

MANUAL DE INSTRUCȚIUNI



POWERMAT

THE ART OF TOOLS TECHNOLOGY



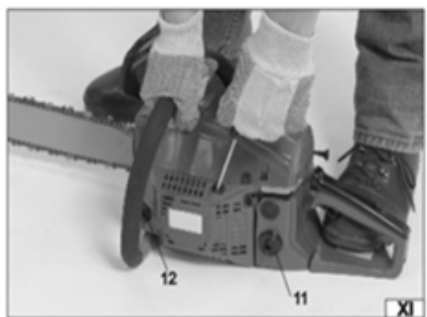
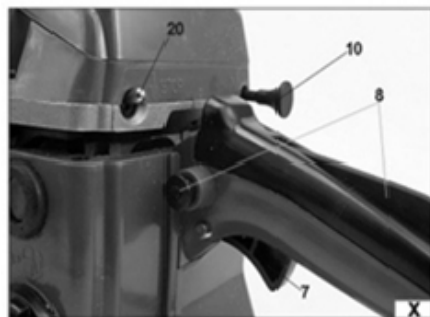
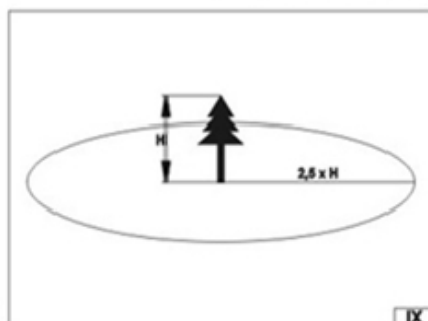
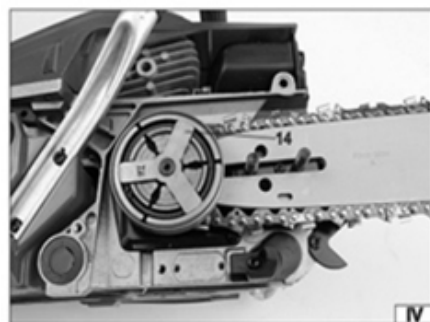
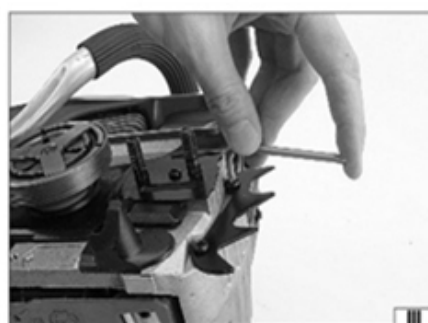
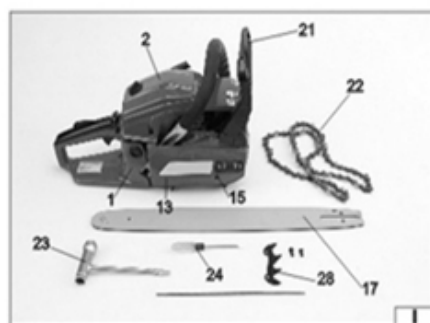
FERĂSTRĂU CU LANȚ PE BENZINĂ MODEL PM-4HP49

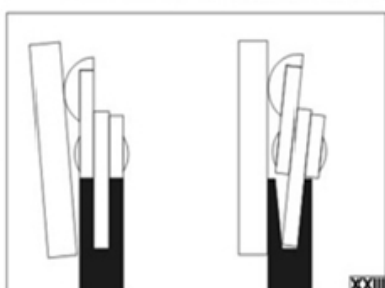
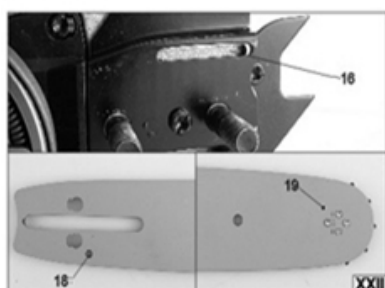
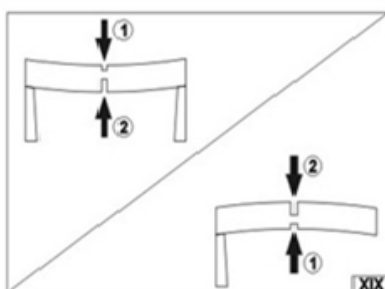
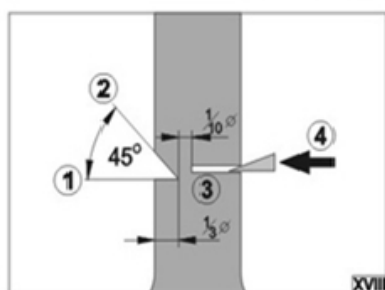
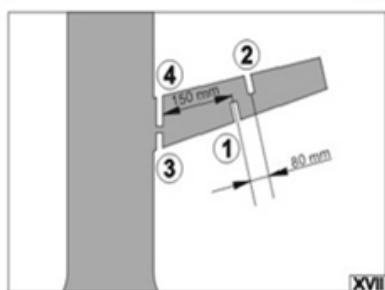
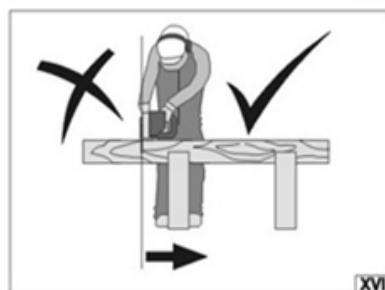
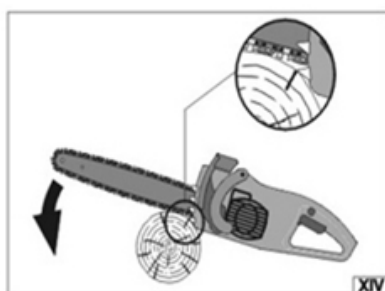
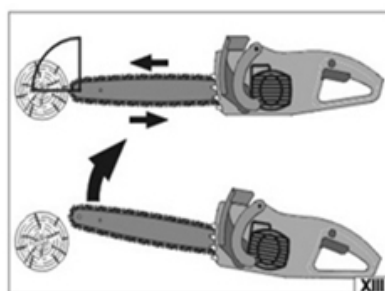


INSTRUCȚIUNI ORIGINALE

SIMBOLURI DE AVERTIZARE / INFORMARE

	NOTĂ: Înainte de a utiliza aparatul, citiți cu atenție instrucțiunile de utilizare și recomandările de siguranță. Păstrați manualul.
	NOTĂ: Se recomandă protecția ochilor.
	NOTĂ: Se recomandă protecție auditivă.
	NOTĂ: Se recomandă utilizarea unei măști de praf





INTRODUCERE

Aceste instrucțiuni au fost redactate pentru a familiariza clienții cu modul corect de utilizare a unui ferăstrău ferăstrăul cu lanț și sfaturi pe instrucțiuni de siguranță. Pentru utilizarea fără probleme și fără probleme a ferăstrăului, vă rugăm să citiți cu atenție acest manual de utilizare și să urmați instrucțiunile date în acesta.

Din motive de siguranță, ferăstrăul nu trebuie utilizat de copii și adolescenți cu vârste sub vârsta de 18 ani și de către persoane care nu au citit aceste instrucțiuni de utilizare. Vă rugăm să le citiți cu atenție înainte de a utiliza aparatul pentru prima dată.

I. Inventarul elementelor:

- 1. Locuințe**
- 2. Capacul filtrului de aer**
- 3. Capacul cilindrului**
- 4. Cilindru**
- 5. Bujie**
- 6. Șuruburi de reglare a carburatorului**
- 7. Maneta accelerației**
- 8. Blocarea accelerației**
- 9. Suport pentru cablul de pornire**
- 10. Pârghia starterului**
- 11. Capacul rezervorului de combustibil**
- 12. Capac de umplere cu ulei**
- 13. Panou lateral**
- 14. Pinionul lanțului**
- 15. Șurub de tensionare a motorului**
- 16. Diferența de ulei**
- 17. Ghid**
- 18. Orificiu de ulei pentru șina de ghidare**
- 19. Orificiu de lubrifiere a angrenajului**
- 20. Comutator**
- 21. Frână Kick-back**
- 22. Lanț**
- 23. Cheie multifuncțională**
- 24. Șurubelniță**
- 25. Sticlă de ulei pentru lanț**
- 26. Mâner frontal**
- 27. Mâner**
- 28. Bara de protecție cu crampoane**

1. CARACTERISTICILE DISPOZITIVULUI

Ferăstrăul cu lanț este utilizat pentru prelucrarea lemnului atât în silvicultură, cât și în gospodărie. Ferăstrăul este utilizat exclusiv pentru tăierea lemnului. Din cauza motorului cu combustie utilizat pentru acționarea ferăstrăului, este posibilă tăierea numai în spații deschise. Din cauza pericolului, numai un utilizator experimentat este necesar pentru a efectua tăierea.

2. GARANȚIE

Ne angajăm să întreținem gratuit mașina în perioada de garanție, cu condiția ca defecțiunile să fie cauzate de un defect de fabricație al mașinii sau al materialului. Garanția nu acoperă daunele rezultate din utilizarea necorespunzătoare a mașinii sau orice daune mecanice cauzate de utilizatorul însuși. În cazul în care aparatul trebuie reparat, vă rugăm să contactați centrul de service sau furnizorul aparatului, datele de contact fiind incluse în cardul de garanție atașat aparatului.

COMPONENTE NEJUSTIFICATE:

- ❖ Ghidaj lanț
- ❖ Lanț de tăiere
- ❖ Frână de ferăstrău
- ❖ Demaror manual (demaror)
- ❖ Angrenaj de transmisie

3. ECHIPAMENTE

Ferăstrăul este livrat complet, dar necesită asamblare înainte de prima utilizare. Inclus cu ferăstrăul sunt:

- ❖ Ghidaj lanț
- ❖ Lanț de tăiere
- ❖ Recipient pentru amestecarea combustibilului
- ❖ Cheie multifuncțională
- ❖ Șurubelniță de reglare a carburatorului

4. DATE TEHNICE

Model:	PM-4HP49
Cilindreea motorului:	49,3 cm ³
Puterea motorului:	3,0 kW / 4,0 CP
Funcționarea la ralanti:	3000 rpm
Viteza la putere maximă:	10000rpm
Capacitatea rezervorului de combustibil:	550 ml
Capacitatea rezervorului de ulei:	260 ml
Tipul motorului:	în doi timpi
Număr de cilindri:	1
Răcire:	aer
Nivelul de putere acustică Lwa:	112dB(A)
Nivelul de presiune acustică Lpa:	94dB(A)
Nivelul vibrațiilor mânerului frontal	² 10m/s , (K=1.5)
Nivelul vibrațiilor mânerului din spate	² 10m/s , (K=1.5)
Tip ghid:	Zhonglin ZLB18-72-5810P
Lungimea ghidului util:	18" / 45cm
Tip lanț:	Zhuang B2S-BL-72
Numărul de dinți ai lanțului:	72
Viteza maximă a lanțului:	19.3m/s
Numărul de dinți ai pinionului:	7
Saltul pinionului lanțului:	0.325" / 8.255mm
Lățimea canelurii de ghidare:	1.47mm (~1.5mm)
Greutate netă (ferăstrău fără accesorii și benzină)	5,5 kg

5. INSTRUCȚIUNI GENERALE DE SIGURANȚĂ

AVERTISMENT! Atunci când lucrați cu ferăstrăul cu lanț, este întotdeauna recomandabil să respectați regulile de bază privind siguranța muncii, inclusiv cele enumerate mai jos, pentru a reduce riscul de incendiu, șoc electric și pentru a evita rănirea.

Înainte de a utiliza această unealtă, citiți cu atenție întregul manual și păstrați-l.

ATENȚIE! Citiți toate instrucțiunile următoare. Nerespectarea acestora poate duce la incendii sau vătămări corporale.

VĂ RUGĂM SĂ URMAȚI INSTRUCȚIUNILE DE MAI JOS!!!

Locul de muncă

Păstrați zona de lucru bine iluminată și curată. Dezordinea și iluminatul slab pot fi cauze ale accidentelor. Nu lucrați cu ferăstrăul în spații restrânse. Gazele de eșapament și vaporii de combustibil sunt toxici. Otrăvirea cu acestea poate duce la accidente și provoca vătămări grave.

Țineți copiii și trecătorii departe de zona de lucru. Pierderea concentrării poate duce la pierderea controlului asupra uneltei.

Siguranța ocupațională

Unealta sau accesoriile nu trebuie să fie modificate. Toate accesoriile și piesele trebuie să fie curate, nedeteriorate, în stare bună de funcționare și destinate utilizării cu tipul de unealtă.

Evitați contactul corpului și al uneltelor cu suprafețele împământate, cum ar fi țevile, radiatoare, etc. Punerea la pământ a corpului crește riscul de șoc electric.

Nu expuneți unealta la precipitații sau umiditate. Intrarea apei și a umidității în unealtă crește riscul de deteriorare a uneltei și de rănire a dumneavoastră.

Nu supraîncărcați unealta. Utilizați unelte și accesorii adecvate tipului muncă, munca este atunci mai eficientă și mai sigură.

Asigurați-vă că piesa de prelucrat este fixată bine și ferm și nu se va mișca în timpul prelucrării. Dacă împrumutați, vindeți sau oferiți în alt mod unealta unei alte persoane, includeți întotdeauna manualul de instrucțiuni cu u n e a l t a .

Siguranța personală

Mergeți la muncă într-o stare fizică și psihică bună. Fiți atent la ceea ce faceți. Nu lucrați când sunteți obosit sau sub influența drogurilor sau a alcoolului. Chiar și o clipă de neatenție la locul de muncă poate duce la vătămări grave.

Utilizați echipament de protecție individuală. Purtați întotdeauna ochelari de protecție. Utilizarea echipamentului individual de protecție, cum ar fi măștile de praf, pantofii de siguranță, căștile și apărătoarele de urechi, reduce riscul de vătămare gravă. Din cauza zgomotului, este absolut necesară utilizarea de protectoare auditive.

Evitați pornirea accidentală a uneltei. Asigurați-vă că întrerupătorul este în poziția "off" (oprit) înainte de întreținerea sau transportul uneltei. Țineți sau transportați unealta cu degetul pe comutator sau când comutatorul este în poziția "pornit" poate duce la vătămări grave.

Îndepărtați orice chei sau alte unelte care au fost utilizate pentru a regla unealta înainte de a o porni. O cheie lăsată pe părțile rotative ale uneltei poate duce la răni grave. Mențineți echilibrul. Păstrați o poziție corectă în orice moment. Acest lucru vă va permite să controlați mai ușor unealta în cazul unor situații neașteptate în timpul funcționării.

Purtați îmbrăcăminte de protecție. Nu purtați haine largi sau bijuterii. Țineți părul, hainele și mânușile de lucru departe de părțile mobile ale uneltei. Hainele lejere, bijuteriile sau părul lung se pot prinde de părțile mobile ale uneltei.

Utilizați sistemul de aspirare a prafului sau un recipient pentru praf dacă unealta este echipată cu unul. Asigurați-vă că acestea sunt conectate corect. Utilizarea aspirației de

praf reduce riscul de rănire gravă.

Utilizarea instrumentului

Nu utilizați unealta în mod necorespunzător.

Nu supraîncărcați mașina. Selectarea uneltei potrivite pentru lucrare va asigura o funcționare mai eficientă și mai sigură. Scoateți bujia înainte de reglarea, schimbarea accesoriilor sau depozitarea sculei. Acest lucru va preveni activarea accidentală a sculei.

Țineți uneltele departe de îndemâna copiilor. Nu permiteți persoanelor neinstruite să lucreze cu unealta. Unealta poate fi periculoasă în mâinile persoanelor necalificate.

Asigurați întreținerea corespunzătoare a sculei. Verificați dacă unealta nu prezintă nepotriviri sau piese mobile slăbite. Verificați dacă vreo parte a sculei nu este deteriorată. Dacă sunt găsite defecte, reparați-le înainte de a utiliza unealta. Multe accidente sunt cauzate de unelte prost întreținute.

Mentțineți lanțul curat și ascuțit. Uneltele de tăiere întreținute corespunzător sunt mai ușor de controlat în timpul funcționării.

Utilizați uneltele și accesoriile în conformitate cu instrucțiunile de mai sus. Utilizați uneltele conform destinației, luând în considerare tipul și condițiile de lucru. Utilizarea uneltelor pentru alte lucrări decât cele pentru care au fost proiectate crește riscul apariției unor situații periculoase. Atunci când lucrați, luați în considerare posibilitatea ruperii lanțului, aceasta putând provoca răni grave.

Asigurați-vă de direcția de rotație a sculei. Sensul neașteptat de rotație poate cauza situații periculoase.

Nu vă apropiați mâinile, picioarele sau alte părți ale corpului de lanțul de tăiere. Cauza celui mai mare număr de răniri la utilizarea ferăstrăului este tocmai contactul lanțului de tăiere cu părți ale corpului.

Adoptați o poziție de lucru adecvată și fiți pregătit pentru o reacție neașteptată din partea uneltei.

Pot fi utilizate numai accesorii originale. Utilizarea de echipamente neadecvate poate duce la vătămări grave.

Reparații

Reparați unealta numai la ateliere autorizate, folosind numai piese de schimb originale. Acest lucru va asigura siguranța corespunzătoare atunci când lucrați cu unealta. Nu curățați carcasa și capacele din cauciuc și plastic cu benzină, solvent sau alt lichid coroziv. Utilizați numai produse de înaltă calitate pentru întreținerea sculei. Este interzisă utilizarea altor agenți decât cei specificați în instrucțiunile de utilizare.

6. INSTRUCȚIUNI SUPLIMENTARE DE SIGURANȚĂ

Este interzis să expuneți ferăstrăul la precipitații sau să îl utilizați într-o atmosferă cu umiditate crescută. De asemenea, este interzisă utilizarea ferăstrăului într-o atmosferă cu un risc crescut de incendiu sau explozie.

În timpul funcționării, evitați contactul cu dispozitive împământate, conductoare și neizolate obiecte precum țevi, radiatoare etc.

Atunci când ferăstrăul nu este utilizat, acesta trebuie depozitat într-un loc uscat și sigur, ferit de accesul persoanelor neautorizate.

Utilizați un lanț de tăiere adecvat pentru sarcină. Pentru lucrări grele, nu utilizați lanțuri de tăiere concepute pentru lucrări ușoare.

Purtați întotdeauna mănuși atunci când înlocuiți, reparați și reglați lanțul de tăiere
Protecție.

Atunci când transportați ferăstrăul, asigurați-vă că acesta este oprit. Trebuie montată o protecție pe bara de ghidare cu lanțul de tăiere. Ferăstrăul trebuie transportat cu bara de ghidare orientată spre spate, iar amortizorul de zgomot trebuie ținut departe de corp.

Purtați întotdeauna căști rigide și căști de protecție atunci când lucrați.

Purtați întotdeauna protecție pentru ochi și față. Acest lucru vă va proteja ochii, fața și tractul respirator de

praful, gazele de eșapament și bucățile de lemn generate în timpul tăierii.

Purtați întotdeauna îmbrăcăminte de protecție adecvată, bine ajustată. Purtați mănuși de protecție și protecție pentru urechi.

Lucrați întotdeauna cu ferăstrăul ținându-l cu ambele mâini. Țineți mânerul din spate cu mâna dreaptă și mânerul din față cu mâna stângă.

Atunci când lucrați, fixați piesele de lemn libere, de exemplu așezându-le pe un trepied pentru a le împiedica să se miște. Evitați tăierea lemnului așezat pe sol. Evitați să lucrați pe lemn care nu este fixat pentru a preveni mișcarea în timpul tăierii.

Nu țineți ferăstrăul mai sus de înălțimea umerilor atunci când lucrați. Nu lucrați cu ferăstrăul în timp ce stați pe o scară. Adoptați o poziție de lucru astfel încât să nu fie nevoie să vă întindeți brațele la întreaga lor lungime.

Păstrați lanțul curat. Lanțul trebuie ascuțit și lubrifiat. Acest lucru va asigura o funcționare mai eficientă și mai sigură. Lanțul poate fi ascuțit la un service specializat. Verificați starea lanțului înainte de fiecare utilizare.

Dacă găsiți fisuri, dinți rupți sau orice altă deteriorare, înlocuiți lanțul cu unul nou înainte de a începe lucrul.

Păstrați mânerele ferăstrăului curate și lipsite de ulei sau unsoare.

Dacă găsiți componente deteriorate sau rupte ale ferăstrăului, opriți sau nu începeți lucrul. Componentele deteriorate trebuie înlocuite înainte de începerea lucrului.

Utilizați ferăstrăul conform destinației, acesta trebuie utilizat numai pentru tăierea lemnului. Atunci când lucrați, fiți atenți la piesele metalice sau la pietrele care se pot afla în lemnul prelucrat.

Utilizați numai piese de schimb originale. Neutilizarea pieselor de schimb originale poate crește riscul de defectare și poate duce la rănire.

Reparați ferăstrăul numai la centrele de service autorizate, folosind piese de schimb originale. Acest lucru va minimiza riscul de accidente și de deteriorare a echipamentului.

Depozitați ferăstrăul într-o încăpere uscată, închisă, cu ventilație bună. Atunci când depozitați ferăstrăul pentru o perioadă lungă de timp, rezervoarele de combustibil și ulei trebuie golite. De asemenea, ferăstrăul trebuie să fie supus procedurilor de întreținere descrise în secțiunea 7.

7. SERVICIU DE FERĂSTRĂU

Pregătirea ferăstrăului pentru utilizare

Bara, lanțul de tăiere și bara de protecție cu vârfuri trebuie montate înainte de prima utilizare. Toate operațiunile de instalare și reglare a lanțului trebuie efectuate cu mănuși de protecție. Când faceți acest lucru, asigurați-vă că frâna de recul este în poziția din spate. Acest lucru va facilita îndepărtarea și instalarea panoului lateral.

Deșurubați ambele piulițe de fixare și îndepărtați panoul lateral. Cu două șuruburi, înșurubați bara de protecție cu crampoane (III).

Montați bara de ghidare și lanțul (IV). Montați lanțul în direcția marcată pe verigi. După ce vă asigurați că lanțul este poziționat corect în canelura barei, montați panoul lateral astfel încât proiecția de reglare a tensiunii să atingă orificiul corect de pe bară.

Strângeți piulițele panoului lateral, dar nu le strângeți încă.

Reglați tensiunea lanțului (V); pentru a face acest lucru, țineți partea superioară a barei și, în același timp, rotiți șurubul de tensionare a lanțului până când lanțul este în partea inferioară a barei. Strângeți piulițele de fixare și verificați tensiunea lanțului mișcând lanțul cu mâna. Reglați din nou tensiunea lanțului dacă este necesar. Când este corect reglat, strângeți piulițele de fixare.

ATENȚIE: Un lanț nou se va întinde în timpul funcționării. Verificați frecvent tensiunea lanțului. Un lanț slăbit poate cauza deteriorarea barei și a lanțului în sine.

Înainte de a porni ferăstrăul, asigurați-vă că există ulei de lubrifiere în recipient. Nivelul uleiului nu trebuie să fie mai mic decât indicația cantității minime din recipientul de ulei. Asigurați-vă că maneta frânei de revenire este în poziția spate.

Aprovizionare cu combustibil (VI)

Pentru alimentarea ferăstrăului se utilizează un amestec de combustibil conceput pentru motoare în doi timpi. Utilizarea de combustibil pur este interzisă. Benzina trebuie amestecată cu ulei în proporții care depind de sarcina preconizată. Dacă durata de funcționare preconizată este mai mică de 20 de ore, trebuie utilizat un amestec benzină:ulei de 40:1. În cazul unei perioade de pornire, adică (arderea primelor 2 rezervoare pline de combustibil), un amestec de 25:1. Este necesar să se utilizeze benzină cu un indice octanic de exact 95.

Amestecul trebuie amestecat înainte de a fi turnat în rezervorul de combustibil. Amestecarea și turnarea trebuie efectuate departe de sursele de foc. Nu fumați în timpul alimentării cu combustibil. Realimentarea trebuie efectuată la o distanță de cel puțin 3 metri de locul de pornire și funcționare a ferăstrăului.

Pentru a proteja motorul, utilizați benzină fără plumb de bună calitate și calitate ulei proiectat pentru motoare în doi timpi motoare, răcite cu aer. Nu trebuie utilizat ulei conceput pentru motoare în patru timpi. W
în caz de deversare combustibilul trebuie să fie bine
ștergeți acestuia reziduurile înainte de pornirea ferăstrăului.

Completarea uleiului pentru lubrifierea lanțului (VII)

Utilizați un ulei de bună calitate conceput pentru lubrifierea lanțului ferăstrăului. Interzis.

utilizarea ferăstrăul fără umplut rezervor
rezervor de ulei. Risc deteriorarea lanțului, a barei și a mecanismului
ferăstrăului.

Opriți ferăstrăul înainte de a completa uleiul.

Se recomandă ca pornirea și funcționarea ferăstrăului să aibă loc la cel puțin 3 metri de punctul

de reumplere a uleiului.

Uleiul de motor uzat nu trebuie utilizat pentru lubrifiere. Acesta nu își îndeplinește scopul și poate duce la deteriorarea mecanismului ferăstrăului.

Reumplerea uleiului trebuie efectuată departe de surse de foc și căldură. În cazul unei scurgeri de ulei, ștergeți bine reziduurile înainte de pornire ferăstraie.

Puteți regla cantitatea de ulei cu care ferăstrăul lubrifică lanțul. Butonul de dozare a uleiului, situat pe partea inferioară a ferăstrăului, este utilizat în acest scop. După funcționare, se poate întâmpla ca uleiul rezidual rămas în sistemul de lubrifiere să se scurgă. Acest lucru este normal și nu face obiectul unei reclamații.

Pregătirea locului de muncă

Înainte de a tăia cu un ferăstrău cu lanț, zona de lucru trebuie să fie pregătită corespunzător pentru a minimiza riscurile asociate lucrului cu ferăstrăul cu lanț.

Asigurați-vă că numai persoanele autorizate vor fi prezente la locul de muncă.

La tăierea arborilor, trebuie definite zonele periculoase și căile de evacuare. O zonă pe o rază de 180° în jurul planului planificat de cădere a arborelui și o zonă pe o rază de 90° în direcția opusă planului planificat de cădere a arborelui sunt considerate zone periculoase. Celelalte zone constituie căi de evacuare (VIII). De asemenea, trebuie reținut faptul că un copac care cade poate doborî și copacii următori. Prin urmare, următorul loc de muncă nu trebuie să fie mai aproape de 2,5 ori înălțimea copacului care urmează să fie doborât (IX). Trebuie să aveți o vedere clară de la locul de muncă, astfel încât trebuie să fiți deosebit de atenți atunci când tăiați copaci în teren dificil, cum ar fi în munți.

Nu începeți lucrul în timpul precipitațiilor sau dacă există umiditate ridicată, cum ar fi ceața.

Purtați îmbrăcăminte de protecție și echipament individual de protecție.

Înainte de tăiere, trebuie să se efectueze o tăiere de probă a lemnului în condiții de siguranță, de exemplu pe un șevalet.

Evitați tăierea firelor, a copacilor tineri și a grinzilor de lemn. Nu stați pe lemnul tăiat.

Pornirea și oprirea ferăstrăului

Asigurați-vă că frâna de revenire este în poziția spate. Scoateți protecția de pe ghidon și lanț.

Nu porniți ferăstrăul fără următoarele elemente asamblate corect: bara de ghidare și lanțul. Puneți comutatorul în poziția superioară.

Blocați accelerația. Pentru a face acest lucru, apăsați simultan butoanele superioare și inferioare ale accelerației și butonul lateral de blocare a accelerației. Lăsați accelerația în poziția blocată.

Trageți maneta starterului (X).

Așezați ferăstrăul pe o suprafață stabilă. Aveți grijă ca lanțul și bara de ghidare să nu atingă nimic. Țineți mânerul cu piciorul, țineți mânerul frontal cu mâna stângă și trageți energic de cablul de pornire (XI) cu mâna dreaptă.

Atenție: Nu porniți ferăstrăul în timp ce îl țineți în mâini. Lanțul poate atinge părți ale corpului și provoca răni grave.

Acest lucru va permite combustibilului să fie distribuit prin sistemul de alimentare al

ferăstrăului. Apoi închideți maneta starterului și trageți energic de cablul de pornire încă o dată. Când motorul pornește, dați drumul cablului de pornire. Lăsați motorul să se încălzească cu maneta starterului ușor întinsă.

Dacă auziți sunete suspecte sau simțiți vibrații, opriți imediat ferăstrăul.

Pentru a opri ferăstrăul după ce ați terminat lucrul, eliberați presiunea de pe maneta mânerului și lăsați motorul să funcționeze la ralanti pentru un timp. Apoi rotiți comutatorul în poziția inferioară și așteptați ca lanțul să se oprească. Odată ce lanțul s-a oprit, ferăstrăul trebuie reparat.

Înainte de a începe lucrul, este totuși necesar să verificați în ce măsură lanțul este uns cu ulei. Pentru a face acest lucru, la setarea vitezei medii, verificați dacă lanțul stropește ușor cu ulei. Cu ferăstrăul pornit, înclinați ușor bara în jos. Și dacă o pată de ulei este vizibilă sub bară după 1 minut, acest lucru indică faptul că lanțul este lubrifiat corespunzător. Dacă trebuie să reglați cantitatea de ulei distribuită, reglați-o cu butonul situat pe partea inferioară a ferăstrăului.

Uleiul de lubrifiere a lanțului și combustibilul ar trebui să se uzeze destul de uniform. De fiecare dată când combustibilul este completat, trebuie completat și uleiul de lubrifiere a lanțului.

Reglarea carburatorului (XII)

Carburatorul este reglat din fabrică pentru a obține cele mai bune performanțe de la ferăstrău. Cu toate acestea, dacă condițiile de funcționare se schimbă, este posibil să fie necesară reglarea carburatorului. Înainte de reglare, curățați filtrele de aer și de combustibil și umpleți rezervorul de combustibil cu amestec de combustibil proaspăt.

NOTĂ: Reglarea carburatorului trebuie efectuată numai cu lanțul în poziție.

Urmați procedura de mai jos.

Cu motorul oprit, rotiți șuruburile de la percutorul H și L până la capăt. Apoi rotiți-le în direcția opusă cu următorul număr de rotații: H - 1 3/8, L - 1 1/4.

Porniți motorul și lăsați-l să se încălzească cu accelerația la jumătate deschisă. Rotiți acul L în sensul acelor de ceasornic până când motorul atinge turația maximă de ralanti. Apoi rotiți acul L cu 1/4 de tură în direcția opusă.

Rotiți șurubul de ralanti T în sens invers acelor de ceasornic până când lanțul se oprește. Dacă turația de ralanti este prea mică, rotiți în sensul acelor de ceasornic.

Trebuie efectuate tăieturi de probă, iar acul H trebuie reglat pentru a obține cea mai bună forță de tăiere, mai degrabă decât viteza maximă.

Lucrări de ferăstrău

După parcurgerea tuturor etapelor descrise în secțiunile de mai sus, ferăstrăul poate fi utilizat. Înainte de a porni ferăstrăul de fiecare dată, verificați dacă frâna de recul funcționează corect. Pentru a face acest lucru, țineți ferăstrăul orizontal, dați drumul mânerului din față și lăsați bara de ghidare să lovească un ciot sau o bucată de lemn. Înălțimea de la care dați drumul mânerului frontal al ferăstrăului depinde de lungimea ghidajului lanțului. Dacă frâna nu funcționează, reparați și reglați ferăstrăul la un atelier

de reparații autorizat.

Dacă frâna este acționată în timpul funcționării, dați drumul manetei și lăsați motorul să funcționeze la ralanti. În caz contrar, motorul în funcțiune va încălzi discul de ambreiaj, ceea ce poate duce la deteriorarea ferăstrăului.

Persoanele care intenționează să lucreze pentru prima dată cu un ferăstrău cu lanț trebuie, înainte de a începe ^{lucrul}10 munca ar trebui să caute . pe pe . muncă i siguranță de la un operator de ferăstrău calificat. Prima lucrare cu ferăstrăul trebuie să constea în tăierea unor bușteni pregătiți, așezați pe un șevalet.

Regulile de bază de siguranță a muncii trebuie respectate în timpul funcționării. De asemenea, trebuie luată în considerare posibilitatea ca ferăstrăul să ricoșeze spre operator. Ferăstrăul poate ricoșa spre operator dacă lanțul de tăiere întâmpină rezistență.

Pentru a minimiza acest risc, trebuie să:

Acordați atenție poziției părții superioare a barei de ghidare atunci când tăiați. Nu tăiați cu sfertul superior al vârfului barei. (XIII)

Tăiați numai cu lanțul care alunecă de-a lungul părții inferioare a barei de ghidare. Atunci când tăiați prin lemn, dintele inferior al barei de protecție poate fi utilizat ca prindere pivotantă pentru ferăstrău. (XIV).

Aplicați numai ferăstrăul deja pornit pe lemnul care urmează să fie tăiat. Nu porniți ferăstrăul după ce

aplicându-l mai întâi pe lemnul care urmează să fie prelucrat.

Nu ridicați ferăstrăul la înălțimea umerilor sau mai sus în timpul funcționării. (XV)

Nu stați în planul de tăiere. Acest lucru va reduce riscul de rănire în caz de a văzut reflecții. (XVI)

Țineți întotdeauna ferăstrăul cu ambele mâini atunci când lucrați.

Asigurați-vă că lanțul este întotdeauna ascuțit și tensionat corespunzător.

SFATURI PENTRU LUCRUL CU UN FERĂSTRĂU

Atunci când tăiați, adoptați o poziție confortabilă și asigurați-vă o libertate completă mișcare.

La tăierea ramurilor și crengilor, acestea nu trebuie tăiate la nivelul trunchiului, ci la o distanță de aproximativ 15 cm de trunchi. Faceți două tăieturi egale cu 1/3 din diametrul ramurii, la o distanță de aproximativ 8 cm una de cealaltă. O tăietură de la bază, cealaltă de la vârf. Tăiați apoi ramura chiar la nivelul trunchiului la o adâncime egală cu 1/3 din diametrul ramurii. Finalizați tăierea prin tăierea ramurii în dreptul trunchiului de sus. Nu tăiați ramura prin tăierea de jos. (XVII)

Atunci când se taie un copac, locul de tăiere trebuie pregătit în prealabil, așa cum este descris în secțiunea 6.4. În plus, trebuie pregătit un teren sigur atunci când se taie copacul. Atunci când un copac cade, stați la o distanță de siguranță din lateral față de planul căderea copacilor.

Atunci când se alege o traiectorie de cădere a lemnului, trebuie să se țină seama de factori precum terenul, centrul de greutate al copacului, distribuția coroanei copacului și direcția vântului.

Pentru a pregăti corect copacul pentru tăiere, faceți o tăietură în trunchi de $\frac{1}{3}$ din diametrul trunchiului pe partea în care urmează să cadă copacul, apoi faceți o altă tăietură la un unghi de 45 de grade față de prima. Acest lucru se face astfel încât să se taie o "pană" din trunchi. Din cealaltă parte a trunchiului, începeți o tăietură perpendiculară pe axa trunchiului, puțin mai sus (aproximativ 4 cm) decât baza "penei" tăiate. Nu tăiați prin trunchi. Trebuie lăsată o secțiune de aproximativ $\frac{1}{10}$ din diametrul trunchiului. Introduceți apoi "wedge"-ul de despicare în fantă pe partea opusă celei vizate de căderea copacului. (XVIII)

Dacă un copac cade deja în timpul tăierii, scoateți ferăstrăul din trunchi și îndepărtați-vă pe ruta de evacuare pregătită la o distanță sigură.

Dacă ferăstrăul rămâne blocat în timp ce taie un buștean, nu îl lăsați niciodată cu motorul pornit în această poziție. Opriți motorul ferăstrăului și folosiți pene pentru a extrage ferăstrăul din buștean.

Respectați următoarele reguli atunci când despicați în bucăți un copac deja tăiat. Așezați lemnul pe cărucior sau pe suporturi astfel încât bucata tăiată să poată cădea liber pe sol fără ca ferăstrăul să se blocheze. În cazul în care fierăstrăul se blochează, procedați conform descrierii de mai sus.

Nu atingeți lanțul ferăstrăului și bara de ghidare de sol și nu permiteți ca acestea să fie contaminate cu sol.

Este interzisă utilizarea unui ferăstrău pentru a forma un gard viu sau a tăia tufișuri.

Atunci când lucrați pe o pantă, rămâneți deasupra tăieturii când lucrați lemn.

Atunci când tăiați cu ferăstrăul un copac stresat, fiți extrem de prudent și, dacă este posibil, încredințați această operațiune unui tăietor de lemne calificat.

Atunci când tăiați lemn care este întins și sprijinit la ambele capete, tăiați de sus până la o adâncime egală cu $\frac{1}{3}$ din diametru și apoi terminați tăierea tăind de jos.

Dacă lemnul este susținut doar la un capăt, tăiați lemnul de dedesubt la o adâncime egală cu $\frac{1}{3}$ din diametru și apoi finalizați tăierea prin tăiere de sus (XIX). Acest lucru va reduce riscul ca ferăstrăul să se blocheze în timpul tăierii.

7. ÎNTREȚINEREA FERĂSTRĂULUI

Opriți ferăstrăul înainte de a începe oricare dintre operațiunile descrise mai jos. Asigurați-vă că motorul este rece. Deșurubați bujia pentru a evita pornirea accidentală a ferăstrăului. Mănușile de protecție sunt necesare atunci când se efectuează orice lucrare pe lanț.

Înlocuirea și întreținerea bujiilor de aprindere (XX)

Pentru a înlocui bujia, scoateți capacul filtrului de aer și scoateți filtrul de aer.

Îndepărtați capacul de cauciuc al fișei de contact și deșurubați fișa cu ajutorul cheii furnizate.

Verificați starea electrozilor bujiei. Dacă se observă contaminare, Anglez încearcă să curețe electrozii bujiei cu o perie de sârmă. Dacă curățarea nu reușește, înlocuiți bujia cu una nouă.

Verificați starea lumânării, cel puțin o dată pe lună.

Întreținerea filtrului de aer (XXI)

Întreținerea filtrului de aer trebuie efectuată după fiecare utilizare a ferăstrăului.

Praful și contaminanții mai mari din filtru pot fi îndepărtați prin lovirea nu prea puternică a cadrului filtrului de o suprafață dură.

Plasa filtrului este curățată prin desfacerea filtrului în două și curățarea plasei în benzină de extracție. Cu ajutorul unui jet de aer comprimat, murdăria poate fi suflată din plasă spre exterior.

Întreținerea și curățarea instalației petroliere (XXII)

Curățarea spațiului de ulei și a canalului de ulei din bara de ghidare trebuie efectuată după fiecare utilizare a ferăstrăului.

După îndepărtarea panoului lateral și a ghidajului, verificați starea spațiului de ulei și îndepărtați orice murdărie.

Scoateți lanțul din bară. Curățați bara de ghidare de așchii și murdărie. Curățați canelura de ghidare a lanțului și orificiul de alimentare cu ulei. Lubrifiați roata dințată din partea superioară a barei cu câteva picături de ulei prin orificiul de lubrifiere.

Canelura de ghidare a lanțului în bara de ghidare se dezvoltă în timpul funcționării. Rotiți periodic bara și verificați forma canelurii. Dacă observați forma canelurii ca în figura XXIII, înlocuiți bara cu o bară nouă. Uzura canelurii barei poate fi verificată prin așezarea unei rigle pe bară cu lanțul atașat. Dacă rigla nu aderă la bară, starea canelurii este bună. În caz contrar, bara trebuie înlocuită.

Alte activități de întreținere

Verificați starea generală a ferăstrăului după fiecare utilizare. Îmbinările cu șuruburi slăbite trebuie strânse. Verificați dacă există scurgeri de combustibil și ulei. Verificați permeabilitatea orificiilor de ventilație. Verificați dacă toate apărătorile și carcasele sunt în stare bună de funcționare, fără fisuri. Orice defecte observate trebuie remediate înainte de continuarea lucrărilor.

Întreținerea aripioarelor cilindrului (XXIV)

Acumularea de murdărie în nervurile cilindrului poate duce la supraîncălzirea motorului. Spațiile dintre aripioarele cilindrului trebuie curățate periodic. Pentru a face acest lucru, scoateți capacul filtrului de aer, scoateți filtrul de aer și deșurubați bujia. Apoi deșurubați șuruburile și scoateți capacul cilindrului. Curățați spațiile dintre aripioarele cilindrului și remontați ferăstrăul, având grijă la poziția cablurilor electrice și a altor obiecte.

Pinionul lanțului

Starea pinionului lanțului trebuie verificată periodic. Dacă observați semne de uzură, fisuri sau deteriorări care pot afecta funcționarea defectuoasă a sistemului de transmisie, înlocuiți pinionul cu unul nou la o unitate de reparații autorizată.

Nu puneți niciodată un lanț uzat pe o roată dințată nouă sau un lanț nou pe o roată dințată uzată.

Întreținerea lanțului

Lanțul trebuie să fie întotdeauna ascuțit și în stare bună. Înainte de fiecare utilizare, lanțul trebuie să fie verificat pentru uzură (să nu existe verigi deteriorate sau dinți rușiți). Dacă se observă orice deteriorare, este interzisă continuarea lucrului cu un lanț deteriorat. Acest lucru poate duce la vătămări grave. Lanțul trebuie, de asemenea, să fie ascuțit periodic. Ascuțirea este necesară dacă se observă cel puțin unul dintre următoarele fenomene: rumegușul format în timpul tăierii seamănă cu praf, este nevoie de forță suplimentară pentru tăiere, tăierea nu este dreaptă, vibrațiile cresc sau consumul de combustibil crește.

Ascuțirea este o activitate care necesită atât unelte speciale, cât și experiență corespunzătoare. Din acest motiv, este necesar ca ascuțirea să fie efectuată la centre de service specializate.

8. CONDIȚII DE GARANȚIE

În timpul perioadei de garanție, cumpărătorul are dreptul la reparații gratuite ca urmare a defectelor la producție.

Garanția este recunoscută numai dacă produsul este livrat la punctul de vânzare în stare completă, nemontat, împreună cu dovada achiziției și un card de garanție completat corect.

Garanția nu mai este valabilă atunci când:

- Unealta prezintă deteriorări ca urmare a uzurii naturale sau din cauza manipulării necorespunzătoare (de exemplu, supraîncărcare, exercitarea unei presiuni excesive - în special crăpături sau fracturi ale pieselor din plastic și alte deteriorări mecanice și defecte care rezultă din aceste deteriorări),
- Încercările de reparații arbitrare vor fi găsite,
- Unealta a fost modificată sau reparată de persoane în timpul perioadei de garanție neautorizate,
- Instrumentul a fost utilizat w industrie sau meșteșuguri (instrument produs pentru entuziaștii DIY și nu este destinat utilizării comerciale).

Garanția nu acoperă componentele sculei care se pot defecta din cauza uzurii naturale sau a suprasolicitării (de exemplu, suporturile sculei, bara de ghidare, lanțul etc.).

Eliminarea echipamentelor uzate



La sfârșitul duratei sale de viață, acest produs nu trebuie eliminat prin intermediul deșeurilor municipale normale, ci trebuie dus la un centru de colectare și reciclare a echipamentelor electrice și electronice. Acest lucru este indicat prin simbolul de pe produs, manualul de utilizare sau ambalaj. Prin reutilizarea, refolosirea materialelor sau alte forme de utilizare a echipamentelor uzate, aduceți o contribuție importantă la protecția mediului.

Producător:

P.H. Powermat T.M.K. Bijak Sp. Jawna
Strada Obrońców Poczty Gdańskiej nr. 97
42-400 Zawiercie

DEIŁŁ.AHAC..I.A ZC-ODD...

MS': PH POUTTCAIAT T.4LK Bija k Sp. Jawna

Obroóców Poczty Gdańskie

Street 97 42-400 Zawiercie

deklaracji em" **cu toată responsabilitatea. că** produsul:

naz 'a: fiercHoo a PiLA sPaLixoo a

model: P4I-4HP49

nume de marcă: POUTTCAIAT

îndeplineşte toate vw"magariia d"reWvw":

2006/42 1

2004/108 1

2000/14 1

2007/88 1

rămâne în conformitate cu standardul sau forma standard de dołmment:

EN ISO 11681-1:2011 EN ISO 14982:2 009

Produsul a fost testat de unitatea notyfikowariq a Intertek

Deutschland GmbH,

Stangenstrasse 1,

70771 Leinfelden-Echterdingen

Notificare UE nr.: 0905

Certificat de testare nr. 09SW 1 +91 -04. Nivel de

putere **acustică** garantat: 11 2dB(A)

Persoana (persoanele) **autorizată (autorizate)** să pregătească

dosarul tehnic: DI Lirzysztof U ólek Km'stian Bija k



Locul vw'stawienia

Zawiercie

Date vw'stawienie:

2016.01.01

P..H. POUTTCAIAT T.4LK Bija k Sp. Jawna

DI. Obroóców Poczty Gdańskie

97 42-400 Zawiercie

Krzysztof Wołk

Krystian Bijak