

MANUAL DE INSTRUCȚIUNI



POWERMAT

THE ART OF TOOLS TECHNOLOGY



Instalație de foraj diesel

PM-SWG-600N-3W / PM-SWG-600N



INSTRUCȚIUNI ORIGINALE

Tabel de conținut

SIMBOLURI DE AVERTIZARE / INFORMARE	3
APLICAREA DISPOZITIVULUI	3
SPECIFICAȚII TEHNICE	4
SECURITATE	4
CONSIDERAȚII GENERALE	4
Referitor la nivelurile de zgomot	4
Locul de muncă	5
Siguranța ocupațională	5
Siguranța personală	5
Utilizarea instrumentului	6
Reparații	6
Instrucțiuni de siguranță suplimentare	6
DESCRIEREA DISPOZITIVULUI	8
ACȚIUNI PRELIMINARE	8
Montarea burghiului	8
Combustibil	9
FUNCȚIONAREA DISPOZITIVULUI	9
Pornirea motorului	10
Perforarea găurilor	11
ÎNȚREȚINERE ȘI REVIZIE	12
Schimb de ulei pentru cutia de viteze	12
Filtru de aer	12
Reglarea carburatorului	13
Verificarea bujiei	13
Filtru de combustibil	13
Întreținerea aripioarelor cilindrului	13
Alte activități de întreținere	13
Service	13
Depozitare	14
ELIMINAREA ECHIPAMENTELOR UZATE	14
DATELE PRODUCĂTORULUI	14
DECLARAȚIA DE CONFORMITATE	15

SIMBOLURI DE AVERTIZARE / INFORMARE

	Acest semn grafic împreună cu cuvântul AVERTISMENT necesită o atenție deosebită, astfel încât să nu apară condiții de vătămare corporală.
	NOTĂ: Înainte de a utiliza aparatul, citiți cu atenție instrucțiunile de utilizare și recomandările de siguranță. Păstrați manualul.
	ATENȚIE: Purtați protecție pentru urechi și ochelari de protecție atunci când lucrați
	NOTĂ: Purtați mănuși de protecție atunci când lucrați
	NOTĂ: Purtați încălțăminte de protecție cu vârfuri metalice atunci când lucrați

APLICAREA DISPOZITIVULUI

Burghiul de combustie - plantator este conceput pentru a face găuri pentru plantarea diferitelor legume cultivate, cum ar fi cartofii sau brusturele. Este ideal pentru efectuarea găurilor de plantare pentru copaci tineri, arbuști și plante ornamentale. De asemenea, este utilizat pentru ridicarea gardurilor și a pergolelor, precum și pentru multe alte activități care necesită găuri în sol. Utilizatorul poate folosi extensii de burghiu pentru a adapta aparatul la condițiile, umiditatea și tipurile de sol. Nu este destinat lucrărilor profesionale, comerciale.

Orice utilizare care deviază de la utilizarea descrisă în aceste instrucțiuni este incompatibilă cu utilizarea prevăzută a aparatului. Daunele sau vătămrile rezultate în urma utilizării necorespunzătoare sau a modificării designului aparatului sunt responsabilitatea utilizatorului/proprietarului și nu a producătorului. Ca parte a îmbunătățirii continue a produselor sale, producătorul își rezervă posibilitatea apariției unor diferențe minore în acest manual, la care trebuie să se acorde atenție.

Aparatul poate fi reparat și întreținut numai la un centru de service autorizat.

DATE TEHNICE

Model	PM-SWG-600N-3W / PM-SWG-600N
Tipul motorului	2 timpi
Capacitate	52 cm ³
Putere maximă	6 CP / 4,41 kW
Turația motorului	6500/min
Rotația burghiului	până la 150/min
Tip carburator	Membrană
Capacitatea motorului	1,2 l
Combustibil utilizat	¹ Amestec benzină-ulei (25:1) / (40:1) ²
Starter	Manual
Nivelul de putere acustică L_{WA}	113 dB
Nivel de presiune acustică L_{pA}	
Greutate	

1. Se utilizează un amestec de 25:1 la rodajul motorului (acest amestec trebuie utilizat pentru primele două cicluri de funcționare și anume aprindere două plin rezervoare de astfel de amestec).

2. Amestecul 40:1 este amestecul utilizat pentru funcționarea de zi cu zi după perioada de rodaj.

SECURITATE

Înainte de a începe lucrul, vă rugăm să citiți cu atenție manualul de instrucțiuni pentru instalația de foraj diesel, denumită în continuare instalație de foraj. Vă rugăm să păstrați aceste instrucțiuni pentru consultare ulterioară. Producătorul nu este răspunzător pentru daunele cauzate de nerespectarea acestor instrucțiuni.

Cel mai mare pericol este reprezentat de desfășurarea următoarelor activități interzise:

- Utilizarea platformei de către copii și persoane cu abilități manuale, fizice și mentale limitate.
- Operarea platformei de foraj sub influența alcoolului, a medicamentelor sau a altor substanțe toxice.
- Utilizați burghiul în alte scopuri decât cele descrise în instrucțiunile de utilizare atunci când în apropiere se află alte persoane, în special copii sau animale.
- Utilizarea instalației de foraj de către persoane care nu sunt familiarizate cu instrucțiunile de utilizare.
- Utilizarea unei instalații de foraj fără îmbrăcăminte și încălțăminte de protecție corespunzătoare pentru a proteja picioarele operatorului.
- Utilizarea unui burghiuapace saucarcasădeteriorate și cu dispozitive de siguranță montate necorespunzător.

OBSERVAȚII GENERALE

În ceea ce privește nivelurile de zgomot

Nivelul de zgomot emis de șurubelniță în treapta neutră la toate vitezele este sub nivelul permis de reglementările poloneze și, prin urmare, este un nivel de zgomot sigur. Valoarea indicată a emisiilor de vibrații a fost măsurată conform procedurilor standardizate și poate varia în funcție de modul în care este utilizată scula electrică. În cazuri excepționale

poate depăși valoarea specificată. Vă rugăm să rețineți că expunerea la zgomot poate cauza pierderea sau afectarea auzului.

AVERTISMENT! Atunci când operați instalația de foraj, este întotdeauna recomandabil să respectați regulile de bază privind siguranța muncii, inclusiv cele enumerate mai jos, pentru a reduce riscul de incendiu, șoc electric și pentru a evita rănirea.

Locul de muncă

Păstrați zona de lucru bine iluminată și curată. Dezordinea și iluminatul slab pot fi cauze ale accidentelor. Nu lucrați cu instalația de foraj în spații restrânse. Gazele de eșapament și vaporii de combustibil sunt toxici. Otrăvirea cu acestea poate duce la accidente și provoca răni grave.

Țineți copiii și trecătorii departe de zona de lucru. Pierderea concentrării poate duce la pierderea controlului asupra unelei.

Siguranța ocupațională

Unealta sau accesoriile nu trebuie să fie modificate. Toate accesoriile și piesele trebuie să fie curate, nedeteriorate, în stare bună de funcționare și destinate utilizării cu tipul de unealtă.

Evitați contactul corpului și al sculei cu suprafețe împământate, cum ar fi țevi, radiatoare și frigidere. Punerea la pământ a corpului crește riscul de șoc electric.

Nu expuneți unealta la precipitații sau umiditate. Intrarea apei și a umidității în unealtă crește riscul de deteriorare a unelei și de rănire a dumneavoastră.

Nu supraîncărcați unealta. Utilizați uneltele și accesoriile corecte pentru tipul de lucru, munca fiind astfel mai eficientă și mai sigură.

Dacă împrumutați, vindeți sau oferiți în alt mod o unealtă unei alte persoane, includeți întotdeauna un manual de instrucțiuni cu aceasta.

Siguranța personală

Ajungeți la locul de muncă în stare fizică și psihică bună. Fiți atent la ceea ce faceți. Nu lucrați când sunteți obosit sau sub influența drogurilor sau a alcoolului. Chiar și o clipă de neatenție la locul de muncă poate duce la vătămări grave.

Utilizați echipament de protecție individuală. Purtați întotdeauna ochelari de protecție. Utilizarea echipamentului individual de protecție, cum ar fi pantofii de siguranță, căștile și apărătoarele de urechi, reduce riscul de rănire gravă.

Evitați pornirea accidentală a unelei. Asigurați-vă că întrerupătorul este în poziția "oprit" înainte de a efectua lucrări de întreținere sau de a transporta unealta. Ținerea sau transportul unelei cu degetul pe comutator sau când comutatorul este în poziția "pornit" poate duce la răniri grave.

Îndepărtați orice chei sau alte unelte care au fost utilizate pentru reglarea sculei înainte de a o porni. O cheie lăsată pe părțile rotative ale unelei poate duce la răniri grave.

corp. Păstrați-vă echilibrul. Mențineți o postură corectă în orice moment. Acest lucru vă va permite să controlați mai ușor unealta în cazul unor situații neprevăzute în timpul lucrului.

Purtați îmbrăcăminte de protecție. Nu purtați haine largi sau bijuterii. Țineți părul, hainele și mănușile de lucru departe de părțile mobile ale uneltei. Hainele lejere, bijuteriile sau părul lung se pot prinde de părțile mobile ale uneltei.

Utilizarea instrumentului

Nu utilizați unealta în mod necorespunzător.

Nu supraîncărcați mașina. Selectarea uneltei potrivite pentru lucrare va asigura o funcționare mai eficientă și mai sigură. Scoateți bujia înainte de reglarea, schimbarea accesoriilor sau depozitarea sculei. Acest lucru va preveni activarea accidentală a sculei.

Țineți uneltele departe de îndemâna copiilor. Nu permiteți persoanelor neinstruite să lucreze cu unealta. Unealta poate fi periculoasă în mâinile persoanelor necalificate.

Asigurați întreținerea corespunzătoare a sculei. Verificați dacă unealta nu prezintă nepotriviri sau piese mobile slăbite. Verificați dacă vreo parte a sculei nu este deteriorată. Dacă sunt găsite defecte, reparați-le înainte de a utiliza unealta. Multe accidente sunt cauzate de unelte prost întreținute.

Utilizați uneltele și accesoriile în conformitate cu instrucțiunile de mai sus. Utilizați uneltele conform destinației, luând în considerare tipul și condițiile de lucru. Utilizarea uneltelor pentru alte lucrări decât cele pentru care au fost proiectate crește riscul apariției unor situații periculoase.

Asigurați-vă de direcția de rotație a sculei. Sensul neașteptat de rotație poate cauza situații periculoase.

Nu vă apropiați brațele, picioarele sau orice altă parte a corpului de burghiul de lucru.

Adoptați o poziție de lucru adecvată și fiți pregătit pentru o reacție neașteptată din partea uneltei.

Pot fi utilizate numai accesorii originale. Utilizarea de echipamente neadecvate poate duce la vătămări grave.

Reparații

Reparați unealta numai la ateliere autorizate, folosind numai piese de schimb originale. Acest lucru va asigura siguranța corespunzătoare atunci când lucrați cu unealta.

Nu curățați carcasa și capacele din cauciuc și plastic cu benzină, solvent sau alt lichid coroziv. Utilizați numai agenți de înaltă calitate pentru întreținerea sculei. Este interzisă utilizarea altor agenți decât cei specificați în instrucțiunile de utilizare.

Instrucțiuni de siguranță suplimentare

Este interzis să expuneți instalația de foraj la precipitații sau să o folosiți într-o atmosferă cu umiditate crescută. De asemenea, este interzisă utilizarea instalației de foraj într-o atmosferă cu risc crescut de incendiu sau explozie.

În timpul funcționării, evitați contactul cu obiecte împământate, conductoare și neizolate, cum ar fi țevi, radiatoare sau frigidere.

Atunci când echipamentul de foraj nu este utilizat, acesta trebuie depozitat într-un loc uscat, protejat, inaccesibil persoanelor din exterior.

Atunci când transportați instalația de foraj, asigurați-vă că aceasta este oprită.

Purtați întotdeauna îmbrăcăminte de protecție adecvată, bine ajustată. Purtați mănuși de protecție și protecție pentru urechi.

Întotdeauna lucrați cu burghiul cu ambele mâini.

Păstrați burghiul curat. Acest lucru va asigura o funcționare mai eficientă și mai sigură. Verificați starea burghiului înainte de fiecare utilizare.

În cazul în care se constată fisuri sau orice alte deteriorări, burghiul trebuie înlocuit cu unul nou înainte de începerea lucrărilor.

Păstrați mânerul burghiului curat și lipsit de ulei sau unsoare.

În cazul în care sunt găsite componente ale burghiului deteriorate sau rupte, lucrările trebuie oprite sau nu trebuie întreprinse. Componentele deteriorate trebuie înlocuite înainte de începerea lucrului.

Instalația de foraj trebuie utilizată conform destinației.

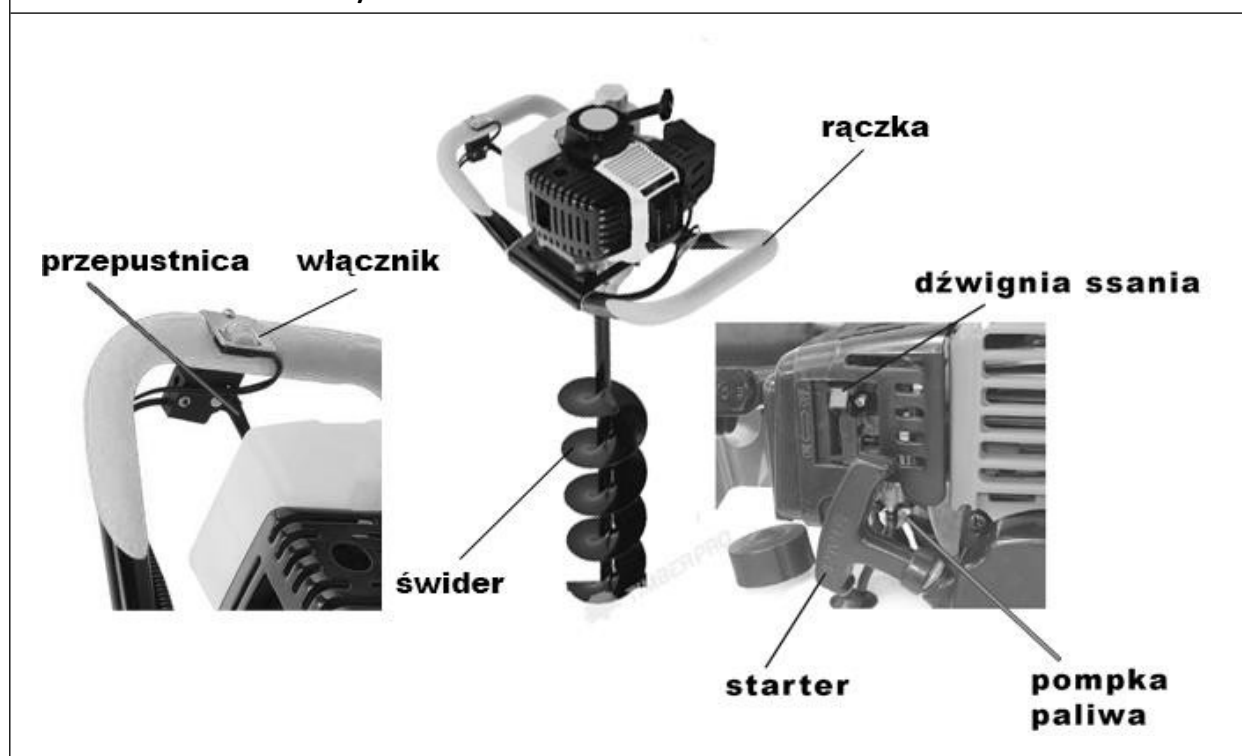
Utilizați numai piese de schimb originale. Neutilizarea pieselor de schimb originale poate crește riscul de defectare și poate duce la rănire.

Reparați echipamentul de foraj numai de către centre de service autorizate, folosind piese de schimb originale. Acest lucru va minimiza riscul de accidente și de deteriorare a echipamentului.

Depozitați burghiul într-o încăpere uscată, închisă, cu ventilație bună.

DESCRIEREA DISPOZITIVULUI

Model: PM-SWG-600N-3W / PM-SWG-600N-3W



ACTIVITĂȚI PRELIMINARE

- Deschideți ambalajul, apoi scoateți dispozitivul.
- Îndepărtați folia de protecție și protecția pentru transport (dacă există).
- Verificați dacă piesele de dezamblare și cheile sunt incluse în pachet.
- Verificați dacă aparatul și echipamentul nu au fost deteriorate în timpul transportului.
- Păstrați ambalajul.

ATENȚIE: Dispozitivul și ambalajul nu sunt pentru joacă! A nu se lăsa la îndemâna copiilor, pericol de înghițire sau sufocare.

Montarea burghiului

- Așezați vârful burghiului în soclul cutiei de viteze astfel încât orificiile din vârful burghiului și soclul cutiei de viteze să se suprapună.
- Fixați burghiul cu un știft de siguranță.

Combustibil

Motorul utilizează combustibil în 2 timpi, benzină și lubrifianț în 2 timpi (ulei) 25:1. După o perioadă de rodaj, se utilizează un amestec 40:1. Acest amestec trebuie utilizat pentru funcționarea zilnică.

BEZNYNA:

Utilizați benzină de bună calitate, cu cifră octanică 95. Atunci când amestecați benzina cu ulei de motor pentru motoare în doi timpi, utilizați numai benzină care **nu** conține etanol sau metanol (tipuri de alcool). Acest lucru va ajuta la evitarea posibilelor deteriorări ale conductelor motorului și ale altor piese ale motorului. Nu amestecați benzina și uleiul direct în rezervorul de combustibil al aparatului.

PROPORȚIA MIXTULUI 25:1 (perioada de rodaj a motorului)= PETROL-25PART, OIL-1PART

Se utilizează un amestec de 25:1 pentru rodajul motorului (acest amestec trebuie utilizat pentru primele două cicluri de funcționare, adică arderea a două rezervoare pline cu un astfel de amestec).

Raportul amestecului	Ulei pentru motoare în 2 timpi	Benzină
25:1	40 ml	1 litru
25:1	100 ml	2,5 litri
25:1	200 ml	5 litri

IMPORTANT: Dacă nu urmați instrucțiunile pentru amestecarea combustibilului, puteți deteriora motorul.

IMPORTANTĂ:

Amestecul în doi timpi se poate separa. Agitați bine rezervorul de combustibil înainte de fiecare utilizare. Combustibilul depozitat va îmbătrâni. Nu amestecați mai mult combustibil decât vă așteptați să utilizați într-o lună. Depozitați combustibilul numai într-un rezervor curat, sigur, aprobat. Verificați rezervorul de combustibil, asigurați-vă că este curat, cu combustibil proaspăt. Verificați și respectați reglementările pentru tipul și amplasarea rezervorului.

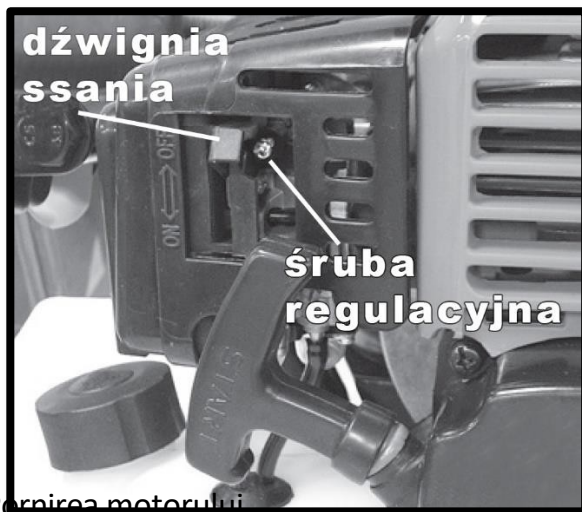
1. Pregătiți amestecul corect de benzină și ulei pentru motoarele în 2 timpi.
2. Deșurubați capacul de combustibil.
3. Umpleți aproximativ 3/4 din rezervorul de combustibil.
4. Închideți capacul rezervorului de combustibil.
5. Dacă a fost vărsat combustibil, acesta trebuie șters bine înainte de a porni motorul.

FUNCȚIONAREA DISPOZITIVULUI

Înainte de a începe să lucrați cu dispozitivul, efectuați lucrările preliminare:

1. Citiți cu atenție instrucțiunile de utilizare.
2. Asigurați-vă că toate protecțiile de siguranță sunt la locul lor și că toate piulițele și șuruburile sunt bine strânse.
3. Verificați dacă filtrul de aer este curat. Veți găsi procedura corectă în manualul motorului .
4. Verificați alimentarea cu combustibil. Nu umpleți niciodată rezervorul de combustibil până la capăt, lăsând loc combustibilului să se dilate. Consultați manualul motorului pentru indicații privind tipul de combustibil.

5. Asigurați-vă că toate firele sunt conectate la bujie și că bujia este bine înșurubată.
6. Inspectați cu atenție unitatea pe toate părțile și pe dedesubt pentru a depista eventuale scurgeri de combustibil.
7. Verificați dacă conductele de combustibil sunt bine fixate și nu prezintă scurgeri.
8. Verificați dacă există semne de deteriorare a motorului.
9. Curățați zona din jurul tobei de eșapament și a demarorului de toate resturile.
10. Verificați zona de lucru și împrejurimile acesteia. Îndepărtați toate țesăturile, frânghiile și alte obiecte susceptibile de a se înșuruba în burghiu.
11. Poziționați instalația de foraj în zona în care vor fi efectuate lucrările.



Pornirea motorului

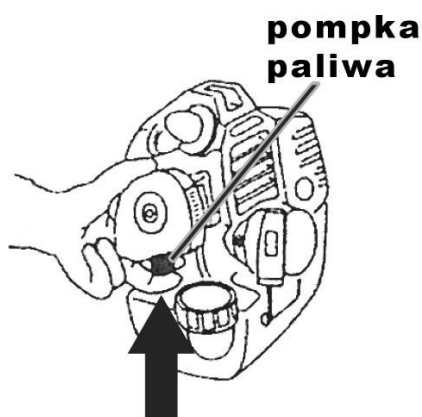


START FRIGID

Puneți comutatorul de oprire în poziția "START" (I)

1. Împingeți ușor amorsa pompei de câteva ori (3-4) până când combustibilul ajunge la amorsă.
2. Pornire de iarnă: Trageți maneta în sus până când starterul se închide.
3. Prindeți comutatorul de siguranță cu degetele și apăsați-l până la capăt, apoi apăsați și eliberați manetele de accelerație.
4. Țineți ferm cadrul cu mâna stângă. Asigurați-vă că nicio parte a corpului sau a hainelor dvs. nu poate intra în contact cu burghiul.
5. Trageți mânerul demarorului până când motorul clipește.
6. Trageți maneta centrală (mișcarea excesivă a manetei starterului va inunda motorul sau îl va face dificil de pornit).
7. Trageți de mânerul demarorului până când motorul pornește.
8. Lăsați motorul să se încălzească timp de câteva minute înainte de a începe lucrul.

Atenție: mai întâi trageți ușor mânerul demarorului până când simțiți rezistență, abia apoi începeți să trageți de demaror. Tragerea prea bruscă a mânerului poate deteriora demarorul.



PORNIREA MOTORULUI CALD

Dacă rezervorul de combustibil nu s-a uscat, maneta de aspirare trebuie să fie în poziția jos, trageți de demaror de una până la trei ori și motorul ar trebui să pornească.



ATENȚIE: Burghiul nu trebuie să se rotească după ce motorul a fost pornit la ralanti. Dacă burghiul începe să se rotească după pornirea motorului, opriți neapărat mașina (puneți întrerupătorul principal în poziția oprit). Apoi deconectați firele de la bujie. Reduceți turația la ralanti la roțiți șurubul de reglare a vitezei în sens invers acelor de ceasornic sau opriți funcționarea și contactați un centru de service autorizat.

DOAR MOTORUL

Pentru a opri motorul, eliberați accelerația, apoi mutați comutatorul principal în poziția 0.

Atunci când lucrați, țineți degetul mare lângă întrerupător, astfel încât să puteți opri rapid dispozitivul în caz de urgență.

Perforarea găurilor

Fiți pregătit pentru apariția unei forțe de rotație ridicate în timpul funcționării.

1. Stați într-o poziție stabilă, sigură. Țineți burghiul cu două mâini și pregătiți-vă să începeți găurirea.
2. Nu înclinați în niciun caz unitatea, echipamentul de foraj trebuie să fie în poziție verticală, în caz contrar se poate produce un accident grav.
3. Apăsați butonul de accelerație cât mai jos posibil pentru a începe găurirea. Dacă nu există probleme, mențineți butonul de accelerație apăsat cât mai mult posibil pe toată durata procesului de găurire.
4. Utilizați doar forța minimă de strângere la găurire, astfel încât burghiul să foreze în interior, prin rotație. Forța prea mare va duce la deteriorarea burghiului sau a întregului burghiu, ceea ce ar putea duce la un accident.

5. Când ați terminat de găurit, eliberați butonul de accelerație astfel încât mașina să treacă la ralanti. Motorul nu trebuie lăsat să funcționeze la turație maximă atunci când lucrarea este terminată.
6. După ce folosiți mașina de găurit pentru o perioadă lungă de timp, lăsați motorul să funcționeze la turație redusă timp de câteva minute pentru a răci componentele motorului.

După ce ați terminat lucrul, rotiți comutatorul în poziția **0** pentru a-l opri

ÎNTREȚINERE ȘI REPARAȚII

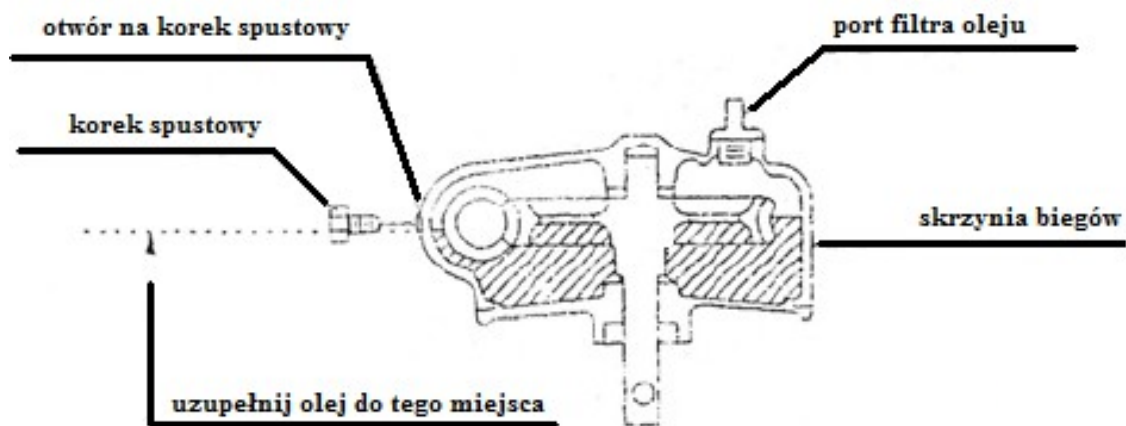
Atenție. Este esențial să deconectați firele de la bujie înainte de a efectua orice lucrări de întreținere.

Schimb de ulei pentru cutia de viteze

Atenție: utilizați ulei pentru angrenaje SAE 80-90. Nu folosiți mașina de găurit cu un nivel scăzut de ulei în cutia de viteze sau fără ulei deloc în cutia de viteze, acest lucru va duce la deteriorarea unității.

1. Deșurubați capacul rezervorului de combustibil și bușonul de scurgere a combustibilului.
2. Pentru a goli complet uleiul din cutia de viteze, înclinați unitatea, dar asigurați-vă că nu murdăriți cutia de viteze.
3. Unitatea trebuie apoi așezată în poziție verticală și bine ștearsă.
4. Uleiul trebuie completat până la nivelul dopului de scurgere.
5. După completarea uleiului, șuruburile trebuie strânse ferm, iar unitatea trebuie ștearsă bine de orice reziduuri de ulei.

Atenție: Utilizați numai ulei proaspăt, curat. Cutia de viteze va fi deteriorată dacă este contaminată.



Filtru de aer

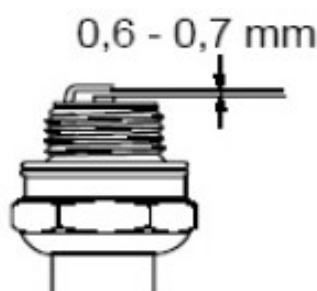
Praful și murdăria colectate în filtrul de aer vor reduce eficiența motorului. Acesta va crește consumul de combustibil și va face ca piesele abrazive să intre în motor. Scoateți frecvent filtrul de aer pentru a-l menține curat. Peliculele subțiri de praf pot fi îndepărtate cu ușurință prin scuturarea filtrului. Depunerile grele trebuie spălate cu un solvent adecvat. Scoateți capacul filtrului, scoateți filtrul și apoi curățați-l scuturându-l sau suflând în el.

Reglarea carburatorului

Reglarea carburatorului poate fi efectuată numai de către un membru al personalului de service autorizat. Dacă aveți o problemă cu carburatorul, contactați furnizorul de echipamente. Reglarea necorespunzătoare poate deteriora motorul și anula garanția.

Verificarea bujiei

Nu încercați să scoateți bujia de pe o bujie fierbinte pentru a evita deteriorarea posibilă a filetelor. Curățați sau înlocuiți o bujie contaminată cu un depozit mare de ulei. Înlocuiți bujia dacă centrul electrodului este uzat la vârf. Spațiul dintre bujii este de 0,6-0,7mm (.023"-0.028") . Cuplul de strângere este = 145-155kg.cm (125-135in.lb).



Filtru de combustibil

Rezervorul de combustibil este prevăzut cu un filtru. Filtrul este situat la capătul liber al conductei de combustibil și poate fi îndepărtat prin orificiul de combustibil cu ajutorul unei sârme înfășurate sau a unei unelte similare. Verificați periodic filtrul de combustibil. Nu permiteți prafului să pătrundă în rezervorul de combustibil. Un filtru înfundat va cauza dificultăți în pornirea sau funcționarea motorului. Dacă filtrul este murdar, înlocuiți-l. Dacă rezervorul de combustibil este murdar pe interior, acesta poate fi curățat prin spălare cu benzină.

Întreținerea aripioarelor cilindrului

Acumularea de murdărie în nervurile cilindrului poate duce la supraîncălzirea motorului. Spațiile dintre aripioarele cilindrului trebuie curățate periodic. Pentru a face acest lucru, scoateți capacul filtrului de aer, scoateți filtrul de aer și deșurubați bujia. Apoi deșurubați șuruburile și scoateți capacul cilindrului.

Alte activități de întreținere

Starea generală a instalației de foraj trebuie verificată după fiecare utilizare. Conexiunile cu șuruburi slăbite trebuie strânse. Verificați dacă există scurgeri de combustibil și ulei. Verificați permeabilitatea orificiilor de ventilație. Verificați dacă toate capacele și carcasele sunt în stare bună de funcționare și nu prezintă fisuri. Orice defecte observate trebuie remediate înainte de continuarea lucrărilor.

Service

Reparațiile la uneltele electrice trebuie efectuate numai de personal calificat, folosind piese de schimb originale. În acest fel, este asigurată siguranța în utilizarea sculei.

Depozitare

Depozitați burghiul electric, precum și accesoriile acestuia, într-un loc uscat și curat, departe de lichide inflamabile. Unealta electrică trebuie depozitată cu uneltele demontate. Copiii nu trebuie să aibă acces la unitate.

ELIMINAREA ECHIPAMENTELOR UZATE



La sfârșitul duratei sale de viață, acest produs nu trebuie eliminat prin intermediul deșeurilor municipale normale, ci trebuie dus la un centru de colectare și reciclare a echipamentelor electrice și electronice. Acest lucru este indicat prin simbolul de pe produs, manualul de utilizare sau ambalaj. Prin reutilizarea, refolosirea materialelor sau alte forme de utilizare a echipamentelor uzate, aduceți o contribuție importantă la protecția mediului.

DATELE PRODUCĂTORULUI

P.H. Powermat T.M.K. Bijak Sp. Jawna Ul.

Obrońców Poczty Gdańskiej 97

42-400 Zawiercie

DECLARAȚIE DE CONFORMITATE