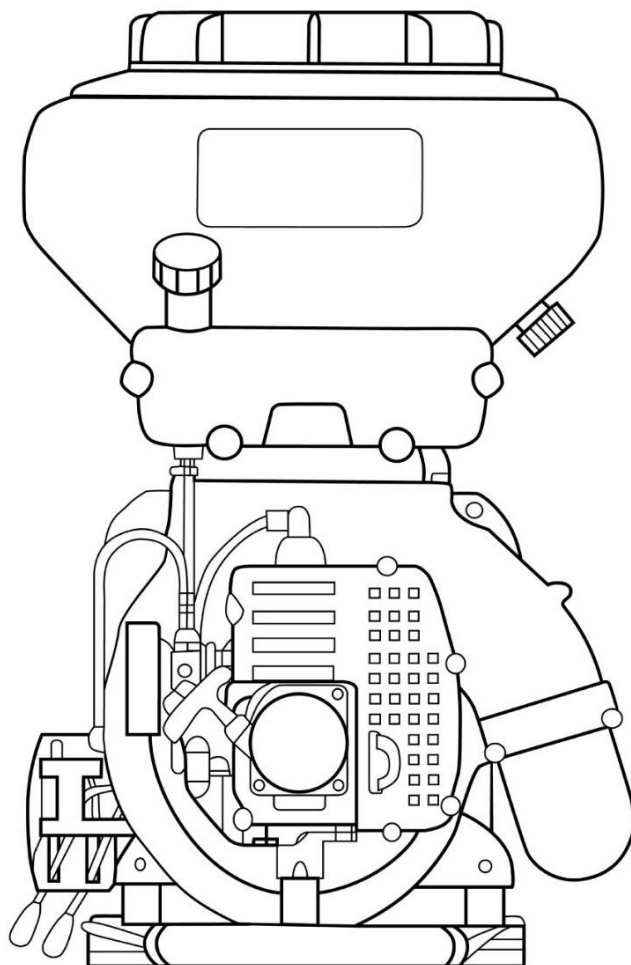


MANUAL DE INSTRUCȚIUNI



POWERMAT
THE ART OF TOOLS TECHNOLOGY



PULVERIZATOR/MAȘINĂ DE STROPIT

**PM-OPS-14 / PM-OPS-20 /
PM-OPS-26**



INSTRUCȚIUNI ORIGINALE

TABEL DE CONȚINUT

MANUAL DE INSTRUCȚIUNI.....	1
SIMBOLURI DE AVERTIZARE / INFORMARE.....	3
SCOPUL DISPOZITIVULUI	3
CARACTERISTICI PRINCIPALE.....	3
SPECIFICAȚII TEHNICE.....	4
MONTAJ.....	4
Mod pulverizator.....	4
Mod de pulverizare (împrăștiere)	5
Instalație antielectrostatică.....	6
UTILIZARE DE	6
Alimentarea cu combustibil.....	6
Adăugarea de substanțe chimice	6
Pornire la rece.....	7
Pornirea unui motor cald	8
Setarea vitezei.....	8
Oprirea motorului	8
PULVERIZARE/PULVERIZARE (ÎMPRĂȘTIERE)	8
REGULI DE SIGURANȚĂ	9
REZOLVAREA PROBLEMELOR TIPICE	10
Întreținerea și pregătirea pentru depozitarea pe termen lung	11
ELIMINAREA ECHIPAMENTELOR UZATE.....	12
DATELE PRODUCĂTORULUI.....	13
DECLARAȚIE DE CONFORMITATE	13

SIMBOLURI DE AVERTIZARE / INFORMARE

	NOTĂ: Înainte de a utiliza aparatul, citiți cu atenție instrucțiunile de utilizare și recomandările de siguranță. Păstrați manualul.
	NOTĂ: Se recomandă protecția ochilor.
	NOTĂ: Se recomandă protecție auditivă.
	NOTĂ: Se recomandă utilizarea unei măști de praf

SCOPUL DISPOZITIVULUI

Pulverizatorul pe benzină cu rucsac este un instrument portabil, flexibil și foarte eficient pentru protecția plantelor. Acesta poate fi utilizat pentru prevenirea bolilor plantelor și controlul dăunătorilor în plantații mari și câmpuri de cereale, grădini, flori, pomi fructiferi și de ceai etc. Dispozitivul este potrivit pentru utilizarea în terenuri muntoase, colinare și alte tipuri de terenuri.

PRINCIPALELE CARACTERISTICI ALE DISPOZITIVULUI

1. Cele mai multe părți ale aparatului sunt fabricate din plastic, ceea ce îl face ușor
2. Părțile unității care intră în contact cu acidul sunt fabricate din plastic armat sau oțel inoxidabil pentru a preveni coroziunea și a asigura o durată lungă de viață.
3. Deschiderea rezervorului are un diametru mare, ceea ce facilitează umplerea.
4. Centrul de greutate al unității este scăzut, ceea ce o face foarte stabilă.
5. Structurile de protecție asigură izolarea părților fierbinți ale unității.
6. Racordul rotativ al furtunului la carcasă facilitează utilizarea și va asigura o durată lungă de viață.

DATE TEHNICE

MODEL	PM-OPS-14	PM-OPS-20	PM-OPS-26
EFICIENȚĂ PULVERIZARE/PULVERIZARE	Fluide: ≥4m Pulbere/Granulat: ≥6m	Fluide: ≥4m Pulbere/Granulat: ≥6m	Fluide: ≥4m Pulbere/Granulat: ≥6m
GAMA DE PULVERIZARE ORIZONTALĂ	≥12m	≥12m	≥12m
MIȘCARE	manual	manual	manual
RPM	7500 rpm	7500 rpm	7500 rpm
PUTEREA MOTORULUI (PORNIRE)	3.8KM	3.8KM	3.8KM
TIP DE MOTOR	În doi timpi	În doi timpi	În doi timpi
PROPORȚII PETROL/OIL MIXTURI	1:25	1:25	1:25
CAPACITATE TANC	14L	20L	26L
GREUTATE NETĂ:	10,5 kg	11 kg	12 kg
NIVEL ACOUSTIC LPA PRESIUNE	60dB(A)	60dB(A)	60dB(A)
NIVEL DE PUTERE ACUSTICĂ LWA	100dB(A)	100dB(A)	100dB(A)

MONTAJ

Modul pulverizator

1. Desfaceți șuruburile și scoateți buncărul. Înlocuiți capacul de prăfuire (împrăștiere) cu capacul de pulverizare și apoi montați și strângeți rezervorul. (Fig. 1) - (Unitatea are capacul de pulverizare montat din fabrică).

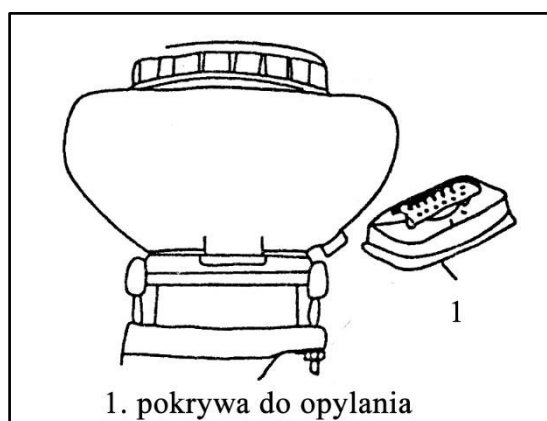


Fig.1

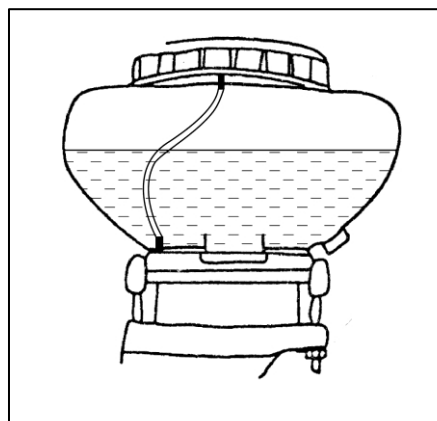


Fig.1a

2. Montarea rezervorului. Scoateți capacul inferior al rezervorului și atașați capacul de presiune (pulverizare), care este conectat la tubul de cauciuc (nu uitați să puneți garnitura de cauciuc). Conectați tubul de cauciuc transparent la capacul rezervorului (Fig. 1a) în acest fel, aerul din turbină va fi pompat în rezervor, creând o presiune pozitivă care va forța lichidul să iasă din rezervor prin furtunul de ieșire.
3. Montați duza pe unitate așa cum se arată în (Fig.2), conectați furtunul de cauciuc la ieșirea rezervorului.



Fig. 2

Mod de pulverizare

1. Scoateți rezervorul, tuburile de admisie și evacuare, capota de pulverizare și montați tubul de praf (Fig. 3) împreună cu capacul de praf (Fig. 3a)

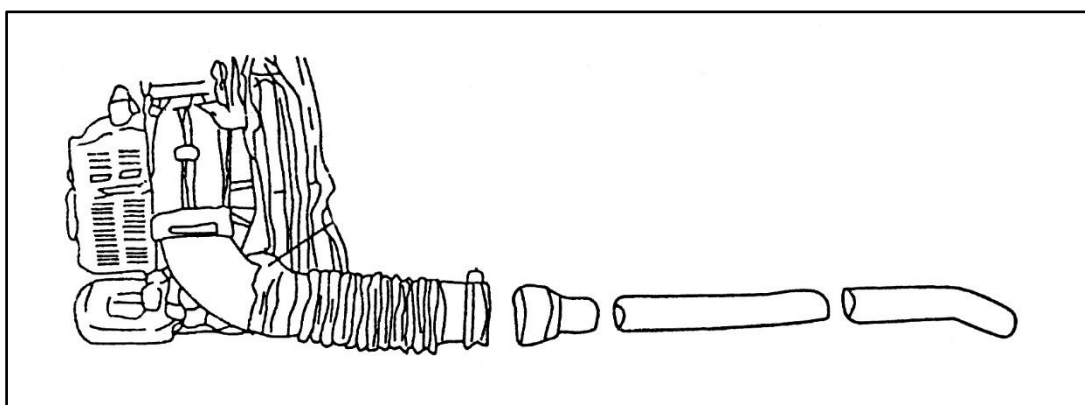


Fig. 3



Fig. 3a

Instalare anti-electrostatică

1. Prafuirea poate provoca o sarcină electrostatică, aceasta depinde de factori precum tipul de produs chimic, temperatura aerului, umiditatea. Utilizați cablul de legare la pământ furnizat pentru a preveni acest fenomen.

Introduceți un capăt al firului în țeava de suflare, în același timp celălalt capăt trebuie să atingă pământul. Conectați celălalt capăt cu firul conductiv, apoi înșurubați firul conductiv și firul de împământare la țeava flexibilă cu șuruburi.

UTILIZARE

Check out

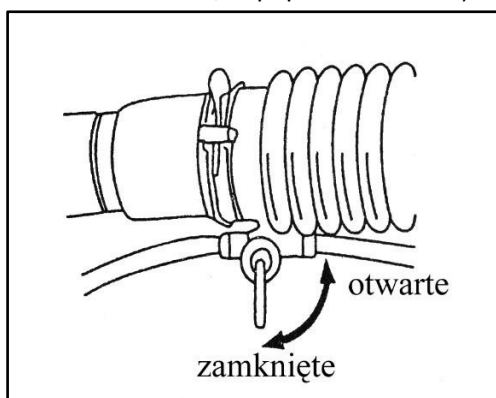
1. Că orificiul de răcire nu este înfundat
2. Dacă filtrul de aer este murdar
3. Distanța dintre dopuri este de 0,6-0,7 mm?
4. Trageți de demaror de 2-3 ori pentru a verifica dacă motorul funcționează corect

Alimentarea cu combustibil

1. Carburantul poate fi completat numai dacă motorul este oprit
2. Raportul combustibil/ulei trebuie să fie de 1:25
3. La realimentare, trebuie montat un filtru de benzină

Adăugarea de substanțe chimice

1. În timpul pulverizării, admisia trebuie închisă înainte de adăugarea substanțelor chimice (fig. 4). În modul suflantă, supapa de accelerație a suflantei și robinetul de alimentare cu combustibil trebuie



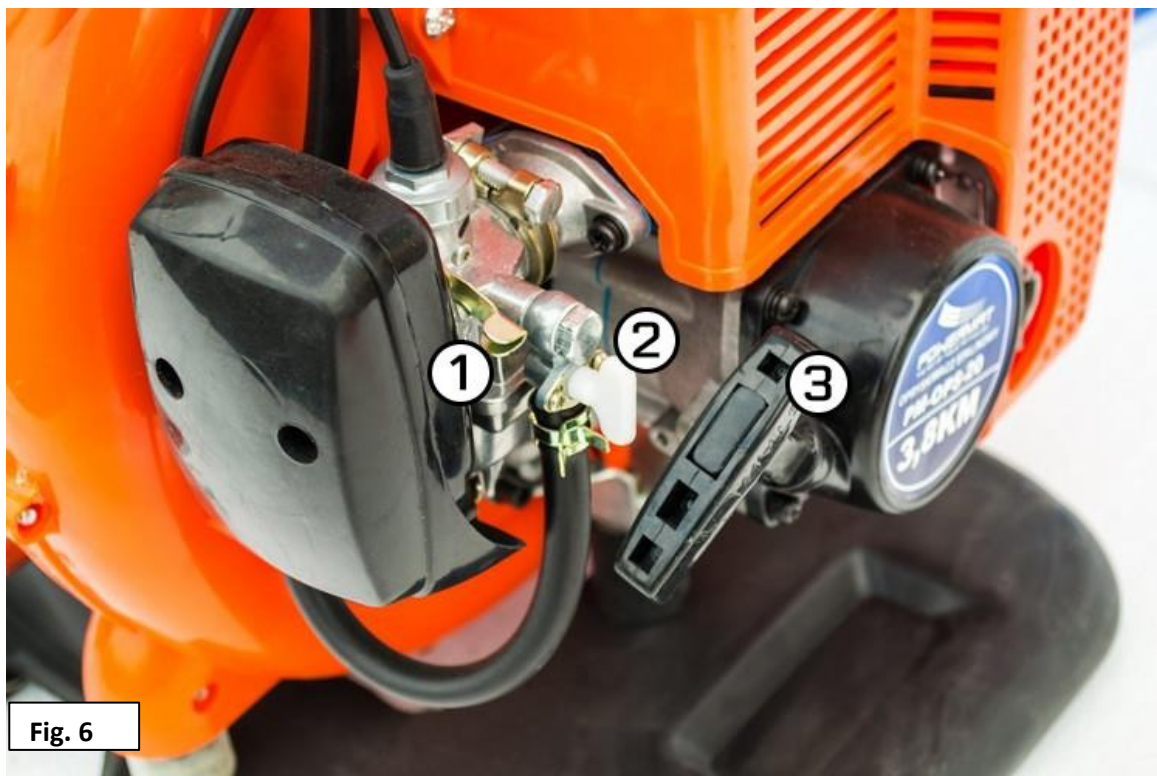
închise.

Fig. 4

2. Produsele chimice nu trebuie să rămână în rezervor pentru perioade lungi de timp, deoarece acest lucru poate duce la înfundarea orificiului de evacuare.

3. Capacul rezervorului trebuie să fie strâns ferm în timpul pulverizării. După adăugarea substanțelor chimice sub formă de pudră, curățați șuruburile de fixare ale rezervorului și apoi strângeți bine capacul.

Pornire la rece



1. Deșurubați robinetul de alimentare de la carburator (Fig. 6) - 2
2. Deplasați maneta de aspirare (Fig. 6) - 1 în poziția superioară
3. Setează maneta de control al prafului (Fig.6a) - 1 în poziția cea mai joasă, iar maneta de accelerație a motorului (Fig.6a) - 2 puțin peste poziția de mijloc 5 sau 6.
4. Trageți ușor de cablul de pornire (Fig.6) - 3, până când simțiți rezistență și apoi trageți energic până când motorul pornește.
5. Odată ce motorul a pornit, deplasați pârghia de aspirare (Fig. 6) - 1 până la capăt.

Pornirea unui motor fierbinte

1. Opriți aspirația
2. Dacă motorul nu pornește, închideți alimentarea cu combustibil și trageți de demaror de 5-6 ori, apoi porniți motorul urmând pașii de la "pornire la rece"

Setarea vitezei

1. Cu ajutorul manetei de accelerație extremă a motorului (Fig.6a) - 2, turația motorului poate fi reglată.

Oprirea motorului

1. La pulverizare, opriți mai întâi alimentarea cu substanțe chimice, apoi opriți motorul
2. În modul de ștergere a prafului, închideți robinetul de combustibil și întrerupătorul ventilatorului

PULVERIZARE/PULVERIZARE (ÎMPRĂȘTIERE)

1. **Pulverizare:** Reglați debitul de lichid prin furtun (Fig. 4), pentru a regla forța de suflare reglați turația motorului cu maneta (Fig.6a) - 2.
2. **Pulverizarea (împrăștierea):** Utilizați maneta (Fig.6a) pentru a regla capacitatea de pulverizare - 1, pentru a regla forța de suflare reglați turația motorului cu maneta (Fig.6a) - 2.
3. Puteți utiliza unitatea atunci când este răcoare și bate un vânt slab. Acest lucru asigură o evaporare redusă și împrăștierea substanțelor chimice
4. Persoana care pulverizează trebuie să se deplaseze împotriva vântului
5. Dacă substanțele chimice intră în contact cu ochii sau gura, clătiți cu apă curentă și contactați un medic.
6. În cazul în care operatorul dezvoltă o durere de cap sau amețește, acesta trebuie să înceteze lucrul și să solicite asistență medicală
7. Nu trebuie să se utilizeze acizi și baze puternice.

REGULI DE SIGURANȚĂ

Citiți cu atenție instrucțiunile. Asigurați-vă că ați înțeles cum să utilizați unitatea înainte de a începe lucrul.

Îmbrăcăminte de protecție

1. Purtați o pălărie cu boruri
2. Purtați ochelari de protecție
3. Purtați o mască de protecție
4. Purtați mănuși lungi
5. Purtați o vestă de protecție împotriva agenților chimici
6. Purtați pantofi

Pulverizatorul nu trebuie să fie utilizat de următoarele persoane

1. Bolnav mintal
2. Persoane aflate sub influența alcoolului
3. Minori sau vârstnici
4. Persoane care nu sunt familiarizate cu funcționarea dispozitivului
5. Obosit
6. Nesomn sau după efort fizic intens
7. Alăptarea și femeile însărcinate

Prevenirea incendiilor

1. Nu fumați în apropierea aparatului
2. Nu alimentați cu benzină când motorul este în funcțiune
3. Nu vărsați combustibil pe aparat și, dacă acest lucru se întâmplă, curățați aparatul
4. Strângeți întotdeauna robinetul rezervorului de combustibil
5. Nu porniți aparatul în apropierea rezervoarelor de combustibil

Aprinderea motorului

1. Închideți alimentarea cu substanțe chimice
2. Nu puteți sta în fața duzei

REZOLVAREA PROBLEMELOR COMUNE

Motorul pornește greu sau nu pornește. Verificați dacă bujia funcționează corect

Problema		Cauza	Soluție
Nici o scânteie	Pipa lumânare	Apa a ajuns în țeava lumânării	Uscați conducta
		Distanța dintre electrozi prea mică/prea mare	Setați distanța dintre lumânări la 0.6-0.7mm
		Izolarea bujiei deteriorată	Înlocuiți bujia
		Cărbune pe o lumânare	Curățați lumânarea de carbon
		Stâlpi arși	Înlocuiți bujia
	Bujie	Izolație deteriorată a cablului	Înlocuiți sau reparați
		Izolare slabă a bobinei	Înlocuiți
		Cablul bobinei este defect	Înlocuiți
		Controlerul este defect	Swap
Există o scânteie	Consum prea mare de combustibil		Reducerea cantității de combustibil
	Carburant de proastă calitate		Înlocuiți combustibilul
	Inel de piston și cilindru uzate		Combustibil de contact
	Țeava bujiei este prea slăbită		Strângeți țeava lumânării
	Fără combustibil		Completați cu combustibil
	Filtru murdar		Curățați filtrul
	Aerisire aerisire w dop combustibilul este înfundat		Astupați gaura

Putere redusă a motorului

Cauza	Soluție
Filtru înfundat	Curățați filtrul
Apă în amestecul de combustibil	Înlocuiți combustibilul
Motor supraîncălzit	Opriți motorului i lăsați acesta răcire
Amortizor îngust	Curățați amortizorul de zgomot
Ulei greșit	Schimbați uleiul
Combustibil greșit	Înlocuiți combustibilul

Motorul se oprește

Problema	Cauza	Soluție
Motorul se oprește brusc	Fir de bujie slăbit	Conectați bine cablul
	Carburantul s-a terminat	realimentare
Motorul se oprește treptat	Carburator înfundat	Curățați carburatorul
	Deschiderea rezervorului de combustibil înfundată	Astupați gaura
	Combustibil amestecat cu apă	Înlocuiți combustibilul

Pulverizare

Problema	Cauza	Soluție
Fără deversare de substanțe chimice	Duza sau supapa duzei blocate	Curățați componentele înfundate
	Conductă de alimentare înfundată substanțe chimice	Curățați tubul
Scurgeri de amestec chimic	Acoperire pentru pulverizare montat incorect	Înlocuiți corect capacul

Ștergerea prafului

Problema	Cauza	Soluție
Nu praf sau neuniform ștergerea prafului	Ieșirea pulberii nu trebuie să deschis	Reglați maneta de evacuare a prafului
	Contaminate pulbere/granulat	Curățați pulberea/granulatul
	Pulbere/granulat aglomerat	Măcinați pulberea/granulatul
	Pulbere umedă/granulat	Pulbere uscată/granulat
Ieșirea prafului nu funcționează corect	Ieșirea de praf nu se închide	Reglați maneta de evacuare a prafului
	Ieșirea prafului este blocată de către corpuri străine	Curățați gura de evacuare a prafului
Scapări de praf/granulat din rezervor	Clema capacului de praf este liber	Strângeți clema
	Garnitura capacului deteriorată pentru praf	Înlocuiți garnitura
Nu este posibil să se controleze nivelul de ejecție a pulberii/granulelor	Deteriorat dispozitiv controlul produc ția de pulbere/granulat	Repararea dispozitivului

Întreținerea și pregătirea pentru depozitarea pe termen lung**Întreținerea componentelor de pulverizare**

1. Curățați bine rezervorul de pulverizare după pulverizare

2. După pulverizare, curățați bine rezervorul de pulverizare și ieșirea de pulbere/granulat
3. După ce lucrarea este terminată, slăbiți capacul rezervorului
4. După curățare, porniți motorul la turație redusă timp de 2-3 minute.

Întreținerea sistemului de alimentare cu carburant

1. Benzina reziduală din carburator poate afecta negativ sistemul de alimentare și performanțele motorului; după utilizarea unității timp de o săptămână, turnați toată benzina.

Întreținerea filtrului de aer și a bujiilor

1. Curățați filtrul de aer după muncă
2. Distanța dintre electrozii bujiei trebuie să fie de 0,6-0,7 mm. Verificați dacă distanța dintre electrozi este corectă și reglați dacă este necesar.
3. Verificați întotdeauna modelul de lumânare al aparatului. Nu utilizați alte modele de lumânări

Pregătirea pentru depozitarea pe termen lung

1. Curățați unitatea. Acoperiți părțile metalice cu ulei sau altă substanță anticorozivă.
2. Îndepărtați țeava de la bujie. Turnați 15-20 g de ulei de motor în doi timpi în cilindru. Mutați pistonul în poziția superioară și apoi puneți țeava pe bujie
3. Scoateți rezervorul și curățați-l bine, apoi instalați-l pe unitate
4. Curățați bine sistemul de pulverizare
5. Goliți combustibilul din rezervor și curățați carburatorul de combustibil
6. Acoperiți aparatul și lăsați-l într-un loc uscat și curat

ELIMINAREA ECHIPAMENTELOR UZATE



La sfârșitul duratei sale de viață, acest produs nu trebuie eliminat prin intermediul deșeurilor municipale normale, ci trebuie dus la un centru de colectare și reciclare a echipamentelor electrice și electronice. Acest lucru este indicat prin simbolul de pe produs, manualul de utilizare sau ambalaj. Prin reutilizarea, refolosirea materialelor sau alte forme de utilizare a echipamentelor uzate, aduceți o contribuție importantă la protecția mediului.

DATELE PRODUCĂTORULUI

P.H. Powermat T.M.K. Bijak Sp. Jawna

Ul. Obrońców Poczty Gdańskiej 97

42-400 Zawiercie

DECLARAȚIE DE CONFORMITATE

Schema

