



al. Zwycięstwa 16
26-020 Chmielnik
www.verke.pl
www.deget.pl

Manual de utilizare Motoare pe benzină în patru timpi



CE



Tabel de conținut:

1. Caracteristicile produsului
2. Tipuri de pericole care apar în timpul funcționării dispozitivului
3. Condiții generale de siguranță
4. Date tehnice
5. Funcționare
6. Întreținere

Atenție!!! Datorită îmbunătățirii continue a produselor, desenele și descrierile incluse pot diferi de produsele achiziționate și pot conține elemente opționale sau specializate care nu sunt prevăzute în versiunea standard. Aceste diferențe nu pot constitui baza unei reclamații. Toate informațiile conținute în acest manual sunt corecte la momentul tipăririi și sunt destinate exclusiv informării.

1. produsului

Motorul pe benzină monocilindric în patru timpi este fabricat din materiale de înaltă calitate în tehnologie OHV. Conceput pentru freze de zăpadă, compactoare, mașini de drum, motocultoare, măturătoare, pompe de benzină și multe alte dispozitive. Direcția de rotație: stânga.

2. Tipuri de pericole care apar în timpul funcționării dispozitivului

1. Riscuri mecanice cauzate de energia cinetică a unei piese asociate cu mișcarea controlată sau necontrolată.
2. Riscuri mecanice cauzate de energia stocată în elementele flexibile ale mașinii (arcuri).
3. Riscurile materialelor și substanțelor (și ale componentelor acestora) prelucrate sau utilizate în mașină, rezultate din contactul sau inhalarea de lichide, gaze, ceață, vapori și prafuri nocive
4. Riscuri de incendiu sau de explozie din cauza materialelor și substanțelor (și a ingredientelor acestora) prelucrate sau utilizate în mașină.
5. Riscuri termice care pot provoca arsuri și alte leziuni cauzate de contactul uman cu obiecte sau materiale cu temperatură foarte ridicată, flăcări sau explozii, precum și radiații provenite de la surse de căldură.
6. Riscuri de zgomot care limitează capacitatea de a comunica prin vorbire, de a recepționa semnale acustice etc.

3. Condiții generale de siguranță

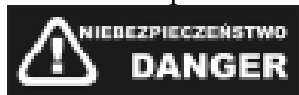
Înainte de a începe lucrul, citiți instrucțiunile de utilizare și păstrați-le.

Manualul de utilizare nu descrie toate pericolele și situațiile posibile care pot apărea în timpul funcționării pompei. Utilizatorul trebuie să folosească bunul simț în timpul lucrului și să respecte regulile de siguranță general acceptate.

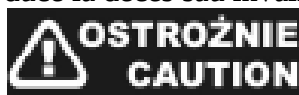
Autocolante de avertizare



AVERTISMENT - ATENȚIE - indică un pericol care poate duce la vătămare corporală sau deces.



PERICOL - PERICOL înseamnă un risc care, dacă este ignorat, poate duce la deces sau invaliditate.



ATENȚIE - ATENȚIE - indică un risc de expunere la daune pentru sănătate.

Atenție! Vă rugăm să citiți cu atenție manualul de instrucțiuni înainte de a începe lucrul. Dispozitivul poate fi utilizat numai de către adulți care cunosc manualul de instrucțiuni și respectă regulile acestuia.

3.1) Siguranța la locul de muncă

- a) Păstrați zona de lucru curată și bine iluminată. Zonele dezordonate sau întunecate favorizează accidentele.
- b) Nu utilizați unelte în atmosfere explozive, de exemplu, în prezența lichidelor, gazelor sau prafurilor inflamabile. Mașinile creează scântei care pot aprinde praful sau fumul. Sistemul de evacuare devine foarte fierbinte atunci când motorul este pornit. Sistemul de evacuare devine foarte fierbinte atunci când motorul este în funcțiune.
- c) Țineți copiii și trecătorii la distanță în timp ce folosiți unealta. Distragerea atenției vă poate face să pierdeți controlul.
- d) Gazele de eșapament ale motorului conțin monoxid de carbon otrăvitor. Nu porniți motorul în locuri în care nu este asigurată o ventilație corespunzătoare, nu porniți niciodată motorul în interior.

3.2) Securitate personală

- a) Fiți atenți, urmăriți ceea ce faceți și folosiți bunul simț atunci când folosiți unealta. Nu utilizați unealta atunci când sunteți obosit sau sub influența drogurilor, alcoolului sau medicamentelor. Un moment de neatenție în timpul operării uneltei poate duce la vătămări corporale grave.
- b) Utilizați echipamente de protecție personală. Echipamentul de protecție, cum ar fi masca de praf, pantofii de siguranță antiderapați, casca sau protecția auditivă utilizate în condiții adecvate vor reduce vătămarile corporale.
- c) Preveniți pornirea neintenționată. Asigurați-vă că întrerupătorul este în poziția oprit înainte de conectarea la sursa de alimentare și/sau baterie, ridicarea sau transportul uneltei. Transportarea uneltelor cu motorul pornit poate provoca accidente.
- d) Îndepărtați orice chei de reglare înainte de a porni scula. O cheie lăsată pe o parte rotativă a sculei poate provoca vătămări corporale.
- e) Mențineți întotdeauna o postură și un echilibru adecvate. Acest lucru permite un control mai bun al uneltei în situații neprevăzute.
- f) Îmbrăcați-vă corespunzător. Nu purtați haine largi sau bijuterii. Țineți părul și hainele departe de piesele în mișcare. Hainele lejere, bijuteriile sau părul lung pot fi prinse în piesele în mișcare.
- g) Nu atingeți elementele rotative în timpul funcționării din cauza posibilității de vătămare corporală.
- h) Nu lăsați ca familiaritatea cu unealta rezultată din utilizarea frecventă să ducă la utilizarea neglijentă și la ignorarea regulilor de siguranță. Acțiunile neglijente pot provoca răni grave într-o fracțiune de secundă.
- i) Nu modificați niciodată singuri echipamentul. Verificați dacă toate piesele sunt în stare de funcționare, iar dacă sunt uzate, înlocuiți-le numai cu unele noi, originale.
- j) Nu adăugați combustibil în timp ce motorul este în funcțiune sau imediat după oprirea acestuia dacă este fierbinte. Dacă se varsă combustibil în timpul alimentării, ștergeți-l înainte de pornire.
- k) Nu folosiți niciodată mașina fără apărători, capace și glugi bine fixate la locul lor. Țineți mâinile, picioarele și hainele departe de piesele rotative. Stați departe de dinții de lucru.

3.3) Utilizarea și îngrijirea uneltelor

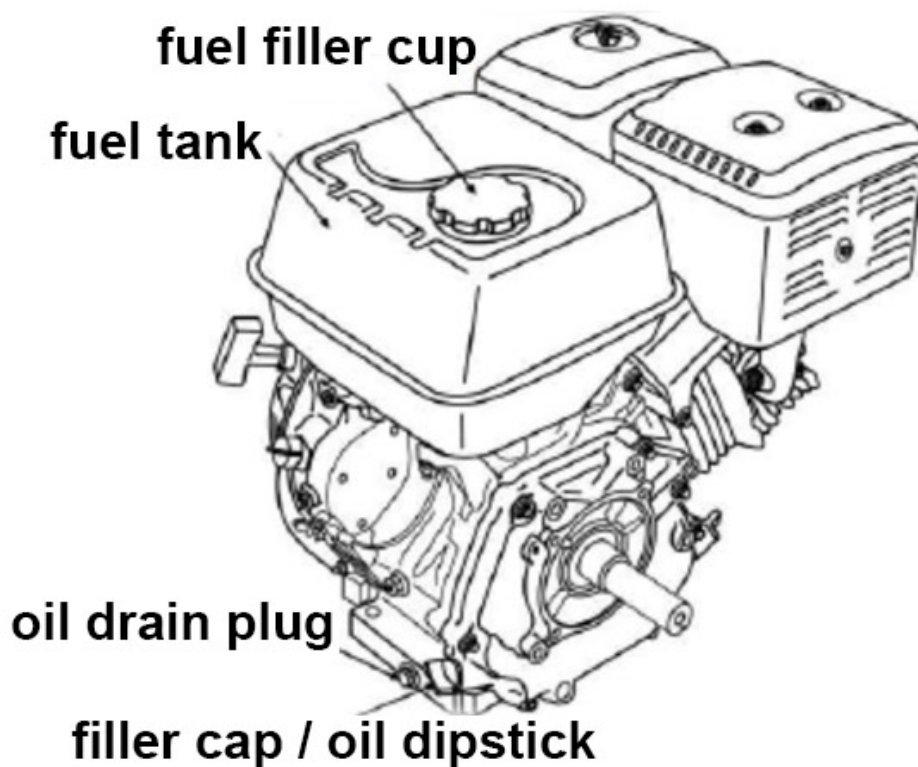
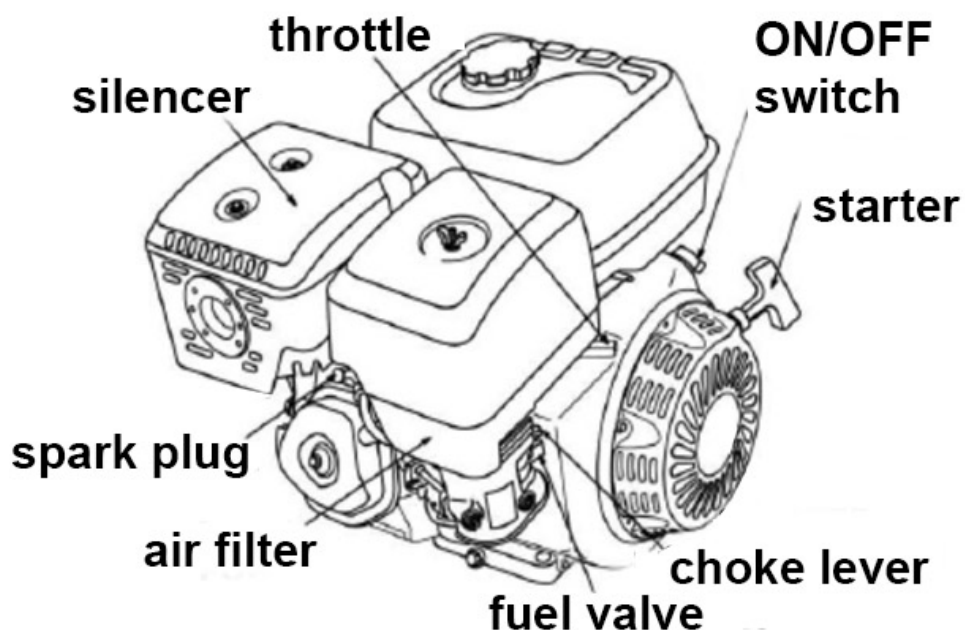
- a) Nu utilizați forța. Utilizați unealta potrivită pentru aplicația dumneavoastră. Unealta potrivită va face treaba mai bine și mai sigur la viteza pentru care a fost proiectată.
- b) Nu utilizați unealta dacă întrerupătorul nu o pornește și nu o oprește. Orice unealtă care nu poate fi controlată cu ajutorul comutatorului este periculoasă și trebuie reparată.
- c) Scoateți bateria dacă este detașabilă și scoateți capacul bujiei de pe unealtă înainte de a efectua orice reglaje, de a înlocui piesele uneltei conectabile sau de a depozita uneltele. Astfel de măsuri preventive de siguranță reduc riscul de pornire accidentală a uneltei.
- d) Păstrați uneltele nefolosite la îndemâna copiilor și nu permiteți accesul la acestea nimănui care nu este familiarizat cu unealta sau cu acest manual al uneltei. Uneltele sunt periculoase în mâinile utilizatorilor necalificați.
- e) Întrețineți uneltele. Verificați dacă piesele mobile sunt dezaliniat sau blocate, dacă sunt rupte sau dacă există alte condiții care pot afecta funcționarea sculei. Dacă este deteriorată, reparați unealta înainte de utilizare. Multe accidente sunt cauzate de unelte prost întreținute.
- f) Păstrați uneltele de tăiere ascuțite și curate. Uneltele de tăiere întreținute corespunzător, cu muchii de tăiere ascuțite, sunt mai puțin susceptibile de a se bloca și sunt mai ușor de controlat.
- g) Utilizați unealta, accesoriile, biții etc. în conformitate cu acest manual, ținând cont de condițiile de lucru și de lucrările care urmează să fie efectuate. Utilizarea sculei în alte scopuri decât cele prevăzute poate duce la o situație periculoasă.
- h) Păstrați mânerul și suprafețele de prindere uscate, curate și lipsite de ulei și grăsime. Mânerul și suprafețele de prindere alunecoase nu permit manipularea și controlul în siguranță al uneltei în situații neprevăzute.
- i) Nu este permis să adăugați combustibil în timp ce motorul este pornit. Dacă se varsă combustibil în timpul alimentării, ștergeți-l înainte de a porni.
- j) Păstrați burghiul curat, acordați o atenție deosebită etichetelor de avertizare.
- k) Lăsați motorul să se răcească înainte de transport sau întreținere.

4. Date tehnice

Tip / model	Putere max. (KM)	capacitate motorului (cc)	cuplu max. (Nm)	Diametrul arborelui (mm)	ulei (l)	Rezervor de combustibil (l)	Consumul de combustibil (g/kWh)	Greutate (kg)
V60251	5,5	163	9	20	0,6	3,6	360	14
V60252	6,5	196	13,2	19	0,6	3,6	360	15
V60253	6,5	196	13,2	20	0,6	3,6	360	15
V60255	7,0	210	14	20	0,6	3,6	360	16
V60257	9,0	270	19	25,4	1,1	6,5	325	25
V60259	13	389	26,5	25,4	1,1	6,5	325	30
V60261	15	423	28	25,4	1,1	6,5	325	31

presiune acustică $L_{PA} = 81,7 \text{ dB(A)}$, $K=4 \text{ dB}$

5. Funcționare



Din motive de siguranță și pentru a asigura funcționarea cât mai îndelungată și fără probleme a motorului, este esențial să verificați starea acestuia înainte de fiecare pornire. Înainte de pornirea motorului, îndepărtați toate neregulile detectate sau dispuneți îndepărtarea acestora de către un centru de service autorizat.

Plasați motorul într-o poziție orizontală și asigurați-vă că comutatorul de contact este în poziția "OFF" înainte de a începe inspecția.

Efectuați întotdeauna următoarele verificări înainte de a porni motorul:

1. Verificați solul de sub și din jurul motorului pentru a depista eventuale scurgeri de ulei sau combustibil.

2. Îndepărtați murdăria, în special în jurul tobei de eșapament și a motorului de pornire.
3. Asigurați-vă că toate protecțiile și capacele sunt la locul lor și că toate piulițele, șuruburile și bolțurile sunt strânse.
4. Verificați nivelul combustibilului. Începerea funcționării cu un rezervor de combustibil plin va reduce sau va elimina frecvența opririlor pentru alimentare.
5. Verificați nivelul uleiului de motor. Funcționarea cu un nivel scăzut al uleiului poate cauza deteriorarea permanentă a motorului. Sistemul Oil Alert (pe anumite tipuri) va opri automat motor înainte ca nivelul uleiului să scadă sub o limită sigură. Cu toate acestea, pentru a evita inconvenientele unei opriri bruște a motorului, verificați întotdeauna nivelul uleiului înainte de pornire.
6. Verificați nivelul uleiului din reductor pe tipurile de motoare corespunzătoare. Nivelul corect al uleiului este esențial pentru buna funcționare și durata de viață viteză.
7. Verificați sistemul de filtrare a aerului. Un element filtrant murdar are un efect negativ asupra performanțelor motorului și asupra duratei de viață.

AVERTISMENT

Gazele de eșapament ale motorului conțin monoxid de carbon, un gaz inodor și incolor care este foarte otrăvitor. Porniți motorul și utilizați-l numai în aer liber. Nu porniți motorul în interior, chiar dacă este bine ventilat sau ferestrele sunt deschise.



TEMPERATURĂ RIDICATĂ! Unealta devine fierbinte în timpul funcționării. Temperatura de evacuare poate depăși 650°C.

1. Nu atingeți suprafețele fierbinți.
2. Acordați atenție marcajelor de siguranță de pe motor.
2. După utilizare, așteptați câteva minute să se răcească înainte de a atinge motorul, toba de eșapament sau alte zone fierbinți. De asemenea, așteptați până când motorul se răcește înainte de a aduce unealta în încăpere.
3. O evacuare fierbinte poate fi o sursă de aprindere. Țineți materialele inflamabile departe de unealtă.

Realimentare

Fiți deosebit de atent atunci când umpleți rezervorul de combustibil.

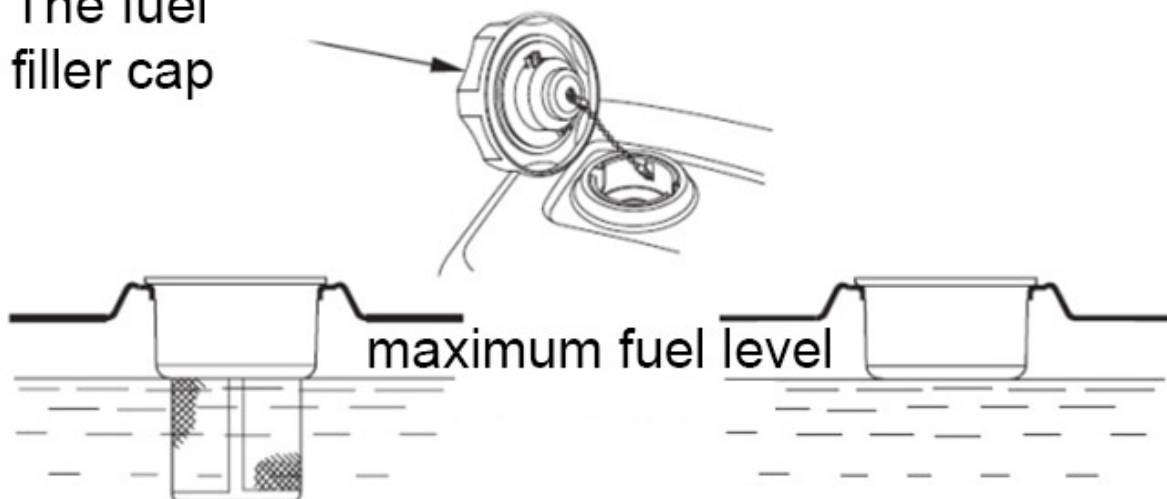
Benzina este extrem de inflamabilă, vaporii pot exploda foarte ușor. Umpleți rezervorul de combustibil în aer liber, într-o zonă bine ventilată, cu motorul oprit și rece. Nu fumați niciodată în apropierea benzinei, țineți flăcările, scânteile etc. la distanță.

Nu utilizați niciodată benzină stătută sau contaminată sau amestecuri de ulei/benzină. Evitați situațiile în care murdăria sau apa ar putea ajunge în rezervorul de combustibil.

Așezați motorul oprit pe o suprafață plană, scoateți capacul rezervorului și verificați nivelul combustibilului. Dacă nivelul combustibilului este scăzut, adăugați combustibil în rezervor.

Umpleți rezervorul până la marginea nivelului maxim de combustibil. Nu umpleți rezervorul în exces. Ștergeți orice combustibil vărsat înainte de pornire. După realimentare, strângeți bine capacul rezervorului de combustibil.

The fuel
filler cap

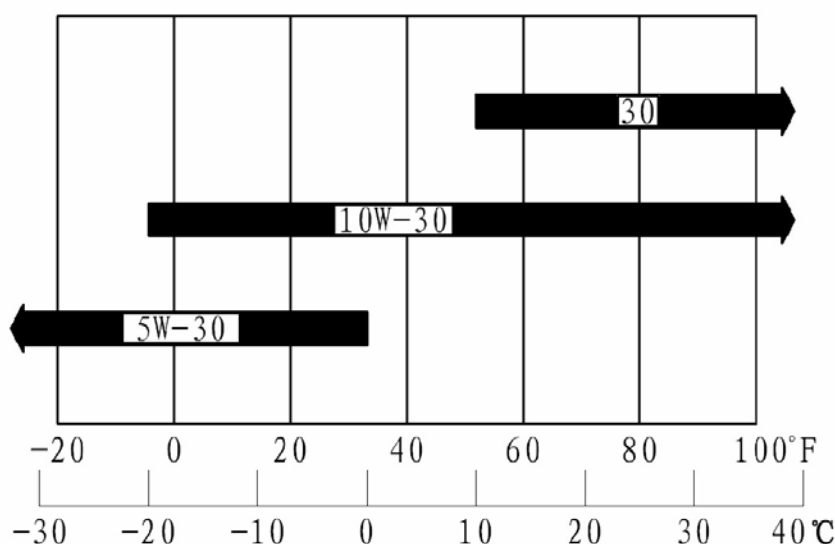


Verificarea nivelului de ulei

NOTĂ: Motorul nu este inundat cu ulei. Umpleți cu ulei înainte de prima utilizare! Verificați nivelul uleiului înainte de fiecare pornire ulterioară a motorului. Dacă motorul este pornit și utilizat fără un nivel corect al uleiului, acesta poate suferi deteriorări care nu pot fi acoperite de garanție.

Uleiul este un element extrem de important care afectează eficiența și longevitatea motorului. Utilizați ulei de tip auto cu ingrediente de curățare pentru motoarele în 4 timpi. SAE 10W-30 este recomandat ca fiind cel mai versatil ulei la toate temperaturile. Uleiurile cu alte vâscozități pot fi utilizate atunci când temperatura medie într-o anumită zonă depășește intervalul indicat în diagramă.

Grade de vâscozitate în conformitate cu standardul SAE

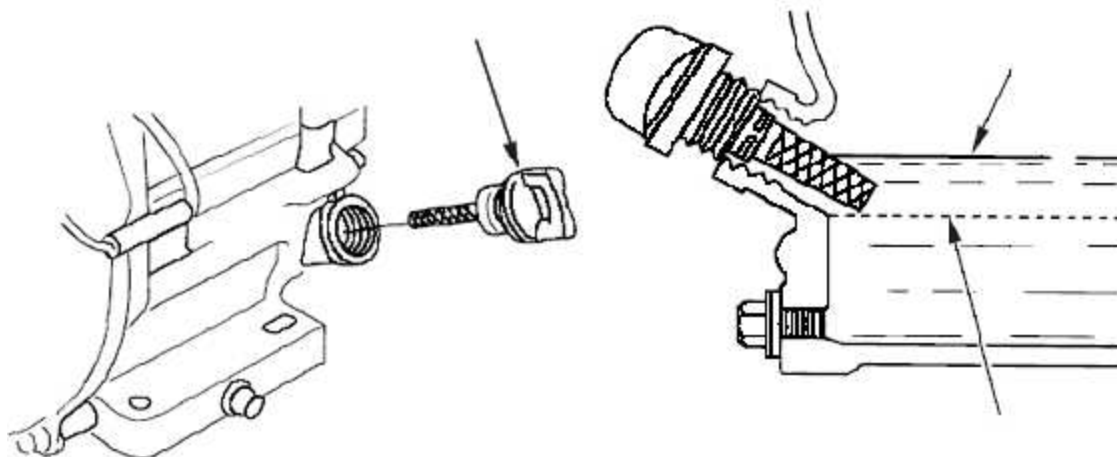


Verificați nivelul uleiului cu motorul oprit și pe o suprafață plană.

1. Scoateți capacul de umplere cu ulei cu joja și ștergeți joja.

2. Introduceți bușonul de măsurare în gâtul de umplere cu ulei, așa cum se arată în ilustrație, dar nu înșurubați bușonul. Apoi scoateți dopul cu joja de măsurare și verificați nivelul uleiului.
3. Dacă nivelul uleiului este aproape sau sub marcajul minim, adăugați uleiul recomandat până la marcajul limitei superioare (marginea inferioară a gâtului de umplere).
4. Înșurubați la loc capacul de umplere cu ulei.

NOTĂ: Nu umpleți prea mult vasul de ulei cu ulei. Excesul de ulei poate cauza: Fumatul Pornirea dificilă Murdărirea bujiilor de aprindere Saturarea cu ulei a filtrului de aer. Uleiul uzat trebuie colectat într-un recipient adecvat și predat la un punct specializat pentru eliminare.⁴



Sistemul Oil Alert® (pe unele versiuni) va opri automat motorul înainte ca nivelul uleiului să scadă sub o limită de siguranță. Cu toate acestea, pentru a evita inconveniente unei opriri bruște a motorului, verificați întotdeauna nivelul uleiului înainte de pornire.

Schimb de ulei

După prima utilizare, schimbați uleiul după o lună sau după 20 de ore de funcționare, luându-se în considerare prima situație. Fiecare schimbare ulterioară a uleiului trebuie efectuată după 6 luni sau după 100 de ore de funcționare.

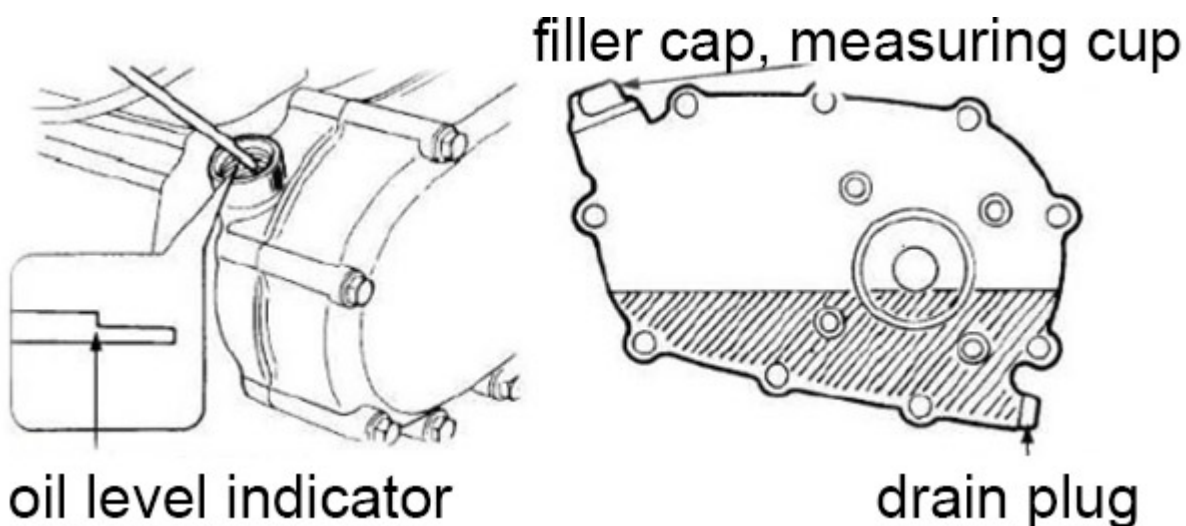
Uleiul uzat trebuie golit în timp ce motorul este încă cald. Uleiul cald se va scurge rapid și complet din motor.

- 1) Așezați un recipient adecvat pentru ulei uzat sub motor, apoi scoateți capacul de umplere cu ulei cu joja, șurubul de scurgere și șaiba.
- 2) Lăsați să se scurgă tot uleiul folosit, apoi reinstalați șurubul de scurgere cu o șaibă nouă. Strângeți ferm și bine șurubul de scurgere a uleiului.

Uleiul de motor uzat trebuie eliminat într-un mod ecologic. Vă recomandăm să duceți uleiul uzat într-un recipient destinat acestui scop stația locală de reciclare. Nu-l aruncați la gunoi, nu-l turnați în pământ sau în sistemul de canalizare.

- 3) Cu motorul în poziție orizontală, umpleți cu uleiul de motor recomandat până la marcajul superior (marginea inferioară a gâtului de umplere cu ulei) de pe joja de ulei.

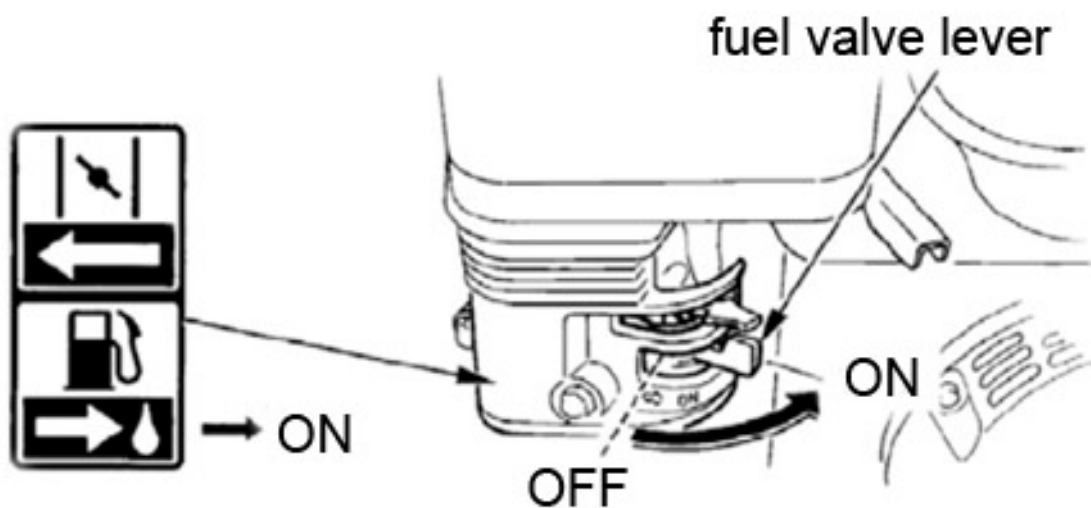
Verificarea uleiului din cutia de viteze:



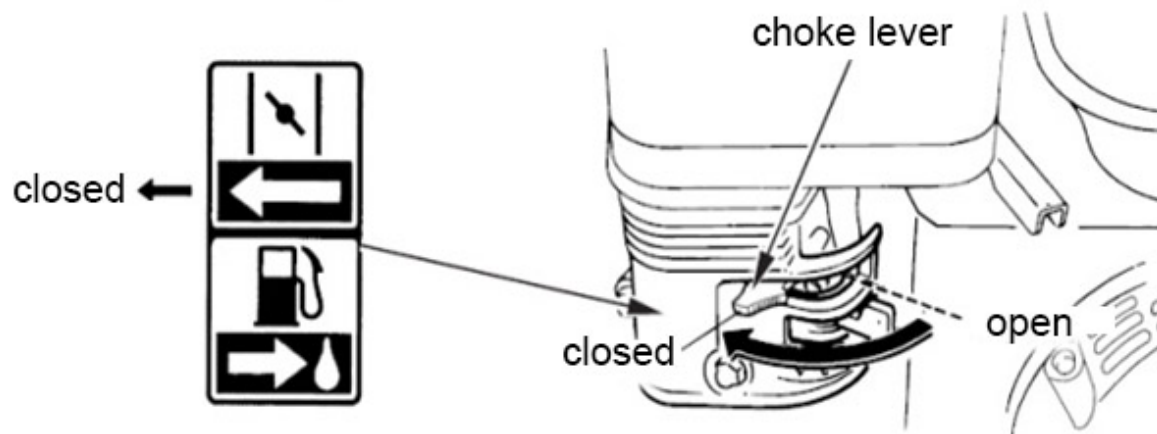
1. Scoateți capacul de umplere cu ulei și curățați joja de ulei.
2. Introduceți tija de nivel în gâtul de umplere, nu o înșurubați
3. Dacă nivelul uleiului este prea scăzut, adăugați ulei până la marcajul superior de pe joă cu același ulei ca pentru motor.

Pornirea motorului

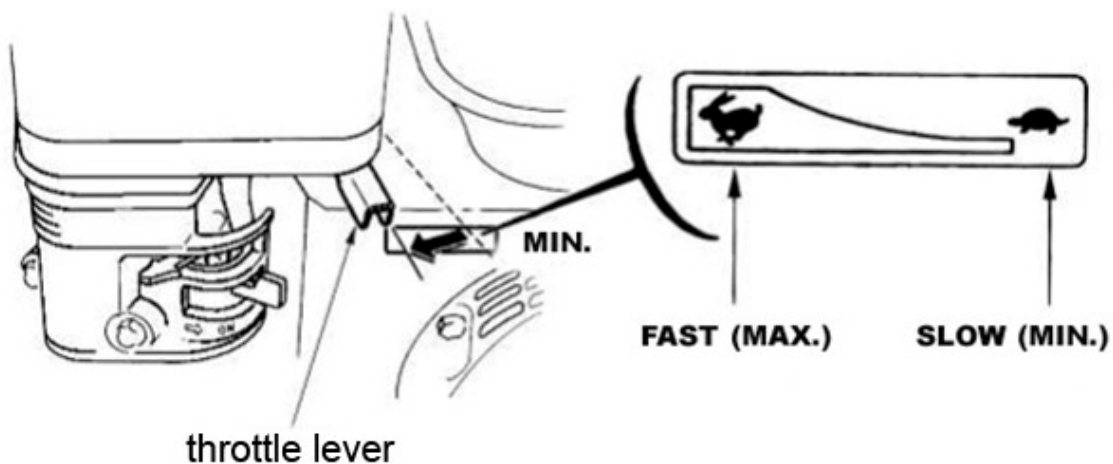
1. Rotiți robinetul de combustibil în poziția "ON" - pornit.



2. Dacă motorul este rece, mutați maneta starterului în poziția închis.

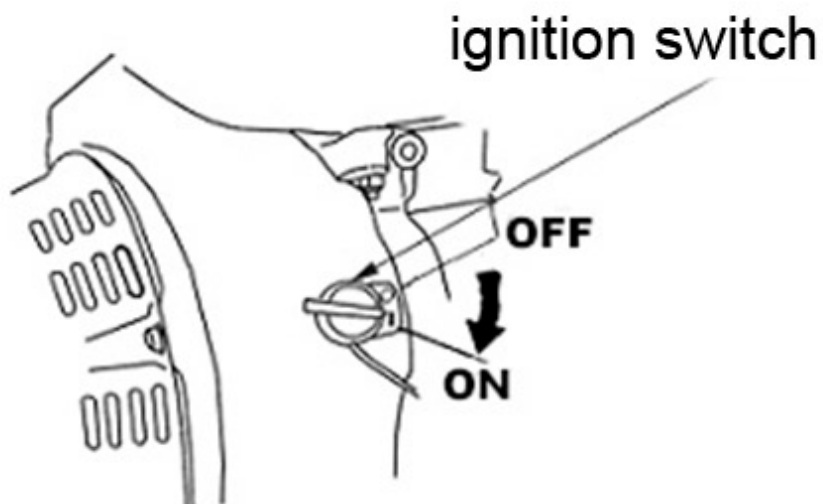


Dacă motorul a funcționat recent și este încă cald, mutați maneta starterului în poziția deschis.



3. Deplasați maneta de control al vitezei de la poziția "SLOW" cu aproximativ 1/3 spre poziția "FAST".

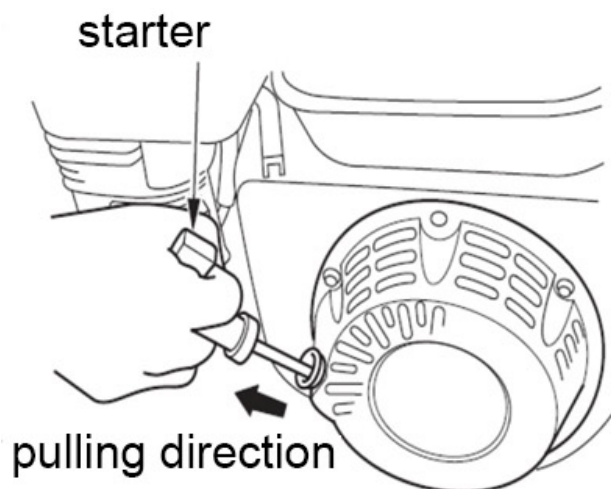
4. Puneți comutatorul de aprindere a motorului în poziția "ON".



5. Mergeți la demarorul manual.

Prindeți mânerul demarorului și trageți frânghia ușor până când simțiți rezistență, apoi trageți frânghia cu o mișcare fermă și rapidă.

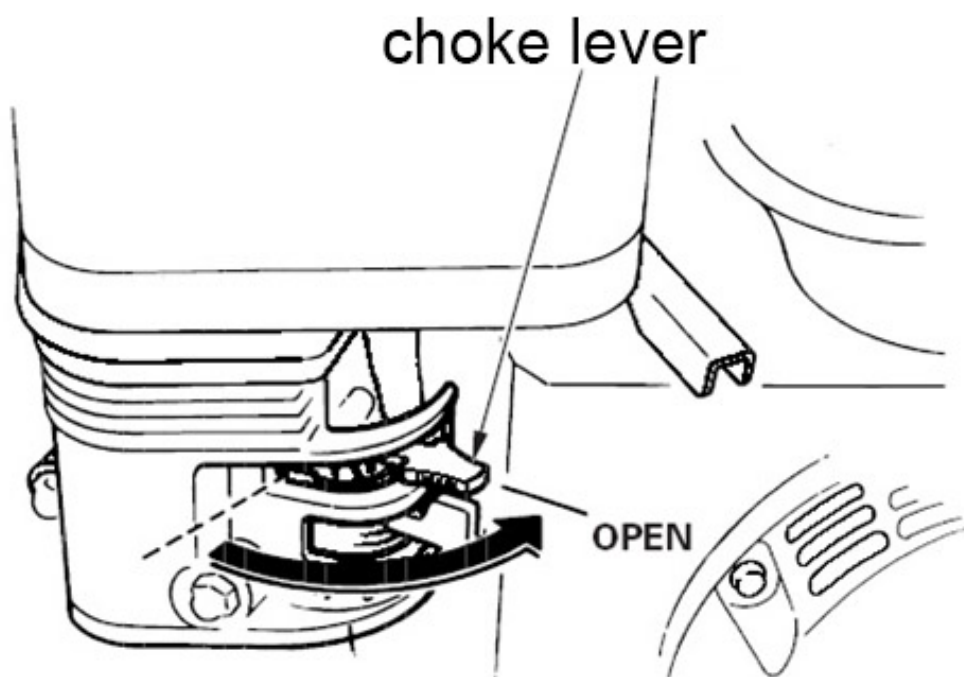
Lăsați ușor cablul să se deruleze și puneți mânerul înapoi în poziție.



Nu lăsați mânerul demarorului cu recul să lovească motorul. Trageți ușor mânerul înapoi, având grijă să nu deteriorați motorul de pornire.

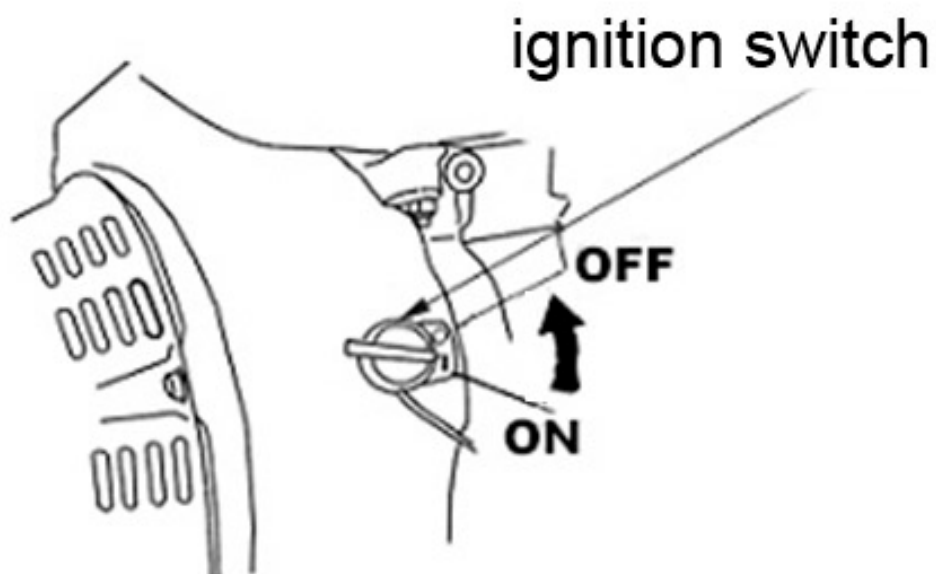
Posibilitatea unui recul al demarorului, retragerea cablului înainte ca mânerul să fie eliberat, poate provoca răni la mână sau antebraț. Trageți de cablul demarorului cu o tragere fermă, fermă. Țineți mâinile, părul, picioarele și hainele lejere departe de părțile rotative ale motorului.

6. Dacă maneta starterului a fost mutată în poziția "CLOSE" pentru a porni un motor rece, mutați treptat maneta starterului în poziția "OPEN" pe măsură ce motorul se încălzește



Oprirea motorului

Pentru a opri brusc motorul, în caz de urgență, pur și simplu rotiți comutatorul de contact în poziția "OFF".



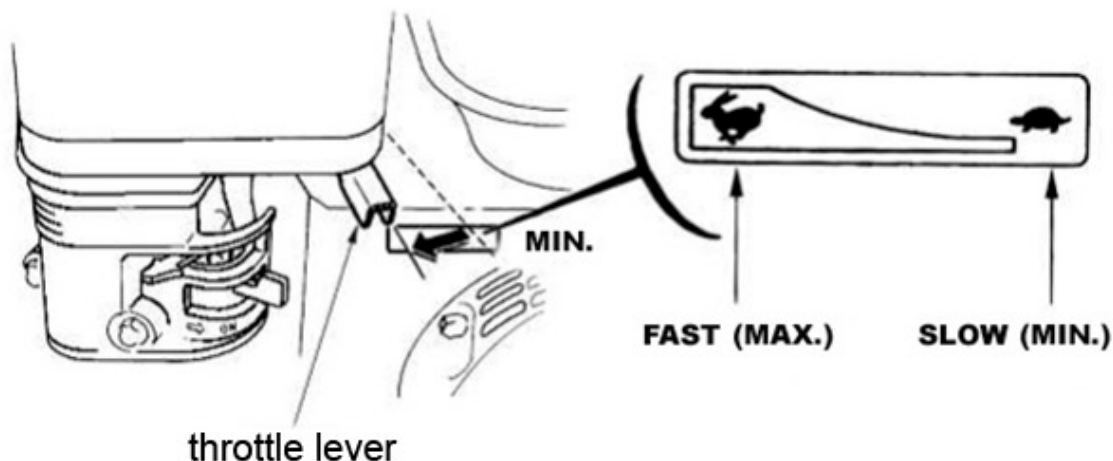
Pentru o oprire normală a motorului, procedați după cum urmează:

1. Mutați maneta de control a accelerației în poziția "SLOW" - lent.
2. Treceți comutatorul de contact în poziția "OFF"
3. Deplasați maneta supapei de combustibil în poziția "OFF" - oprită.

Reglarea turației motorului

Reglați maneta de control al vitezei (acelerația) la viteza dorită, adecvată pentru funcționarea dispozitivului.

Viteza de rotație corectă pentru o anumită mașină ar trebui să fie indicată în mod clar de producătorul echipamentului care acționează motorul; verificați instrucțiunile furnizate de producătorul echipamentului.



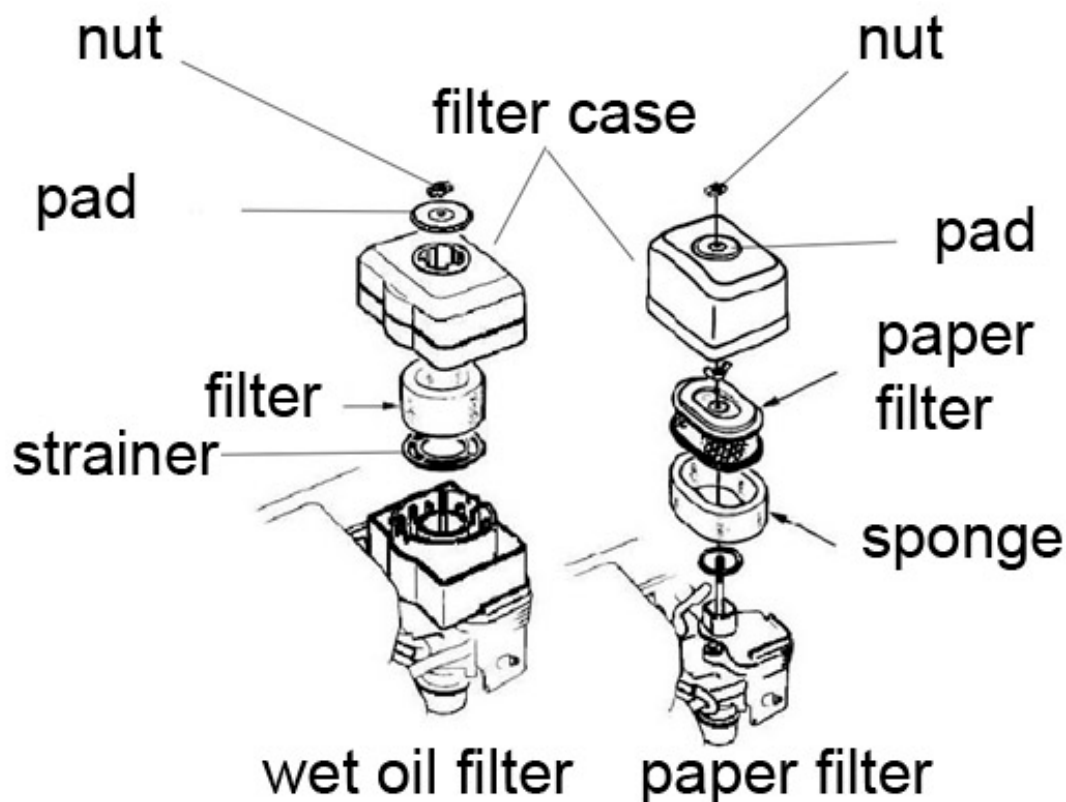
Filtru de aer

Verificați filtrul de aer de fiecare dată când porniți motorul. Elementele murdare trebuie curățate sau înlocuite cu unele noi. Dacă filtrul de aer sau elementele acestuia sunt deteriorate, înlocuiți-l întotdeauna cu unul nou. Dacă filtrul de aer este un filtru de ulei (filtru umplut cu ulei, tip umed), asigurați-vă că verificați și nivelul uleiului.

Funcționarea motorului fără sau cu un filtru de aer deteriorat va permite contaminanților să pătrundă în motor și va cauza uzura prematură a motorului. Acest tip de deteriorare nu face obiectul reparațiilor gratuite în timpul perioadei de garanție.

Curățare

1. Deșurubați piulița batantă de pe capacul filtrului și scoateți carcasa filtrului.
2. Deșurubați capacul și scoateți elementul filtrant.
3. Scoateți elementul de hârtie din prefiltru.
4. Verificați ambele elemente filtrante, vedeți dacă sunt deteriorate, dacă da, înlocuiți-le cu unele noi.
5. Curățați elementele filtrului de aer dacă acestea urmează să fie reasamblate.



Element de hârtie: Bateți elementul de mai multe ori pe o suprafață dură pentru a îndepărta praful sau suflați aer comprimat prin element din interior. Nu încercați niciodată să îndepărtați praful cu peria, acest lucru va forța praful între fibre.

Inserție de spumă: spălați inserția în apă caldă cu săpun, clătiți și lăsați să se usuce complet. De asemenea, puteți curăța cartușul într-un solvent neinflamabil. i

lăsați să se usuce. Apoi scufundați cartușul în ulei de motor curat și stoarceți excesul de ulei. Dacă rămâne prea mult ulei în burete, motorul va scoate fum la pornire.

Filtru umed cu ulei

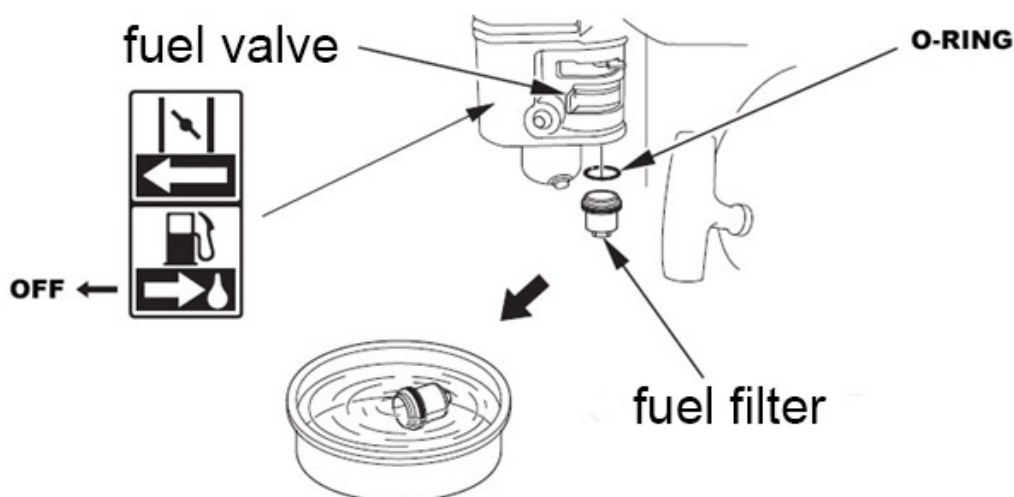
1. Deșurubați piulița batantă de pe capacul filtrului și scoateți carcasa filtrului.
2. Scoateți filtrul de aer din carcasă, spălați carcasa și filtrul cu apă caldă și detergent, clătiți și lăsați să se usuce.
3. Imersați elementul filtrant în ulei, după ce îl scoateți, lăsați excesul să se scurgă și se stoarce uleiul.
4. Turnați aproximativ 60 g în rezervorul filtrului de aer
cm³ de ulei de motor curat.
5. Instalați filtrul de aer și strângeți-l cu piulița cu aripi.

AVERTISMENT!

Benzina este foarte inflamabilă și explozivă, iar manipularea necorespunzătoare a combustibilului la realimentare poate duce la arsuri sau alte vătămări grave.

- Opriți motorul și păstrați căldura, scântele sau flăcările departe de acesta.
- Alimentați numai în aer liber.
- Ștergeți imediat combustibilul vărsat.

1. Închideți supapa de combustibil în poziția OFF, apoi scoateți filtrul de combustibil sedimentar și O-ring-ul.
2. Clătiți vasul de sedimentare într-un solvent neinflamabil și bine uscat.
3. Așezați O-ring-ul în supapa de combustibil și instalați filtrul de combustibil cu sedimente. Strângeți bine cupa pentru sedimente.



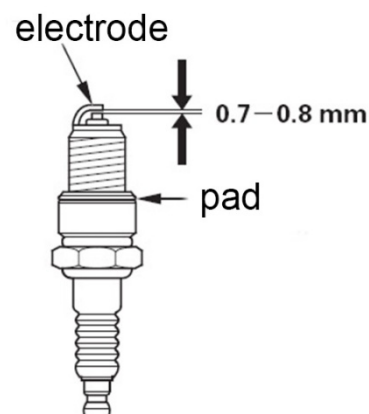
Bujie

AVERTISMENT!

După oprirea motorului, bujia și cilindrul sunt încă foarte fierbinți și pot provoca arsuri dacă sunt atinse. Așteptați ca motorul să se răcească.

Bujiile necorespunzătoare pot deteriora motorul. Bujia trebuie să aibă distanța corectă între electrozi, iar electrozii și izolatorul trebuie să fie curate, fără depuneri de carbon și fără deteriorări.

1. Scoateți capacul bujiei și îndepărtați orice murdărie din jurul bujiei
2. Cu ajutorul unei chei pentru bujii, scoateți bujia,
3. Verificați bujia, dacă este foarte murdară sau deteriorată (electrod ars, izolator fisurat etc.) - înlocuiți-o cu una nouă
4. Măsurați distanța dintre electrozi cu un palpator. Distanța corectă trebuie să fie de 0,7-0,8 mm. Dacă este necesară ajustarea distanței, îndoiți sau îndoiți cu atenție electrodul lateral.
5. Înșurubați bujia cu degetele până la capăt.



6. Strângeți bujia cu o cheie pentru bujii, având grijă să nu deteriorați filetul.

7. Puneți pipa pe lumânare.

Când înșurubați o bujie nouă, strângeți-o cu o cheie cu $\frac{1}{2}$ de tură, iar pe cea folosită, strângeți-o cu o cheie cu $\frac{1}{8}$ până la $\frac{1}{4}$ de tură.

O bujie care este înșurubată prea puțin devine foarte fierbinte și poate deteriora motorul. Strângerea excesivă a bujiei poate desface filetul din capul cilindrului.

6. Întreținere și depozitare

Depozitarea corespunzătoare și pregătirea pentru depozitare a motorului este esențială pentru a asigura durabilitatea și fiabilitatea acestuia. Un astfel de motor este mai ușor de pornit la momentul potrivit, cele mai importante părți nu sunt acoperite cu rugină.

Lăsați motorul să se răcească timp de cel puțin o jumătate de oră înainte de curățare. Nu utilizați apă presurizată, benzină sau alți solvenți pentru curățare. Spălarea motorului cu apă poate cauza pătrunderea apei în filtru, carburator sau cilindru și deteriorarea acestor componente.

Curățați motorul cu o cârpă sau o perie uscată. Lubrifiați părțile externe ale motorului cu un strat ușor de ulei.

Benzina se oxidează în timp și calitatea acesteia se deteriorează. Benzina contaminată va provoca o pornire dificilă și va lăsa depuneri lipicioase în sistemul de alimentare. Dacă benzina din motorul dvs. se învechește în timpul depozitării, poate fi necesar să reparați sau să înlocuiți carburatorul și alte componente ale sistemului de combustibil. Durata de timp în care benzina rămâne în rezervorul de combustibil și în carburator înainte de a cauza probleme de funcționare depinde de factori precum clasa benzinei, temperatura de depozitare și dacă rezervorul a fost plin sau parțial umplut.

Aerul dintr-un rezervor parțial umplut accelerează deteriorarea benzinei. De asemenea, temperatura de depozitare foarte ridicată contribuie la deteriorarea calității carburantului. Problemele legate de combustibil pot apărea la câteva luni după umplerea rezervorului sau chiar mai devreme dacă benzina turnată în rezervor nu a fost proaspătă.

Deteriorarea sistemului de alimentare cu combustibil sau deteriorarea performanțelor motorului cauzate de pregătirea necorespunzătoare pentru depozitare nu sunt acoperite de reparații gratuite în perioada de garanție.

Dacă motorul este depozitat cu combustibil în rezervor, trebuie să aveți grijă să preveniți aprinderea vaporilor de benzină. Alegeți o zonă bine ventilată, departe de aparatele care au flăcări, cum ar fi sobele, încălzitoarele de apă și uscătoarele. De asemenea, evitați locurile în care sunt utilizate mașini care produc scântei sau unelte electrice.

Dacă este posibil, evitați depozitarea motorului în locuri cu umiditate ridicată, deoarece aceasta accelerează coroziunea. Depozitați motorul într-o poziție orizontală. Răsturnarea motorului poate cauza scurgeri de ulei sau benzină.

Dacă motorul necesită reparații, duceți-l la o unitate de reparații autorizată, folosind numai piese de schimb originale. Acest lucru va asigura că unealta rămâne sigură pentru utilizare.

Transport

Nu transportați motorul fierbinte, lăsați-l timp de 0,5 ore până se răcește dacă funcționa înainte. Nu îl înclinați atunci când îl transportați. Transportați-l sau dispozitivul în care este montat în poziție verticală pentru a preveni scurgerile de ulei și combustibil. Lăsați robinetul de combustibil în poziția "OFF" - închis

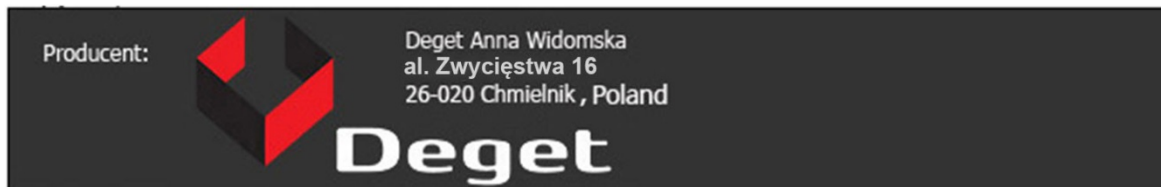


Chmielnik 15.04.2022

DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE

Dwie ostatnie cyfry roku naniesienie oznaczenia CE - 22

11/2022



My jako producent oświadczamy, że wyrób:

marka: VERKE

nazwa: silnik spalinowy

typ/model: **V60251, V60252, V60253, V60255, V60257, V60259, V60261**

spełnia wymogi następujących norm i norm zharmonizowanych:

EN ISO12100:2010

oraz spełnia wymogi zasadnicze następujących dyrektyw:

2006/42/WE Dyrektywa maszynowa MD (poprzednio obowiązująca 98/37/WE).

Osoba upoważniona do przygotowania i przechowywania dokumentacji technicznej: **Anna Widomska**

Niniejsza deklaracja zgodności jest podstawą do oznakowania wyrobu znakiem **CE**.

Niniejsza deklaracja zgodności wydana zostaje na wyłączną odpowiedzialność producenta.

Deklaracja ta odnosi się wyłącznie do maszyny w stanie, w jakim została wprowadzona do obrotu i nie obejmuje części składowych dodanych przez użytkownika końcowego lub przeprowadzonych przez niego późniejszych działań.

Deget
al. Zwycięstwa 16
26-020 Chmielnik
Polonia
biuro@deget.pl

Imię i nazwisko
Widomska

Anne
(podpis)

tel: +48667012067,

TERMENII SERVICIULUI DE GARANȚIE

1. Societatea Deget cu sediul în al. Zwycięstwa 16, 26-020 Chmielnik acordă o garanție scrisă privind calitatea produsului vândut. Garanția este valabilă și se aplică pe teritoriul Republicii Polone.
2. Compania Deget acceptă rapoartele privind defectele produselor acoperite de garanție pentru următoarele mărci: Verke, Verke Premium Line, Verke Light Duty, Verke Garden
3. Garanția se acordă pentru o perioadă de 12 sau 24 de luni de la data lansării produsului, indicată în cardul de garanție.

Punerea în aplicare a cererii în cadrul garanției

1. Bunurile care fac obiectul reclamației trebuie să fie livrate pe cheltuiala cumpărătorului la locul în care au fost eliberate în temeiul garanției.
2. Cererea de garanție pentru dispozitiv trebuie făcută în scris și trebuie să conțină datele necesare pentru examinarea cererii, în special
 - 2.1. Datele clientului
 - 2.2. 2.2. Date ale produsului promovat:
 - a) Marca, b) Modelul sau indicele produsului, c) Numărul de serie (dacă este furnizat)
 - 2.3. Date care precizează data, locul și valoarea achiziției efectuate,
 - 2.4. Tipul și data defectului identificat,
 - 2.5. Data de eliberare a bunurilor.
3. Cererea trebuie să fie însoțită de o copie a dovezii de achiziție sau de alt document echivalent care confirmă achiziția și de cardul de garanție completat.
4. Repararea dispozitivelor acoperite de o garanție valabilă va avea loc în termen de 14 zile lucrătoare de la data raportării defectului și a trimiterii dispozitivului la serviciul DEGET, sub rezerva dispozițiilor de la punctul de mai jos.
5. Se presupune că zilele lucrătoare sunt zilele de luni până vineri, cu excepția celor care cad în zilele de sărbătoare legală menționate în Legea din 18 ianuarie 1951 - în zilele nelucrătoare (Monitorul Oficial nr. 4, punctul 28, astfel cum a fost modificat).

Garanția acoperă

1. Garanția acoperă numai daunele rezultate din defecte ascunse de fabricație sau materiale.

Garanția nu acoperă

- reglare, curățare, lubrifiere,
- deteriorări rezultate din utilizarea, întreținerea sau depozitarea necorespunzătoare,
- daune mecanice, termice și chimice cauzate de forțe și factori externi,
- daunele care rezultă dintr-un defect apărut anterior, care nu a fost raportat și nu a fost înlăturat ca urmare a neglijenței cumpărătorului,
- daunele care rezultă din montarea de către client a unor piese sau accesorii incorecte, utilizarea de lubrifianți, uleiuri și conservanți necorespunzători,
- unelte utilizate în scopuri comerciale în industrie sau artizanat,
- siguranțe, acumulatori, baterii, suporturi de scule, perii de carbon, becuri și discuri abrazive.

Garanția este nulă în caz de

- descoperirea de către un punct de service specializat a unor modificări sau schimbări de proiectare efectuate de persoane neautorizate,
- identificarea de către un punct de service specializat a interferențelor în interiorul dispozitivului de către persoane neautorizate

Utilizatorul este obligat să:

- să nu utilizați un produs deteriorat,
- livrarea unui produs complet cu accesorii și documente pentru reparații,
- furnizarea dispozitivului fără un recipient detașabil de alimentare cu gaz sau golit de gaz în cazul unui instrument echipat cu un recipient nedetașabil.

CARD DE GARANȚIE

Nume

Tip, model

Document de achiziție
.....

.....

vânzătorului

data vânzării semnătura, ștampila

Serviciul de adnotări: