



al. Zwycięstwa 16
26-020 Chmielnik
www.verke.pl
www.deget.pl

MANUAL
Pompă de apă pe benzină 2" și 3"



Tabel de conținut:

1. Caracteristicile produsului
2. Condiții generale de siguranță
3. Date tehnice
4. Funcționare
5. Întreținere

Atenție!!! Datorită îmbunătățirii continue a produselor, desenele și descrierile incluse pot diferi de produsele achiziționate și pot conține elemente opționale sau specializate care nu sunt prevăzute în versiunea standard. Aceste diferențe nu pot constitui baza unei reclamații. Toate informațiile conținute în acest manual sunt corecte la momentul tipăririi și sunt destinate exclusiv informării.

1. Caracteristicile produsului

Pompă cu ardere eficientă construită într-un cadru din oțel care o protejează de deteriorări și permite transportul ușor. Pompa este proiectată pentru a pompa cantități mari de apă. Funcționează perfect în perioada de secetă pentru irigații, în lucrări de salvare după defecțiuni și dezastre naturale. Pompa trebuie să fie amorsată înainte de utilizare.

2. Condiții generale de siguranță

Înainte de a începe lucrul, citiți instrucțiunile de utilizare și păstrați-le.

Manualul de utilizare nu descrie toate pericolele și situațiile posibile care pot apărea în timpul funcționării pompei. Utilizatorul trebuie să folosească bunul simț în timpul lucrului și să respecte regulile de siguranță general acceptate.

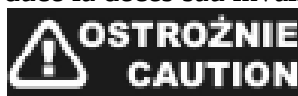
Autocolante de avertizare



AVERTISMENT - ATENȚIE - indică un pericol care poate duce la vătămare corporală sau deces.



PERICOL - PERICOL înseamnă un risc care, dacă este ignorat, poate duce la deces sau invaliditate.



ATENȚIE - ATENȚIE - indică un risc de expunere la daune pentru sănătate.

Atenție! Vă rugăm să citiți cu atenție manualul de instrucțiuni înainte de a începe lucrul. Dispozitivul poate fi utilizat numai de către adulți care cunosc manualul de instrucțiuni și respectă regulile acestuia.

3.1) Siguranța la locul de muncă

- Păstrați zona de lucru curată și bine iluminată. Zonele dezordonate sau întunecate favorizează accidentele.
- Nu utilizați unelte în atmosfere explozive, de exemplu, în prezența lichidelor, gazelor sau prafurilor inflamabile. Mașinile creează scântei care pot aprinde praful sau fumul. Sistemul de evacuare devine foarte fierbinte atunci când motorul este pornit. Sistemul de evacuare devine foarte fierbinte atunci când motorul este în funcțiune.
- Țineți copiii și trecătorii la distanță în timp ce folosiți unealta. Distragerea atenției vă poate face să pierdeți controlul.
- Gazele de eșapament ale motorului conțin monoxid de carbon otrăvitor. Nu porniți motorul în locuri în care nu este asigurată o ventilație corespunzătoare, nu porniți niciodată motorul în interior.

3.2) Securitate personală

- Fiți atenți, urmăriți ceea ce faceți și folosiți bunul simț atunci când folosiți unealta. Nu utilizați unealta atunci când sunteți obosit sau sub influența drogurilor, alcoolului sau medicamentelor. Un moment de neatenție în timpul operării uneltei poate duce la vătămări corporale grave.

- b) Utilizați echipamente de protecție personală. Echipamentul de protecție, cum ar fi masca de praf, pantofii de siguranță antiderapanți, casca sau protecția auditivă utilizate în condiții adecvate vor reduce vătămările corporale.
- c) Preveniți pornirea neintenționată. Asigurați-vă că întrerupătorul este în poziția oprit înainte de conectarea la sursa de alimentare și/sau baterie, ridicarea sau transportul uneltei. Transportarea uneltelor cu motorul pornit poate cauza accidente.
- d) Îndepărtați orice chei de reglare înainte de a porni scula. O cheie lăsată pe o parte rotativă a sculei poate provoca vătămări corporale.
- e) Mențineți întotdeauna o postură și un echilibru adecvate. Acest lucru permite un control mai bun al uneltei în situații neprevăzute.
- f) Îmbrăcați-vă corespunzător. Nu purtați haine largi sau bijuterii. Țineți părul și hainele departe de piesele în mișcare. Hainele lejere, bijuteriile sau părul lung pot fi prinse în piesele în mișcare.
- g) Nu atingeți elementele rotative în timpul funcționării din cauza posibilității de vătămare corporală.
- h) Nu lăsați ca familiaritatea cu unealta rezultată din utilizarea frecventă să ducă la utilizarea neglijentă și la ignorarea regulilor de siguranță. Acțiunile neglijente pot provoca răni grave într-o fracțiune de secundă.
- i) Nu modificați niciodată singuri echipamentul. Verificați dacă toate piesele sunt în stare de funcționare, iar dacă sunt uzate, înlocuiți-le numai cu unele noi, originale.
- j) Nu adăugați combustibil în timp ce motorul este în funcțiune sau imediat după oprirea acestuia dacă este fierbinte. Dacă se varsă combustibil în timpul alimentării, ștergeți-l înainte de pornire.
- k) Nu folosiți niciodată mașina fără apărători, capace și capote bine fixate la locul lor. Țineți mâinile, picioarele și hainele departe de piesele rotative. Stați departe de dinții de lucru.

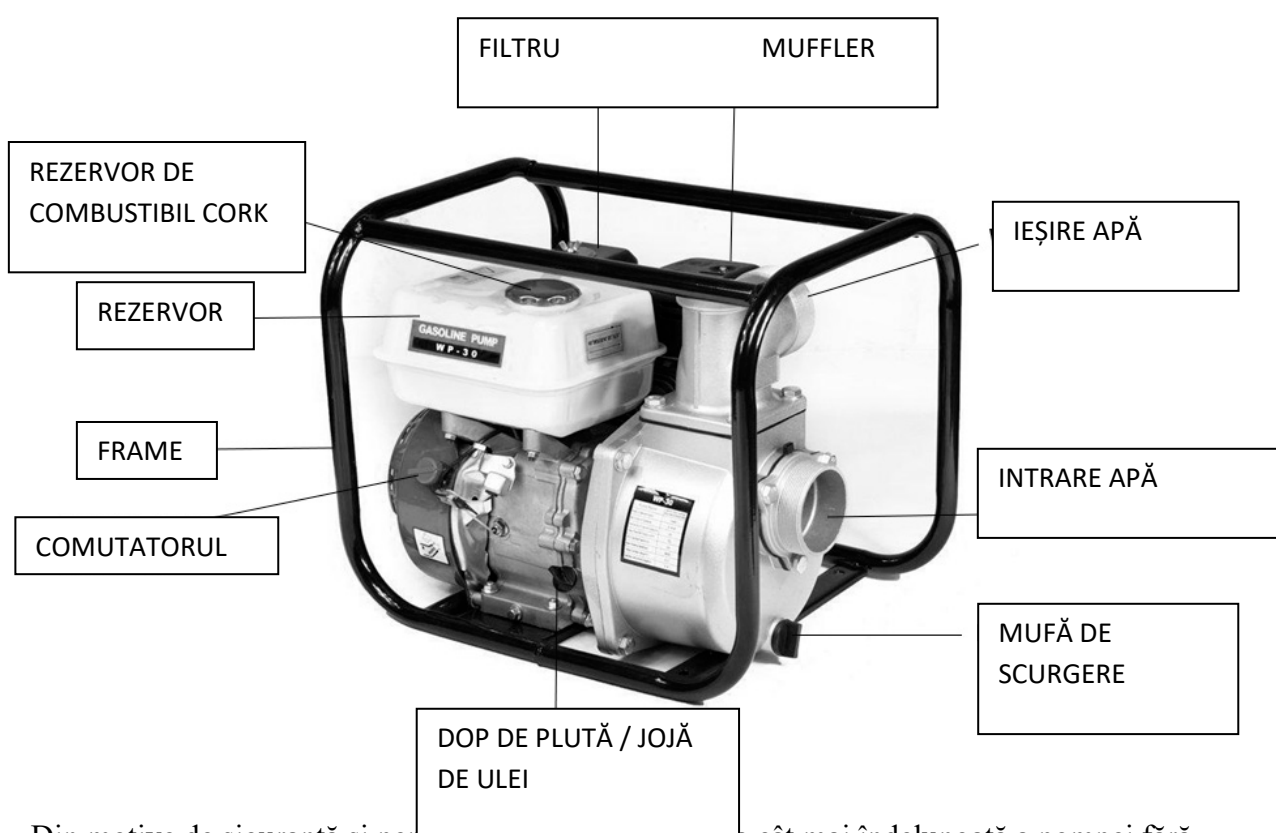
3.3) Utilizarea și îngrijirea uneltelor

- a) Nu utilizați forța. Utilizați unealta potrivită pentru aplicația dumneavoastră. Unealta potrivită va face treaba mai bine și mai sigur la viteza pentru care a fost proiectată.
- b) Nu utilizați unealta dacă întrerupătorul nu o pornește și nu o oprește. Orice unealtă care nu poate fi controlată cu ajutorul comutatorului este periculoasă și trebuie reparată.
- c) Scoateți bateria dacă este detașabilă și scoateți capacul bujiei de pe unealtă înainte de a efectua orice reglaje, de a înlocui piesele uneltei conectabile sau de a depozita unelte. Astfel de măsuri preventive de siguranță reduc riscul de pornire accidentală a uneltei.
- d) Păstrați unelte nefolosite la îndemâna copiilor și nu permiteți accesul la acestea nici unei persoane care nu este familiarizată cu unealta sau cu acest manual al uneltei. Unelte sunt periculoase în mâinile utilizatorilor necalificați.
- e) Întrețineți unelte. Verificați dacă piesele mobile sunt dezaliniate sau blocate, dacă sunt rupte sau dacă există alte condiții care pot afecta funcționarea sculei. Dacă este deteriorată, reparați unealta înainte de utilizare. Multe accidente sunt cauzate de unelte prost întreținute.
- f) Păstrați unelte de tăiere ascuțite și curate. Unelte de tăiere întreținute corespunzător, cu muchii de tăiere ascuțite, sunt mai puțin susceptibile de a se bloca și sunt mai ușor de controlat.
- g) Utilizați unealta, accesoriile, biții etc. în conformitate cu acest manual, ținând cont de condițiile de lucru și de lucrările care urmează să fie efectuate. Utilizarea sculei în alte scopuri decât cele prevăzute poate duce la o situație periculoasă.
- h) Păstrați mânerul și suprafețele de prindere uscate, curate și lipsite de ulei și grăsime. Mânerul și suprafețele de prindere alunecoase nu permit manipularea și controlul în siguranță al uneltei în situații neprevăzute.
- i) Nu este permis să adăugați combustibil în timp ce motorul este pornit. Dacă se varsă combustibil în timpul alimentării, ștergeți-l înainte de a porni.
- j) Păstrați burghiul curat, acordați o atenție deosebită etichetelor de avertizare.
- k) Lăsați motorul să se răcească înainte de transport sau întreținere.

3. Date tehnice

Tip / Model	Putere (CP)	Diam. furtun (inch)	eficiență (m ³ /h)	Înălțimea de aspirație (m)	Adâncimea de pompare (m)	Capacitatea rezervorului de ulei (l)	Nivel de zgomot (dB(A))	Greutate (kg)
V60102	6.5	2	36	7	30	0,6	104	21
V60104	6.5	3	48	8	30	0,6	110	23
V60106	7,0	2	25	6	65	0,6	104	23
V60107	7,0	2	30	4	25	0,6	104	30

4. Funcționare



Din motive de siguranță și pentru a asigura funcționarea cât mai îndelungată a pompei fără defecțiuni, este esențial să verificați starea acestora înainte de fiecare pornire. Înainte de pornirea motorului, toate defecțiunile detectate trebuie eliminate de un centru de service autorizat

Elemente precum: rotorul, garniturile, șurubul pompei, placa de etanșare a pompei sunt consumabile care se pot uza într-o perioadă mai scurtă în funcție de cantitatea de impurități din lichidul pompat sau de condițiile de funcționare. Aceste elemente nu sunt acoperite de garanția limitată furnizată.

Înainte de a începe inspecția, plasați motorul într-o poziție orizontală și asigurați-vă că comutatorul de contact este în poziția "OFF".

Înainte de a porni motorul, efectuați întotdeauna următoarele verificări:

1. Verificați solul de sub și din jurul motorului pentru a depista eventuale scurgeri de ulei sau combustibil.
2. Îndepărtați murdăria, în special murdăria din jurul tobei de eșapament și a starterului.
3. Asigurați-vă că toate capacele și protecțiile sunt instalate, iar toate piulițele, șuruburile și bolțurile sunt strânse.
4. Verificați nivelul combustibilului. Începerea funcționării cu un rezervor plin de combustibil va reduce sau va elimina frecvența pauzelor de realimentare.
5. Verificați nivelul uleiului de motor. Funcționarea cu un nivel scăzut al uleiului poate cauza deteriorarea permanentă a motorului. Sistemul Oil Alert (pe anumite modele) va opri automat motorul înainte ca nivelul uleiului să scadă sub un nivel minim. Cu toate acestea, pentru a evita inconvenientul opririi bruște a motorului, verificați întotdeauna nivelul uleiului înainte de pornire.
6. Verificați nivelul uleiului din angrenajul reductor pe tipurile de motoare corespunzătoare. Nivelul corect al uleiului este esențial pentru buna funcționare și durata de viață a angrenajelor.
7. Verificați sistemul de filtrare a aerului. Un element de filtru contaminat are un efect negativ asupra performanțelor motorului și asupra duratei de viață.

AVERTISMENT

Gazele de eșapament ale motorului conțin monoxid de carbon, un gaz inodor și incolor care este foarte otrăvitor. Porniți motorul și folosiți-l numai în aer liber. Nu puneți motorul în funcțiune într-un spațiu închis, chiar și cu o bună ventilație sau cu ferestrele deschise.

Alimentarea cu combustibil

Aveți mare grijă când umpleți rezervorul de combustibil.

Benzina este extrem de inflamabilă, iar vaporii pot exploda foarte ușor. Umpleți rezervorul de combustibil în aer liber, într-o zonă bine ventilată, cu motorul oprit și rece. Nu fumați niciodată în apropierea benzinei, țineți toate flăcările, scânteele etc. la distanță. Depozitați întotdeauna benzina într-un bidon omologat, ștergeți cu grijă orice pată de benzină și asigurați-vă că suprafața este uscată înainte de a porni motorul.

Nu utilizați niciodată benzină veche sau contaminată sau amestecuri de ulei/benzină. Evitați situațiile în care murdăria sau apa ar putea ajunge în rezervorul de combustibil.

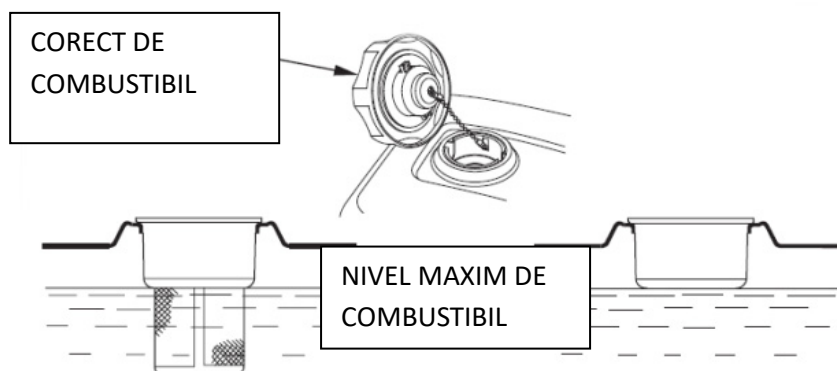
Opriti motorul pe o suprafață plană, scoateți capacul rezervorului și verificați nivelul carburantului. Dacă nivelul combustibilului este scăzut, adăugați combustibil în rezervor.

Umpleți rezervorul până la marginea nivelului maxim de combustibil. Nu umpleți rezervorul în exces. Ștergeți combustibilul vărsat înainte de pornire. După realimentare, strângeți bine capacul rezervorului de combustibil.

Verificarea nivelului de ulei

ATENȚIE: Motorul nu este umplut cu ulei. Umpleți cu ulei înainte de prima pornire!

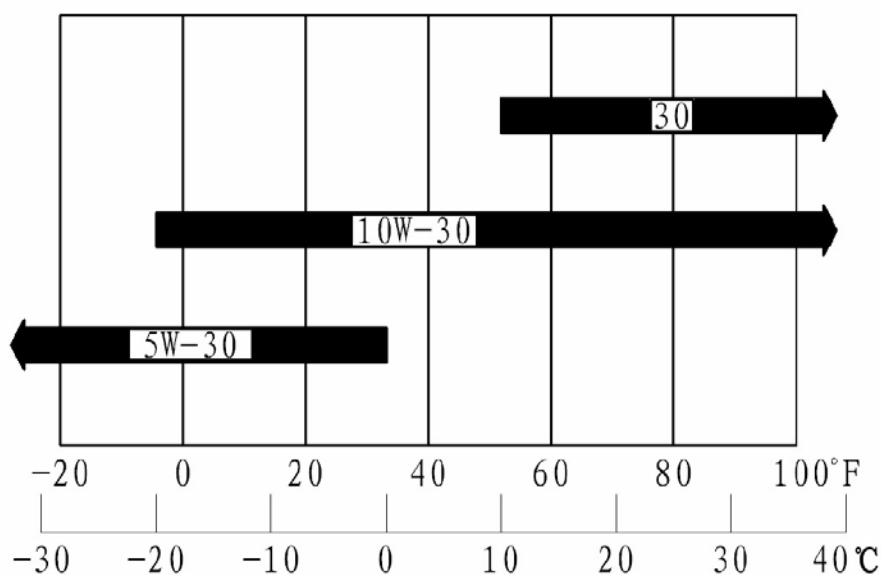
Verificați nivelul uleiului de fiecare dată când motorul este pornit. Dacă motorul este pornit și utilizat fără un nivel corect al uleiului, acesta poate fi deteriorat, iar acest lucru nu va fi acoperit de garanție.



Uleiul este un element extrem de important pentru performanța și durata lungă de viață a pompei și a motorului. Utilizați ulei de tip auto cu ingrediente de curățare destinate motoarelor în 4 timpi.

Uleiul SAE 10W-30 este recomandat ca fiind cel mai versatil ulei la toate temperaturile. Uleiurile cu alte vâscozități pot fi utilizate atunci când temperatura medie într-o anumită zonă depășește intervalul indicat în diagramă.

Clase de vâscozitate SAE

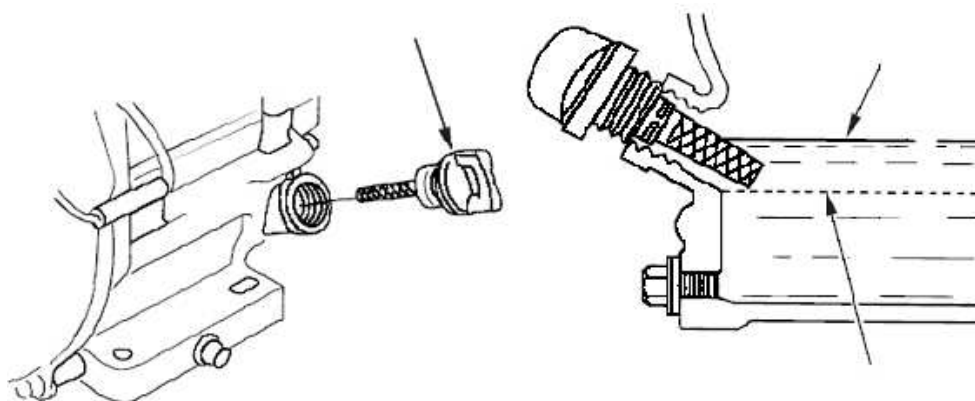


Nivelul uleiului trebuie verificat cu motorul oprit și așezat pe o suprafață plană.

1. Scoateți capacul de umplere cu ulei și joja de ulei și ștergeți joja de ulei.
2. Introduceți bușonul jojei în gâtul de umplere cu ulei, așa cum se arată în imagine, dar nu strângeți bușonul. Apoi scoateți capacul jojei și verificați nivelul uleiului.
3. Dacă nivelul uleiului este aproape sau sub marcajul MIN, atunci adăugați uleiul recomandat până la marcajul limitei superioare (marginea inferioară a gâtului de umplere).
4. Înșurubați la loc capacul de umplere cu ulei.

ATENȚIE: Nu umpleți prea mult cu ulei cutia de ulei. Cantitatea excesivă de ulei poate cauza: fum, dificultăți la pornirea motorului, contaminarea bujiilor, saturarea cu ulei a filtrului de aer.

Uleiul uzat trebuie să fie colectat într-un recipient adecvat și trimis la un punct specializat pentru eliminare.



Sistemul Oil Alert® (la unele modele) va opri automat motorul înainte ca nivelul uleiului să fie sub o limită minimă. Cu toate acestea, pentru a evita inconvenientul opririi bruște a motorului, verificați întotdeauna nivelul uleiului înainte de pornire.

Schimb de ulei

După prima utilizare, uleiul trebuie schimbat după o lună sau după 20 de ore de funcționare, luându-se în considerare prima situație. Fiecare schimbare ulterioară a uleiului trebuie efectuată după 6 luni sau după 100 de ore de funcționare.

Uleiul uzat trebuie evacuat când motorul pompei este încă cald. Uleiul cald se va scurge rapid și complet din motor.

1) Așezați un recipient adecvat pentru ulei uzat sub motor, apoi scoateți capacul de umplere cu ulei și joja de ulei și scoateți șurubul de scurgere și șaiba.

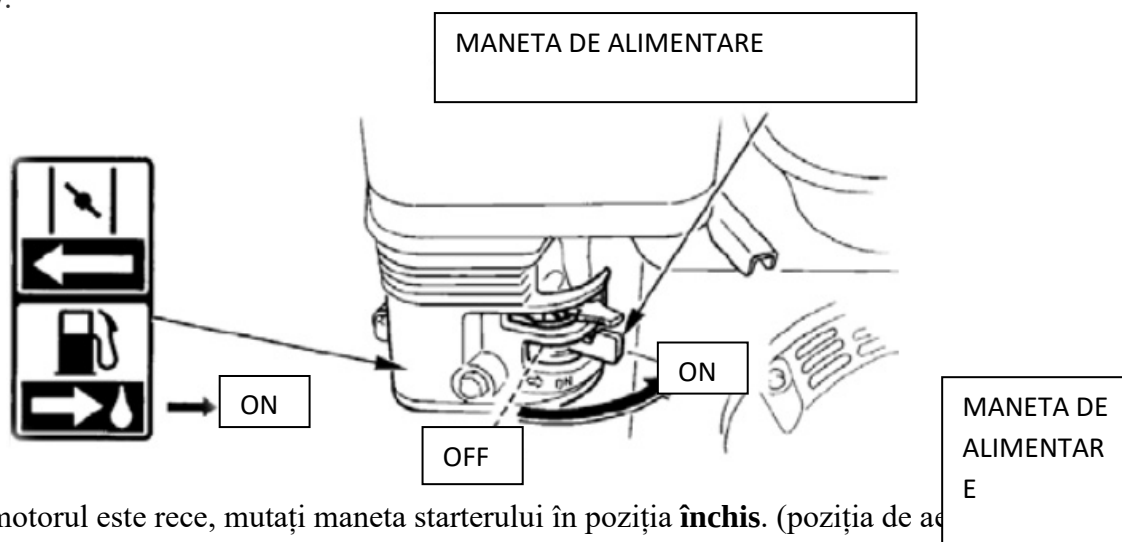
2) Așteptați până se scurge tot uleiul folosit, apoi înșurubați la loc bușonul de scurgere cu o șaibă nouă. Dopul de scurgere a uleiului trebuie să fie strâns bine și temeinic.

Uleiul de motor uzat trebuie eliminat într-un mod ecologic. Vă recomandăm să duceți uleiul uzat într-un recipient destinat acestui scop la o stație locală de eliminare a deșeurilor. Nu îl aruncați la gunoi, nu îl turnați în pământ sau în sistemul de canalizare.

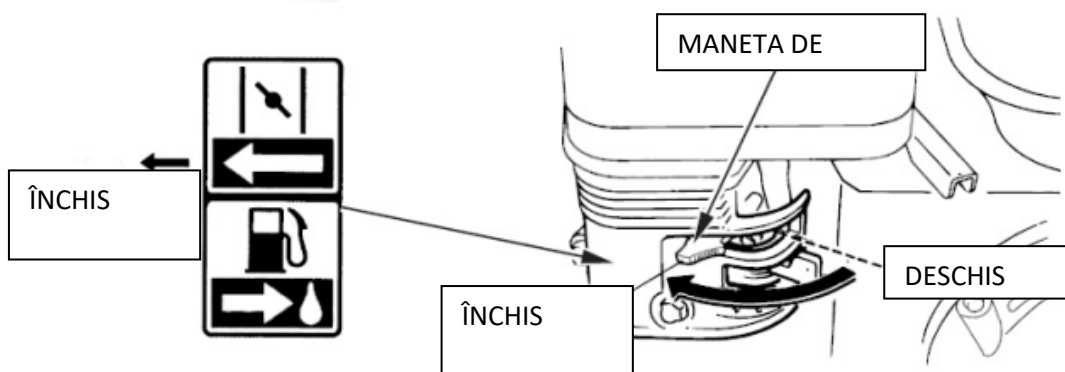
3) Așezați pompa în poziție orizontală și umpleți cu uleiul de motor recomandat până la marcajul superior (marginea inferioară a gâtului de umplere cu ulei) de pe joja de ulei.

Pornirea motorului pompei

1. Rotiți robinetul de combustibil în poziția "ON". Przewłącz zawór paliwa w pozycję "ON" - włączony.

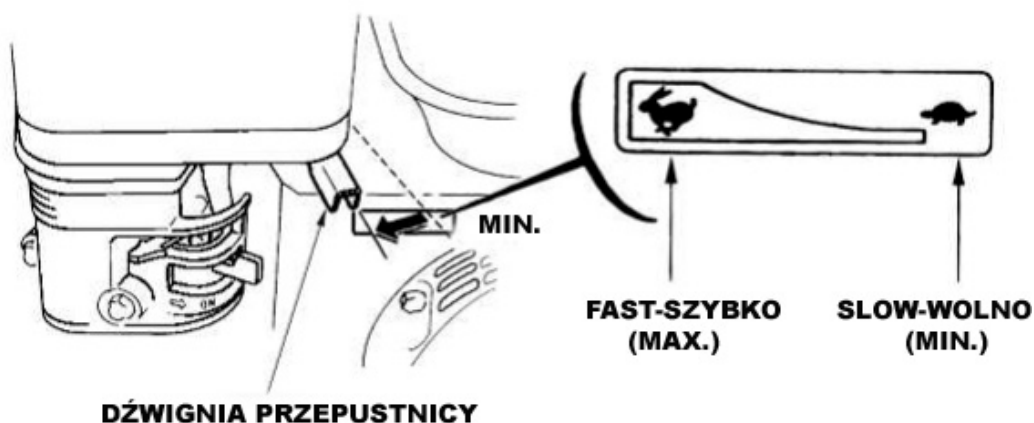


2. Dacă motorul este rece, mutați maneta starterului în poziția **închis**. (poziția de ac

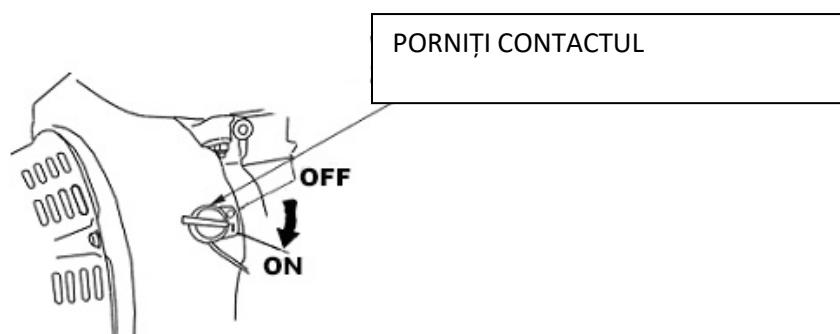


Dacă motorul pompei a funcționat recent și este încă cald, mutați maneta starterului în poziția deschis.

3. Deplasați maneta de control al vitezei din poziția "SLOW" - aproximativ 1/3 spre poziția "FAST".



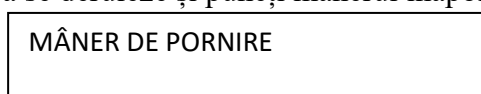
4. Puneți comutatorul motorului în poziția "ON".



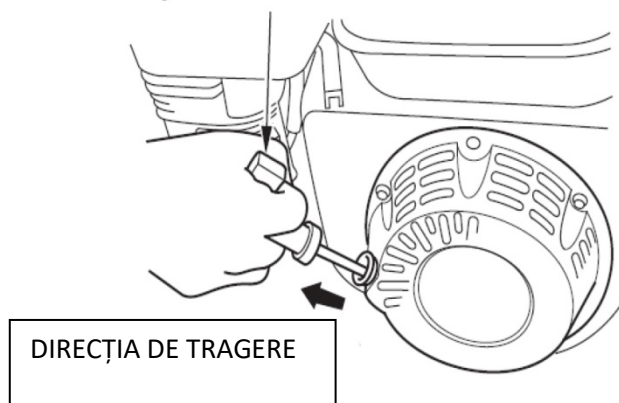
5. Treceți la demarorul manual.

Țineți mânerul de pornire și trageți frânghia ușor până când simțiți rezistență, apoi trageți frânghia cu o mișcare fermă și rapidă.

Lăsați ușor cablul să se deruleze și puneți mânerul înapoi în poziție.



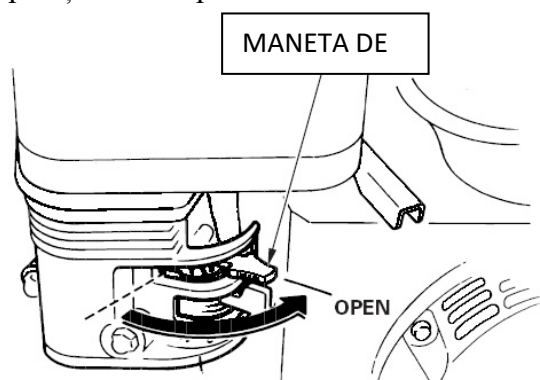
RĂCZKA STARTERA



Nu permiteți frânghiei demarorului care se întoarce să lovească motorul. Desfaceți ușor mânerul, având grijă să nu deteriorați demarorul.

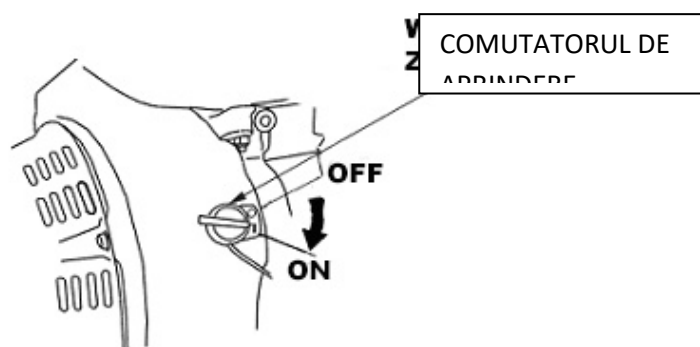
Un posibil recul al demarorului sau frânghia trasă înainte de a da drumul mânerului vă poate deteriora mâna sau antebrațul. Trageți frânghia demarorului cu o tragere fermă, puternică. Țineți mâinile, părul, picioarele și hainele lejere departe de părțile rotative ale motorului.

6. Rotiți maneta starterului în poziția "ON" pentru a porni un motor rece, mutați treptat maneta starterului în poziția "OFF" pe măsură ce motorul se încălzește.



Oprirea motorului pompei

Pentru oprirea bruscă de urgență a motorului, pur și simplu rotiți comutatorul de contact în poziția "OFF"



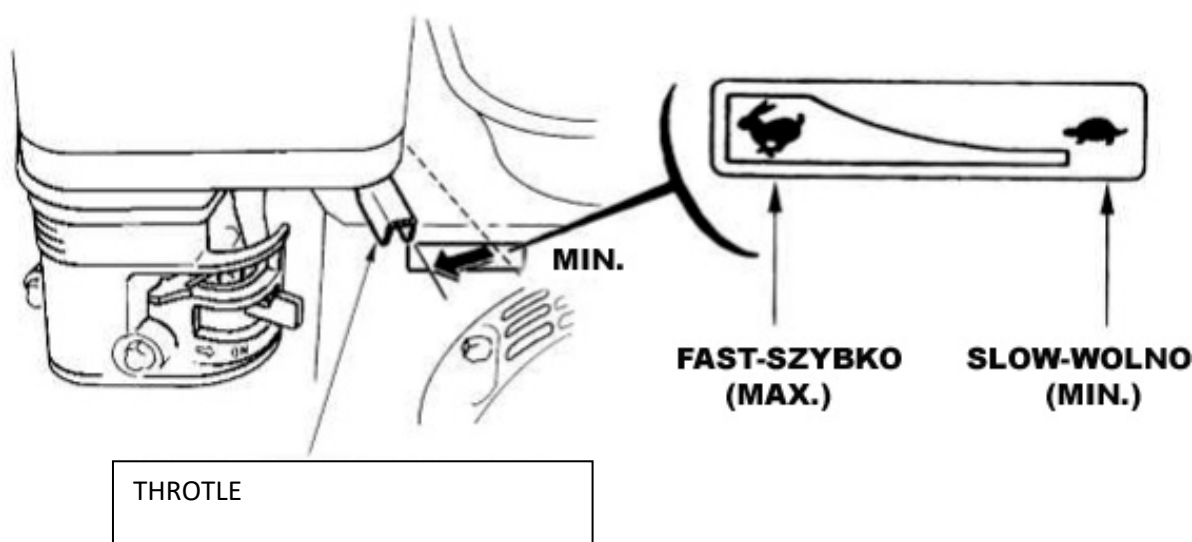
În caz de oprire normală a motorului, procedați după cum urmează:

1. Deplasați maneta de control al vitezei accelerației în poziția "SLOW".

2. Puneți comutatorul de contact în poziția "OFF" (oprit)
3. Deplasați maneta supapei de combustibil în poziția "OFF".

Controlul turației motorului

Reglați maneta de control al vitezei (acclerația) la turația dorită, adecvată pentru funcționarea mașinii.



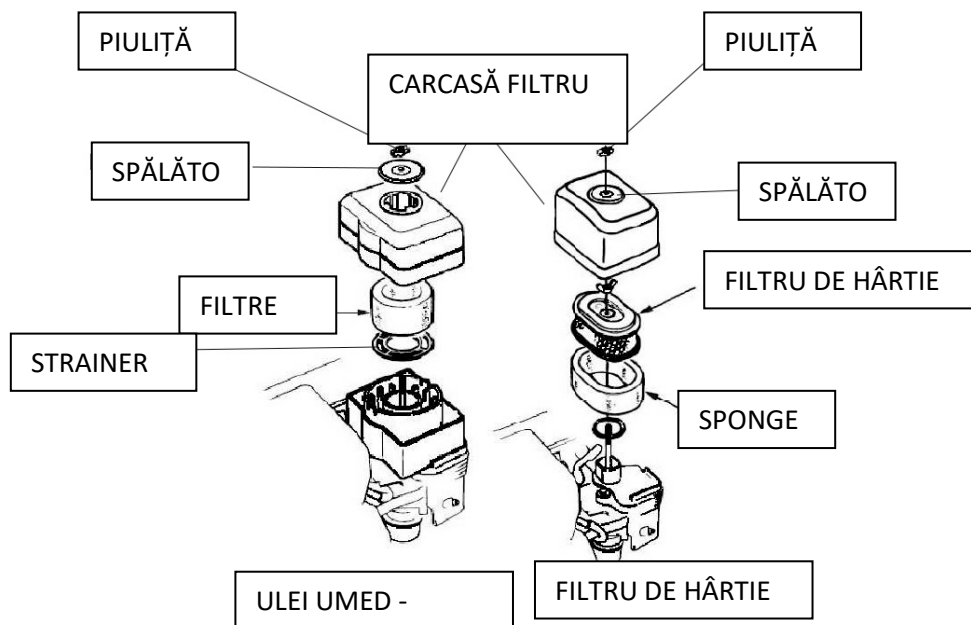
Filtru de aer

Verificați filtrul de aer de fiecare dată înainte de a porni motorul pompei. Piesele murdare trebuie curățate sau înlocuite cu unele noi. Dacă filtrul de aer sau elementele acestuia sunt deteriorate, înlocuiți-l întotdeauna cu unul nou. Dacă filtrul de aer este un filtru de ulei (filtru de ulei inundat, tip umed), trebuie verificat și nivelul uleiului.

Funcționarea motorului pompei fără un filtru de aer sau cu un filtru de aer deteriorat va permite contaminării să pătrundă în interiorul motorului și să provoace uzura prematură. Acest tip de deteriorare nu face obiectul reparațiilor gratuite în timpul perioadei de garanție.

Curățare

1. Deșurubați piulița fluture de la capacul filtrului și scoateți carcasa filtrului.
2. Deșurubați capacul și scoateți elementul filtrant.
3. Scoateți elementul de hârtie din pre-filtru.
4. Verificați ambele elemente filtrante, vedeți dacă nu sunt deteriorate, dacă da, înlocuiți-le cu unele noi.
5. Curățați elementele filtrului de aer dacă acestea urmează să fie reinstalate.



Element de hârtie: bateți elementul de mai multe ori pe o suprafață dură pentru a îndepărta praful sau suflați aer comprimat din interiorul elementului. Nu încercați niciodată să îndepărtați praful cu o perie, aceasta va forța praful între fibre.

Element cu burete: spălați elementul în apă caldă cu săpun, clătiți și lăsați-l să se usuce complet. De asemenea, puteți curăța cartușul într-un solvent neinflamabil și lăsați-l să se usuce. Apoi scufundați elementul în ulei de motor curat și storceți excesul de ulei. Dacă rămâne prea mult ulei în burete, motorul va scoate fum la pornire.

Filtru umed cu ulei

1. Deșurubați piulița fluture de la capacul filtrului și scoateți carcasa filtrului.
2. Scoateți filtrul de aer din carcasă, spălați carcasa și filtrul cu apă caldă și detergent, clătiți și lăsați să se usuce.
3. Imersați elementul filtrant în ulei, după ce îl scoateți, așteptați ca excesul să se scurgă și storceți uleiul.
4. Turnați aproximativ 60 cm³ de ulei de motor curat în rezervorul filtrului de aer.
5. Instalați filtrul de aer și strângeți-l cu fluturele.

Curățarea așezării / din așezări / sedimente

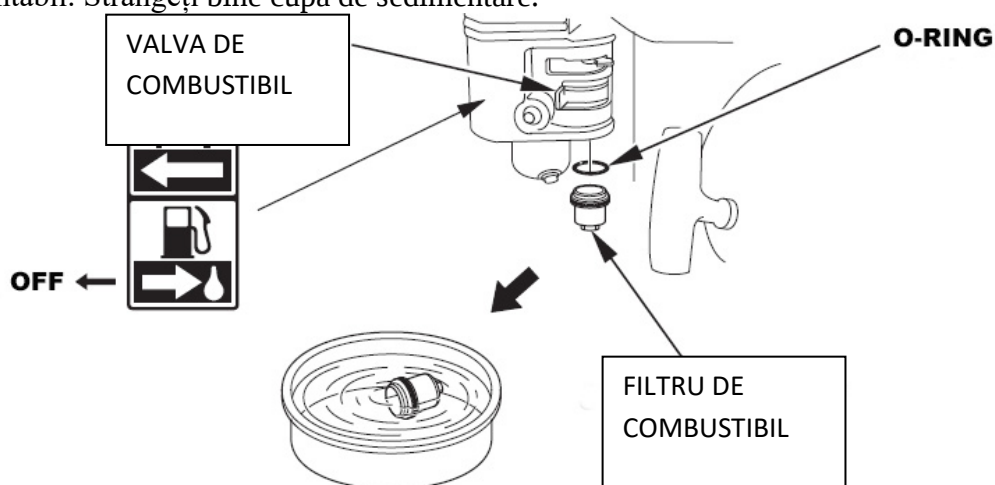
Benzina este foarte inflamabilă și explozivă, iar manipularea incorectă în timpul alimentării poate provoca arsuri sau alte vătămări grave.

- Opriți motorul și țineți-l departe de căldură, scântei sau flăcări.
- Alimentați numai în aer liber.
- Ștergeți imediat combustibilul vărsat.

1. Închideți supapa de combustibil (poziția OFF), apoi deșurubați filtrul de sedimente de combustibil și O-ring-ul.
2. Clătiți decantorul / cupa de sediment cu solvent neinflamabil și bine

uscat.

3. Așezați O-ring-ul în supapa de combustibil și instalați un filtru de combustibil sedimentabil. Strângeți bine cupa de sedimentare.

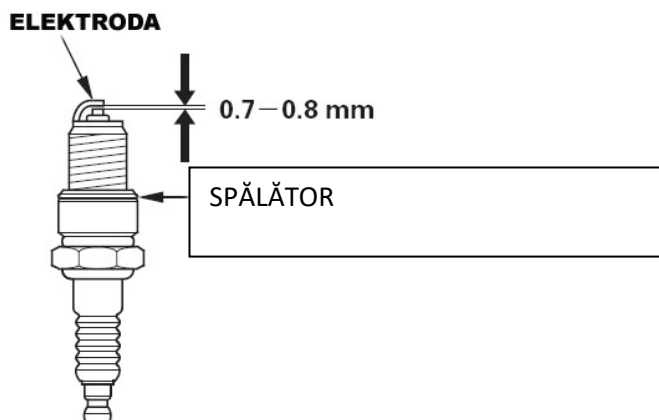


Bujie



Bujia și cilindrul sunt încă foarte fierbinți după oprirea motorului și vă puteți arde dacă le atingeți. Așteptați ca motorul să se răcească.

Bujiile necorespunzătoare pot deteriora motorul. Bujia trebuie să aibă un spațiu adecvat între electrozi, în plus, electrozii și izolatorul trebuie să fie curate, lipsite de tern și să nu fie deteriorate.



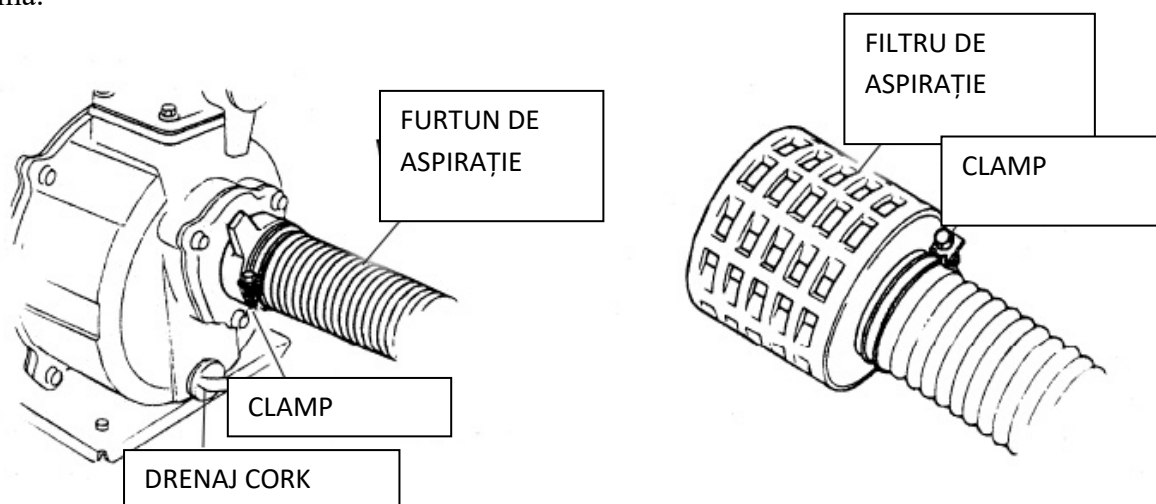
1. Scoateți capacul bujiei și curățați murdăria din jurul bujiei,
2. Folosind o cheie adecvată, scoateți bujia,
3. Verificați bujia, dacă este foarte murdară sau deteriorată (electrod ars, izolator fisurat etc.) - înlocuiți-o cu una nouă,
4. Măsurați distanța dintre electrozi cu un palpator. Distanța corectă trebuie să fie de 0,7-0,8 mm. Dacă este necesară ajustarea distanței, îndoiți cu atenție spre interior sau spre exterior electrodul lateral,
5. Utilizați degetele pentru a înșuruba bujia cât mai mult posibil,
6. Strângeți bujia cu o cheie pentru bujii, având grijă să nu deteriorați filetul,
7. Puneți capacul bujiei pe bujie,

Când înșurubați o bujie nouă, strângeți-o cu o cheie cu 1/2 de tură, bujia folosită trebuie strânsă cu o cheie cu 1/8 de tură până la 1/4 de tură.

O bujie slăbită devine foarte fierbinte și poate deteriora motorul. Înșurubarea prea mare a bujiei poate rupe filetul în capul cilindrului.

Ansamblu furtun

Furtunul de aspirație trebuie să fie întărit pentru a preveni prăbușirea pereților în timpul aspirației. Lungimea furtunului de aspirație nu trebuie să fie mai mare decât este necesar, deoarece performanța pompei este mai bună atunci când pompa nu este prea înaltă deasupra nivelului apei. Filtrul de aspirație al pompei trebuie să fie fixat la capătul furtunului cu o clemă.



AVERTISMENT! Utilizați întotdeauna un filtru de aspirație la capătul furtunului de aspirație. Filtrul de aspirație oprește contaminanții solizi. Prea multe reziduuri, pietriș, moloz pot înfundă pompa sau pot deteriora componentele din interiorul pompei.

Utilizați furtunuri, racorduri și cleme de furtun disponibile în comerț pentru a scurge apa pompată. Un furtun prea lung sau un furtun cu diametru prea mic cresc rezistența la curgere și reduc eficiența pompei.

Umplerea/ inundarea pompei

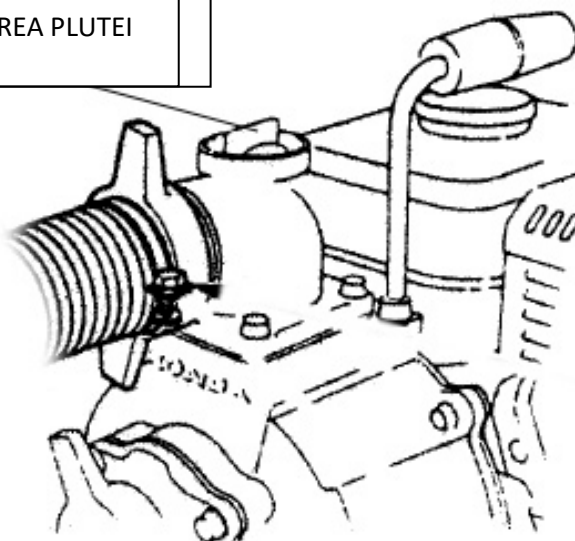
AVERTISMENT! Nu porniți pompa fără să inundați mai întâi camera cu apă. Funcționarea uscată va distruge garniturile pompei. Dacă ați început funcționarea pompei fără amorsare/inundare, opriți imediat motorul și lăsați pompa să se răcească înainte de amorsare/inundare cu apă.

Pompa trebuie să fie amorsată / inundată înainte de utilizare. Acest proces elimină aerul din sistem, făcând pomparea apei mai eficientă. Pentru a inunda / amorsa:

1. Așezați pompa pe o suprafață stabilă, plană, cât mai aproape posibil de sursa de apă.
2. Scoateți bușonul de amorsare
3. Turnați apă prin orificiul de umplere.
4. Instalați bușonul de amorsare.
5. Porniți motorul pompei.
6. Restricționați parțial furtunul de scurgere pentru a îmbunătăți performanța de amorsare.

7. Pompa este amorsată și gata de utilizare.

AMORSAREA / INUNDAREA PLUTEI



5. Întreținere și depozitare

Depozitarea corectă și pregătirea pentru depozitare a pompei este esențială pentru a asigura durabilitatea și fiabilitatea acesteia. Este mai ușor să porniți o astfel de pompă într-un timp mai scurt, iar cele mai importante părți nu sunt acoperite de rugină.

Lăsați motorul să se răcească timp de cel puțin 0,5 ore înainte de curățare. Nu utilizați apă presurizată, benzină sau alți solvenți pentru curățare. Spălarea motorului pompei cu apă poate permite apei să intre în filtru, carburator sau cilindru și să deterioreze aceste componente.

Curățați pompa cu o cârpă sau o perie uscată. Lubrifiați părțile exterioare cu un strat ușor de ulei.

Curățați interiorul pompei. Împingeți apă curată prin pompă. După spălare, deșurubați dopurile de scurgere ale pompei, scurgeți bine apa din carcasa pompei și reinstalați dopurile.

Benzina se oxidează în timp și calitatea acesteia se deteriorează. Benzina contaminată va face dificilă pornirea motorului pompei și va lăsa depuneri lipicioase în sistemul de alimentare. Dacă benzina din motorul dvs. se învechește în timpul depozitării, este posibil să fie necesară repararea sau înlocuirea carburatorului și a altor componente ale sistemului de alimentare. Timpul în care benzina rămâne în rezervorul de combustibil și în carburator înainte de a începe să cauzeze probleme de funcționare depinde de factori precum tipul de benzină, temperatura de depozitare și dacă rezervorul a fost umplut complet sau parțial.

Aerul dintr-un rezervor parțial umplut accelerează deteriorarea calității benzinei. Temperatura de depozitare foarte ridicată contribuie, de asemenea, la deteriorarea calității carburantului. Problemele legate de combustibil pot apărea la câteva luni după umplerea rezervorului sau chiar mai repede dacă benzina turnată în rezervor nu a fost proaspătă.

Deteriorarea sistemului de alimentare cu combustibil sau deteriorarea performanțelor motorului cauzate de pregătirea necorespunzătoare a motorului pentru depozitare nu vor fi reparate gratuit în perioada de garanție.

Dacă există combustibil în rezervorul motorului atunci când pompa este depozitată, asigurați-vă că vaporii de benzină nu pot fi aprinși. Alegeți o zonă bine ventilată, departe de aparatele

cu flacără, cum ar fi cuptoarele, încălzitoarele de apă și uscătoarele. De asemenea, evitați locurile în care sunt utilizate dispozitive generatoare de scântei, motoare sau unelte electrice. Dacă este posibil, evitați depozitarea pompei în locuri cu umiditate ridicată, deoarece aceasta accelerează coroziunea. Depozitați pompa într-o poziție orizontală. Înclinarea acesteia poate cauza scurgeri de ulei sau benzină.

Transport

Nu transportați pompa la scurt timp după ce a fost terminată, lăsați-o timp de 0,5h până se răcește. Nu o înclinați atunci când o transportați. Transportați-o în poziție verticală pentru a preveni scurgerile de ulei și combustibil din motor. Lăsați robinetul de combustibil în poziția "OFF" - închis.

MOTORUL NU PORNEȘTE	CAUZE POSIBILE	SOLUȚIE
Verificați maneta de control	Bobină pornită	Opriți starterul, cu excepția cazului în care motorul este rece.
	Aprinderea motorului în poziția OFF	Puneți contactul pe poziția ON
Verificați nivelul combustibilului	Fără combustibil	Combustibil de top -up
	Carburant de proastă calitate / motorul a fost depozitat fără a fi golit de carburant / a fost furnizat carburant vechi	Goliți combustibilul din rezervor și carburator. Turnați combustibil proaspăt în rezervor.
Deșurubați bujia și verificați	Nu este bujia potrivită / bujia este deteriorată / distanța între electrozi este greșită	Reglați distanța / schimbați bujia
	Bujie inundată cu combustibil	Uscați bujia, înșurubați-o la loc. Porniți motorul. Pârghia de control în poziția FAST.
Transportul motorului la service-ul autorizat	Blocarea filtrului de combustibil, carburator deteriorat / aprindere incorectă / supapă blocată	Schimbarea sau repararea elementelor rupte
FĂRĂ PUTERE MOTOR	CAUZE POSIBILE	SOLUȚIE
Verificați filtrul de aer	Filtru inserat înfundat	Curățați sau înlocuiți elementul filtrant
Verificarea combustibilului	Fără combustibil	Umpleți rezervorul
	Carburant de proastă calitate / motorul a fost depozitat fără a fi golit de carburant / a fost furnizat carburant vechi	Goliți combustibilul din rezervor și carburator. Turnați combustibil proaspăt în rezervor.
Transportul motorului la service-ul autorizat	Blocarea filtrului de combustibil, carburator deteriorat / aprindere incorectă / supapă blocată	Schimbarea sau repararea elementelor rupte
ÎNTRERUPEREA FUNCȚIONĂRII MOTORULUI	CAUZE POSIBILE	SOLUȚIE
1. Verificați bujia	Bujie deteriorată	Schimbați bujia
	Spațiu greșit între electrozi	Setați diferența la 0,7 până la 08 mm
Verificați filtrul	Insertie murdară a filtrului de aer	Curățare sau schimb



Chmielnik 10.07.2017

DECLARAȚIE DE CONFORMITATE UE

Ultimele două cifre ale anului Marcajul CE - 17

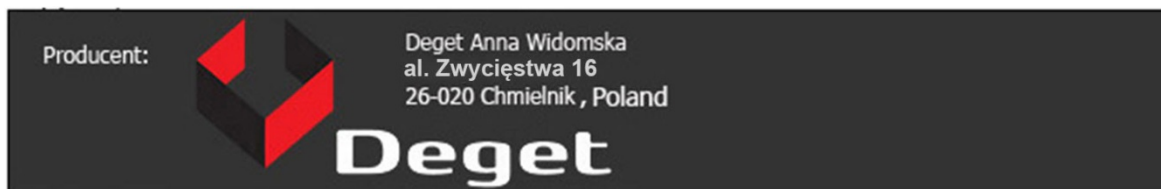
16/2017

Noi, în calitate de producător, declarăm că produsul:

Marca: VERKE

nume: POMPĂ DE APĂ

tip / model: V60100, V60102, V60104, V60106, V60106



îndeplinește cerințele următoarelor standarde și standarde armonizate:

EN 809: 1998 + A1: 2009 / AC: 2010, EN 55012: 2007 + A1: 2009

și este în conformitate cu cerințele esențiale ale următoarelor directive:

2006/42 / CE MD Directiva privind utilajele (aplicabilă anterior 98/37 / CE).

Directiva 2006/42 / CE a Parlamentului European și a Consiliului din 17 mai 2006 privind echipamentele tehnice și de modificare a Directivei 95/16 / CE (reformare).

2014/30 / CE - EMC Directiva privind compatibilitatea electromagnetică (anterior în vigoare 2004/108 / CE)

Directiva 2014/30 / CE a Parlamentului European și a Consiliului din 26 februarie 2014 privind armonizarea legislațiilor statelor membre referitoare la compatibilitatea electromagnetică (reformare).

Persoană autorizată să pregătească și să stocheze documentația tehnică: Anna Widomska

Această declarație de conformitate constituie baza pentru marcajul **CE** al produsului. Această declarație de conformitate este emisă sub responsabilitatea exclusivă a producătorului. Această declarație se referă numai la mașină în starea în care a fost introdusă pe piață și nu acoperă componentele adăugate de utilizatorul final sau acțiunile ulterioare efectuate de utilizatorul final.

Deget
al. Zwycięstwa 16
26-020 Chmielnik
Polonia
biuro@deget.pl

tel: +48667012067,

Imię i nazwisko
Widomska
Anne
(podpis)

TERMENII SERVICIULUI DE GARANȚIE

1. Compania Deget cu sediul în al. Zwycięstwa 16, 26-020 Chmielnik acordă o garanție scrisă cu privire la calitatea produsului vândut. Garanția este valabilă și se aplică pe teritoriul Republicii Polone.

2. Compania Deget acceptă rapoartele privind defectele produselor acoperite de garanție pentru următoarele mărci: Verke, Verke Premium Line, Verke Light Duty, Verke Garden
3. Garanția este acordată pentru o perioadă de 12 sau 24 de luni de la data lansării produsului, indicată în cardul de garanție.

Punerea în aplicare a cererii în cadrul garanției

1. Bunurile care fac obiectul reclamației trebuie să fie livrate pe cheltuiala cumpărătorului la locul în care au fost eliberate în temeiul garanției.
2. Cererea de garanție pentru dispozitiv ar trebui făcută în scris și ar trebui să conțină datele necesare care să permită examinarea reclamației, în special
 - 2.1. Datele clientului
 - 2.2. 2.2. Datele produsului reclamat:
 - a) Marca, b) Modelul sau indicele produsului, c) Numărul de serie (dacă este furnizat)
 - 2.3. Date care precizează data, locul și valoarea achiziției efectuate,
 - 2.4. Tipul și data defectului identificat,
 - 2.5. Data de eliberare a bunurilor.
3. Cererea trebuie să fie însoțită de o copie a dovezii de achiziție sau de alt document echivalent care confirmă achiziția și de cardul de garanție completat.
4. Repararea dispozitivelor acoperite de o garanție valabilă va avea loc în termen de 14 zile lucrătoare de la data raportării defectului și a transferului dispozitivului la serviciul DEGET, sub rezerva dispozițiilor de la punctul de mai jos.
5. Se presupune că zilele lucrătoare sunt zilele de luni până vineri, cu excepția sărbătorilor, menționate în Legea din 18 ianuarie 1951 - privind zilele nelucrătoare (Monitorul Oficial nr. 4, punctul 28, cu modificările ulterioare).

Garanția acoperă

1. Garanția acoperă numai daunele rezultate din defecte ascunse de fabricație sau materiale.

Garanția nu acoperă

2. consumabile
3. reglare, curățare, lubrifiere,
4. daune rezultate din utilizarea, întreținerea sau depozitarea necorespunzătoare,
5. daune mecanice, termice și chimice cauzate de forțe și factori externi,
6. daune care rezultă dintr-un defect care a apărut anterior, care nu a fost raportat și nu a fost înlăturat din cauza neglijenței cumpărătorului,
7. daunele rezultate din montarea de către client a unor piese sau accesorii incorecte, utilizarea de lubrifianti, uleiuri și conservanți necorespunzători,
8. siguranțe, acumulatori, baterii, suporturi de scule, perii de carbon, becuri și discuri abrazive.

Garanția este nulă în caz de

1. identificarea de către un punct de service specializat a modificărilor sau a modificărilor de proiectare efectuate de persoane neautorizate,

2. identificarea de către un punct de service specializat a interferențelor din interiorul dispozitivului de către persoane neautorizate,

Utilizatorul este obligat să:

1. să nu utilizați un produs deteriorat,
2. livrarea produsului complet pentru reparații cu accesorii și documente,
3. livrarea dispozitivului cu un motor cu ardere internă, fără combustibil în rezervor și fără ulei de motor, în caz contrar bunurile nu vor fi ridicate de serviciul Deget.
4. alimentarea dispozitivului fără un recipient detașabil de alimentare cu gaz sau golit de gaz în cazul unui instrument echipat cu un recipient ne detașabil.

CARD DE GARANȚIE

Nume

Tip model.....

Document de achiziție

.....

.....

data vânzării

semnătura, ștampila,

Note de serviciu: