utilizați numai lame de schimb recomandate de producător și concepute pentru acest dispozitiv. Nu utilizați alte lame. Montarea altor tipuri de lame pe acest dispozitiv poate provoca leziuni grave.
14. Nu supraîncărcați dispozitivul. Dispozitivul va funcționa mai bine și mai eficient, iar riscul de accidentare va fi redus dacă dispozitivul este utilizat în scopul prevăzut și în condițiile pentru care a fost proiectat.
15. După oprirea dispozitivului, asigurați-vă că lama s-a oprit înainte de a pune dispozitivul deoparte.
16. Lama rotativă poate provoca leziuni chiar și după oprirea dispozitivului, deoarece continuă să se miște pentru o anumită perioadă de timp și se oprește complet numai după o anumită perioadă de timp. Țineți cont de acest lucru și supravegheați dispozitivul până când lama se oprește complet.
17. Nu atingeți niciodată zona din apropierea tobei de eșapament, deoarece aceasta este foarte fierbinte și poate provoca arsuri grave. Nu atingeți niciodată părțile motorului care sunt fierbinți după funcționare.

Siguranța combustibilului

⚠ WARNING

1. Combustibilul trebuie amestecat și umplut în aer liber, unde nu există scântei sau flăcări.
2. Nu transportați niciodată un recipient cu benzină sau rezervorul de combustibil al mașinii în interiorul unui vehicul sau pe un vehicul. Descărcările electrostatice accidentale pot aprinde vaporii de combustibil, ceea ce poate provoca leziuni grave sau moartea.
3. Utilizați recipiente pentru benzină omologate pentru utilizarea cu acest tip de combustibil.
4. Nu fumați și nu permiteți altor persoane să fumeze în apropierea combustibilului sau echipamentelor.
5. Evitați vărsarea combustibilului sau a uleiului. Ștergeți orice scurgeri de combustibil.
6. Înainte de a porni motorul, îndepărtați-vă la cel puțin 3 metri de zona de realimentare.
7. Înainte de a scoate capacul rezervorului, opriți motorul și lăsați-l să se răcească. Deșurubați încet capacul rezervorului.
8. Aparatul și combustibilul trebuie depozitate într-un loc în care vaporii de combustibil nu vor intra în contact cu scântei sau flăcări deschise provenite de la încălzitoare de apă, motoare electrice sau întrerupătoare, sobe etc.

Întreținerea, transportul și depozitarea dispozitivului

1. Deconectați bujia înainte de a efectua operațiuni de întreținere. Fixați bujia și așezați-o la distanță de motor și cadru pentru a preveni combustia spontană.
2. Manipulați unitatea cu grijă. Inspectați unitatea periodic. Dacă unitatea nu funcționează corect sau este deteriorată, aceasta trebuie reparată de un centru de service calificat.
3. Verificați alinierea părților mobile ale dispozitivului pentru a detecta eventuale deplasări, deteriorări, instalarea corectă și alte circumstanțe care pot afecta funcționarea corectă a dispozitivului.
4. Orice piesă deteriorată trebuie reparată sau înlocuită de un centru de service autorizat.
5. Nu dezasamblați și nu modificați niciuna dintre piese. Dezasamblarea sau modificarea pieselor poate duce la răniri, deteriorarea dispozitivului și va anula garanția.
6. Păstrați mânerele uscate, curate și fără ulei și grăsime.
7. Lăsați motorul să se răcească și goliți rezervorul de combustibil turnând combustibilul într-un recipient omologat înainte de a depozita sau transporta dispozitivul într-un vehicul. Consumați combustibilul rezidual din carburator pornind motorul și lăsându-l să funcționeze până când se oprește singur.
8. Când nu este utilizat, depozitați aparatul într-un loc uscat, în interior. Păstrați aparatul la îndemâna copiilor sau într-un loc încuiat, la îndemâna copiilor.
9. Când utilizați dispozitivul în condiții de temperatură scăzută, depozitați-l într-un mediu răcoros pentru a reduce la minimum posibilitatea formării condensului, care poate duce la performanțe nesatisfăcătoare.
10. Când pregătiți dispozitivul pentru depozitare pe termen lung sau scurt, de aproximativ 30 de zile sau mai mult, trebuie să:
a. Inspectați și curățați bine dispozitivul.
b. Lustruiți ușor toate suprafețele metalice exterioare.
c. Scoateți bujia, puneți câteva picături de ulei de motor în cilindru și trageți de mai multe ori de cablul de pornire pentru a distribui uleiul. Apoi înlocuiți bujia.
d. Inspectați și curățați filtrul de aer după cum este necesar.

NOTĂ: Pentru a preveni acumularea de depuneri în carburator și în sistemul de alimentare cu combustibil, este permisă utilizarea unui stabilizator de combustibil. Urmați instrucțiunile producătorului stabilizatorului. Lăsați motorul să funcționeze timp de cel puțin 5 minute după adăugarea stabilizatorului.

⚠ WARNING

Depozitați unitatea și combustibilul într-un loc în care vaporii de combustibil nu vor intra în contact cu scântei sau flăcări deschise provenite de la încălzitoare de apă, motoare electrice sau întrerupătoare, sobe etc.

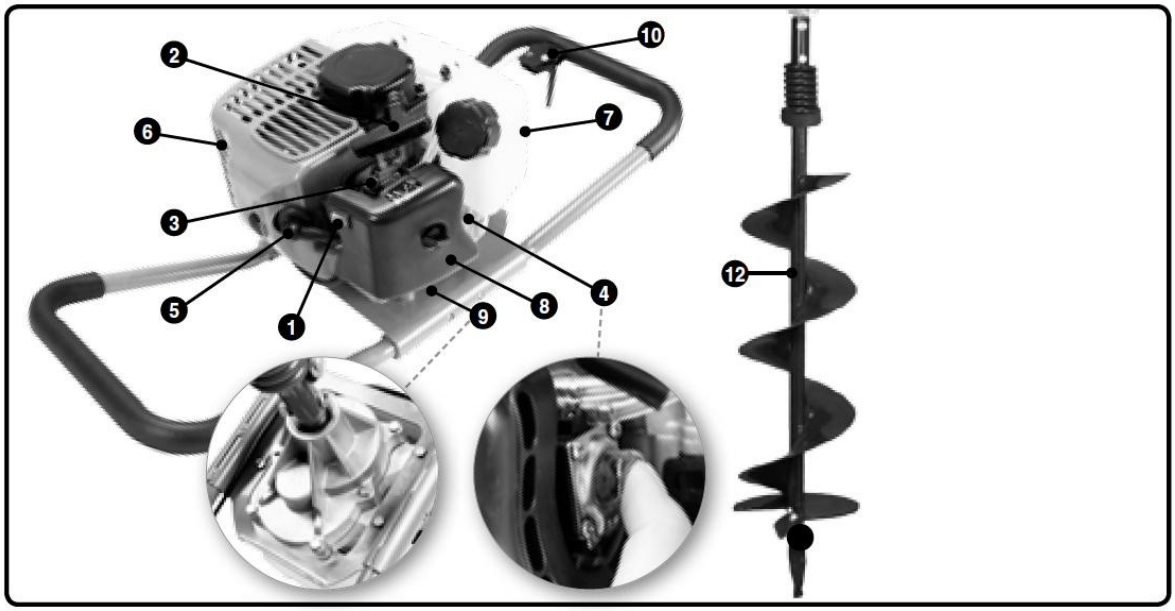
Specificații produs

Motor .....52 cmc, în 2 timpi
Capacitate rezervor combustibil .....1 L
Tip combustibil .....Benzină fără plumb – 87 octani sau mai mult
Lamă dispozitiv – funcționare posibilă .....100*800 mm/150*800 mm/200*800 mm
Tip ulei.....Ulei pentru motoare în doi timpi care îndeplinește specificațiile JASO – FC
Amestec combustibil.....25:1 (benzină: ulei pentru motoare în doi timpi)
Bujie .....TORCH BM6A
Greutate netă .....52cc - 22 lbs

Informații privind zgomotul

Valorile măsurate au fost determinate în conformitate cu EN 50144.
Nivelurile de zgomot ponderate sunt:
Nivelul presiunii acustice: 114 dB(A): Nivelul
puterii acustice: 120 dB(A):

Piese și funcții



UNITATE DE ACȚIONARE:				LAMA DE 8˝:	
1.	Comutator de aprindere ON/OFF	6.	Amortizor de zgomot	11.	Adaptor
2.	Mâner de pornire	7.	Rezervor de combustibil	12.	8˝ Caroserie
3.	Maneta de șoc	8.	Capac filtru combustibil		
4.	Indicator pompă combustibil	9.	Cutie de viteze		
5.	Bujie	10.	Maneta de accelerație		

Ansamblu

Piese incluse în dispozitiv

1. Unitate de acționare a dispozitivului 52cc
2. Burghiu pentru dispozitiv 100/150/200*800 mm
3. Distantier
4. Piuliță și șurub de blocare M8-1,25 x 45
5. Cheie de 10 mm
6. Cheie de 12 mm
7. Cheie pentru bujii
8. Ulei de motor pentru motoare în 2 timpi

⚠ WARNING

Nu utilizați dispozitivul dacă este deteriorat sau asamblat incorect sau incomplet.

Unelte necesare pentru asamblare

• Cheie de reglare.

A. Ansamblu burghiu

1. Plasați suportul cheii pentru bujii în orificiul transversal al adaptorului.
2. Atașați manual elementul de conectare la capătul opus al adaptorului. Evitați contactul cu lama dispozitivului și marginea elementului de conectare.
3. Prindeți partea laterală a elementului de conectare cu o cheie de reglare și strângeți-o în timp ce țineți cheia pentru bujii pentru a împiedica rotirea burghiului.

B. Montarea burghiului pe unitatea de acționare

Fig. 1

1. Mutați comutatorul de pornire/oprire în poziția oprit.
2. Scoateți capacul bujiei de pe bujie și fixați capacul departe de motor și cadru.
3. Introduceți arborele de ieșire al unității de acționare în adaptorul burghiului și aliniați orificiul superior al burghiului cu orificiul de pe arborele de ieșire.
4. Introduceți șurubul cu șaiba concavă atașată (partea concavă orientată spre adaptor) prin orificiul din arborele adaptorului și unitatea de acționare.
5. Montați a doua șaibă concavă și piulița de blocare și strângeți cu o cheie de 13 mm.
6. Remontați conectorul bujiei la bujie.

Funcționare

A. Înainte de a porni motorul:
Amestecarea benzinei/uleiului pentru motoare în doi timpi

⚠ WARNING

Nu fumați și nu permiteți altor persoane să fumeze în apropierea combustibilului sau a mașinii. Amestecați și umpleți rezervorul în aer liber, într-un loc în care nu există scântei sau flăcări.
Motorul în 2 timpi al mașinii dvs. necesită amestecarea benzinei și a uleiului pentru motoare în 2 timpi înainte de a fi adăugate în rezervorul de combustibil. Pentru a pregăti amestecul de benzină și ulei pentru motoare în 2 timpi:
1. Utilizați benzină fără plumb proaspătă cu un indice de octan de 87 sau mai mare. Nu utilizați benzină care conține mai mult de 10% etanol.

⚠ CAUTION

Utilizarea benzinei cu un conținut de etanol mai mare de 10% poate deteriora motorul.
2. Utilizați întotdeauna ulei pentru motoare în doi timpi care respectă standardele JASO-FC și este conceput pentru un raport de amestec benzină/ulei de 40:1.
3. Nu utilizați uleiuri pentru motoare de autoturisme sau uleiuri pentru ambarcațiuni cu două cilindri. Acest lucru va deteriora motorul și va anula garanția.
4. Amestecați întotdeauna benzina cu uleiul pentru motoarele în doi timpi într-un recipient aprobat pentru utilizarea cu benzină. Nu amestecați niciodată combustibilul direct în rezervorul de combustibil.
5. Urmați instrucțiunile de pe recipientul cu ulei pentru motoare în doi timpi pentru amestecarea combustibilului. Amestecați benzina și uleiul pentru motoare în doi timpi într-un raport de 40:1. Un amestec 40:1 se obține prin amestecarea a 1 galon (3,8 litri) de benzină cu 3,2 uncii (95 ml) de ulei. După adăugarea uleiului în benzină, agitați recipientul pentru a asigura amestecarea corespunzătoare.
6. Amestecați numai cantitatea de combustibil necesară. Nu depozitați combustibilul amestecat.
7. Înainte de realimentare, opriți motorul și lăsați-l să se răcească.
8. Pentru a umple rezervorul de combustibil cu amestecul de benzină și ulei, așezați unitatea de alimentare în poziție verticală pe sol sau pe o bancă robustă, apoi curățați orice resturi de pe capacul rezervorului.
9. Apoi, scoateți încet capacul rezervorului și folosiți o pâlnie pentru a turna amestecul în rezervor și puneți capacul la loc.
10. Aveți grijă să nu vărsați combustibil sau ulei. Ștergeți orice picături de combustibil.
11. Înainte de a începe lucrul, îndepărtați-vă la cel puțin 3 metri de zona de realimentare.

B. Pornirea motorului:

⚠ WARNING

1. Asigurați-vă că cele patru știfturi de fixare ale mânerelor sunt introduse complet în cadrul unității de acționare și că mânerele sunt fixate de cadrul unității de acționare.
2. Verificați dacă toate dispozitivele de protecție și elementele de fixare sunt la locul lor și bine fixate.
3. Țineți toate părțile corpului și hainele la distanță de burghiu, unitatea de acționare și mânere.
4. Asigurați-vă că nu există iarbă sau alte resturi în jurul oricărei părți a mașinii de găurit, a unității de acționare sau a mânerelor.
5. Unitatea de acționare poate provoca tragerea violentă a mânerului de pornire din cauza presiunii din motor și aprindere.
Țineți ferm mânerul unității de acționare și mânerul de pornire și urmați instrucțiunile de mai jos pentru a evita rănirea.
6. Înainte de a trage de mânerul de pornire, asigurați-vă că dispozitivul se află într-o poziție stabilă și controlată. Odată ce dispozitivul a pornit, ridicați-l în poziție verticală și mențineți controlul asupra dispozitivului cu ambele mâini pe mâner. Rețineți că ieșirea tobei de eșapament trebuie să fie îndreptată în direcția opusă operatorului înainte de a porni dispozitivul.
7. Nu lăsați niciodată dispozitivul nesupravegheat în timp ce funcționează.

8. Nu mutați niciodată dispozitivul în timp ce motorul este în funcțiune.

Poziția de pornire

1. Așezați ghidonul drept pe sol, iar ghidonul stâng și maneta de accelerație în poziție ridicată (vezi figura 2).
2. Stați pe partea de operare cu piciorul drept pe mânerul drept și țineți mânerul stâng cu mâna stângă. Mașina va fi orientată spre stânga.
3. Înclinați dispozitivul spre dreapta, astfel încât burghiul să nu atingă solul.
4. Consultați procedura de pornire a unui motor rece, cald sau inundat.
5. Odată ce motorul a pornit, ridicați dispozitivul în poziție verticală, cu burghiul în poziție verticală și deasupra locului de găurire.
6. Țineți ferm mânerul cu ambele mâini și asigurați-vă că orificiul de evacuare este orientat spre spate înainte de a porni accelerația.

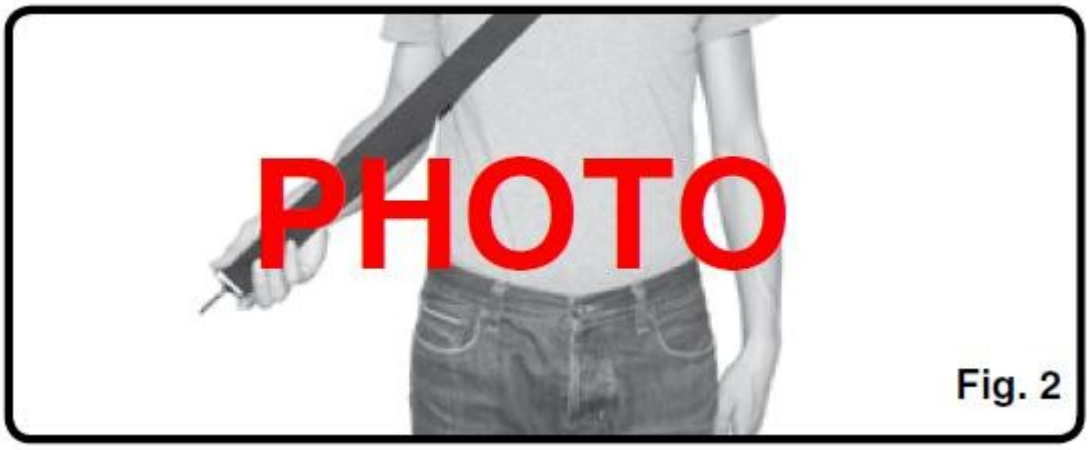


Fig. 2

⚠ WARNING

Țineți toate părțile corpului la distanță de zona de tăiere, burghiul și lamele rotative, precum și de suprafețele fierbinți.

Pornirea motorului rece

NU apăsați maneta de accelerație până când motorul nu a pornit și nu funcționează.

1. Așezați dispozitivul pe o suprafață plană.
2. Rotiți comutatorul de contact în poziția „ON” (vezi Fig. 3).
3. Mutați maneta de șoc în poziția „COLD START” (porniți la rece) (vezi Fig. 4).
4. Apăsați încet butonul pompei de 6 ori (vezi Fig. 5).

Notă: La pornirea motorului și după ce acesta a pornit, urmați instrucțiunile din secțiunea Poziția de pornire.

5. Trageți cu atenție mânerul de pornire până când motorul pornește.
6. După pornirea motorului și funcționarea acestuia timp de 10-15 secunde, mutați maneta de șoc în poziția „Run/Warm Start” (vezi Figura 4).

Notă: Dacă temperatura exterioară este scăzută, lăsați motorul să se încălzească la turație de ralanti pentru o perioadă mai lungă de timp înainte de a muta maneta de șoc în poziția „RUN/WARM START” (Pornire/Pornire la cald).

Pornirea motorului cald

1. Așezați unitatea pe o suprafață plană.
2. Mutați comutatorul de aprindere în poziția „ON” (vezi Figura 3).

Notă: Când porniți motorul și după ce acesta a pornit, urmați instrucțiunile din secțiunea Poziția de pornire.

3. Când maneta de șoc este în poziția „Run/Warm Start” (Pornire/Pornire la cald), utilizați mâna dreaptă pentru a activa maneta de accelerație și trageți de mânerul de pornire până când motorul pornește.

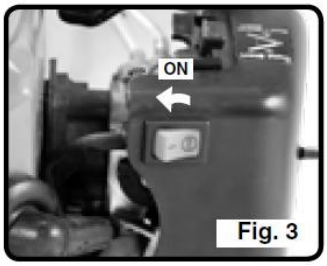


Fig. 3

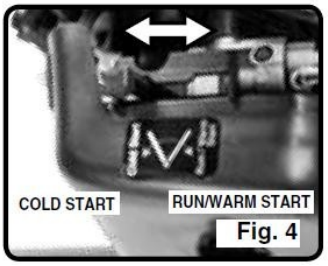


Fig. 4

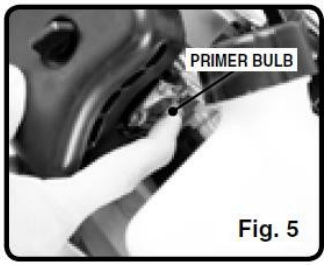


Fig. 5

Pornirea unui motor inundat

1. Așezați dispozitivul pe o suprafață plană.
2. Mutați comutatorul de aprindere în poziția „ON”.

Notă: Când porniți motorul și după ce acesta a pornit, urmați instrucțiunile din secțiunea Poziția de pornire.

3. Cu maneta de șoc în poziția „Run/Warm Start” (Pornire/Pornire la cald), apăsați maneta de accelerație până la capăt cu piciorul drept și trageți de mânerul de pornire până când motorul pornește și funcționează. Este posibil să fie necesar să trageți de mânerul de pornire de mai multe ori, în funcție de cât de inundată este unitatea de acționare a aparatului.
4. Dacă motorul nu pornește, înlocuiți bujia cu una nouă.
5. Repetați pașii 1-3.

C. Oprirea dispozitivului:

⚠ CAUTION

După oprirea motorului, burghiul va continua să se rotească timp de câteva secunde.
1. Eliberați maneta de accelerație și lăsați motorul să funcționeze la ralanti pentru o perioadă scurtă de timp.
2. Mutați comutatorul de aprindere în poziția „OFF”.

D. Perioada de rodaj a motorului:

În primele zece (10) ore de funcționare, utilizați cea mai mică turație a motorului, care permite o găurire eficientă. Evitați să utilizați motorul la turații mari pentru perioade lungi de timp. Acest lucru va optimiza durata de viață și performanța unității de acționare. Puterea maximă va fi atinsă după primele zece (10) ore de funcționare a motorului.

D. Funcționarea dispozitivului:

⚠ WARNING

Când găuriți, nu aplicați o presiune excesivă asupra unității de acționare a dispozitivului. Țineți întotdeauna mânerele ferm cu ambele mâini și mențineți o postură stabilă și echilibrată.
1. Porniți motorul urmând procedura de pornire a motorului.
2. Apoi, așezați vârful burghiului în locul dorit și țineți dispozitivul în poziție verticală.
3. Apoi, activați maneta de accelerație și începeți să forați gaura la viteză mică.
4. Creșteți treptat viteza pe măsură ce burghiul pătrunde în sol.

⚠ CAUTION

Dacă burghiul nu se rotește în gaură, opriți motorul și scoateți burghiul din gaură. Apoi verificați dacă burghiul nu a fost deteriorat și, dacă este necesar, curățați burghiul de pământ și alte resturi din gaură. Fixați conectorul bujiei astfel încât să nu poată avea loc aprinderea.

Întreținere

⚠ WARNING

Înainte de a efectua lucrări de întreținere, deconectați bujia.

A. Filtru de aer:

Murdăria și praful acumulate în filtrul de aer reduc performanța motorului, cresc consumul de combustibil și cresc riscul de deteriorare a motorului. Filtrul de aer trebuie curățat la fiecare 5 ore de funcționare sau mai frecvent dacă dispozitivul generează praf în timpul funcționării.
1. Înainte de a scoate capacul filtrului de aer, îndepărtați orice murdărie sau resturi din jurul capacului filtrului.
2. Pentru a scoate capacul filtrului de aer, deșurubați butonul și scoateți cu atenție capacul (vezi Figura 6).
3. Scoateți și curățați filtrul.
• Praful ușor de îndepărtat poate fi eliminat cu ușurință prin scuturarea filtrului.
• Contaminanții dificil de îndepărtat trebuie spălați cu apă și săpun. Stoarceți apa rămasă și lăsați filtrul să se usuce complet.
4. Adăugați o linguriță de ulei pe filtru și îndepărtați excesul de ulei.
5. Asigurați-vă că conexiunile cablului de alimentare sunt conectate corect, apoi montați la loc capacul filtrului de aer.

⚠ WARNING

Nu curățați niciodată filtrul cu benzină sau alte lichide inflamabile.

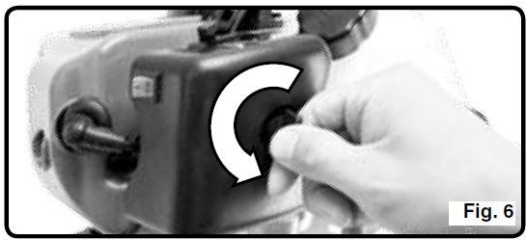


Fig. 6

B. Bujie:

Bujii trebuie verificate la fiecare 10-15 ore de funcționare; reglați distanța dintre electrozi sau înlocuiți bujia, dacă este necesar. Înlocuiți bujiile în mod regulat pentru a menține performanța corespunzătoare a motorului și pornirea ușoară.

Pentru a verifica sau înlocui o bujie:
1. Scoateți capacul izolat al bujiei.
2. Folosind o cheie pentru bujii, scoateți bujia rotind-o în sens invers acelor de ceasornic.
3. Curățați și reglați distanța dintre electrozi la 0,024-0,028 inci (0,6-0,7 mm).
4. Înlocuiți bujia uzată (consultați DATELE TEHNICE).
5. Aplicați compus anti-blocare pe filetul bujiei, urmând cu exactitate instrucțiunile producătorului.
6. Instalați bujia în chiulasă, apoi strângeți-o cu o cheie pentru bujii. Nu strângeți excesiv.
7. Înlocuiți conectorul izolat al bujiei.

C. Burghiu și distanțier:

⚠ WARNING

1. Utilizați numai piese de schimb recomandate de producător și concepute pentru acest dispozitiv. Nu utilizați alte piese. Instalarea pieselor de la alte mărci poate duce la vătămări grave. Înlocuiți burghiele sau elementele distanțatoare uzate sau deteriorate.
2. Lamele și burghiul sunt ascuțite. Evitați contactul cu burghiul și lamele atunci când le înlocuiți sau ascuțiți, le instalați în dispozitiv sau porniți sau transportați dispozitivul.

1. Scoateți șuruburile de fixare (șuruburi și piulițe) și scoateți lama (vezi Figura 7).
2. Montați lama nouă.
3. Strângeți șuruburile pentru a fixa lama.
4. Pentru a înlocui elementul de împrăștiere, deșurubați-l folosind o cheie de reglare. După deșurubare, montați piesa nouă (vezi figura 8).

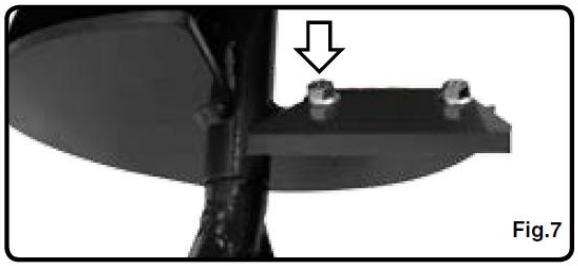


Fig.7

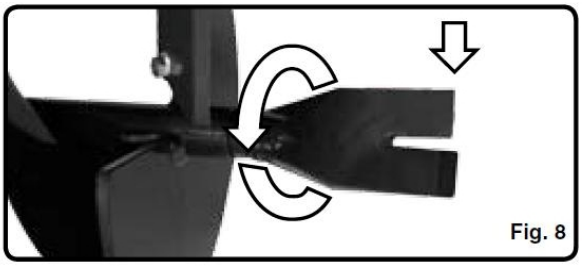


Fig. 8

Depanare

PROBLEMĂ	CAUZE POSIBILE	SOLUȚIE
Motorul nu pornește	1. Comutatorul de contact este în poziția „OFF”. 2. Motorul este inundat. 3. Rezervorul de combustibil este gol. 4. Bujia este deteriorată. 5. Combustibilul nu ajunge la carburator. 6. Carburatorul trebuie reglat.	1. Puneți comutatorul de aprindere în poziția ON. 2. Consultați Pornirea unui motor inundat. 3. Umpleți rezervorul cu amestecul de combustibil adecvat. 4. Înlocuiți bujia. 5. Verificați dacă conducta de combustibil prezintă îndoituri sau coturi; reparați-o sau înlocuiți-o. 6. Pentru asistență tehnică, apelați numărul gratuit de asistență tehnică.
Motorul nu accelerează, nu are putere.	1. Sufocatorul este activat. 2. Filtru de aer contaminat. 3. Bujie deteriorată sau defectă. 4. Carburatorul trebuie reglat. 5. Depuneri de carbon pe amortizorul de zgomot. 6. Compresie scăzută.	1. Mutați maneta de șoc în poziția oprit. 2. Curățați filtrul de aer. 3. Curățați sau înlocuiți bujia. 4. Pentru asistență tehnică, apelați numărul gratuit de asistență tehnică. 5. Pentru asistență tehnică, sunați la numărul gratuit de asistență tehnică. 6. Pentru asistență tehnică, sunați la numărul gratuit de asistență tehnică.
Gaze de eșapament excesive.	1. Amestec incorect de combustibil. 2. Filtru de aer contaminat. 3. Carburatorul trebuie reglat.	1. Goliți rezervorul de combustibil sau înlocuiți combustibilul. 2. Curățați sau înlocuiți filtrul de aer. 3. Pentru asistență tehnică, apelați numărul gratuit de asistență tehnică.
Motorul se încălzește .	1. Amestec incorect de combustibil. 2. Bujie deteriorată sau incorectă. 3. Carburatorul necesită reglare. 4. Depuneri de carbon pe amortizorul de zgomot.	1. Consultați secțiunea privind amestecarea benzinei cu ulei pentru motoarele în doi timpi din acest manual. 2. Curățați sau înlocuiți bujia. 3. Pentru asistență tehnică, apelați numărul gratuit de asistență tehnică. 4. Pentru asistență tehnică, apelați numărul gratuit de asistență tehnică.
Motorul nu funcționează corect la ralanti.	1. Carburatorul trebuie reglat. 2. Garniturile arborelui cotit sunt uzate. 3. Compresie scăzută.	1. Pentru asistență tehnică, sunați la numărul gratuit de asistență tehnică. 2. Pentru asistență tehnică, sunați la numărul gratuit de asistență tehnică. 3. Pentru asistență tehnică, sunați la numărul gratuit de asistență tehnică.
Burghiul se rotește când motorul este în ralanti ralanti	1. Turația de ralanti este prea mare. Carburatorul trebuie reglat	1. Pentru asistență tehnică, sunați la numărul gratuit de asistență tehnică.
Performanță slabă de găurire .	1. Burghiu sau dispozitiv de împrăștiere uzat.	1. Înlocuiți cu o piesă adecvată de la producător.

Protecția mediului

Produsele electrice nu trebuie aruncate împreună cu deșeurile menajere. Acestea trebuie duse la punctele de reciclare desemnate. Vă rugăm să contactați autoritățile locale pentru informații privind eliminarea echipamentelor electrice.

REPREZENTANT AUTORIZAT AL PRODUCĂTORULUI:

FOREINTRADE Sp. Z. o.o.; Grochowska 341 lok.174; 03822 Varșovia

Funcționarea în siguranță a dispozitivului este posibilă numai după citirea tuturor informațiilor privind funcționarea și siguranța și respectarea strictă a recomandărilor conținute în acest manual.

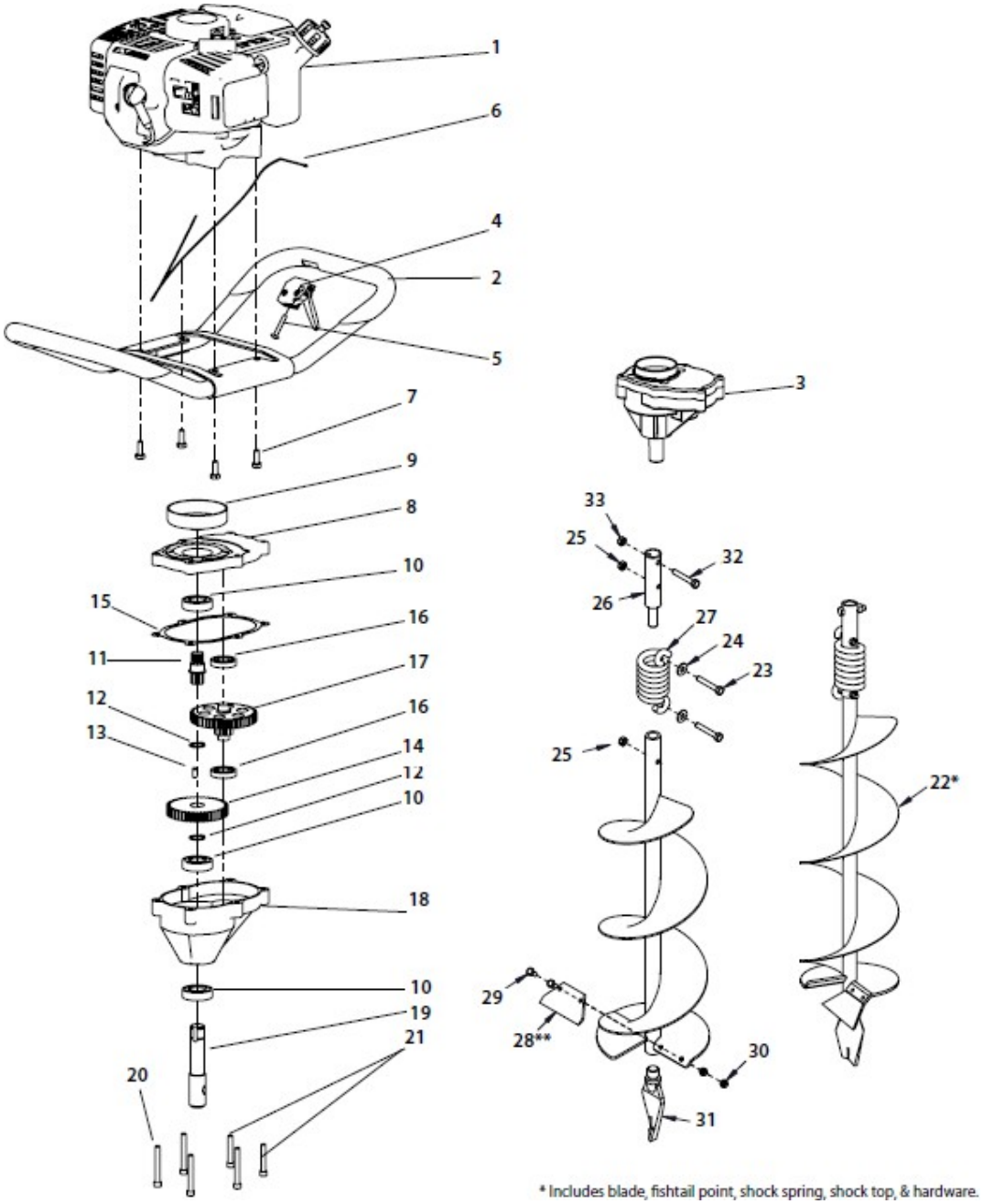
În plus, vă rugăm să citiți secțiunea din manual referitoare la regulile de siguranță. Înainte de a

utiliza dispozitivul pentru prima dată, solicitați o demonstrație practică.

Pentru a preveni deteriorarea auzului, utilizați protecție auditivă adecvată.

Purtați ochelari de protecție.

PROIECTAREA DISPOZITIVULUI



* Includes blade, fishtail point, shock spring, shock top, & hardware.

KRAFT&DELE

DECLARAȚIE DE CONFORMITATE

Conform Ghidului ISO/IEC 22 și EN 45014

Reprezentant autorizat al producătorului: Foreintrade sp. z o.o.

Adresa reprezentantului autorizat: Grochowska 341 lok. 174; 03822 Varșovia

DECLARĂM CĂ PRODUSUL ESTE CONFORM STANDARDELOR EUROPENE

Denumirea produsului: Burghiu pe benzină (marcat cu marca comercială Kraft&Dele)

Model (marca comercială)**:** KD5240 / CQC102

Date despre produs: Putere 6,8 km

Capacitate cilindrică 52 cmc

Declarație:

Produsul la care se referă această declarație este conform cu cerințele directivelor CE:

1. 2006/42/CE Directiva privind echipamentele tehnice
2. 2014/30/UE Directiva EMC
3. 2011/65/UE Directiva ROHS 2
4. 2000/14/CE Directiva privind emisiile sonore

Conform standardelor:

EN ISO 22868:2011; EN ISO 12100:2010; EN ISO 14982:2009; EN 50581:2012; EN ISO 3744:2011

Certificat nr. 0H171130.YLGQ012 emis de Ente Certificazione Macchine Srl (Via Ca' Bella, 243 – Loc. Castello di Serravalle, 40053 Valsamoggia, Italia) la 30 noiembrie 2017

Persoana responsabilă cu păstrarea documentației tehnice: Ma Dong Hui, Grochowska 341 lok. 174; 03822 Varșovia

Ma Dong Hui, Varșovia, 5 august 2019