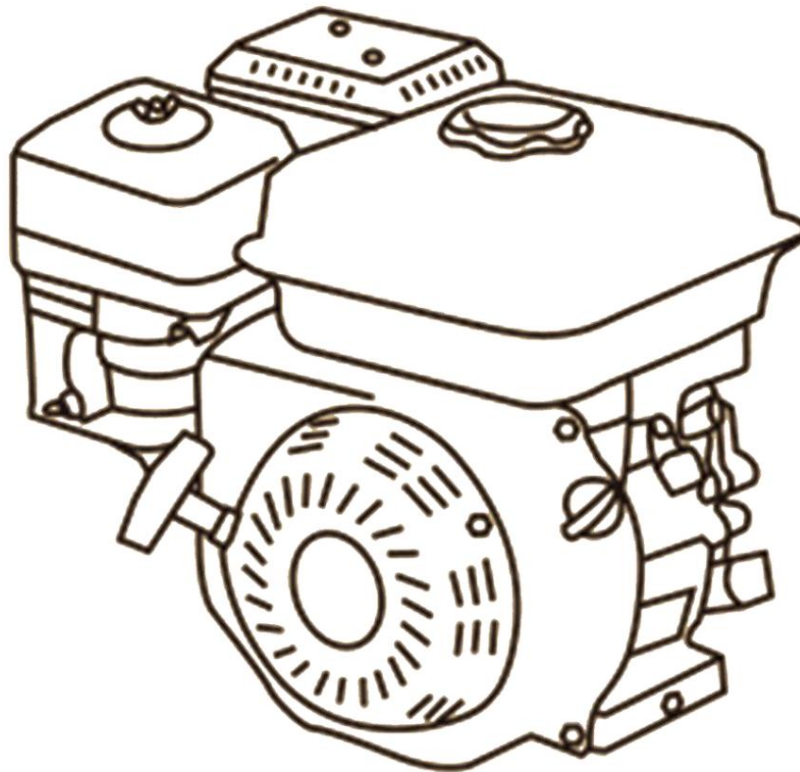


KRAFT&DELE

PROFESSIONAL

MOTOR CU COMBUSTIE KD638

Traducerea instrucțiunilor originale
MANUAL DE INSTRUCȚIUNI



1. caracteristici de proiectare și principiul de funcționare

Mașina este alcătuită din corpul principal, capacul lateral, chiulasa, structura bielei arborelui cotit, structura de distribuție a gazului, sistemul de alimentare cu combustibil, sistemul de răcire.

sistem de răcire, sistem de lubrifiere, sistem de aprindere. Pornirea este ușoară și face ca ansamblul de susținere să funcționeze lin și fiabil. Structură automată de decompresie și decompresie

Structura centrală a arborelui. În plus, mașina poate fi echipată cu un sistem de protecție a suprafeței uleiului, în funcție de cerințele utilizatorului, evitând defectarea cilindrului de tragere al motorului Sunhua cauzată de lubrifierea deficitară.

Principiul de funcționare al mașinii este de a converti în mod repetat energia termică generată de arderea combustibilului în energie mecanică.

funcționarea mașinii în secvența cursei de admisie, cursei de compresie, cursei de putere și cursei de evacuare și puterea de ieșire de la arborele de ieșire pentru a acționa mașina de susținere la lucru.

2. Siguranța contează: atenție!

Înainte de a porni motorul pe benzină, efectuați operațiunile premergătoare pornirii.

lucrări pentru a evita accidente și deteriorarea mașinii.

- * Pentru a preveni incendiile și a asigura o bună ventilație, motorul pe benzină trebuie amplasat

Păstrați la cel puțin 1 metru distanță de clădiri și alte echipamente în timpul funcționării. Nu așezați obiecte inflamabile în apropierea motorului pe benzină.

- * Copiii și animalele de companie trebuie ținute departe de zona de lucru pentru a evita arsuri la motorul pe benzină sau deteriorarea pieselor mobile.

Învățați cum să opriți și să deconectați toate comenzile și nu permiteți niciodată personalului necalificat să efectueze reparații la un motor pe benzină.

- * Nu așezați materiale inflamabile, cum ar fi benzină, chibrituri etc. în apropiere.

motor pe benzină pornit.

- * Adăugați combustibil într-o zonă bine ventilată. Motorul pe benzină trebuie să se oprească atunci când se adaugă combustibil. Benzina este foarte inflamabilă și va exploda în anumite condiții.

- * Nu umpleți prea mult rezervorul de combustibil. Nu lăsați combustibil în orificiul de alimentare cu combustibil.

- * Bușonul rezervorului de combustibil trebuie închis ermetic.

- * Dacă se varsă combustibil, îndepărtați-l complet și așteptați evaporarea acestuia înainte de a pornirea motorului pe benzină.

- * Locul unde este alimentat motorul pe benzină sau locul unde este depozitat combustibilul nu trebuie ar putea lua foc sau ar putea prezenta flăcări deschise sau scântei.

- * Gazele de eșapament ale motoarelor pe benzină conțin monoxid de carbon toxic, evitați inhalarea. Nu utilizați niciodată utilizați un motor pe benzină în interior sau într-o zonă slab ventilată.

- * Folosiți motorul pe benzină pe o suprafață stabilă, a cărei înclinare nu trebuie să depășească 20 de grade față de planul orizontal, altfel se va provoca vărsarea combustibilului.

- * Când un motor pe benzină funcționează, toba de eșapament se încălzește foarte tare, iar căldura persistă o perioadă de timp după oprirea motorului. Atâta timp cât toba de eșapament este încă fierbinte, aveți grijă să nu o atingeți pentru a evita arsurile. sau incendiu, lăsați motorul pe benzină să se răcească înainte de a-l muta sau depozita în interior.

Locația etichetei de securitate

Această etichetă avertizează asupra pericolelor potențiale care ar putea provoca vătămări corporale.

i.

3. control preoperator

1. Verificarea nivelului de ulei din motorul pe benzină

Atenție!

Funcționarea fără suficient ulei va provoca daune grave motorului pe benzină.

Când verificați un motor pe benzină, opriți-l și porniți-l pe o suprafață plană.

(1) Păstrați uleiul lubrifiant în gutieră și uscați joja de ulei.

(2) Introduceți joja de nivel în orificiul de umplere, dar nu o răsuciți.

(3) Dacă nivelul uleiului este scăzut, adăugați lubrifiantul recomandat la gura de umplere a rezervorului de combustibil.

Ulei recomandat: motor pe benzină în patru timpi

Clasificarea API a uleiului de motor de gradul SE.SF sau SG (SAE10W-30), uleiul de motor SAE10W-30 este recomandat pe vreme rece (temperatură sub 10°C), iar clasificarea API este recomandată pe vreme rece (temperatură -15°C).

Uleiul de motor SE.SF sau SAE10E-30 corespunzător gradului SG, SAE10E-30, este lubrifiantul general recomandat.

Atenție!

Utilizarea vaselinăi necurățate sau a vaselinăi pentru motoare în doi timpi va scurta durata de viață a motorului pe benzină.

2. Verificarea filtrului de aer

Atenție!

* Nu porniți niciodată un motor pe benzină fără filtru de aer, deoarece acesta va accelera uzura.

motor pe benzină.

Verificați dacă filtrul este lipsit de praf și murdărie.

3. Umplerea rezervorului de combustibil

Pentru benzina auto, cel mai bine este să folosiți benzină fără plumb sau cu plumb.

duce la reducerea depunerilor în camera de ardere.

Nu folosiți niciodată ulei amestecat cu benzină sau benzină murdară pentru a evita praful, resturile și apa în rezervorul de combustibil.

Avertizare!

Benzina este foarte inflamabilă și poate exploda în anumite condiții.

Alimentați într-o zonă bine ventilată. Motorul pe benzină trebuie oprit în timpul realimentării. Fumatul NU este permis în zona de realimentare. Flăcările deschise și scânteele sunt strict interzise în timpul depozitării.

Nu umpleți prea mult rezervorul de combustibil (ștuțul de alimentare cu combustibil trebuie să fie liber). După adăugarea de ulei, verificați dacă capacul rezervorului de combustibil este acoperit.

Aveți grijă să nu vărsați combustibil la realimentare, deoarece combustibilul vărsat sau vaporii de combustibil pot se poate aprinde. În cazul unei vărsări de combustibil, asigurați-vă că zona este ventilată înainte de pornire.

Evitați contactul repetat sau prelungit al pielii cu benzina sau inhalarea gazelor volatile din benzină. Nu expuneți copiii la benzină.

Capacitate rezervor combustibil: 3,6 litri

4. Verificarea și reglarea jocului supapelor

Notă: Verificarea și reglarea jocului supapelor trebuie efectuate când sunt reci.

1) Scoateți cele patru șuruburi ale chiulasei și chiulasa pentru a scoate șaiba capacului chiulasei.

2) Se pune pistonul în punctul mort superior al cursei de compresie (ambele supape sunt complet închise), se scoate bujia, se trage de demaror pentru a roti arborele cotit, după ce supapa de admisie se deschide, apoi supapa de evacuare se închide și pistonul ajunge în poziția cea mai apropiată de chiulasă.

3) Introduceți o calibră între culbutor și elevatorul de supapă pentru a măsura jocul supapelor.

4. Pornire 1. Rotiți

robinetul de combustibil în poziția PORNIT

2. Rotiți clapeta de șoc în poziția ÎNCHIS.

Notă: Nu utilizați șocul dacă motorul pe benzină este fierbinte sau temperatura este ridicată.

3. Mișcați ușor maneta de accelerație spre stânga.

4. Începeți

Setați comutatorul de parcare în poziția ON.

Trageți ușor de mânerul demarorului până când simțiți rezistență, apoi trageți rapid.

Atenție!

Nu lăsați mânerul să sară și să lovească motorul pe benzină. Trageți-l încet înapoi de-a lungul arcului șnurului de pornire.

5. Muncă

1. Pe măsură ce motorul pe benzină se încălzește, deplasați treptat maneta de șoc în poziția DESCHIS.

2. Setați maneta de accelerație la turația dorită a motorului pe benzină.

6. Oprește În caz

de urgență, mențineți comutatorul de parcare în poziția OPRIT. În condiții normale, se aplică următoarele operațiuni: 1.

Deplasați maneta de accelerație spre dreapta,

în poziția inferioară.

2. Rotiți comutatorul de parcare în poziția OPRIT. 3. Trageți

robinetul de combustibil în poziția OPRIT.

7. Întreținere

Atenție!

Motorul pe benzină trebuie oprit înainte de orice operațiune de întreținere.

Pentru a împiedica pornirea motorului pe benzină, opriți contactul motorului pe benzină și conectați bujiile.

Motoarele pe benzină trebuie reparate de un dealer autorizat, cu excepția cazului în care utilizatorul are unelte, informațiile de întreținere și opțiunile de reparare adecvate. mașini.

Atenție:

Folosiți piese originale, calificate, pentru motoare pe benzină sau echivalentele acestora,

Utilizarea pieselor de calitate inferioară poate deteriora motorul pe benzină.

Notă: Când este utilizat în locuri prăfuite, prezența și întreținerea.

Schimbați uleiul de ungere

În timp ce motorul pe benzină este încă fierbinte, uleiul este golit, asigurând o evacuare rapidă și completă. descărcare completă.

(1) Scoateți capacul rezervorului de combustibil și goliți șurubul de ulei pentru a scurge vaselina.

(2) Instalați șurubul de ulei repetat și strângeți-l

(3) Adăugați din nou vaselina recomandată și verificați nivelul uleiului.

(4) Montați capacul rezervorului de combustibil; capacitatea uleiului motorului pe benzină este de 0,6 litri.

4. Întreținerea filtrului de aer

Un filtru de aer murdar împiedică aerul să ajungă la carburator. Pentru a preveni defectarea carburatorului, filtrul de aer trebuie întreținut periodic. Dacă motorul pe benzină funcționează la volume mari, praf, ar trebui curățat mai des. Nu folosiți niciodată benzină sau produse de curățare cu conținut scăzut de combustibil. în soluțiile de curățare a filtrului de aer, deoarece acest lucru poate provoca o explozie. Nu porniți niciodată un motor pe benzină fără filtru de aer, deoarece acest lucru va duce la uzura rapidă a motorului.

5. Întreținerea bujiei

Nu folosiți niciodată bujii cu o valoare calorică greșită

Pentru a asigura funcționarea normală a unui motor pe benzină, distanța dintre bujii trebuie să fie moderate și nu au sedimente.

(1) Înlocuiți bujia cu o cheie tubulară specială pentru bujii. Dacă motorul pe benzină nu este pornit, toba de eșapament va fi foarte fierbinte, aveți grijă să nu o atingeți.

(2) Verificați vizual bujia. Dacă electrodul este vizibil ars sau izolatorul este crăpat sau lipsește, aceasta va fi scoasă din uz.

(3) Folosiți o calibră pentru a măsura distanța dintre electrozi a bujiei. Distanța corectă ar trebui să fie de 0,60-0,80 mm.

(4) Verificați dacă garnitura bujiei este bună. Pentru a preveni alinierea necorespunzătoare a filetului, strângeți mai întâi bujiile manual.

(5) După ce bujia este complet instalată, strângeți-o cu cheia tubulară specială și apăsați șaiiba.

După reinstalarea bujiei, strângeți-o cu 1/2 de tură după apăsarea șaibei.

Când reinstalați o bujie uzată, strângeți-o cu 1/8-1/4 de tură după apăsarea șaibei. Bujia trebuie strânsă complet, altfel se poate încălzi foarte tare și poate deteriora motorul pe benzină.

6. Reglarea turației de mers în gol a carburatorului

(1) Motoarele pneumatice pe benzină permit încălzirea până la temperatura normală de funcționare

(2) Când motorul pe benzină funcționează la ralanti, reglați șurubul de oprire a clapetei de accelerație pentru a obține turația standard de ralanti.

Turație standard de mers în gol: 1500 ± 100 r/min

8. manipulare și depozitare

1. Serviciu

Când deplasați un motor pe benzină, închideți robinetul de combustibil și mențineți nivelul

motor pe benzină pentru a preveni vărsarea combustibilului. Combustibilul volatil sau vărsat poate provoca foc

2. Depozitare

Depozitarea unui motor pe benzină pentru o perioadă lungă de timp:

- (1) Asigurați-vă că zona de depozitare nu este foarte umedă și prăfuită.
 - (2) Goliți combustibilul din carburatorul rezervorului de combustibil într-un recipient adecvat.
 - (3) Rotiți robinetul de combustibil în poziția ON și goliți combustibilul din rezervor într-un recipient adecvat. rezervor.
 - (4) Scoateți șurubul de scurgere de sub carburator și lăsați uleiul să se scurgă într-un recipient adecvat.
 - (5) Schimbați uleiul de motor cu benzină.
 - (6) Scoateți bujia și pulverizați aproximativ o linguriță de ulei de pâslă în cilindru.
- Îndoțiți actuatorul de câteva ori pentru a distribui vaselina, apoi înlocuiți bujia.
- (7) Trageți încet de frânghia de pornire până când simțiți rezistență. În acest moment, închideți supapa pentru a preveni pătrunderea prafului și a ruginii. Continuați să trageți până când supapa de evacuare se închide pentru a preveni coroziunea din interiorul motorului.
 - (8) Acoperiți motorul pe benzină pentru a preveni pătrunderea prafului.

9. Date tehnice

Modelul KD638

Turație nominală 3600 rpm

Dimensiunea cilindrului 70 * 54 mm

Putere maximă de ieșire 7 CP

Capacitate 210cc

Raport de compresie 8,5:1

Diametru rolă 20 mm

Capacitate rezervor combustibil 3,6 l

Pornire manuală

Capacitate ulei – 0,6 l

Nivel volum (7m) – 62dB

Dimensiuni 385*320*350mm

Greutate netă/brută 13/14 kg

Protecția mediului



Produsele electrice nu trebuie eliminate la gunoiul menajer. Acestea trebuie duse la punctele de reciclare desemnate. Vă rugăm să contactați autoritățile locale pentru informații privind eliminarea deșeurilor.



Operarea în siguranță a dispozitivului este posibilă numai după citirea completă a manualului.

informații privind funcționarea și siguranța și cu condiția ca instrucțiunile conținute în acest manual să fie respectate cu strictețe.

În plus, vă rugăm să citiți secțiunea cu instrucțiuni de siguranță din manual.

Înainte de a utiliza dispozitivul pentru prima dată, solicitați o demonstrație practică.



Pentru a preveni deteriorarea auzului, trebuie purtată o protecție auditivă adecvată.

Purtați ochelari de protecție.

Simbol	Descriere
V.	Volt
I	Amper
Hz	Hertz
Min ⁻¹	Viteză
~	Curent alternativ
Da	Viteză fără sarcină
	Ar trebui să purtați ochelari de protecție.
	Trebuie purtată protecție auditivă
	Nu atingeți. Țineți mâinile departe.
	Trebuie purtat echipament adecvat de protecție împotriva prafului.
	Certificat CE
	Echipamente electrice și electronice folosite
	Vă rugăm să citiți manualul de utilizare

	AVERTIZARE
	Avertizare laser
	Izolație dublă

KRAFT&DELE

DECLARAȚIE DE CONFORMITATE

Conform Ghidului ISO/IEC 22 și EN 45014

Producător: FOREINTRADE SA

Adresa producătorului: JANOWEK, UL. MODRZEWIOWA 54 05-555 TARCZYN

DECLĂREM CĂ PRODUSUL ESTE CONFORM STANDARDELOR EUROPENE

Nume produs: Motor cu ardere (marcat cu marca comercială Kraft&Dele)

Model (denumire comercială): KD638

Date despre produs: Putere nominală: 7 CP

Pornire: Demaror mecanic

Declarație:

Produsul la care se referă această declarație îndeplinește cerințele Directivelor CE:

1. DIRECTIVA 2014/30/UE privind compatibilitatea electromagnetică
2. Directiva 2006/42/CE privind echipamentele tehnice
3. Directiva 2011/65/UE ROHS 2

Conform standardelor:

EN ISO 12100:2010, EN ISO 8528-13:2016, EN 55012:2007+A1:2009

Persoană responsabilă cu menținerea documentației tehnice: Janówek, ul. Modrzewiowa 54 05-555 Tarczyn

Membri al Consiliului de Administrație Ma Dong Hui, Tarczyn, 20/09/2024

Foreintrade S.A
Janówek, ul. Modrzewiowa 54
05-555 Tarczyn
NIP: 521-36-70-752; Regon: 147383292

