

MANUAL DE INSTRUȚIUNI



POWERMAT

THE ART OF TOOLS TECHNOLOGY



MAȘINĂ DE TUNS PETROL

PM-KSS-700SH

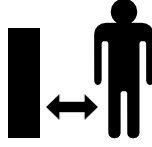
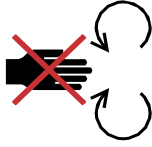
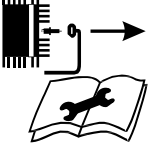


INSTRUCȚIUNI ORIGINALE

Tabel de

conținut	
DE AVERTIZARE / INFORMARE	2
APLICAREA DISPOZITIVULUI	3
DATE TEHNICE	3
SECURITATE	4
CONSIDERAȚII GENERALE.....	4
Cu privire la pregătirea gazonului înainte de cosire	4
În ceea ce privește operatorul și mașina	4
Cu privire la utilizare	5
GARANȚIE	5
Excluderi din garanția producătorului	5
DESCRIEREA DISPOZITIVULUI	6
INSTALAREA ȘI FUNCȚIONAREA DISPOZITIVULUI	7
Ansamblu mâner.....	7
Înălțimea de tăiere.....	7
Instalarea unui colector de iarbă	8
Montarea accesoriului de mulcire (măcinare).....	8
Instalarea conductei laterale de evacuare a ierbii.....	8
Opțiuni de cosire cu cositoarea	9
Cosirea cu evacuare din spate în coș.....	9
Cosire cu evacuare din spate fără buncăr	9
Tundere cu evacuare laterală	9
Tundere cu mulcire (măcinare)	9
Pornirea motorului	10
Starter manual	10
Autopropulsat	10
ÎNTREȚINERE ȘI CURĂȚARE	11
Operațiuni de întreținere	11
Demontarea / montarea și întreținerea lamei	11
Instalarea și curățarea bujiilor	12
Alimentarea cu combustibil și ulei.....	12
REVIZII ȘI REPARAȚII	12
Îndepărtarea celor mai frecvente defecte.....	13
ELIMINAREA ECHIPAMENTELOR UZATE.....	13
DATELE PRODUCĂTORULUI:	14
DECLARAȚIE DE CONFORMITATE	14
DIAGRAMA ȘI LISTA DE PIESE	15

SIMBOLURI DE AVERTIZARE / INFORMARE

	NOTĂ: Înainte de a utiliza aparatul, citiți cu atenție instrucțiunile de utilizare și recomandările de siguranță. Păstrați manualul.		
	OBSERVAȚII: Nu dați drumul la aparat atunci când motorul cu ardere internă este în funcțiune, nu lăsați aparatul pornit fără Supraveghere.		NOTĂ: motor în 4 timpi, combustibilul și uleiul trebuie turnate în rezervoare separate
	ATENȚIE: Părțile terțe nu trebuie să se afle în apropierea unei mașini de tuns iarba în funcțiune.		NOTĂ: Zona trebuie să fie eliberată înainte de începerea lucrărilor.
	NOTĂ: Nu tundeți pe o pantă în direcția înclinării		NOTĂ: Interziceți lucrul cu clapeta de ejectare a pubelei ridicată.
	NOTĂ: Păstrați o distanță de siguranță față de trecători în timpul lucrului.		OBSERVAȚII: Vă rugăm Folosiți căști și ochelari de protecție.
	NOTĂ: Pentru articolele aruncate în timpul funcționării.		OBSERVAȚII: Vă rugăm să folosiți încălțăminte de protecție.
	NOTĂ: Țineți mâinile și picioarele departe de lamele cuțitului.		OBSERVAȚII: Vă rugăm folosiți mănuși de protecție.
	NOTĂ: Țineți mâinile și picioarele departe de piesele în mișcare și rotative.		NOTĂ: Deconectați țeava de la bujie înainte de întreținere și reparații.

APLICAREA DISPOZITIVULUI

Mașinile de tuns iarba pe benzină POWERMAT sunt concepute pentru a fi utilizate în grădinile de acasă și în lotizări. Mașina de tuns iarba este proiectată pentru îngrijirea gazonului și grădinarit în grădini și solarii de acasă, utilizați mașina numai pentru scopul pentru care a fost proiectată.

Atenție: din cauza pericolului pentru utilizator, mașina de tuns iarba nu trebuie utilizată pentru tunderea vegetației, a gardurilor vii, a tufișurilor, pentru tăierea și mărunțirea viței de vie, pentru tunderea acoperișurilor acoperite de vegetație, a jardinierelor de balcon sau pentru curățarea (aspirarea) căilor sau ca mașină de mărunțit pentru mărunțirea fragmentelor de copaci și gard viu. Mașina de tuns iarba nu poate fi utilizată ca freză de sol sau pentru nivelarea zonelor denivelate, cum ar fi mușuroaiele de cârțițe.

Orice utilizare care deviază de la utilizarea descrisă în acest manual nu este conformă cu utilizarea prevăzută a dispozitivului. Daunele sau vătămările rezultate din utilizarea necorespunzătoare sunt responsabilitatea utilizatorului/proprietarului și nu a producătorului. În vederea îmbunătățirii produselor sale, producătorul își rezervă dreptul de a efectua modificări ale produselor sale fără notificare prealabilă.



Aparatul poate fi reparat și întreținut numai de către un centru autorizat serviciu.

DATE TEHNICE

Model	PM-KSS-700SH
Tip unitate	Autopropulsat
Tipul motorului	4 timpi
Tipul de combustibil	Benzină fără plumb 95 Pb
Puterea efectivă a motorului	5.2kW / 7hp (Soluții eficiente de alimentare)
Puterea nominală a motorului	3.2kW / 4.3hp
Viteza nominală a motorului	2800 rpm
Capacitatea motorului	173 cm ³
Înălțimea de tăiere	25-75mm
Lățimea de tăiere	510mm
Dimensiunea roții (față/ spate)	8" (~203cm) / 11" (~279cm)
Capacitatea rezervorului de combustibil	1,2L
Capacitatea rezervorului de ulei	0,6L
Capacitatea coșului	60L
Locuințe	Metal
Greutate netă	36,5 kg
Tip de starter	Manual
Nivel de presiune acustică declarat _{LpA}	84.1dB(A) - K=3dB(A)
Nivelul de putere acustică măsurat _{LwA}	95,7dB(A) - K=1,81dB(A)
Nivel de putere acustică garantat _{LwA}	98dB(A)
Nivel maxim de vibrații _{ah}	² 4,05 m/s - K=1,5m/ s ²

SECURITATE

Citiți cu atenție instrucțiunile de utilizare înainte de a începe lucrul. Păstrați-le pentru consultare ulterioară. Producătorul nu va fi tras la răspundere pentru orice daune cauzate de nerespectarea acestor instrucțiuni.



Cel mai mare pericol este reprezentat de următoarele activități interzise activități:

- a) Utilizarea motocositoarei de către copii și tineri sub vârsta de 16 ani.
- b) Utilizarea motocoasei în timp ce sunteți obosit, bolnav, sub influența alcoolului, a medicamentelor sau a altor droguri.
- c) Utilizarea cositoarei în alte scopuri decât cele descrise în instrucțiunile de utilizare cosirea atunci când alte persoane, un în special copiii sau animalele se află în apropiere.
- d) Utilizarea cositoarei de către persoane care nu sunt familiarizate cu instrucțiunile de utilizare.
- e) Folosirea unei mașini de tuns iarba fără îmbrăcăminte și încălțăminte adecvate, sigure pentru operator protejarea picioarelor.
- f) Utilizarea mașinii de tuns iarba cu apărători sau carcase deteriorate și fără dispozitive de siguranță montate corespunzător, de exemplu: apărători sau recipient de evacuare a ierbii.

OBSERVAȚII GENERALE

În ceea ce privește pregătirea gazonului înainte de cosire

- a) Zona de lucru a mașinii de tuns iarba trebuie să fie liberă de toate obiectele care ar putea deteriora unitatea de tăiere a mașinii de tuns iarba sau care ar putea fi aruncate de sub mașina de tuns iarba în funcțiune și ar putea răni trecătorii.
- b) Tunderea ar trebui efectuată sub iluminare naturală sau artificială, cu condiția să se mențină o bună vizibilitate.
- c) Nu tundeți iarba umedă și, de asemenea, nu tundeți în timpul precipitațiilor.
- d) Nu folosiți mașina de tuns iarba în prezența trecătorilor, operatorul este responsabil pentru accidente și pericolele cauzate de mașina de tuns iarba în funcțiune.

În ceea ce privește operatorul și mașina

- a) Operatorul cositoarei trebuie să poarte întotdeauna echipament de protecție personală (antifoane și ochelari de protecție), să poarte încălțăminte robustă și pantaloni lungi.
- b) Nu folosiți mașina în încălțăminte deschisă sau sandale.
- c) Combustibilul nu trebuie depozitat pentru mai mult de o lună în canistre destinate acestui scop.
- d) Alimentarea cu benzină trebuie efectuată în aer liber înainte de pornirea motorului nu alimentați cu benzină atunci când motorul este cald, niciodată în timpul funcționării.
- e) Fumatul nu este permis în timpul alimentării cu carburant, iar alimentarea trebuie efectuată departe de orice sursă de flacără deschisă.
- f) În niciun caz nu trebuie deschis rezervorul de combustibil în timp ce motorul este în funcțiune sau în timp ce motorul este încă fierbinte.
- g) Ștergeți cu atenție orice pată de combustibil care apare în timpul realimentării.
- h) Transportați combustibilul numai în recipiente sigilate concepute în acest scop.

SECURITATE

- i) Dacă amortizorul de zgomot este deteriorat, acesta trebuie înlocuit.

- j) Înainte de fiecare utilizare, verificați întotdeauna vizual starea îmbinărilor cu șuruburi, starea generală a mașinii, precum și starea unității de tăiere și siguranța lamei atașate.
- k) Înlocuiți imediat o lamă uzată sau deteriorată cu una nouă.

În ceea ce privește utilizarea

- a) În niciun caz motorul nu trebuie pornit în spații închise, unde există pericolul acumulării de gaze de eșapament toxice.
- b) Tunderea pantelor trebuie efectuată întotdeauna de-a lungul pantei, niciodată în sus sau în jos.
- c) Trebuie să se acorde o atenție deosebită în timpul manevrelor de întoarcere pentru a evita posibilitatea pierderii stabilității.
- d) Nu tundeți pantele care sunt prea abrupte (panta maximă de 15 grade).
- e) Trebuie acordată o atenție deosebită la mersul înapoi.
- f) Opriti întotdeauna motorul și așteptați ca lama să se oprească dacă mașina de tuns iarba este condusă pe suprafețe inegale (margini, borduri sau altele) și atunci când deplasați mașina de tuns iarba pe alte suprafețe decât gazonul, de exemplu atunci când conduceți către și de la un loc de muncă.
- g) Nu utilizați mașina de tuns iarba cu apărători sau carcase deteriorate și fără dispozitive de siguranță instalate, de exemplu: coșuri de iarbă etc.
- h) Nu modificați reglajul motorului și nu depășiți turația specificată.
- i) Nu porniți motorul atunci când cineva se află vizavi de roata de aruncare a ierbii sau când există persoane în jurul mașinii.
- j) Nu vă puneți mâinile sau picioarele lângă sau sub piesele rotative.
- k) Atenție: șurubul de fixare a lamei trebuie să fie întotdeauna strâns ferm.

GARANȚIE

În timpul perioadei de garanție, cumpărătorul are dreptul la reparații gratuite din cauza defectelor de fabricație.

Garanția este recunoscută numai dacă produsul este livrat la punctul de vânzare în stare completă, neasamblat, împreună cu dovada achiziției și un card de garanție completat corect.

Excluderi din garanția producătorului

Acestea apar atunci când dispozitivul prezintă deteriorări ca urmare a uzurii naturale sau a manipulării necorespunzătoare (de exemplu, supraîncărcarea, exercitarea unei presiuni prea mari - în special fisuri sau fracturi în părțile din plastic și alte deteriorări mecanice și defecte care rezultă din astfel de deteriorări).

Precum și în cazuri precum următoarele:

- Încercările de reparații arbitrare vor fi găsite.
- Aparatul a fost supus unor modificări sau reparații de către persoane neautorizate în timpul perioadei de garanție.
- Instrumentul a fost utilizat în industrie sau artizanat (instrumentul a fost produs pentru bricolaj și nu este destinat activităților comerciale).

Garanția nu acoperă componentele uneltei care se pot defecta din cauza uzurii naturale sau a suprasolicitării (de exemplu, mânere, demaror (demaror manual), bujii, roți de rulare, rulmenți, cabluri (legături de acționare și de accelerație), carcasa mașinii de tuns iarba și orice componente de mascare.

DESCRIEREA DISPOZITIVULUI



Nu	Desemnare
1	Manetă de acționare
3	Suport pentru băuturi
5	Fixarea suportului superior
7	Suport de fund
9	Fixarea suportului inferior
11	Levier de reglare a înălțimii
13	Scut ejector lateral
15	Umplutură de ulei
17	Combustibil Popka

Nu	Desemnare
2	Maneta frânei
4	Mâner superior
6	Capac spate
8	Captator de iarbă
10	Unitate de umplere
12	Mâner frânghie de pornire
14	Filtru de aer
16	Silențioasă

INSTALAREA ȘI FUNCȚIONAREA

DISPOZITIVUL

După ce unitatea a fost asamblată, nivelul uleiului trebuie verificat și completat până la nivelul FULL de pe scala jojei. Odată ce acest lucru a fost făcut, puteți trece la realimentare. Acest lucru va împiedica posibila funcționare a motocositoarei fără ulei.



Atenție: Cositoarea nu este umplută cu ulei atunci când este nouă. Funcționarea motorului în această stare riscă să îl deterioreze.



ATENȚIE: joja (indicatorul nivelului de ulei) poate purta urme de ulei rămase de la testarea motorului în fabrică, nu țineți cont de acest lucru înainte de prima pornire. Unitățile nu sunt inundate cu ulei în mod standard în scopul transportului, mașina de tuns iarba trebuie umplută la nivelul maxim recomandat în manual înainte de prima pornire.



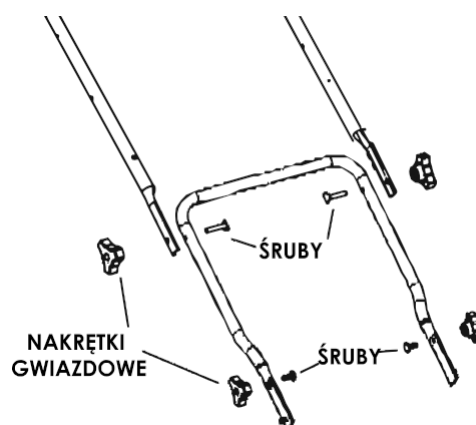
NOTĂ: Primul schimb de ulei după 5 ore de funcționare!

Suport de montare

Ambele părți ale părții inferioare a mânerului trebuie să fie poziționate corect în baza mânerului atașată la carcasa mașinii de tuns iar apoi strânse cu șuruburile furnizate cu piulițe în stea.

Raftul pentru scule trebuie montat așa cum se arată în desen înainte de a putea monta partea superioară a mandrinei.

Montați cablul de accelerație pe maneta de accelerație, cablul nu trebuie să fie slăbit.



Partea superioară a suportului este montată cu ajutorul a două piulițe în stea. Glisați partea superioară a suportului în suporturile inferioare, având grijă să potriviți găurile pentru șuruburile de montare. Asigurați-vă că butonul de blocare este strâns cu suficientă forță, astfel încât să nu se creeze joc.

Toate firele și cablurile trebuie montate pe mâner folosind cleme din plastic.

Înălțimea de tăiere

Înălțimea de tundere reglabilă cu ajutorul unei pârgii amplasate la roata din spate.



Instalarea unui

colector de iarbă

Ridicați garda de protecție din spate, glisați coșul în dispozitivele de fixare, apoi coborâți garda.



Montarea accesoriului de mulcire (măcinare)

Ridicați apărătoarea din spate și glisați afară dispozitivul de prindere a ierbii. Introduceți un dop în orificiul ejectorului de iarbă din spate



Instalarea conductei laterale de evacuare a ierbii

Pentru ca mașina de tuns iarbă să ejecteze iarba prin evacuare laterală, trebuie să deschideți capacul ejectorului lateral și să glisați carcasa ejectorului lateral în mânăre.

Coșul trebuie îndepărtat, iar apărătoarea din spate trebuie închisă atunci când lucrați în modul de ejecție laterală.



Opțiuni de cosit cu

cositoarea

Scoateți atașamentul de mulcire, închideți capacul ejectorului lateral și apoi atașați dispozitivul de prindere a ierbii.



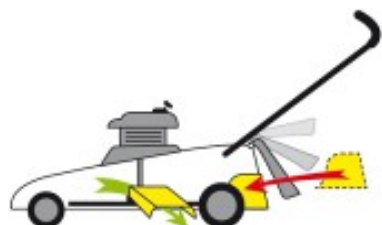
Tundere cu evacuare din spate fără buncăr

Scoateți atașamentul de mulcire, închideți capacul ejectorului lateral și apoi închideți capacul din spate.



Tundere cu evacuare laterală

Deschideți capacul ejectorului lateral și montați canalul ejectorului lateral, apoi montați accesoriul de mulcire și închideți capacul din spate.



Tundere cu mulcire (măcinare)

Închideți capacul ejectorului lateral, apoi montați accesoriul de mulcire și închideți capacul din spate.



Pornirea motorului

1. Așezați mașina de tuns iarba pe o suprafață plană.
2. Verificați nivelul uleiului.
3. Umpleți rezervorul de combustibil cu benzină curată fără plumb.
4. Asigurați-vă că firul bujiei este conectat la bujie.
5. Apăsați pompa de combustibil de 3-4 ori (**dacă motorul este cald, acest pas poate fi sărit**).
6. Porniți mașina de tuns iarba cu ajutorul **demarorului manual**.

Demaror manual

1. Stați în spatele mașinii de tuns iarba. Cu o mână, trageți manetele de frână spre mâner.
2. Apoi, în timp ce țineți în continuare maneta de frână, trageți energic de mânerul cablului starter.



3. Lama începe să se rotească atunci când motorul este pornit. Păstrați maneta în poziția de operare în timpul funcționării.
4. Pentru a opri motorul, eliberați maneta de frână.

Autopropulsat

Când motorul este pornit, puteți începe să tundeți cu acționarea mașinii de tuns iarba. Pentru a face acest lucru, trageți maneta de acționare spre mâner. Pentru a decupla acționarea, eliberați pârghia de acționare astfel încât aceasta să revină în poziția inițială.



Țineți dispozitivul cu două mâini în timpul funcționării.

ÎNTREȚINERE ȘI CURĂȚARE

Operațiuni de întreținere

Motorul trebuie să fie oprit și firul bujiei deconectat înainte de orice operațiune de întreținere a unității.

Atenție. Dacă lama mașinii de tuns iarba lovește un obstacol, opriți imediat motorul prin deconectarea cablului de la priză. Apoi verificați cu atenție starea mașinii. În caz de deteriorare, trebuie întreruptă continuarea funcționării și contactat service-ul Powermat.

Întreținerea motorului			
Ore de lucru	12	24	36
Filtru de aer	Verificare	Curat	Înlocuiți
Bujie	Verificare	Curat	Înlocuiți
Ulei	Verificare	Înlocuiți	Verificare

O verificare vizuală a stării unității ar trebui să aibă loc înainte de fiecare utilizare. Cu toate acestea, trebuie efectuată o inspecție mai amănunțită la fiecare aproximativ 25 de ore de funcționare:

- Verificați nivelul uleiului cu ajutorul unei joje; dacă nivelul este prea scăzut, completați cu uleiul care lipsește.
- Lubrifiați rulmenții, axele și alte părți mobile.
- Pentru motocositoarele autopropulsate, cutia de viteze trebuie curățată și lubrifiată periodic.
- Îndepărtați reziduurile de iarbă după cosire.
- Verificați starea lamei: ascuțirea, înclinarea și dacă lama nu este crăpată.
- Toate șuruburile și piulițele trebuie strânse; există riscul de a deteriora mașina sau de a vătăma utilizatorul în cazul în care unele componente se desprind.

Demontarea / asamblarea și întreținerea lamei

Deconectați firul bujiei înainte de a scoate lama. Cuțitele au muchii ascuțite. Pentru a vă proteja mâinile de răniri, purtați mănuși sau înfășurați cuțitele în pânză.

Lama trebuie ascuțită la fiecare aproximativ 25 de ore de funcționare. Asigurați-vă că lama este întotdeauna bine echilibrată.

Nu uitați să utilizați numai piese originale (lame) disponibile la departamentul de service al producătorului, acest lucru va crește durata de viață a mașinii și va proteja împotriva posibilelor defecțiuni legate de incompatibilitatea cu mașina.

Pentru a scoate lama, deșurubați șurubul de fixare a lamei. Apoi trebuie verificată fixarea lamei. Dacă unele piese sunt deteriorate sau uzate, acestea trebuie înlocuite.

Când montați lama, asigurați-vă că muchia de tăiere a lamei este aliniată cu direcția de rotație. Strângeți șurubul de fixare cu o forță de 37Nm.

Instalarea și curățarea bujiilor

Înainte de întreținerea bujiei, opriți motorul și lăsați-l să se răcească.

- Deconectați țeava bujiei, deșurubați bujia cu ajutorul cheie.
- Curățați lumânarea cu o perie de sârmă.
- Utilizați un etalon pentru a seta distanța la 0,75 mm.
- Înșurubați fișa cu mâna pentru a evita blocarea.
- Când ștecherul este înșurubat, strângeți-l cu mâna pentru a apăsa șaiba.



Alimentarea cu combustibil și ulei

NOTĂ: Se recomandă benzină curată (95 octani) și ulei de motor în 4 timpi SAE30 sau 15W40.

- Turnați combustibilul în aer liber, unde nu există pericol de scântei sau flăcări.
- Utilizați numai canistre pentru combustibil.
- Fumatul nu este permis în timpul alimentării cu carburant și al utilizării echipamentului.
- Înainte de a porni mașina, ștergeți toate zonele inundate cu combustibil.
- Înainte de a porni mașina, îndepărtați-o la aproximativ 3 metri de recipientele cu combustibil.
- Opriți motorul înainte de a scoate capacul de combustibil. Nu turnați benzină când motorul este cald.
- Primul schimb de ulei se efectuează după 5h de funcționare (după ce au fost alimentate aproximativ două rezervoare carburanți).
- Înlocuiri ulterioare la fiecare 25h, dar întotdeauna cel puțin o dată pe an.
- Dopul de scurgere a uleiului este situat sub motocositoare și pe partea laterală a motorului.
- Goliți uleiul uzat în timp ce motorul este încă cald.
- Uleiul uzat nu trebuie eliminat la întâmplare, turnat la scurgere sau direct în mediu. Acesta trebuie dus la o instalație de eliminare a uleiului.



Dop de scurgere a uleiului



REVIZII ȘI REPARAȚII

Reparațiile la uneltele cu combustie trebuie efectuate numai de personal calificat, folosind piese de schimb originale. Acest lucru asigură utilizarea în siguranță a uneltei.



ATENȚIE! Utilizarea altor piese de schimb decât cele originale (ale producătorului) poate deteriora echipamentul.

Îndepărtarea celor mai

PROBLEMĂ	CAUZA POSIBILĂ	SOLUȚIE
Motorul pornește să se confrunte cu	Filtru de aer murdar	Înlocuiți filtrul
	Bujie defectă	Înlocuiți bujia
	Apă, ulei sau murdărie în sistemul de alimentare	Goliți carburatorul cu ajutorul șurubului de scurgere a combustibilului și reumpleți cu amestec proaspăt
	Lamă de tăiere slăbită / deteriorată adaptor	Strângeți/înlocuiți
Motorul funcționează greu intermitent sau nu are putere	Filtru de aer murdar	Înlocuiți filtrul
	Conducta de combustibil înfundată, fără combustibil sau amestec stătut	Curățați conducta de combustibil, verificați alimentare cu combustibil, adăugați amestec proaspăt combustibil
	Apă, ulei sau murdărie în sistemul de alimentare	Goliți carburatorul cu ajutorul șurubului de scurgere a combustibilului și reumpleți cu amestec proaspăt
	Carburator inundat cu ulei după înclinare Cositoare cu montare laterală	Curățați carburatorul de ulei
Motorul se blochează	Cablu de frână prost reglat	Efectuați ajustarea corespunzătoare
	Filtru de aer murdar	Înlocuiți filtrul
Motorul scoate fum	Muffler inundat cu ulei după înclinare Cositoare cu montare laterală	Completați uleiul și porniți mașina de tuns iarba timp de 15 min, uleiul se va arde singur
Vibrații excesive	Adaptor lamă deteriorat	Înlocuiți
	Arbore motor strâmb (după impact)	Opriți imediat motorul și scoateți țeava bujiei. Strângeți toate șuruburile și efectuați alte reparații corespunzătoare. Dacă vibrația nu dispare, efectuați reparația la un reparator autorizat serviciu.
	Fixarea slăbită a componentelor	
Cositoarea nu aruncă iarba în coșul de gunoi	Iarbă prea înaltă	Tundeți de două ori
	Iarbă umedă	Nu tundeți
	Lamă de tăiere inversată / uzată	Montați corect / înlocuiți
	Trenul de rărire murdar	Curat
	Coș murdar sau revărsat	Goliți și curățați pubela
	Turația motorului prea mică	Reglarea într-un centru de service autorizat

ELIMINAREA ECHIPAMENTELOR UZATE



La sfârșitul duratei sale de viață, acest produs nu trebuie eliminat prin intermediul deșeurilor municipale normale, ci trebuie dus la un centru de colectare și reciclare a echipamentelor electrice și electronice. Acest lucru este indicat prin simbolul de pe produs, manualul de utilizare sau ambalaj. Prin reutilizarea, refolosirea materialelor sau alte forme de utilizare a echipamentelor uzate, aduceți o contribuție importantă la protecția mediului.

DATELE

PRODUCĂTORUL PH POWERMAT T.M.K. Bijak Sp. Jawna

Ul. Obrońców Poczty Gdańskiej 97

42-400 Zawiercie

DECLARAȚIE DE CONFORMITATE

DEKLARACJA ZGODNOŚCI WE

My: **PH POWERMAT T.M.K. Bijak Sp. Jawna**
ul. Obrońców Poczty Gdańskiej 97
42-400 Zawiercie

deklarujemy z pełną odpowiedzialnością, że produkt:

nazwa: **KOSIARKA SPALINOWA**

model: **PM-KSS-600N / PM-KSS-675N**

marka: **POWERMAT**

spełnia wszystkie wymagania dyrektyw:

2006/42/WE 2004/108/WE 2000/14/WE 2005/88/WE

pozostaje w zgodzie ze standardami lub standardową formą dokumentów:

EN ISO 5395-1 EN ISO 5395-2 EN ISO 3744 ISO 11094

Jednostka notyfikowana:

AV Technology Ltd.

**Unit 2 Easter Court Europa Boulevard Warrington,
Cheshire, WA5 7ZB, United Kingdom**

Nr notyfikacji w UE: 1067

Zmierzony poziom mocy akustycznej PM-KSS-600N - 93,97 dB(A), PM-KSS-675N 96,75 dB(A)

Gwarantowany poziom mocy akustycznej: PM-KSS-600N - 96 dB(A), PM-KSS-675N - 98 dB(A)

Osoby upoważnione do przygotowania dokumentacji technicznej:

Krzysztof Wolek, Krystian Bijak



Miejsce wystawienia:

Zawiercie

Data wystawienia:

2016.03.15

PH POWERMAT T.M.K. Bijak Sp. Jawna

Ul. Obrońców Poczty Gdańskiej 97

42-400 Zawiercie

Krzysztof Wolek

Krystian Bijak

DIAGRAMĂ ȘI LISTĂ DE PIESE

