

PM1238

MANUAL DE INSTRUCȚIUNI



POWERMAT

THE ART OF TOOLS TECHNOLOGY

PLASAȚI FOTOGRAFIA AICI

COMPACTOR DIESEL

TEREN

PM-SZG-90M





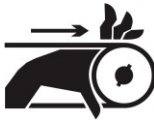



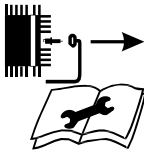

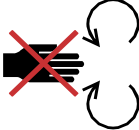





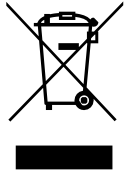
INSTRUCȚIUNI ORIGINALE

Tabel de conținut

SIMBOLURI DE AVERTIZARE / INFORMARE	3
APLICAREA DISPOZITIVULUI.....	4
SPECIFICAȚII TEHNICE.....	4
CONSIDERAȚII GENERALE	5
SECURITATE	5
<i>Responsabilitatea utilizatorului/proprietarului</i>	<i>5</i>
<i>În timpul și după serviciu</i>	<i>6</i>
<i>Tobă de eșapament fierbinte</i>	<i>6</i>
<i>Risc de intoxicație cu monoxid de carbon</i>	<i>6</i>
<i>Obligațiile utilizatorului</i>	<i>6</i>
<i>La realimentare</i>	<i>6</i>
<i>La pornirea motorului</i>	<i>7</i>
<i>În timp ce mașina este în funcțiune</i>	<i>7</i>
<i>Când transportați mașina</i>	<i>7</i>
<i>Atunci când depozitați motorul cu combustibil în rezervor.....</i>	<i>7</i>
<i>Observații care pun viața în pericol.....</i>	<i>7</i>
<i>Reparații și întreținere</i>	<i>9</i>
<i>Reguli pentru lucrul cu compactorul.....</i>	<i>9</i>
GARANȚIE.....	11
<i>Excluderi din garanția producătorului</i>	<i>11</i>
DESCRIEREA DISPOZITIVULUI.....	12
DESCRIEREA MOTORULUI	13
ÎNAINTE DE ÎNCEPEREA LUCRĂRILOR	13
VERIFICARE ÎNAINTE DE PORNIREA MOTORULUI	14
<i>Verificarea stării motorului</i>	<i>15</i>
<i>Verificarea stării mașinii în care funcționează motorul.....</i>	<i>15</i>
ULEI DE MOTOR.....	15
<i>Recomandări privind uleiul de motor</i>	<i>15</i>
<i>Schimb de ulei.....</i>	<i>16</i>
COMBUSTIBIL	17
<i>Recomandări privind combustibilul</i>	<i>17</i>
FILTRU DE AER.....	18
<i>Filtru de aer - verificare.....</i>	<i>18</i>
<i>Filtru de aer - funcționare</i>	<i>18</i>
<i>Întreținerea filtrului de aer</i>	<i>19</i>
PORNIREA ȘI OPRIREA	19
<i>Pornirea motorului</i>	<i>19</i>
<i>Oprirea motorului.....</i>	<i>21</i>
FUNȚIONAREA ASPERSOARELOR.....	23
FUNȚIONAREA ȘI ÎNTREȚINEREA MOTORULUI.....	23
<i>Securitate</i>	<i>23</i>
<i>Instalarea/înlocuirea bujiilor</i>	<i>24</i>
REVIZII ȘI REPARAȚII	25
<i>Repararea celor mai frecvente defecte</i>	<i>26</i>
TRANSPORT	26
DEPOZITARE	27
ELIMINAREA ECHIPAMENTELOR UZATE	27
DATELE PRODUCĂTORULUI.....	28
DECLARAȚIE DE CONFORMITATE.....	29

SIMBOLURI DE AVERTIZARE / INFORMARE

	<p>NOTĂ: Înainte de a utiliza aparatul, citiți cu atenție instrucțiunile de utilizare și recomandările de siguranță. Păstrați manualul.</p>	
	<p>NOTĂ: Suprafață fierbinte. Motoare gazele de ardere sunt o sursă puternică de căldură.</p>	 <p>NOTĂ: motor în 4 timpi, combustibilul și uleiul trebuie turnate în rezervoare separate.</p>
	<p>ATENȚIE: Tensiune înaltă. Risc de electrocutare.</p>	 <p>ATENȚIE: Părți în mișcare. Piesele rotative pot prinde mâinile, picioarele, părul sau părți ale îmbrăcăminte, provocând răni grave, putând duce chiar la amputare membre.</p>
	<p>ATENȚIE: Pornirea motorului creează scântei, care pot aprinde gaze inflamabile. Rezultatul poate fi o explozie și un incendiu.</p>	 <p>ATENȚIE: Nu utilizați chibrituri sau brichete în apropierea motorului sau a rezervorului de combustibil.</p>
	<p>ATENȚIE: Gazele de eșapament ale motorului conțin monoxid de carbon, un gaz inodor și incolor care este foarte otrăvitor. Nu porniți motorul în interior, chiar și atunci când au o bună ventilație.</p>	 <p>NOTĂ: Deconectați conducta de la lumânare înainte de întreținere și reparații.</p>
	<p>ATENȚIE: Purtați protecție auditivă. Motorul funcționează zgomotos, ceea ce poate duce la pierderea auzului.</p>	 <p>NOTĂ: Țineți mâinile și picioarele departe de piesele în mișcare și rotative.</p>
	<p>Simbol pentru puterea garantată a sunetului.</p>	
	<p>NOTĂ: Trebuie purtată o mască de protecție.</p>	
	<p>Produsul este în conformitate cu directivele europene aplicabile.</p>	



SEMNALUL COȘULUI DE DEPOZITARE: Ordonăți colectarea separată a deșeurilor de echipamente și interziceți eliminarea acestora împreună cu alte deșuri. Consultați secțiunea "ELIMINAREA DEȘEURILOR DE ECHIPAMENTE Eroare: Nu s-a putut găsi sursa de referință."

Manualul conține informații de bază referitoare la produs, cu toate acestea, prin îmbunătățirea continuă a echipamentului nostru, datele din manual pot diferi de datele reale. Vă rugăm să fiți conștienți de orice diferențe care pot apărea.

APLICAREA DISPOZITIVULUI

Mașina constă dintr-o placă inferioară cu un element vibrator și o secțiune superioară amortizată de placa inferioară. Puterea este transmisă de la motor la elementul vibrator prin intermediul unei curele trapezoidale. Motorul este echipat cu un cuplaj centrifugal integrat. Datorită sensului de rotație și plasării elementului vibrator în partea din față a plăcii inferioare, mașina înaintează automat. Elementele mobile sunt bine protejate de capac. Elementul vibrator al mașinii începe să funcționeze atunci când turația motorului este mărită. Elementul vibrator obține cele mai bune condiții de funcționare la o turație a motorului diferită de turația maximă a mașinii - acest lucru poate cauza uzura accelerată a cuplajului centrifugal. Forma plăcii inferioare permite ca mașina să fie trasă înapoi. Elementul vibrator al mașinii nu mai funcționează atunci când accelerația este setată în poziția de turație minimă a motorului. Mașina este proiectată numai pentru utilizare în exterior. Atunci când lucrați, asigurați-vă că există o iluminare adecvată a suprafeței care urmează să fie compactată. Suprafața care urmează să fie compactată trebuie să fie umedă sau umedă în mod natural. Este interzisă utilizarea utilajului în alte scopuri decât compactarea solului.



Aparatul poate fi reparat și întreținut numai de către un centru autorizat serviciu.

DATE TEHNICE

Model	PM-SZG-90M
Tipul motorului	4 timpi
Tipul de combustibil	Benzină fără plumb 95 Pb
Puterea efectivă a motorului	6,5 CP
Cuplu	17 Nm
Capacitatea motorului	196 cm ³
Numărul de vibrații	5800 /min
Viteza de alimentare	25 m/min
Forța centrifugă	18 kn
Adâncimea de compactare	30 cm
Capacitatea rezervorului de combustibil	3,6 L
Capacitatea rezervorului de ulei	0,6 L
Locuințe	Metal
Greutate operațională	90 kg

Sistemul de răcire	Circulație forțată a aerului
Sistemul de aprindere	Tranzistor-magnetic
Tip de starter	Manual
Nivelul de presiune declarat acustic L_{pA}	74.3dB(A) - K=3dB(A)
Măsurat nivel putere acustic L_{WA}	95,7dB(A) - K=1,81dB(A)
Nivel de putere garantat acustic L_{WA}	97dB(A)

OBSERVAȚII GENERALE

Citiți cu atenție toate informațiile din acest manual înainte de a porni motorul. De asemenea, citiți instrucțiunile mașinii în care este instalat acest motor. Respectați instrucțiunile în timpul funcționării. Nerespectarea instrucțiunilor poate duce la vătămări grave sau deces.

SECURITATE

Citiți cu atenție instrucțiunile de utilizare înainte de a începe lucrul. Păstrați-le pentru consultare ulterioară. Producătorul nu va fi tras la răspundere pentru orice daune cauzate de nerespectarea acestor instrucțiuni.

Desemnare (ATENȚIE, PERICOL sau AVERTISMENT).

ATENȚIE) a fost utilizat pentru a sublinia elementele care sunt deosebit de importante pentru funcționarea în siguranță a motorului. Nerespectarea acestora poate duce la riscuri pentru sănătate.

RESPONSABILITATEA UTILIZATORULUI/PROPRIETARULUI

- Compactoarele sunt proiectate să funcționeze în siguranță și fiabil, cu condiția să fie utilizate în conformitate cu instrucțiunile. Prin urmare, este extrem de important să citiți și să asimilați informațiile conținute în acesta înainte de a porni motorul. Nerespectarea acestei instrucțiuni poate pune în pericol siguranța utilizatorului și poate deteriora mașina.
- Este important să învățați cum să opriți motorul rapid, precum și să nu permiteți niciodată persoanelor fără instruire prealabilă pentru utilizarea motorului.
- Nu permiteți copiilor să manevreze motorul, păstrați copiii, precum și animalele de companie departe de zona de lucru a motorului/mașină.



Aveți grijă deosebită când umpleți rezervorul de combustibil

Benzina este extrem de inflamabilă, vaporii pot exploda foarte ușor. Umpleți rezervorul de combustibil în aer liber, într-un loc cu ventilație foarte bună, cu motorul oprit și rece. Nu fumați niciodată în apropierea benzinei, țineți departe orice sursă de flăcări, scânteii etc. Depozitați întotdeauna benzina într-un recipient omologat, ștergeți cu grijă orice pată de benzină și asigurați-vă că suprafața este uscată înainte de a porni motorul.

ÎN TIMPUL ȘI DUPĂ MUNCĂ

- Utilizați compactorul numai în poziția de accelerație maximă (cuplaj centrifugal).
- Orientați compactorul în direcția dorită cu ajutorul manetei.
- Atunci când efectuați lucrările, acordați atenție numai executării activității, ținând cont de condiții de muncă sigure pentru ei înșiși și pentru cei din jurul lor.
- Păstrați distanța față de marginea pantelor și a alunecărilor de teren atunci când lucrați la mașină.
- Raportați superiorului dumneavoastră orice accident de muncă și părăsiți locul de muncă în starea în care s-a produs accidentul.
- În cazul în care este necesar să părăsească locul de muncă, angajatul trebuie să oprească compactorul aflat în funcțiune și toate celelalte echipamente care pot cauza un pericol.
- După terminarea lucrărilor, opriți compactorul utilizat și asigurați-l astfel încât să nu poată fi pornit accidental.
- Asigurați-vă că standul și echipamentele lăsate în urmă nu vor crea niciun pericol pentru împrejurimi.
- În timpul pauzelor, precum și după muncă, compactorul trebuie așezat pe un teren plat.

TOBA DE EȘAPAMENT FIERBINTE

- Coșul de eșapament se încălzește considerabil atunci când motorul este în funcțiune și rămâne fierbinte pentru o perioadă de timp după ce a fost oprit. În niciun caz nu trebuie să atingeți toba de eșapament fierbinte, lăsați motorul să se răcească înainte de a aduce mașina în interiorul încăperii în care este depozitată.
- Pentru a minimiza riscul de incendiu și pentru a asigura o ventilație corespunzătoare, depozitați motorul la cel puțin aprox. 1 m distanță de pereți și de alte echipamente. Nu amplasați materiale inflamabile în apropierea motorului.

RISC DE OTRĂVIRE CU MONOXID DE CARBON

Gazele de eșapament ale motorului conțin monoxid de carbon, un gaz inodor și otrăvitor. Evitați inhalarea gazelor de eșapament, nu puneți niciodată motorul în funcțiune într-un spațiu închis sau în zone cu ventilație slabă și fără alimentare cu aer proaspăt.

OBLIGAȚIILE UTILIZATORULUI

- Citiți cu atenție instrucțiunile de utilizare a motorului și a utilajului înainte de pornire!
- Familiarizați-vă cu metoda rapidă (de urgență) de oprire a motorului, precum și cu funcționarea și manevrarea tuturor comenzilor. Nu permiteți unei terțe persoane să pornească motorul fără să fi fost instruită în prealabil cu privire la funcționarea acestuia.
- Țineți copiii departe de motor. Țineți copiii, trecătorii și animalele departe de zonă muncă.



COMBUSTIBILUL ȘI VAPORII ACESTUIA SUNT EXTREM DE INFLAMABILI ȘI EXPLOZIVI, UN INCENDIU SAU O EXPLOZIE POT PROVOCA VĂTĂMĂRI GRAVE SAU DECES.

LA REALIMENTARE

- Opriți motorul (poziția OFF) și lăsați-l să se răcească timp de aproximativ 2 minute înainte de a deschide capacul.
rezervor de combustibil.

- Umpleți rezervorul de combustibil numai în exterior sau într-o încăpere bine ventilată. Nu umpleți rezervorul în exces, lăsați un spațiu liber de 4 cm de la marginea rezervorului pentru a permite benzinei să se extindă.
- Țineți benzina departe de scânteii, foc, flacăra de control a aragazului sau alte surse de scânteii.
- Verificați în mod regulat conductele de combustibil, rezervorul, carburatorul, fittingurile; în caz de scurgeri, mergeți la cel mai apropiat centru de service.

LA PORNIREA MOTORULUI

Verificați dacă bujia, amortizorul de zgomot, capacul rezervorului de combustibil și filtrul de aer sunt pe loc.

- Nu porniți motorul cu bujia scoasă.
- Dacă a fost vărsat combustibil, așteptați până când acesta se evaporă înainte de a porni motorul.
- În cazul în care motorul a fost inundat, mutați manetele în poziția OPEN/RUN, mutați mânerul în poziția FAST.

ÎN TIMP CE MAȘINA ESTE ÎN FUNCȚIUNE

Nu înclinați motorul sau unitatea, înclinarea poate provoca scurgeri de combustibil.

- Nu utilizați funcția de aspirare a carburatorului pentru a opri motorul.

CÂND TRANSPORTAȚI MAȘINA

- Transportați aparatul cu rezervorul de combustibil gol sau cu robinetul de alimentare cu combustibil închis.

ATUNCI CÂND DEPOZITAȚI MOTORUL CU COMBUSTIBIL ÎN REZERVOR

- Țineți departe de sursele de foc, de aparatele cu flacără deschisă, de exemplu aragazuri, cazane etc., și de alte aparate generatoare de scânteii, deoarece vaporii de combustibil se pot aprinde

OBSERVAȚII CARE PUN VIAȚA ÎN PERICOL



PORNIREA MOTORULUI GENEREAZĂ SCÂNTEII. SCÂNTEILE POT APRINDE GAZE INFLAMABILE. ACEST LUCRU POATE DUCE LA O EXPLOZIE ȘI UN INCENDIU

- Nu porniți motorul în apropierea gazului sau dacă există o scurgere de gaz.
- Nu utilizați lichide de pornire presurizate, deoarece vaporii sunt inflamabili.



TRAGEREA RAPIDĂ A CABLULUI DE PORNIRE POATE PROVOCA REcul ȘI VĂ POATE TRAGE MÂNA ȘI BRAȚUL SPRE MOTOR ÎNAINTE DE A VĂ ELIBERA MÂNERUL, RISCÂND DISLOCAREA, FRACTURA SAU ALTE LEZIUNI.

- Când porniți motorul, trageți mai întâi ușor frânghia de pornire până când simțiți rezistență, apoi trageți frânghia cu o mișcare rapidă și decisivă.
- Componentele mașinii care sunt conectate direct la motor, cum ar fi cuțite, scripeți, angrenaje, printre altele, trebuie să fie fixate în siguranță și permanent.



GAZELE DE EȘAPAMENT ALE MOTOARELOR CONȚIN MONOXID DE CARBON, UN GAZ INODOR ȘI INCOLOR CARE ESTE FOARTE OTRĂVITOR.

- Porniți motorul și folosiți-l numai în aer liber.
- Nu porniți motorul în spații închise, chiar dacă acestea au o bună ventilație sau dacă ferestrele sunt deschise.



ÎN SPECIAL TOBA DE EȘAPAMENT SE ÎNCINGE FOARTE TARE, VĂ PUTEȚI ARDE GRAV DACĂ O ATINGEȚI. MATERIALELE USCATE, CUM AR FI IARBA USCATĂ, FRUNZELE, POT LUA UȘOR FOC DACĂ INTRĂ ÎN CONTACT CU TOBA DE EȘAPAMENT.

- Lăsați motorul să se răcească înainte de a atinge toba de eșapament, cilindrul și alte părți încălzite.
- Îndepărtați toate materialele inflamabile din toba de eșapament și din cilindrul motorului.



PORNIREA ACCIDENTALĂ A MOTORULUI POATE GENERA SCÂNTEI CARE POT PROVOCA UN RISC DE INCENDIU. PORNIREA ACCIDENTALĂ POATE PROVOCA, DE ASEMENEA, PRINDEREA MEMBRELOR ȘI, PRIN URMARE, UN RISC DE RĂNIRE GRAVĂ CARE DUCE LA AMPUTAREA UNUI MEMBRU.

ÎNAINTE DE EFECTUAREA LUCRĂRILOR DE ÎNTREȚINERE

- Deconectați firul bujiei de la bujie și țineți-l departe de bujie.
- Deconectați cablul negativ de la baterie (numai pentru demarourile electrice).



ÎN TIMPUL TESTULUI BUJIEI

- Utilizați numai testere de lumânări aprobate.
- Nu testați motorul cu bujia scoasă.



Turnați combustibilul cu atenție!

Combustibilul este o substanță periculoasă și inflamabilă, vaporii de combustibil pot exploda. Turnați combustibilul în rezervor într-o zonă bine ventilată, nu faceți acest lucru într-o zonă închisă. Umpleți combustibilul numai când motorul este oprit. Depozitați combustibilul într-un recipient aprobat. Ștergeți combustibilul vărsat, porniți motorul într-un loc diferit de cel în care ați turnat combustibilul.



Amortizor fierbinte!

- Coșul de eșapament se încălzește foarte tare în timpul funcționării și rămâne fierbinte și când motorul este oprit. Aveți grijă și nu atingeți toba de eșapament atunci când aceasta este fierbinte. Lăsați motorul să se răcească înainte de a depozita unitatea într-o încăpăre închisă.
- Pentru a preveni incendiile și a asigura o ventilație adecvată, țineți motorul la cel puțin 1 metru distanță de pereții clădirilor sau de alte obiecte la pornire și în timpul funcționării. Nu așezați obiecte inflamabile în apropierea motorului.



Monoxid de carbon otrăvitor

Vaporii motorului conțin monoxid de carbon otrăvitor (un gaz inodor și otrăvitor). Evitați inhalarea vaporilor de gaz. Nu porniți niciodată motorul într-un garaj sau alt spațiu închis sau în locuri cu ventilație slabă și fără alimentare cu aer proaspăt.

REPARAȚII ȘI ÎNTREȚINERE

- Reparațiile, reglajele, reparațiile și întreținerea periodică pot fi efectuate numai de către persoane calificate în acest sens. Un angajat care operează un compactor vibrator nu are voie să efectueze aceste activități.
- La efectuarea operațiunilor de reparație, reglare sau întreținere, compactorul vibrator trebuie să fie absolut oprit și securizat astfel încât pornirea accidentală să nu fie deloc posibilă. Puneți un semn pe care să scrie "REPARAȚII - NU PORNII".
- Pentru orice tip de întreținere, inspecție sau revizie, utilizați piese consumabile recomandate de producător.

REGULI PENTRU LUCRUL CU COMPACTORUL

- Înainte de a utiliza mașina, operatorul trebuie să cunoască acest manual de siguranță și de utilizare.
- Lucrările la compactor pot fi efectuate numai de către o persoană care este în stare bună de sănătate, așa cum reiese dintr-un certificat medical, și care are peste 18 ani.
- Trebuie verificat dacă zona care urmează să fie compactată nu conține cabluri electrice în funcțiune, instalații de apă și gaze și altele care pot fi deteriorate de vibrații.
- Evitați să lucrați cu compactorul în spații închise, tuneluri și alte zone slab ventilate. Acest lucru se datorează eliberării de monoxid de carbon mortal. Dacă este necesar să lucrați într-un astfel de loc, trebuie să aveți grijă să vă asigurați că monoxidul de carbon este evacuat în mod adecvat.
- **ATENȚIE!** Monoxidul de carbon generat de motor poate provoca decesul într-un spațiu închis. camere.
- Mașina nu trebuie utilizată dacă dispozitivele de siguranță și echipamentele de siguranță au fost îndepărtate sau sunt nefuncționale.
- Țineți obiectele inflamabile departe de conducta de evacuare, deoarece aceasta are o temperatură ridicată.
- Nu folosiți mașina decât dacă toate apărătorile sunt reglate corespunzător
- Apropierea picioarelor și a mâinilor de piesele în mișcare poate provoca vătămări grave în Dacă este contactat.
- Verificați dacă mașina și operatorul se află pe un teren stabil, care nu va cauza răsturnarea, alunecarea sau căderea compactorului de sol.
- Operatorul nu trebuie să lase mașina nesupravegheată cu motorul în funcțiune. Atunci când vibratorul este conectat la motor, operatorul trebuie să poată controla mișcarea mașinii folosind mânerul și comutatorul de pornire/oprire. Mașina trebuie să fie utilizată numai de către operatori instruiți.
- Este imperativ ca motorul mașinii să fie oprit în timpul operațiunilor de întreținere și reparații.

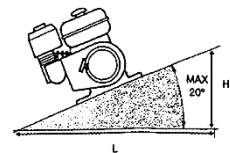
- Este esențial să opriți motorul înainte de realimentare. Evitați vărsarea combustibilului și îndepărtați imediat orice reziduu de combustibil. Alimentați numai în zone bine ventilate.
- Nu atingeți componentele fierbinți ale motorului, în special toba de eșapament.
- Înainte de a ridica mașina, asigurați-vă că mânerul de ridicare și accesoriile sale nu sunt deteriorate și că amortizoarele din cauciuc ale plăcii inferioare nu sunt deteriorate și sunt montate corect.
- Atunci când transportați mașina, rezervorul de combustibil trebuie să fie gol, iar robinetul de combustibil trebuie să fie în poziție închisă
- Atunci când lucrează cu mașina, operatorul trebuie să se asigure că nicio persoană neautorizată nu se află în apropierea mașinii.
- Atunci când lucrează cu mașina, operatorul trebuie să utilizeze protecții auditive cu o eficiență de atenuare a sunetului mai mare de 10 dB. Zgomotul excesiv poate provoca pierderea temporară, sau permanentă, a auzului.
- Purtați întotdeauna echipament de protecție, cum ar fi încălțăminte grea, antiderapantă și protecție pentru auz și ochi atunci când folosiți mașina.
- O mașină vibratoare este o mașină vibratoare care prezintă un risc pentru sănătatea operatorului. În conformitate cu standardele, aceasta depășește limita de vibrații. Prin urmare, timpul de lucru continuu al operatorului trebuie limitat și nu trebuie să depășească maximum 4 ore. De asemenea, este recomandabil să se utilizeze în plus mănuși speciale anti-vibrații.
- Nu utilizați niciodată aparatul dacă sunteți obosit, ați consumat alcool sau medicamente care vă pot afecta percepția, libertatea de mișcare sau capacitatea de coordonare.
- Mașina nu trebuie utilizată într-un mediu cu potențial de incendiu sau explozie.
- Nu utilizați niciodată o mașină care a fost modificată în vreun fel față de designul său original.
- Pentru orice lucrări de reparații la compactor, utilizați uneltele și sculele corespunzătoare. stare tehnică bună.
- **ATENȚIE:** Alunecările/căzăturile sunt cauze majore de rănire și deces. Fiți atenți atunci când lucrați pe suprafețe inegale sau alunecoase și în apropierea alunecărilor de teren sau a excavațiilor neprotejate. Mențineți întotdeauna un sprijin adecvat al picioarelor pentru a evita alunecarea și pierderea controlului la pornirea utilajului.



Atenție!

- Este interzisă funcționarea mașinii la orice altă frecvență de vibrații decât cea rezultată din turația nominală a motorului. Aceste turații sunt setate din fabrică la 3600 rpm, limitate de sus și sigilate. Modificarea frecvenței de funcționare riscă să deterioreze mașina, să anuleze garanția și chiar să vă afecteze sănătatea.
- Este interzisă funcționarea echipamentului la jumătate de turație în timpul funcționării. Nerespectarea acestei interdicții va duce la introducerea de vibrații rezonante mari transmise componentelor compactorului. Acest lucru poate duce la deteriorarea utilajului și la rănirea operatorului.
- Nu porniți motorul mașinii dacă lipsește filtrul de aer. Acest lucru poate cauza uzură prematură și chiar deteriorarea motorului.
- La compactarea pavelor sau a suprafețelor similare, pe placa compactorului trebuie montat în prealabil un covor elastomeric de protecție.
- Este interzisă utilizarea unui compactor nefuncțional și utilizarea de metode nesigure muncă.

- Lucrătorul care manevrează mașina trebuie să o dirijeze ținând mânerul anti-vibrații bară de tracțiune.
- Este imperativ ca robinetul de alimentare să fie închis în timpul și după pauzele de lucru combustibil!
- Este interzis să alimentați cu combustibil în timp ce motorul este pornit, să lăsați compactorul în funcțiune nesupravegheat și să permiteți persoanelor neautorizate să lucreze la postul dumneavoastră de lucru.
- Benzina este inflamabilă și explozivă în anumite circumstanțe. Înainte de a alimenta motorul, asigurați-vă că nu există scântei, incendii sau personal în flăcări în apropiere. Benzina vărsată sau vaporii de benzină pot provoca aprindere. Prin urmare, nu umpleți excesiv rezervorul de combustibil și evitați să vărsați benzină atunci când alimentați. Dacă se produce o scurgere, asigurați-vă că zona este uscată înainte de a porni motorul. Verificați întotdeauna dacă capacul rezervorului de combustibil este bine înșurubat după realimentare.
- Din cauza posibilității de deteriorare a aparatului, acesta nu trebuie utilizat la temperaturi ambientale sub 0°C sau peste +40°C, iar intervalul de funcționare al aparatului trebuie să fie între -10°C și +40°C.
- Este interzis să lucrați pe dealuri a căror înclinație depășește capacitatea de urcare a compactorului. Înclinarea permisă a mașinii este.
 - 15° - în planul "din față în spate"
 - 20° - în plan "lateral"



- Este interzisă îndepărtarea dispozitivelor de protecție și de siguranță sau a semnelor.
- Nu atingeți piesele și nu curățați sau lubrifiați compactorul în timp ce acesta este în mișcare!
- Țineți mâinile, uneltele și alte obiecte departe de cureaua de transmisie în timp ce mașina este în funcțiune pentru a evita rănirea și deteriorarea.
- Nu ridicați mașina de elementele de amortizare a vibrațiilor; acest lucru poate cauza deteriorarea mașinii sau handicap.

GARANȚIE

În timpul perioadei de garanție, cumpărătorul are dreptul la reparații gratuite din cauza defectelor de fabricație.

Garanția este recunoscută numai dacă produsul este livrat la punctul de vânzare în stare completă, neasamblat, împreună cu dovada achiziției și un card de garanție completat corect.

EXCLUDERI DIN GARANȚIA PRODUCĂTORULUI

Acestea apar atunci când dispozitivul prezintă deteriorări ca urmare a uzurii naturale sau a manipulării necorespunzătoare (de exemplu, supraîncărcarea, exercitarea unei presiuni prea mari - în special fisuri sau fracturi în părțile din plastic și alte deteriorări mecanice și defecte care rezultă din astfel de deteriorări).

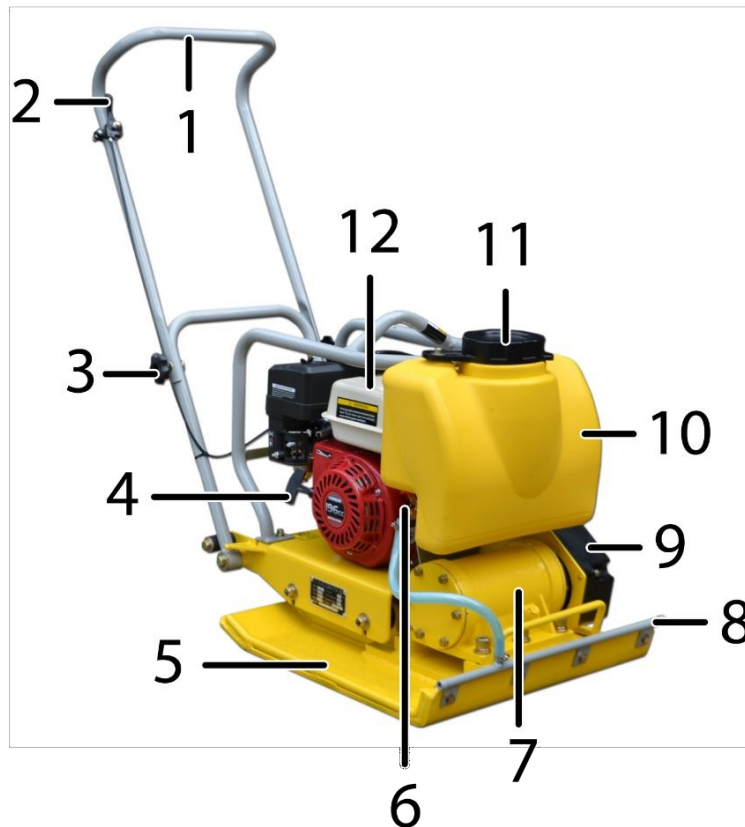
Precum și în cazuri precum următoarele:

- Încercările de reparații arbitrare vor fi găsite.
- Aparatul a fost supus unor modificări sau reparații de către persoane neautorizate în timpul perioadei de garanție.

- Instrumentul a fost utilizat în industrie sau artizanat (instrumentul a fost produs pentru bricolaj și nu este destinat activităților comerciale).

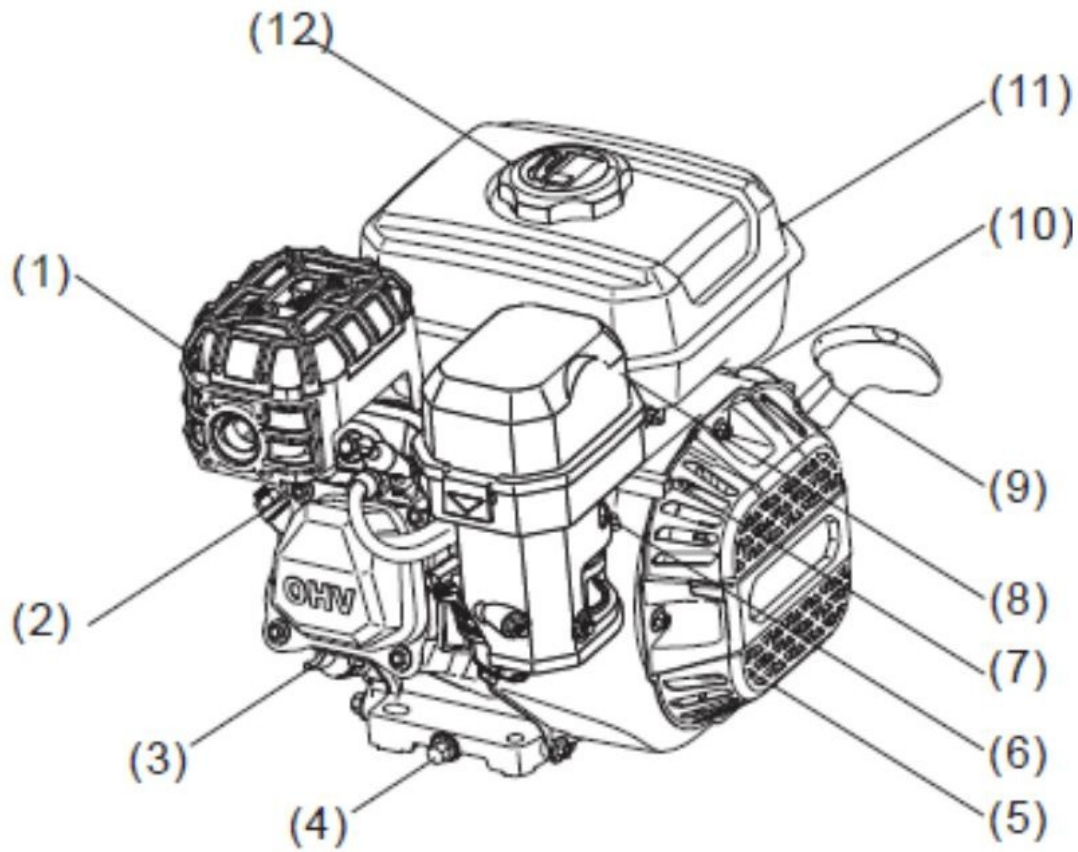
Garanția nu acoperă componentele uneltei care se pot defecta din cauza uzurii naturale sau a suprasolicitării (de exemplu, mânere, demaror (demaror manual), bujii, cabluri (legături de acționare și de accelerație, izolatoare de vibrații, curele V, plăci de compactare, mânere), carcasă și orice componente de mascare.

DESCRIEREA DISPOZITIVULUI



Lp.	Nume și prenume
1.	Mâner principal
2.	Accelerația turației motorului
3.	Șurub fluture
4.	Demaror manual (demaror)
5.	Placă de compactare
6.	Robinet cu bilă pârghie de robinet
7.	Vibrator
8.	Spray bar
9.	Capac curea trapezoidală
10.	Rezervor de lichid
11.	Capacul rezervorului de lichid
12.	Rezervor de combustibil

DESCRIEREA MOTORULUI



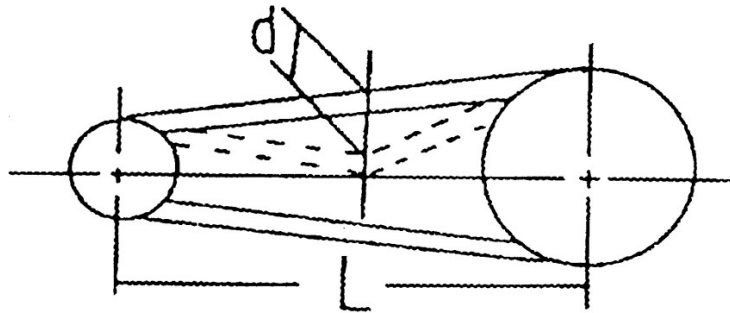
Nu Desemnare
1 Silențioasă
3 Capac de umplere cu ulei cu jojă
5 Starter
7 Manetă accelerație
9 Mâner frânghie de pornire
11 Rezervor de combustibil

Nu Desemnare
2 Bujie
4 Dop de scurgere a uleiului
6 Pârghie de aspirație
8 Filtru de aer
10 Supapă de combustibil
12 Capacul rezervorului de combustibil

ÎNAINTE DE ÎNCEPEREA LUCRĂRILOR

Înainte de a continua:

- citiți instrucțiunile de utilizare pentru utilajul care urmează să fie utilizat - nerespectarea acestora poate duce la deteriorarea permanentă a utilajului și chiar la pierderea sănătății,
- Pregătiți apărători de urechi cu o atenuare a sunetului mai mare de 10 dB. Verificați starea tehnică a compactorului, în special dacă nu există deteriorări vizibile
- Tensiunea curelelor trapezoidale (după aproximativ 50 de ore de funcționare) la jumătate din distanța dintre roțile dințate cu presiune cu degetul - deviația admisă este de 10 - 11 mm.



- d - deviația centurii trapezoidale
 - L - distanța dintre vibrator și axa motorului
- efectuați o inspecție vizuală a mașinii, verificând dacă aceasta este completă și în stare de funcționare.
 - nu porniți mașina până când defecțiunile și disfuncționalitățile identificate nu au fost remediate, combustibilul și uleiul nu au fost reumplute și filtrul de aer nu este murdar, ceea ce reprezintă o condiție prealabilă pentru funcționarea corectă a mașinii timp de 8 ore.
 - înainte de a deplasa mașina de la staționare, verificați dacă nu există trecători sau obstacole care ar putea deteriora mașina.
 - poziționați maneta de accelerație la turația minimă și porniți motorul în conformitate cu informațiile din manualul motorului.
 - încălziți motorul timp de aproximativ 1 - 3 minute.
 - Mutați mânerul accelerației în poziția de turație maximă.
 - fixarea tuturor conexiunilor cu șuruburi (dacă șuruburile se slăbesc, înlocuiți șaibele elastice sau piulițele autoblocante).
 - nivelul combustibilului, uleiul din carterul motorului (zilnic), nivelul uleiului trebuie să ajungă la marginea orificiului de umplere cu ulei când mașina se află pe o suprafață plană. Completați dacă este necesar - nu completați în niciun caz în timp ce motorul este în funcțiune! Pentru a schimba uleiul, deșurubați bușonul de vărsare de la baza motorului și turnați uleiul uzat. Apoi deșurubați bușonul de umplere. Umpleți motorul cu ulei până la nivelul bușonului, cu motorul orizontal.
 - Uleiul din vibrator trebuie schimbat la fiecare 100 de ore de funcționare, dar cel puțin o dată pe an, într-o cantitate de max. 200 ml.

VERIFICARE ÎNAINTE DE PORNIREA MOTORULUI

Pentru propria dvs. siguranță și pentru a vă asigura că motorul are o durată de viață adecvată, trebuie efectuată o verificare preliminară a componentelor motorului înainte de pornire. Acest lucru poate preveni deteriorarea motorului sau poate evita un accident. Dacă în timpul inspecției inițiale se detectează orice deteriorare, aceasta trebuie reparată înainte de pornire sau mașina trebuie dusă la un centru de service autorizat.



Întreținerea necorespunzătoare a motorului, neinspecția și neverificarea stării acestuia înainte de pornire pot cauza rănirea operatorului, a trecătorilor sau deteriorarea motorului. Starea motorului trebuie evaluată înainte de fiecare pornire a echipamentului, iar orice defecțiuni detectate trebuie remediate înainte de începerea lucrului.

VERIFICAREA STĂRII MOTORULUI

Inspectați motorul cu atenție, verificați dacă există scurgeri de ulei sau combustibil pe motor și în jurul acestuia îndepărtați orice murdărie excesivă, în special în jurul tobei de eșapament și al starterului verificați dacă motorul prezintă semne de deteriorare, verificați dacă toate protecțiile sunt la locul lor și dacă toate șuruburile și piulițele sunt bine strânse.

Verificați nivelul combustibilului. Operarea utilajului cu rezervorul de combustibil plin elimină întreruperile inutile la locul de muncă pentru realimentare.

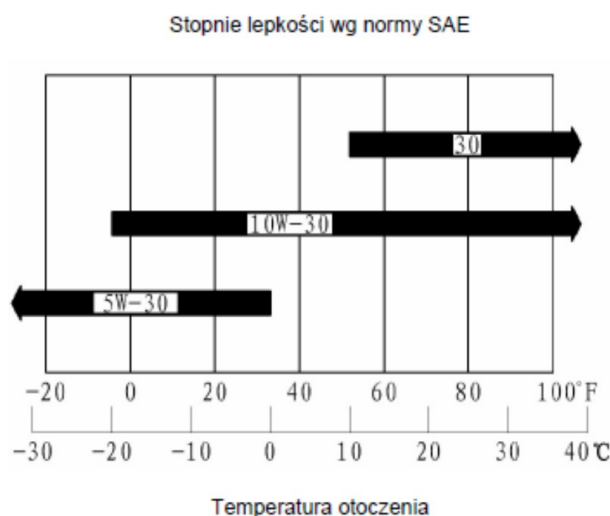
VERIFICAREA STĂRII MAȘINII ÎN CARE FUNCȚIONEAZĂ MOTORUL

Înainte de a porni motorul, citiți cu atenție manualul de instrucțiuni al mașinii acționate de motor în ceea ce privește procedurile și recomandările producătorului și respectați regulile și condițiile de utilizare în condiții de siguranță a echipamentului indicate în manual în timpul funcționării.

ULEI DE MOTOR

RECOMANDĂRI PRIVIND ULEIUL DE MOTOR

Uleiul este un element extrem de important pentru performanța și longevitatea motorului. Utilizați un ulei de tip auto cu ingrediente de curățare conceput pentru motoarele în 4 timpi. Uleiul de tip SAE 10W-30 este recomandat ca fiind cel mai versatil ulei la toate temperaturile. Uleiurile cu o vâscozitate diferită (a se vedea ilustrația de mai jos) pot fi utilizate atunci când temperatura medie din zonă depășește intervalul indicat în diagramă.



Gradul de vâscozitate SAE al uleiului și clasificarea aplicației sunt indicate pe etichetă sub categoria API. Se recomandă utilizarea uleiului în conformitate cu categoria API SERVICE SE sau SF.

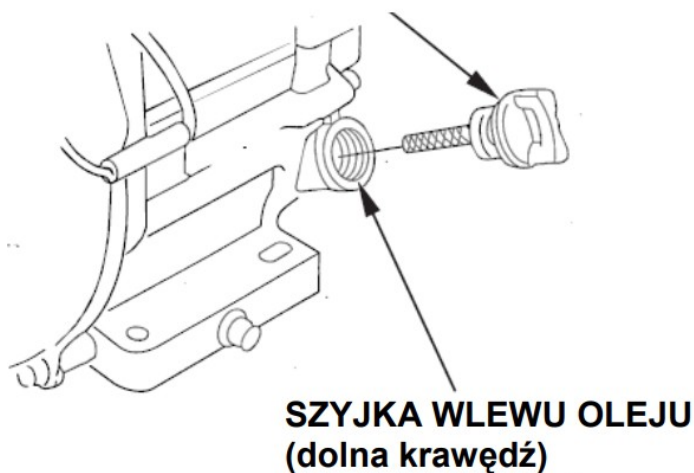


Motorul este livrat din fabrică fără ulei. Umpleți uleiul înainte de prima pornire! Verificați nivelul uleiului înainte de fiecare pornire ulterioară a motorului. Dacă motorul este pornit și utilizat fără un nivel corect al uleiului, se vor produce deteriorări ale motorului care nu pot fi acoperite de garanție.

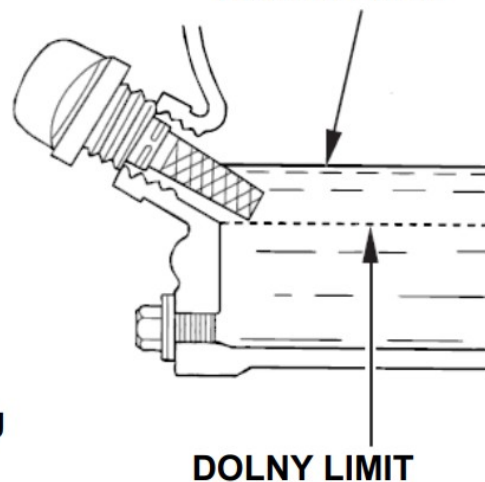
- Verificați nivelul uleiului cu motorul oprit și în poziția orizontală fixă a mașinii.

- Unele tipuri de motoare sunt echipate cu un sistem OIL ALERT care va opri automat motorul dacă nivelul uleiului este prea scăzut. Pentru a evita inconvenientul unei opriri automate neașteptate a motorului, verificați întotdeauna nivelul uleiului înainte de a porni motorul de fiecare dată.
- Scoateți joja de ulei/capota uleiului și curățați-o.
- Glisați bușonul jojei de ulei în poziție, nu strângeți, scoateți și verificați nivelul uleiului pe jojă.
- Dacă nivelul uleiului este aproape sau sub nivelul minim (MIN), completați uleiul până la nivelul MAX. Nu umpleți excesiv cu ulei.
- Înșurubați capacul de măsurare în poziție.

KOREK WLEWU OLEJU / MIARKA



GÓRNY LIMIT



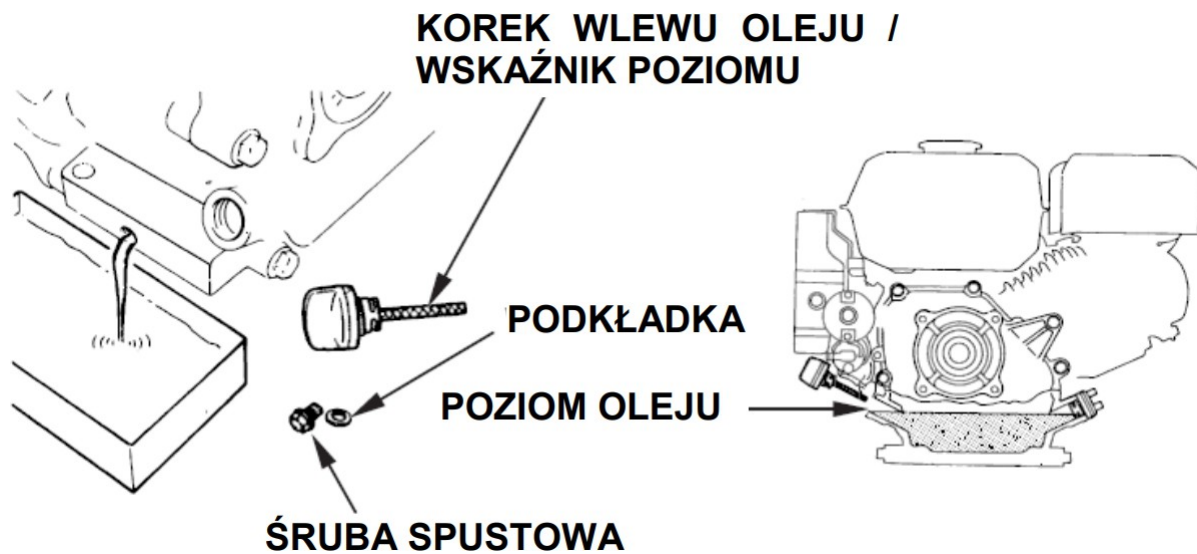
SCHIMB DE ULEI

Scurgeți întotdeauna uleiul când motorul este cald. Acest lucru va asigura scurgerea rapidă și completă a uleiului din motor în întregime.

1. Pregătiți un recipient adecvat pentru ulei, deșurubați capacul de umplere/sac și apoi deșurubați dopul de scurgere și scurgeți uleiul în recipientul pregătit.
2. După scurgerea completă a uleiului uzat, înșurubați cu grijă bușonul de scurgere.

Vă rugăm să manipulați uleiul uzat într-un mod care să nu pună în pericol degradarea mediului. Nu turnați uleiul pe sol, în canalizare sau în gunoi. Duceți uleiul într-un recipient sigilat la cea mai apropiată stație de alimentare sau centru de reciclare.

3. La un motor amplasat orizontal pe o suprafață plană, turnați ulei proaspăt prin orificiul de umplere până la nivelul inferior al marginii orificiului de umplere.
4. Înșurubați capacul de umplere în poziție



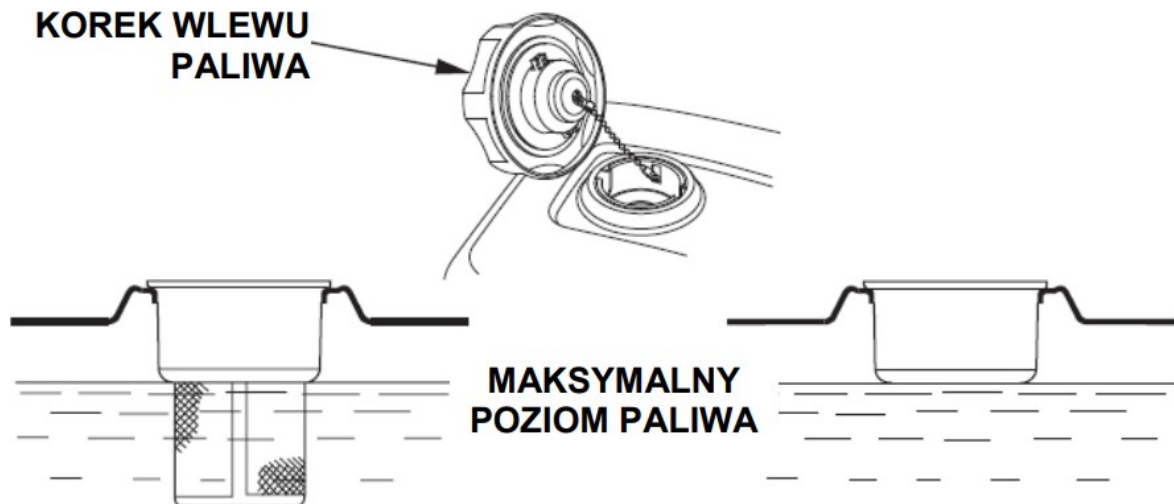
Nu umpleți prea mult cu ulei cupa de ulei. Excesul de ulei poate cauza: fum, dificultăți la pornire, contaminarea bujiilor, saturarea cu ulei a filtrului de aer. Uleiul uzat trebuie să fie colectat într-un recipient adecvat și dus la un centru specializat pentru eliminare.

COMBUSTIBIL

RECOMANDĂRI PRIVIND COMBUSTIBILUL

Utilizați benzină curată, proaspătă, fără plumb, cu o cifră octanică de 95 (min. 89).

- Aceste motoare sunt adaptate și proiectate pentru utilizarea benzinei fără plumb. Benzina fără plumb contribuie mai puțin la acumularea de carbon și prelungește durata de viață a motorului.
- Nu utilizați niciodată benzină veche, contaminată sau un amestec ulei/benzină. Protejați rezervorul de combustibil de murdărie și apă.
- Ocazional, se poate auzi un zgomot metalic la sarcină mare (ardere cu bătaii), care este normal și nu trebuie deranjat.
- Dacă astfel de zgomote persistă în condiții de sarcină normală, schimbați marca de benzină. Dacă acest lucru nu ajută, mergeți la cel mai apropiat centru de service.



- !** Combustibilul poate deteriora plasticul și vopseaua componentelor motorului. Aveți grijă când umpleți rezervorul și nu vărsați combustibil. Orice deteriorare cauzată de vărsarea benzinei nu va fi reparată în garanție.
- !** Nu utilizați combustibili în recipiente de înaltă presiune.
- !** Benzina și vaporii acesteia sunt foarte inflamabili și explozivi, reprezentând un pericol de arsuri și incendii.

FILTRU DE AER

Verificați filtrul de aer înainte de fiecare pornire a motorului. Componentele murdare trebuie curățate sau înlocuite cu unele noi. Dacă filtrul de aer sau componentele acestuia sunt deteriorate, înlocuiți-l întotdeauna cu unul nou. Dacă filtrul de aer este un filtru de ulei (filtru umplut cu ulei, tip umed), este esențial să verificați și nivelul uleiului. Motorul din versiunea de iarnă (pentru suflante de zăpadă) nu are filtru de aer.

FILTRU DE AER - VERIFICARE

Verificați filtrul de aer înainte de fiecare pornire a motorului. Componentele murdare trebuie curățate sau înlocuite cu unele noi. Dacă filtrul de aer sau componentele acestuia sunt deteriorate, înlocuiți-l întotdeauna cu unul nou. Dacă filtrul de aer este un filtru de ulei (filtru umplut cu ulei, tip umed), este esențial să verificați și nivelul uleiului.

FILTRU DE AER - FUNCȚIONARE

Filtrul de aer este una dintre cele mai importante componente în determinarea longevității și fiabilității unui motor. Un filtru murdar restricționează fluxul de aer către carburator, reducând puterea, cauzând dificultăți de pornire și un consum crescut de combustibil. Verificați filtrul înainte de pornire (înainte de fiecare pornire). Dacă motorul funcționează într-un mediu cu praf, întreținerea filtrului trebuie făcută mai frecvent.

! Un filtru murdar reduce semnificativ alimentarea cu aer a carburatorului, reducând astfel puterea și eficiența. Dacă motorul este utilizat într-o zonă deosebit de prăfuită, curățați sau înlocuiți filtrul mai frecvent decât se recomandă în Programul de întreținere din acest manual.

! Funcționarea motorului fără un filtru de aer sau cu un filtru deteriorat sau foarte contaminat va duce la pătrunderea liberă în motor a murdăriei, prafului și nisipului, ceea ce va duce la uzura rapidă a componentelor manivelă-pistoane! Acest tip de deteriorare nu poate fi acoperit de răspunderea producătorului în cadrul garanției. Dacă motorul este utilizat în condiții foarte prăfuite, schimbați filtrul și prefiltrul mai frecvent decât se indică în programul de întreținere din acest manual.

ÎNTREȚINEREA FILTRULUI DE AER

1. Scoateți carcasa filtrului.
2. Scoateți filtrul de aer din carcasă (hârtie și burete).
3. Separați componentele (hârtia de burete) și verificați dacă sunt uzate (dacă sunt uzate, înlocuiți cu un nou).
4. Spălați carcasa și filtrul cu apă caldă și detergent, clătiți și lăsați să se usuce.
5. Curățați elementul de hârtie (lovindu-l de o suprafață dură).
6. Înmuiiați elementul de burete în ulei, așteptați ca excesul să se scurgă și stoarceți uleiul când îl scoateți.
7. Reinstalați filtrele de aer.
8. Montați capacul filtrului.

PORNIRE ȘI OPRIRE

RECOMANDĂRI PENTRU FUNCȚIONAREA ÎN CONDIȚII DE SIGURANȚĂ

Înainte de a porni motorul pentru prima dată, citiți cu atenție instrucțiunile de utilizare și în special secțiunile privind siguranța și verificarea înainte de pornire.

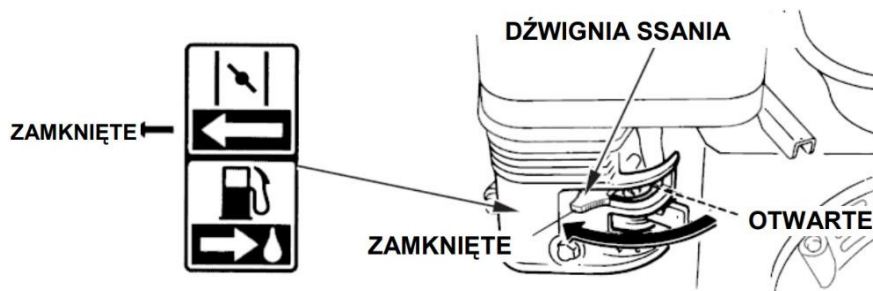
! Gazele de eșapament conțin monoxid de carbon otrăvitor. Inhalarea gazelor de eșapament este periculoasă și poate duce la pierderea cunoștinței și deces. Nu porniți motorul în interior. Familiarizați-vă cu echipamentul acționat de motor, cu măsurile de precauție, regulile de funcționare și de operare. Asigurați-vă că puteți opri rapid motorul și mașina în caz de urgență.

PORNIREA MOTORULUI

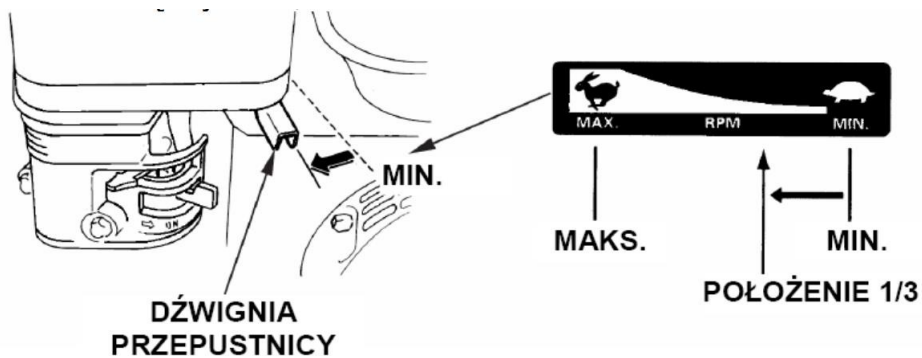
1. Puneți robinetul de combustibil în poziția "ON" - deschis



2. Pentru a porni un motor rece, mutați maneta de aspirație în poziția "CLOSE/OFF" - clapeta de aspirație închisă. Pentru a reporni un motor încă fierbinte, lăsați maneta de aspirație în poziția "OPEN/ ON" - accelerația de aspirație deschisă.

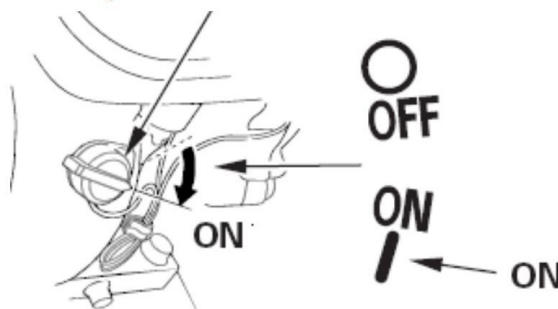


3. Deplasați maneta de control al vitezei din poziția SLOW/LOW (încet/încet) spre "FAST/HIGH" - fast/high.



4. Puneți comutatorul de aprindere a motorului în poziția "ON" - pornit.

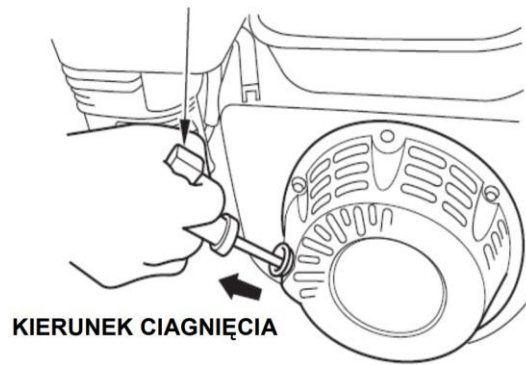
WŁĄCZNIK ZAPŁONU



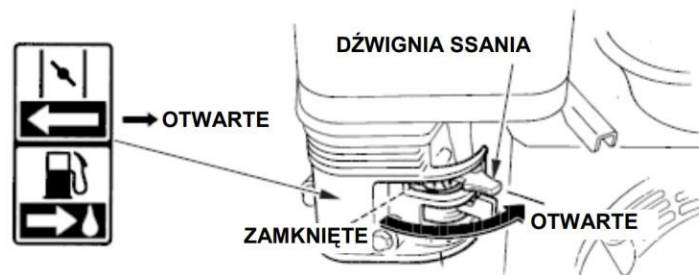
5. Mergeți la demarorul manual.

Prindeți mânerul de pornire și trageți ușor cablul afară până când simțiți rezistență, apoi trageți cablul afară cu o mișcare fermă și rapidă. Permiteți liniei să revină ușor în poziție și ghidați mânerul înapoi în poziție.

RĄCZKA ROZRUSZNIKA



6. Dacă maneta de admisie a fost mutată în poziția "CLOSE/OFF" (ÎNCHIS/OPRIT) - manetă de admisie închisă pentru a porni un motor rece, treptat, pe măsură ce motorul deja pornit se încălzește, mutați maneta de admisie în poziția "OPEN/ ON". - clapeta de aspirație deschisă.



Verificați cu atenție dacă există cantitatea corectă de ulei în motor.



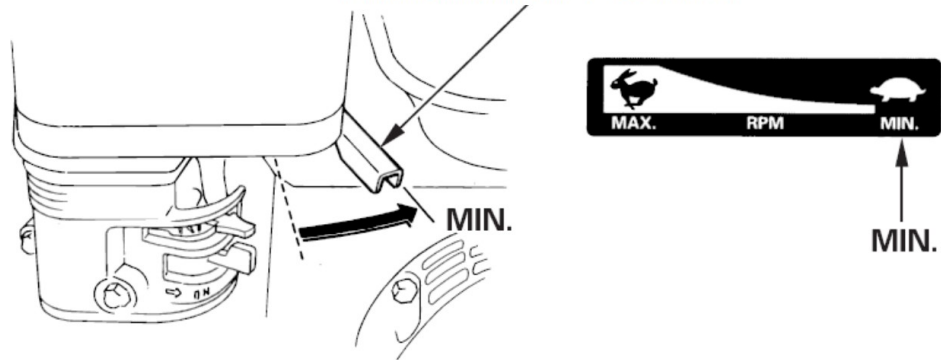
Posibilitatea ca demarorul să ricoșeze, trăgând de cablu înainte să aveți timp să dați drumul mânerului, poate provoca leziuni la nivelul mâinii sau antebrațului. Trageți cablul demarorului cu o tragere fermă și puternică. Țineți mâinile, părul, picioarele și hainele lejere departe de părțile rotative ale motorului. Motoarele cu ardere internă sunt o sursă de căldură și se încălzesc rapid. Componente precum toba de eșapament pot atinge temperaturi foarte ridicate și pot provoca arsuri grave la contactul cu pielea.

OPRIREA MOTORULUI

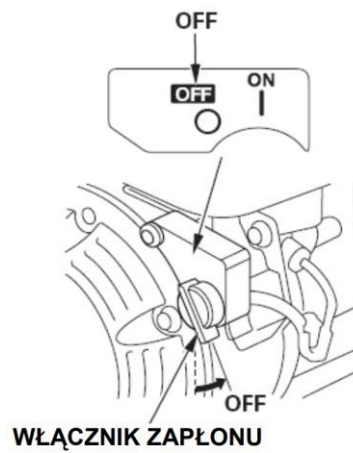
Pentru a opri brusc motorul în caz de urgență, pur și simplu rotiți comutatorul de contact în poziția "OFF". Pentru o oprire normală a motorului, respectați următoarea procedură:

1. Deplasați maneta de control al vitezei (gaz) în poziția "SLOW". Unele mașini pot avea o pârghie la distanță controlată de cablul de gaz, consultați manualul producătorului mașinii care acționează acest motor.

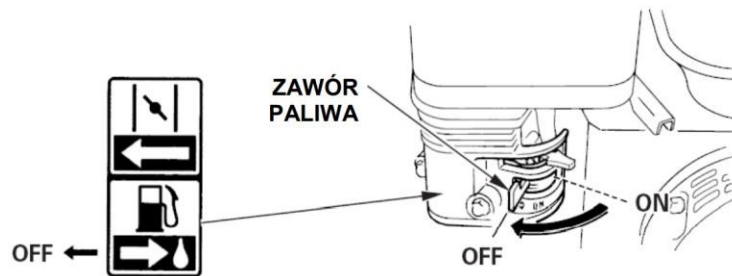
DŹWIGNIA PRZEPUSTNICY



2. Treceți comutatorul de contact în poziția "OFF".



3. Mutați maneta supapei de combustibil în poziția "OFF" - oprit - închis



FUNȚIONAREA ASPERSOARELOR

Unele compactoare de sol sunt echipate cu un sistem de aspersoare gravitațional pentru a reduce cantitatea de praf care afectează negativ curățenia filtrului de aer al motorului.

1. Umpleți rezervorul cu apă.
2. Porniți motorul.
3. Mișcați maneta robinetului cu bilă pentru a deschide alimentarea cu apă a aspersorului.



Apa va începe să iasă din bara aspersorului.



FUNȚIONAREA ȘI ÎNTREȚINEREA MOTORULUI

SECURITATE

Întreținerea corectă a motorului, inspecțiile și întreținerea efectuate în mod corespunzător reprezintă baza pentru o funcționare sigură și economică, fără defecțiuni, precum și pentru asigurarea unei îngrijiri corespunzătoare a mediului.



Întreținerea și funcționarea incorectă pot cauza funcționarea defectuoasă a motorului, creând situații care pun în pericol sănătatea sau viața. În timpul funcționării și întreținerii, respectați regulile descrise în acest manual de utilizare.

Pentru întreținerea și repararea corespunzătoare a motorului, a fost întocmit un program de inspecții și operațiuni de rutină asupra motorului, utilizând unelte de bază. Alte operațiuni, cele care necesită mai multe cunoștințe și experiență și unelte specializate, trebuie efectuate la un centru de service autorizat. Programul de inspecție și service se aplică motorului în condiții normale de funcționare. Dacă motorul dvs. funcționează în condiții severe, cum ar fi temperatură ambiantă ridicată, praf ridicat, umiditate ridicată, sarcină ridicată, contactați dealerul sau centrul de service pentru un plan de inspecție și service personalizat pentru echipamentul dvs. care să fie efectuat mai frecvent.

Întreținerea regulată va menține performanțele motorului și îi va prelungi durata de viață.

Cele mai importante măsuri de siguranță referitoare la cele mai semnificative pericole sunt descrise în manual. Cu toate acestea, manualul nu poate descrie toate situațiile și pericolele posibile care pot apărea în timpul funcționării și întreținerii. Trebuie să fiți prudent atunci când efectuați orice lucrare la motor și la mașină și este mai bine ca lucrările de întreținere și reparații să fie efectuate de un tehnician de service calificat.



Nerespectarea condițiilor de siguranță prezentate în acest manual poate duce la rănirea operatorului. Aplicați întotdeauna condițiile de siguranță prezentate în acest manual în timpul funcționării și întreținerii.

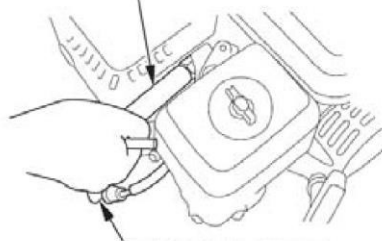
INSTALAREA/ÎNLOCUIREA BUJIILOR



După oprirea motorului, bujia și cilindrul sunt încă foarte fierbinți și există riscul de arsuri dacă sunt atinse. Lăsați motorul să se răcească.

Bujii recomandate: F7RTC sau înlocuitor cu aceleași caracteristici. Bujiiile recomandate au indicele termic corect pentru funcționarea motorului în condiții normale.

KLUCZ DO ŚWIECY



FAJKA ŚWIECY ZAPŁONOWEJ

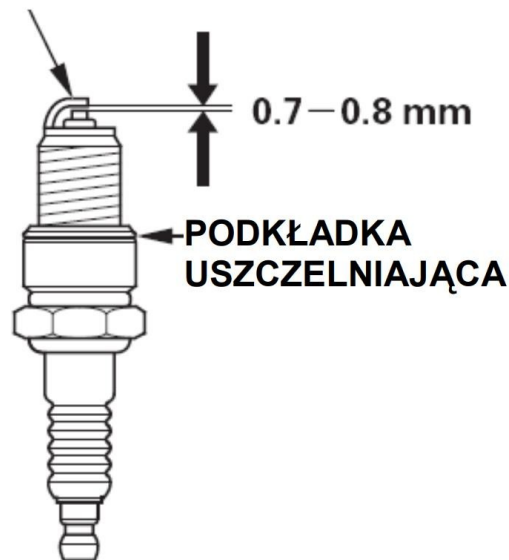


Bujiiile necorespunzătoare pot cauza deteriorarea motorului. Bujia trebuie să aibă o distanță adecvată între electrozi, iar electrozii și izolatorul trebuie să fie curate, fără depuneri de carbon sau de ocară și să nu fie deteriorate.

1. Îndepărtați țeava de la bujie și îndepărtați murdăria din jurul bujiei.
2. Folosind o cheie pentru lumânări, deșurubați lumânarea.
3. Verificați bujia, dacă este foarte murdară sau deteriorată (electrod ars, izolator fisurat etc.) - înlocuiți-o cu una nouă.

4. Măsurați distanța dintre electrozi cu un indicator de grosime. Distanța corectă trebuie să fie de 0,7- 0,8 mm. Dacă este necesară o ajustare a distanței, strângeți sau îndoiiți cu atenție electrodul lateral.
5. Înșurubați lumânarea cu degetele până la capăt.
6. Strângeți bujia cu o cheie pentru bujii, având grijă să nu deteriorați filetele.

BOCZNA ELEKTRODA



- ⚠ Atunci când înșurubați o bujie nouă, strângeți-o cu o cheie de $\frac{1}{2}$ de tură; o bujie uzată se strânge cu o cheie de $\frac{1}{8}$ până la $\frac{1}{4}$ de tură.
- ⚠ O bujie înșurubată prea slab se încălzește la o temperatură foarte ridicată și poate deteriora motorul. Dacă bujia este înșurubată prea strâns, filetele din capul motorului se pot rupe.

REVIZII ȘI REPARAȚII

Reparațiile la uneltele cu ardere trebuie efectuate numai de personal calificat, folosind piese de schimb originale. În acest fel, este asigurată siguranța în utilizarea uneltei.

Adresa:
Servicii RED TECHNIC și POWERMAT
Strada Obrońców Poczty Gdańskiej 97
42-400 Zawiercie
Tel. 32 670 39 68, interior 4
e-mail: serwis@powermat.pl



ATENȚIE! Utilizarea altor piese de schimb decât cele originale (ale producătorului) poate deteriora echipamentul.

ÎNDEPĂRTAREA CELOR MAI FRECVENTE DEFECTE

MOTORUL NU PORNEȘTE

- verificați dacă există ulei în carburator
- verificați dacă capacul este pe bujie și verificați dacă există aprindere
- verificați dacă nivelul uleiului nu este prea scăzut
- verificați dacă presiunea cilindrilor este corectă

MOTOR KOPCI

- verificați nivelul uleiului pentru a vă asigura că nu este prea mult ulei (peste MAX pe joă)
- verificați dacă pârghia funcționează corect (dacă se potrivește la locul ei și poate fi resetată cu ușurință)
- verificați dacă inelul de piston este uzat

MOTORUL SE OPREȘTE BRUSC

- verificați dacă aprinderea nu este defectă și dacă există o conexiune la masă
- verificați supapa de admisie a combustibilului (este curată) sau dacă nu există combustibil în ea

MOTORUL NU ARE PUTERE

- verificați dacă combustibilul este adecvat
- verificați dacă turația motorului nu este prea mică
- verificați dacă jocul supapei este adecvat (intrare 0,1-0,15 mm și ieșire 0,15-0,2 mm)
- verificați dacă nu există blocaje în fluxul de aer și dacă admisia de aer nu are "scurgeri"
- verificați dacă inelele pistonului sunt uzate

TRANSPORT

- Compactorul de sol trebuie transportat cu motorul oprit.
- Rezervorul de combustibil trebuie să fie protejat împotriva scurgerilor.
- Pentru distanțe scurte pe șantier, utilajul poate fi transportat pe un cărucior de transport (accesoriu).
- Pentru transportul pe distanțe lungi sau pe drumuri accidentate, goliți combustibilul din rezervor și protejați mașina de intemperii.
- Acesta trebuie transportat în aceeași poziție ca și poziția de lucru, și anume orizontal pe o placă cu protecție împotriva înclinării și a posibilității de mișcare în timpul transportului (se recomandă fixarea mașinii cu curele de transport atașate întotdeauna la placa inferioară și nu la partea superioară a plăcii).
- Dacă transportați aparatul în portbagajul unei mașini, scoateți mânerul mașini.
- Ridicați mașina cu un dispozitiv de ridicare prin deplasarea înainte a mânerului mașinii, plasarea benzii transportoare în mânerul de ridicare și în interiorul mânerului mașinii.
- Atunci când ridicați mașina folosind forța musculară, ridicați-o de mânerul din spate și de marginea frontală din față. Atenție! Pentru a ridica mașina aveți nevoie de cel puțin 2-

3 persoane! (În conformitate cu reglementările de sănătate și siguranță pentru munca ocazională, sarcina maximă pentru o persoană este de 50 kg).

DEPOZITARE

Compactorul trebuie depozitat în depozite uscate, sub un acoperiș, astfel încât să fie complet protejat de intemperii. Pentru perioada de depozitare, acesta trebuie curățat de murdărie și resturi și protejat împotriva coroziunii, cu supapa de combustibil a motorului închisă!

ATENȚIE! Când depozitați compactorul de sol:

- goliți combustibilul din rezervor, carburator, conducte
- turnați câteva picături de ulei de motor în cilindru prin scoaterea bujiei
- curățați exteriorul mașinii cu o cârpă înmuiată în ulei
- acoperiți compactorul de sol într-o încăpere lipsită de umiditate și praf

ELIMINAREA ECHIPAMENTELOR UZATE



La sfârșitul duratei sale de viață, acest produs nu trebuie eliminat prin intermediul deșeurilor municipale normale, ci trebuie dus la un centru de colectare și reciclare a echipamentelor electrice și electronice. Acest lucru este indicat prin simbolul de pe produs, manualul de utilizare sau ambalaj. Prin reutilizarea, refolosirea materialelor sau alte forme de utilizare a echipamentelor uzate, aduceți o contribuție importantă la protecția mediului.

Numai pentru statele membre ale UE:

În conformitate cu Directiva europeană 2012/19/UE, uneltele electrice inutilizabile și, în conformitate cu Directiva europeană 2006/66/CE, bateriile/bateriile deteriorate sau uzate trebuie colectate separat și aduse la reciclare compatibilă cu mediul.

Producătorul este activ sub numărul de înregistrare BDO: 000063719.

Fiecare magazin este obligat să accepte gratuit echipamentul vechi dacă cumpărați de la el un echipament nou de același tip și cu aceeași funcție. Puteți lăsa echipamentul vechi la magazinul de unde ați cumpărat echipamentul nou.

Magazinele cu o suprafață de vânzare pentru echipamente de uz casnic de min. 2400 m², sunt obligate să accepte gratuit, în această unitate sau în imediata sa vecinătate, echipamente de uz casnic uzate, niciuna dintre dimensiunile exterioare ale cărora nu depășește 25 cm, fără a fi obligate să cumpere echipamente de uz casnic noi. Este posibil să se lase echipamente uzate de mici dimensiuni într-o piață mare, fără a fi necesară achiziționarea de echipamente noi.

Distribuitorul, atunci când furnizează cumpărătorului echipamente destinate uzului casnic, este obligat să preia gratuit echipamentele casnice uzate la locul de livrare a acestor echipamente, cu condiția ca echipamentele uzate să fie de același tip și să fi îndeplinit aceleași funcții ca echipamentele furnizate. Dacă efectuați o comandă prin intermediul site-ului oficial al producătorului, trebuie doar să ne informați prin introducerea comentariilor dumneavoastră în câmpul "Observații" al comenzii. Acesta este modul în care puteți returna deșeurile de echipamente electrice și electronice la locul de livrare.

Alternativ, dispozitivul vechi poate fi dus la un punct de colectare.

Pentru mai multe informații privind punctele de eliminare, vă rugăm să vizitați site-ul web:

<https://sklep.powermat.pl/webpage/pl/recycling.html>

DATELE PRODUCĂTORULUI

P.H. Powermat T.M.K. Bijak Sp. Jawna

Ul. Obrońców Poczty Gdańskiej 97

42-400 Zawiercie

<https://powermat.pl>

DECLARAȚIE DE CONFORMITATE