

PM0756

MANUAL DE INSTRUȚIUNI



POWERMAT

THE ART OF TOOLS TECHNOLOGY



POWER RIPPER

PM-GGS-520M

CE

TABEL DE CONȚINUT

SIMBOLURI DE AVERTIZARE / INFORMARE	2
INTRODUCERE	2
SCOPUL DISPOZITIVULUI	3
SPECIFICAȚII TEHNICE	4
DESCRIERE	5
SECURITATE.....	6
CONSIDERAȚII GENERALE.....	6
Cu privire la pregătirea gazonului înainte de cosire	6
În ceea ce privește operatorul și mașina	6
Cu privire la utilizare	7
FUNCȚIONAREA DISPOZITIVULUI.....	7
Ansamblu.....	7
Montarea suportului superior.....	7
Instalarea tijei de conectare a gazului.....	7
instalarea comutatorului	7
Combustibil	7
Lucrul cu dispozitivul	8
Pornirea motorului.....	9
START LA RECE	9
PORNIREA MOTORULUI CALD	9
Oprirea motorului	9
ÎNTREȚINERE ȘI DEPOZITARE.....	9
Întreținerea ripperului	9
Întreținerea motorului.....	10
Depozitare pe termen lung	10
GARANȚIE	10
Excluderi din garanția producătorului.....	10
Operațiuni tipice de întreținere.....	11
ELIMINAREA ECHIPAMENTELOR UZATE	12
VIZUALIZARE LAYOUT	13
Diagrama pieselor	13
Diagrama motorului.....	14
DECLARAȚIE DE CONFORMITATE	14

SIMBOLURI DE AVERTIZARE / INFORMARE

	NOTĂ: Înainte de a utiliza dispozitivul, citiți cu atenție instrucțiunile de utilizare și recomandări de siguranță. Păstrați instrucțiunile.
	NOTĂ: Păstrați o distanță de siguranță față de trecători în timpul lucrului.
	NOTĂ: Pentru articolele aruncate în timpul funcționării.
	ATENȚIE: Componente rotative, nu vă apropiați mâinile sau picioarele de cuțite sau alte componente rotative.
	NOTĂ: Folosiți căști și ochelari de protecție.
	ATENȚIE: Toate apărătoarele și componentele de siguranță trebuie să fie absolut montate în timpul funcționării.
	Semnul pubelei de deșeuri: Ordinul de colectare separată a deșeurilor de echipamente și interdicția de a le elimina împreună cu alte deșeuri. A se vedea secțiunea "ELIMINAREA ECHIPAMENTULUI FOLOSIT".

INTRODUCERE

Vă rugăm să citiți cu atenție instrucțiunile de utilizare ale aparatului și să le respectați. păstrați instrucțiunile pentru referință. Este imperativ ca instrucțiunile de siguranță și avertismentele să fie respectate atunci când utilizați aparatul.

Ripperul este conceput pentru a fi utilizat în grădini și solarii. Nu este potrivit pentru utilizarea profesională în agricultură.

În vederea îmbunătățirii produselor sale, producătorul își rezervă dreptul de a modifica produse.

SCOPUL DISPOZITIVULUI

Motocultor pe benzină Este o mașină agricolă manuală proiectată pentru a fi operată de o singură persoană. Este utilizată pentru cultivarea solului. Unitatea de lucru constă din cuțite curbate sau în formă de cârlig montate pe un arbore rotativ, care taie bucăți de sol. Intensitatea de afânare a solului poate fi reglată într-o gamă largă prin selectarea vitezei arborelui și a vitezei de înaintare în funcție de adâncimea de cultivare necesară. Dacă rola se rotește prea repede, aceasta distruge structura sfărâmicioasă a solului.

Aparatul poate fi reparat și întreținut numai la un centru de service autorizat.



Din motive de siguranță, dispozitivul nu trebuie utilizat de copii și adolescenți sub vârsta de 18 ani sau de persoane aflate sub influența alcoolului, a medicamentelor sau a altor droguri.



Dacă nu sunteți familiarizat cu aceste instrucțiuni de utilizare, vă rugăm să le citiți cu atenție înainte de a utiliza aparatul pentru prima dată.

DATE TEHNICE	
MODEL	PM-GGS-520M
Capacitatea motorului	52 cm ³
Viteza motorului	6500 rpm
Puterea motorului	3.8kW / 5.2hp
Capacitatea rezervorului de combustibil	1,2L
Lățimea de lucru	340mm
Adâncimea muncii	130mm
Alergare	Înainte
Starter	Demaror manual
Nivel de presiune acustică _{LWA}	93 dB(A)
Nivel de vibrații	?
Greutate netă	17 kg

DESCRIERE

Model: PM-GGS-520M



DESCRIEREA COMPONENTELOR

1.	Mâner accelerație	5.	Lame
2.	Mâner	6.	Cutie de viteze
3.	Motor	7.	Roată de rulare
4.	Protecție lamă	8.	Șuruburi și piulițe de montare

SECURITATE

Citiți cu atenție instrucțiunile de utilizare înainte de a începe lucrul. Păstrați-le pentru consultare ulterioară. Producătorul nu va fi tras la răspundere pentru orice daune cauzate de nerespectarea acestor instrucțiuni.



Cel mai mare pericol este reprezentat de următoarele activități interzise activități:

- a) Utilizarea motocositoarei de către copii și tineri sub vârsta de 16 ani.
- b) Utilizarea motocoasei în timp ce sunteți obosit, bolnav, sub influența alcoolului, a medicamentelor sau a altor droguri.
- c) Utilizarea cositoarei în alte scopuri decât cele descrise în instrucțiunile de utilizare cosirea atunci când în apropiere se află alte persoane, în special copii sau animale.
- d) Utilizarea cositoarei de către persoane care nu sunt familiarizate cu instrucțiunile de utilizare.
- e) Folosirea unei mașini de tuns iarba fără îmbrăcăminte și încălțăminte adecvate, sigure pentru operator protejarea picioarelor.
- f) Utilizarea mașinii de tuns iarba cu apărători sau carcase deteriorate și fără dispozitive de siguranță montate corespunzător, de exemplu: apărători sau recipient de evacuare a ierbii.

OBSERVAȚII GENERALE

PRIVIND PREGĂTIREA GAZONULUI ÎNAINTE DE COSIRE

- a) Zona de lucru a mașinii de tuns iarba trebuie să fie liberă de toate obiectele care ar putea deteriora unitatea de tăiere a mașinii de tuns iarba sau care ar putea fi aruncate de sub mașina de tuns iarba în funcțiune și ar putea răni trecătorii.
- b) Tunderea ar trebui efectuată sub iluminare naturală sau artificială, cu condiția să se mențină o bună vizibilitate.
- c) Nu tundeți iarba umedă și, de asemenea, nu tundeți în timpul precipitațiilor.
- d) Nu folosiți mașina de tuns iarba în prezența trecătorilor, operatorul este responsabil pentru accidente și pericolele cauzate de mașina de tuns iarba în funcțiune.

PRIVIND OPERATORUL ȘI MAȘINA

- a) Operatorul cositoarei trebuie să poarte întotdeauna echipament de protecție personală (antifoane și ochelari de protecție), să poarte încălțăminte robustă și pantaloni lungi.
- b) Nu folosiți mașina în încălțăminte deschisă sau sandale.
- c) Combustibilul nu trebuie depozitat pentru mai mult de o lună în canistre destinate acestui scop.
- d) Alimentarea cu benzină trebuie efectuată în aer liber înainte de pornirea motorului nu alimentați cu benzină atunci când motorul este cald, niciodată în timpul funcționării.
- e) Fumatul este interzis în timpul realimentării și realimentarea trebuie efectuată departe de orice sursă de flacără deschisă.
- f) În niciun caz nu trebuie deschis rezervorul de combustibil în timp ce motorul este în funcțiune sau în timp ce motorul este încă fierbinte.
- g) Ștergeți cu atenție orice pată de combustibil care apare în timpul realimentării.
- h) Transportați combustibilul numai în recipiente sigilate concepute în acest scop.
- i) Dacă amortizorul de zgomot este deteriorat, acesta trebuie înlocuit.

- j) Înainte de fiecare utilizare, verificați întotdeauna vizual starea îmbinărilor cu șuruburi, starea generală a mașinii, precum și starea unității de tăiere și siguranța lamei atașate.
- k) Înlocuiți imediat o lamă uzată sau deteriorată cu una nouă.

CU PRIVIRE LA UTILIZARE

- a) Motorul nu trebuie pornit sub nicio formă în spații închise, unde există pericolul acumulării de gaze de eșapament toxice.
- b) Tunderea pantelor trebuie efectuată întotdeauna de-a lungul pantei, niciodată în sus sau în jos.
- c) Trebuie acordată o atenție deosebită la întoarcerea posibilității de pierdere a stabilității.
- d) Pantele prea abrupte (pantă maximă de 15 grade) nu trebuie cultivate.
- e) Trebuie să se acorde o atenție deosebită la mersul înapoi.
- f) Opreți întotdeauna motorul și așteptați ca lama să se oprească dacă mașina de tuns iarba este condusă pe suprafețe inegale (margini, borduri sau altele) și atunci când deplasați mașina de tuns iarba pe alte suprafețe decât gazonul, de exemplu atunci când conduceți către și de la un loc de muncă.
- g) Nu utilizați mașina de tuns iarba cu apărători sau carcase deteriorate și fără dispozitive de siguranță instalate, de exemplu: coșuri de iarbă etc.
- h) Nu modificați reglajul motorului și nu depășiți turația specificată.
- i) Nu porniți motorul atunci când cineva se află vizavi de roata de aruncare a ierbii sau când există persoane în jurul mașinii.
- j) Nu vă puneți mâinile sau picioarele lângă sau sub piesele rotative.
- k) Atenție: șurubul de fixare a lamei trebuie să fie întotdeauna strâns ferm.

FUNCȚIONAREA DISPOZITIVULUI

ANSAMBLU

ANSAMBLUL SUPORTULUI SUPERIOR

Partea superioară a suportului trebuie să fie înșurubată la partea inferioară cu două șuruburi de fixare, astfel încât nu a existat nicio slăbiciune.

INSTALAREA UNEI TIJE DE TENSIONARE A GAZULUI.

Pârghia de pe carburator trebuie să fie conectată prin intermediul unei legături la mânerul de pe mâner și prin intermediul unor legături de cablu atașate la mâner, astfel încât acesta să nu fie liber.

INSTALAREA COMUTATORULUI

Comutatorul și cablul accelerației trebuie instalate în mânerul din dreapta.

COMBUSTIBIL

Atunci când amestecați benzină și ulei de motor pentru motoare în două timpi, utilizați numai benzină care **nu**

conține etanol sau metanol (tipuri de alcool). Acest lucru va ajuta la evitarea posibilelor deteriorări furtunurile motorului și alte piese ale motorului. Nu amestecați benzina și uleiul direct în rezervorul de combustibil al aparatului.



IMPORTANT: Dacă nu urmați instrucțiunile pentru amestecarea combustibilului, puteți deteriora motorul.

PROPORȚIA MIXTULUI 25:1 (perioada de rodaj a motorului) = PETROL-25PART, OIL-1PART

Se utilizează un amestec 25:1 pentru rodajul motorului (acest amestec trebuie utilizat timp de două primele cicluri de funcționare, și anume arderea a două rezervoare pline cu un astfel de amestec).

COMBUSTIBIL:

Motorul utilizează combustibil în 2 timpi, benzină și lubrifiant în 2 timpi (ulei) 25:1

Amestecul 40:1 se utilizează după perioada de rodaj, acest amestec trebuie utilizat pentru funcționarea zilnică a mașinii.

BEZNYNA:

Utilizați benzină de bună calitate, cu cifră octanică 95.

**IMPORTANT**

Amestecul în doi timpi se poate separa. Agitați bine rezervorul de combustibil înainte de fiecare utilizare. Combustibilul depozitat va îmbătrâni. Nu amestecați mai mult combustibil decât pe care vă așteptați să îl utilizați în decurs de o lună. Depozitați combustibilul numai într-un rezervor curat, sigur, aprobat. Verificați rezervorul de combustibil, asigurați-vă că este curat, cu combustibil proaspăt. Verificați și respectați reglementările pentru tipul și amplasarea rezervorului.

**NOTĂ!**

1. Atunci când preparați amestecul de combustibil, amestecați numai cantitatea necesară pentru lucrarea pe care trebuie să o efectuați. Nu utilizați combustibil care a fost depozitat pentru mai mult de două luni. Combustibilul care a fost depozitat mai mult de 2 luni va duce la pornire dificilă și performanțe slabe. Dacă combustibilul a fost depozitat pentru mai mult de 2 luni, scoateți-l și umpleți rezervorul cu un amestec proaspăt.
2. Nu umpleți niciodată rezervorul până la capăt.
3. Nu adăugați niciodată combustibil în rezervorul de combustibil într-un loc închis, neventilat camere.
4. Nu adăugați benzină la aparat în apropierea unei flăcări deschise sau a unor scântei.
5. Asigurați-vă că ștergeți orice combustibil vărsat înainte de a porni motorul. Nu încercați să completați cu un rezervor fierbinte.

LUCRUL CU DISPOZITIVUL

Inspecție înainte de lansare:

1. Asigurați-vă că toate apărătorile de siguranță sunt la locul lor și că toate piulițele și șuruburile sunt bine strânse.

2. Verificați dacă filtrul de aer este curat. Veți găsi procedura corectă în manualul de utilizare motoare.
3. Verificați alimentarea cu combustibil. Nu umpleți niciodată rezervorul de combustibil până la capăt, lăsând loc combustibilului să se dilate. Consultați manualul motorului pentru indicații privind tipul de combustibil.
4. Asigurați-vă că toate firele sunt conectate la bujie și că bujia este bine înșurubată.
5. Verificați poziția manetei de reglare a adâncimii.
6. Uitați-vă cu atenție la unitate pe toate părțile și pe dedesubt pentru a vedea dacă există scurgeri de combustibil pe undeva.
7. Verificați dacă conductele de combustibil sunt bine fixate și nu prezintă scurgeri.
8. Verificați dacă există semne de deteriorare a motorului.
9. Curățați zona din jurul tobei de eșapament și a demarorului de toate resturile.

PORNIREA MOTORULUI

START FRIGID

Glisați comutatorul de oprire în poziția "START".

1. Împingeți ușor amorsa pompei de mai multe ori (de 7 - 10 ori) până când combustibilul ajunge la amorsă.
2. Pornire de iarnă: Trageți maneta până când starterul se închide.
3. Trageți mânerul demarorului până când motorul clipește.
4. Trageți maneta centrală (mișcarea excesivă a manetei starterului va cauza inundarea motorului sau va face dificilă pornirea acestuia).
5. Trageți de mânerul demarorului până când motorul pornește.
6. Lăsați motorul să se încălzească timp de câteva minute înainte de a începe lucrul.

PORNIREA MOTORULUI CALD

Dacă rezervorul de combustibil nu s-a uscat, trageți de demaror de una până la trei ori și motorul ar trebui să pornească.

OPRIREA MOTORULUI

1. Setati mânerul la viteză redusă (ralanti) timp de aproximativ 2-3 minute.
2. Apăsati butonul STOP.
3. Închideți supapa de combustibil (setată pe OFF) dacă nu intenționați să reporniți motorul după un timp.



Atenție: în cazul unei necesități urgente de a opri mașina, deplasați mânerul acceleratorului în poziția închis și apăsați butonul de oprire. Evitați contactul cu părțile mobile ale frezei până la oprirea acesteia.

ÎNȚREȚINERE ȘI DEPOZITARE

ÎNȚREȚINEREA RIPPER-ULUI

1. Unitatea este furnizată cu cantitatea corectă de unsoare în cutia de viteze. Este recomandat să verificați nivelul de unsoare o dată pe lună. NU adăugați prea multă unsoare.
2. Asigurați-vă că toate șuruburile, piulițele și bolțurile sunt întotdeauna bine strânse.

3. Atunci când lucrați la temperaturi ambientale scăzute, depozitați aparatul și la temperaturi scăzute. Mutarea aparatului dintr-o încăpere caldă în aer rece poate provoca formarea de condens periculos și accelerarea uzurii echipamentului, precum și defecțiuni de funcționare, care nu fac obiectul termenilor de garanție.

ÎNȚREȚINEREA MOTORULUI

Efectuați întreținerea motorului în conformitate cu recomandările din manualul de utilizare motoare.

DEPOZITARE PE TERMEN LUNG

Dacă nu veți utiliza freza mai mult de o lună, pregătiți-o pentru depozitare pe termen lung.

1. Lăsați motorul în funcțiune să tragă (ardă) combustibil din rezervor și carburator până la capăt, până când imobilizare.
2. Deșurubați bujia, turnați puțin ulei în cilindru, înșurubați bujia la loc, rotiți arborele cotit astfel încât uleiul să fie distribuit uniform în cilindru.
3. Trageți încet cablul de pornire până când simțiți rezistență, faceți un nod pentru a bloca cablul, închideți supapa de aer, astfel încât să nu poată pătrunde murdăria.
4. Curățați dinții frezei și motorul de orice resturi.
5. Puneți freza deoparte într-un loc uscat și răcoros.

GARANȚIE

În timpul perioadei de garanție, cumpărătorul are dreptul la reparații gratuite din cauza defectelor de fabricație.

Garanția este recunoscută numai dacă produsul este livrat la punctul de vânzare într-o stare completă în stare dezasamblată, împreună cu dovada achiziției și un card de garanție completat corespunzător.

EXCLUDERI DIN GARANȚIA PRODUCĂTORULUI

Acestea apar atunci când dispozitivul prezintă deteriorări ca urmare a uzurii naturale sau a manipulării necorespunzătoare (de exemplu, supraîncărcarea, exercitarea unei presiuni prea mari - în special fisuri sau fracturi în părțile din plastic și alte deteriorări mecanice și defecte care rezultă din astfel de deteriorări).

Precum și în cazuri precum următoarele:

- Încercările de reparații arbitrare vor fi găsite.
- Aparatul a fost supus unor modificări sau reparații de către persoane neautorizate în timpul perioadei de garanție.
- Instrumentul a fost utilizat în industrie sau artizanat (instrumentul a fost produs pentru bricolaj și nu este destinat activităților comerciale).

Garanția nu acoperă componentele sculei care pot ceda din cauza uzurii naturale sau a suprasolicitării (de exemplu, cuțite, mânere și cleme, apărători, roți de rulare, componente ale carcasei și orice componente de mascare).

Operațiuni tipice de întreținere						
ELEMENT	ACTIVITATE	Cu fiecare utilizare	În primul rând lună / 20h	Primul 3 luni / 50h	Primul 8 luni / 100h	În fiecare an / 300h
Ulei Cutie de viteze	Check out			X		
Filtru de aer	Check out	X				
	Curat			X		
	Înlocuiți					X
Bujie	Curat				X	
	Înlocuiți					X
Capac pentru lumânări	Curat				X	
Carburator	Curat					X
Rezervor și filtru carburanți	Curat					X
Cablu combustibil	Verificați și curățare					X

ELIMINAREA ECHIPAMENTELOR UZATE



La sfârșitul duratei sale de viață, acest produs nu trebuie eliminat prin intermediul deșeurilor municipale normale, ci trebuie dus la un centru de colectare și reciclare a echipamentelor electrice și electronice. Acest lucru este indicat prin simbolul de pe produs, manualul de utilizare sau ambalaj. Vă mulțumim pentru reutilizarea, reutilizarea materialelor sau alte forme de Utilizarea deșeurilor de echipamente aduce o contribuție importantă la protecția mediului nostru.

Numai pentru statele membre ale UE:

În conformitate cu ghidul european 2012/19/UE, uneltele electrice inutilizabile și, în conformitate cu ghidul european 2006/66/CE, bateriile/bateriile deteriorate sau uzate trebuie colectate separat și aduse la reciclare compatibilă cu mediul. Producătorul este activ sub numărul de înregistrare BDO: 000063719.

Fiecare magazin este obligat să accepte gratuit echipamentul vechi dacă cumpărați de la el un echipament nou de același tip și cu aceeași funcție. Puteți lăsa echipamentul vechi la magazinul de unde ați cumpărat echipamentul nou.

Magazine cu o suprafață de vânzare pentru echipamente de uz casnic de min. 2400 m², sunt obligate să accepte gratuit în această unitate sau în unitatea sa directă apropierea de echipamentele casnice uzate, ale căror dimensiuni exterioare nu depășesc 25 cm, fără a fi necesară achiziționarea de echipamente casnice noi. Este posibil să se lase echipamente uzate de dimensiuni mici pe o piață la scară largă, fără a fi nevoie să se cumpere echipamente noi.

Un distribuitor, atunci când furnizează un aparat de uz casnic unui cumpărător, trebuie este obligat să ridice gratuit echipamentul casnic uzat de **la locul de livrare a echipamentului respectiv**, cu condiția ca echipamentul uzat să fie de același tip și să fi îndeplinit aceleași funcții ca echipamentul livrat. În cazul în care plasați o comandă prin intermediul site-ului web oficial al producătorului, trebuie doar să ne informați cu privire la acest lucru scriind un comentariu în câmpul "**Observații**" al **comenzii** dumneavoastră. **În acest fel**

puteți returna deșeurile de echipamente electrice și electronice la punctul de livrare.

Alternativ, dispozitivul vechi poate fi dus la un punct de colectare.

Pentru mai multe informații privind punctele de eliminare, vă rugăm să vizitați site-ul web:

<https://sklep.powermat.pl/webpage/pl/recycling.html>

VIZUALIZARE LAYOUT

DIAGRAMA PIESELOR

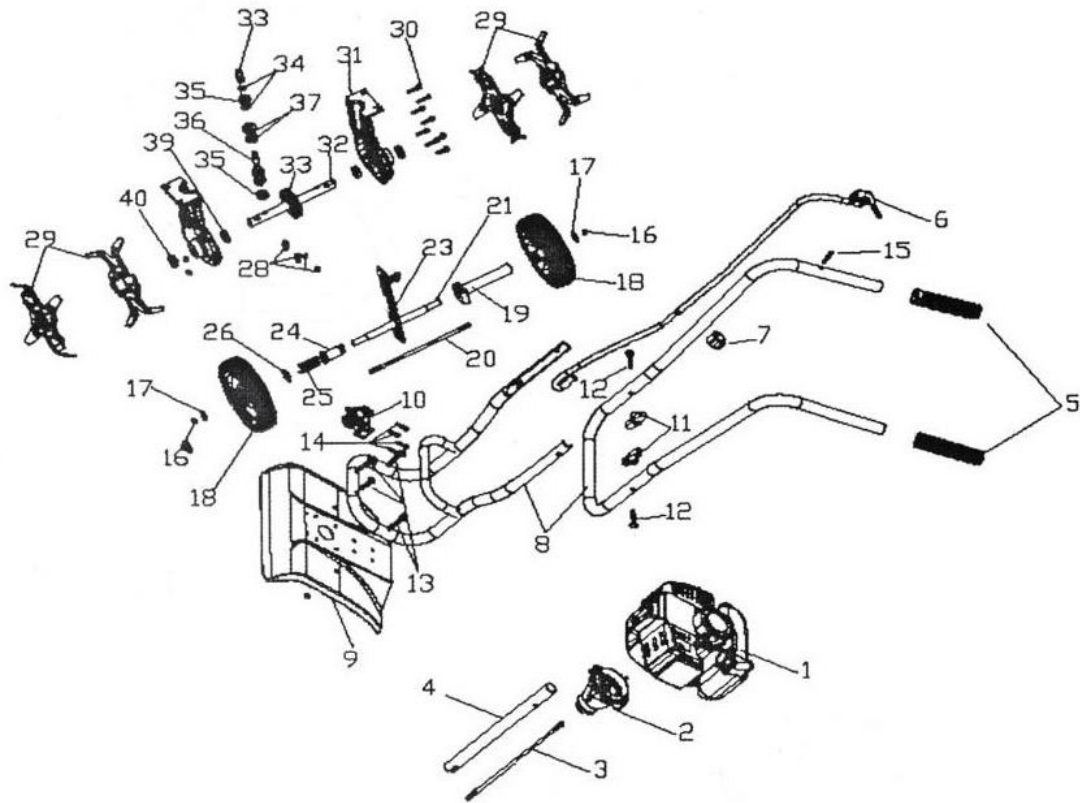
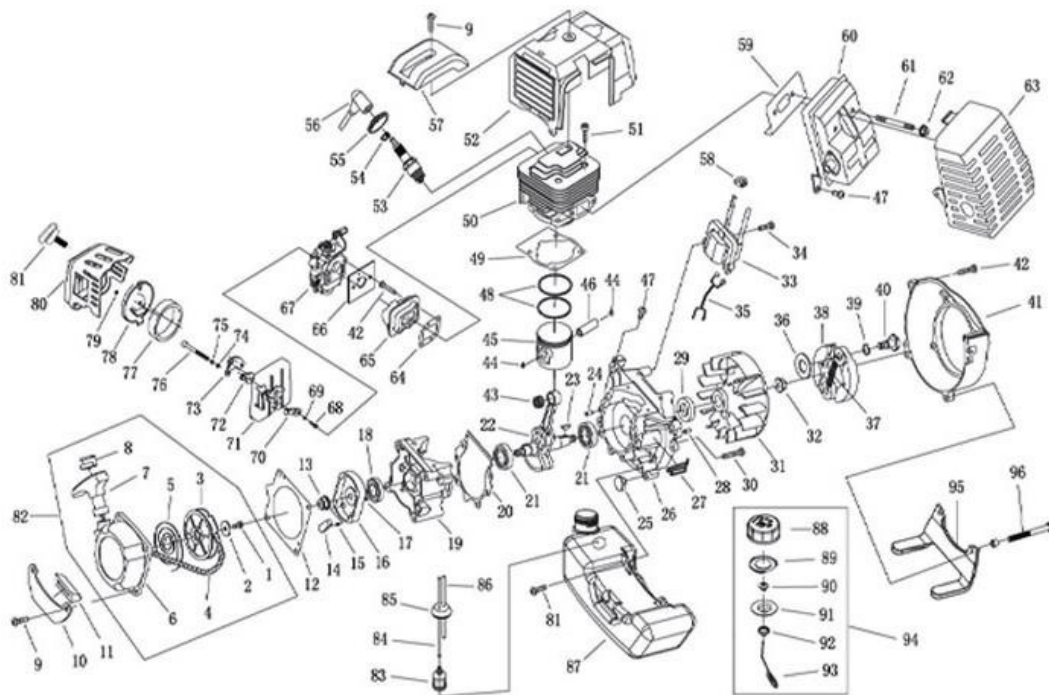


DIAGRAMA MOTORULUI



DECLARAȚIE DE CONFORMITATE