

VERKE[®]

garden

al. Zwycięstwa 16
26-020 Chmielnik
www.verke.pl
www.deget.pl

Manual pentru brushcutter 4 în 1



CE



1. Caracteristicile produsului
2. Condiții generale de siguranță
3. Specificații
4. Funcționarea mașinii de tăiat perii
5. Întreținere

Atenție!!! Datorită îmbunătățirii continue a produselor, desenele și descrierile prezentate pot diferi de produsele achiziționate și pot conține elemente opționale sau specializate care nu sunt prevăzute în versiunea standard. Aceste diferențe nu pot constitui baza unei reclamații. Toate datele conținute în acest manual sunt în concordanță cu informațiile din momentul tipăririi și sunt doar în scop informativ.

1. Caracteristicile produsului

Un motor, patru unelte diferite. Sistemul Combi combină mai multe piese de echipament. Toate componentele pot fi conectate rapid și ușor folosind cuplajul practic cu eliberare rapidă cu piuliță. Totul poate fi făcut manual, fără unelte. Ideal pentru cosit iarbă, tăiat tufișuri, arbuști, tăiat crengi.

2. Condiții generale de siguranță

1. Nu utilizați niciodată unealta sub influența alcoolului, a oboselii sau a somnului insuficient, a somnolenței cauzate de medicamente sau în toate celelalte situații în care judecata poate fi afectată sau incapabilă să opereze corect și în siguranță unealta.
2. Evitați funcționarea motorului în spații închise. Gazele de eșapament conțin monoxid de carbon otrăvitor.
3. Nu țineți niciodată unealta în așa fel încât lamele să fie îndreptate spre o altă persoană. Nu lăsați niciodată lamele să se apropie de corpul dumneavoastră în timp ce motorul este în funcțiune.
4. Opriiți întotdeauna motorul înainte de a schimba unghiul lamei, de a îndepărta crengi blocate în lamă sau în orice alt moment în care mâinile dvs. se apropie de lamă.
5. Purtați întotdeauna mănuși de lucru din piele sau din alt material rezistent la uzură atunci când îl utilizați.
6. Folosiți încălțăminte adecvată cu talpă antiderapantă, haine de lucru mulate, precum și protecție pentru urechi și ochelari de protecție. Crengile care cad pot provoca răni, prin urmare trebuie să purtați întotdeauna o cască atunci când utilizați dispozitivul multifuncțional.
7. Manipulați combustibilul cu atenție. Combustibilul vărsat trebuie șters.
8. Nu lăsați persoane terțe în apropierea utilajului atunci când porniți motorul sau lucrați. Copiii, animalele de companie și trecătorii trebuie să fie ținuti la cel puțin 15 m de locul de muncă.
9. Eliminați toate sursele de scântei sau flăcări (de exemplu, fumatul, flăcările goale sau alte activități care provoacă scântei) în zona în care intenționați să amestecați, să realimentați sau să depozitați. În timpul acestor activități și al lucrului cu dispozitivul, nu trebuie să fumați!
10. Aparatul poate fi utilizat numai atunci când este în perfectă stare tehnică - risc de accident! Înainte de a-l porni, acesta trebuie verificat în acest sens.
11. Pot fi utilizate numai accesoriile și sculele furnizate de producător, aprobate pentru instalarea pe acest tip de dispozitiv.
12. Nu este permisă cosirea la mai mult de 75 cm de la nivelul solului.
11. Dacă discul de tăiere intră în contact cu un obiect dur, se poate produce un recul care lovește mașina în lateral, adesea cu operatorul. Astfel de situații trebuie evitate.

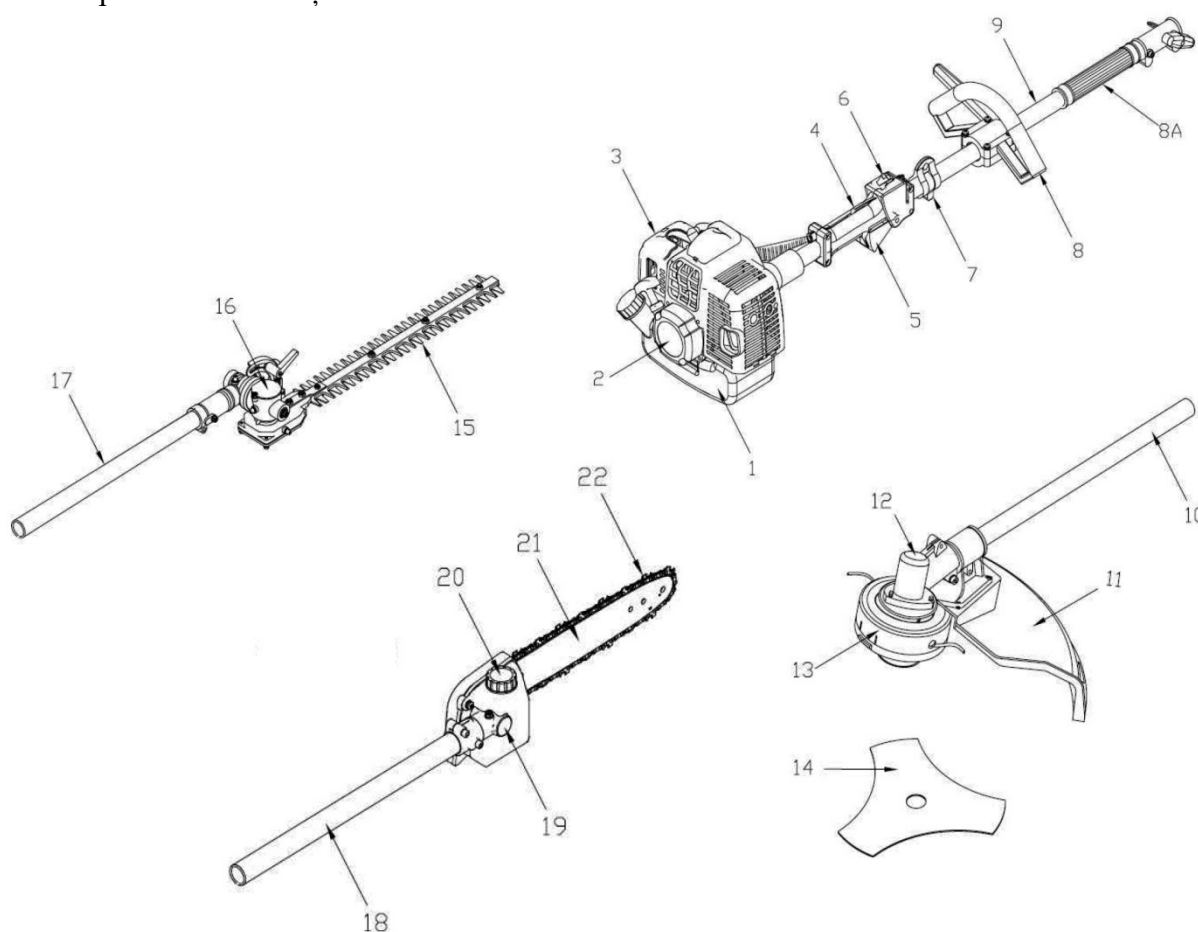
3. Dane techniczne

Tip / model	V90021
Tipul motorului	răcit cu aer, monocilindru, în doi timpi
Puterea motorului	0,8 kW (1,1 KM) / 7000 min-1
Capacitatea motorului	32,5 cm ³
Amestec benzină / ulei	25:1
Viteza de mers în gol	ok 3000 rpm
Capacitatea rezervorului	0,7 L
Diametrul de tăiere	44 cm
Diametrul lamei	25,5 cm
Lungimea foarfecei	44 cm
Diametrul de tăiere al foarfecei	10 mm
Lungimea barei de ferăstrău	25 cm
Element putere sonoră LwA	112 dB(A)

4. Funcționarea mașinii de tăiat perii 4 în 1

Respectați cu strictețe regulile de siguranță descrise în acest manual.

Producătorul nu este responsabil pentru deteriorarea vehiculului cauzată de utilizarea necorespunzătoare a mașinii.



Primul rezervor de combustibil
2. starter
3. carburator, filtru de aer
4. pârghie de siguranță
5. maneta de gaz
6. Comutator de aprindere
7. suport pentru hamuri
8. mâner de ghidare
8A. mâner auxiliar
9. carcasa arborelui de transmisie
10. arbore de strângere
11. protecție a sculei de tăiere

12. angrenaj unghiular
Capul corzii a 13-a
14. trident
15. foarfece de tăiat
16. unelte de foarfece
17. montarea arborelui de transmisie
18. arbore de strângere
19. Angrenaj de ferăstrău
20. rezervor de ulei pentru ferăstrău
21. ghid de ferăstrău
22. lanț de ferăstrău

Realizarea unui amestec

Amestecați benzină fără plumb cu ulei de motor într-un raport de 25: 1 (benzină: ulei). Combustibil recomandat - benzină fără plumb cu cifră octanică 95 sau 98. Ulei de motor recomandat - ulei de motor în doi timpi.

Benzina este extrem de inflamabilă. Stați departe de flăcările libere și aveți grijă să nu vărsați combustibil. Este interzis fumatul la locul de muncă și în locul în care coasa a alimentat!

Opriți întotdeauna motorul înainte de realimentare.

Nu realimentați dacă motorul este încă fierbinte - risc de incendiu!

Deschideți întotdeauna cu atenție capacul rezervorului de combustibil pentru a elibera încet presiunea și a preveni pulverizarea combustibilului.

Combustibilii pot conține substanțe similare solvenților. Contactul pielii și al ochilor cu produse petroliere trebuie exclus. Purtați mănuși la realimentare. Nu inhalați vaporii de benzină.

Alimentați numai în zone bine ventilate.

Curățați imediat mașina dacă vărsați combustibil. Întotdeauna strângeți bine capacul rezervorului de combustibil cu mâna, fără a utiliza unelte. Fiți atenți la scurgeri. Aveți grijă să nu lăsați combustibilul sau uleiul să ajungă în sol (protecția mediului).

Nu porniți motocoasa și nu începeți lucrul dacă există o scurgere de combustibil. Există riscul de a muri din cauza arsurilor!

Depozitați carburanții și uleiurile numai în recipientele prescrise și etichetate corect.

Gazele de eșapament ale motorului conțin monoxid de carbon, un gaz inodor și incolor care este foarte otrăvitor. Porniți motorul și folosiți-l numai în aer liber. Nu puneți motorul în funcțiune într-un spațiu închis, chiar dacă există o bună ventilație sau ferestrele sunt deschise.

Pornirea și oprirea motorului

1. Turnați combustibil în rezervorul de combustibil, strângeți bine capacul.

2. Puneți comutatorul de contact 6 în poziția 1 de pornire.

3. Apăsați butonul pompei de combustibil de sub carburator de 5-6 ori, asigurându-vă că combustibilul curge prin tubul transparent de combustibil.

4. Mutați maneta starterului în poziția pornit (numai la motorul rece).

5. Așezați dispozitivul pe o suprafață stabilă și plană. Țineți-l ferm cu mâna. Asigurați-vă că instrumentul de tăiere nu va intra în contact cu un obiect străin atunci când este pornit.

6. Trageți mânerul demarorului încet până când simțiți rezistență, apoi trageți rapid și în forță. Repetați manevrarea până când motorul se angrenează (pornește) și starterul este

oprit. Permiteți motorului să atingă temperatura corectă prin funcționarea la ralanti timp de câteva minute înainte de cosire.



7. Înainte de a apăsa declanșatorul accelerației 5, apăsați maneta de siguranță 4.

8. Pentru a opri motorul, eliberați accelerația și așteptați ca motorul să meargă la ralanti, apoi rotiți comutatorul de contact în poziția 0-stop.

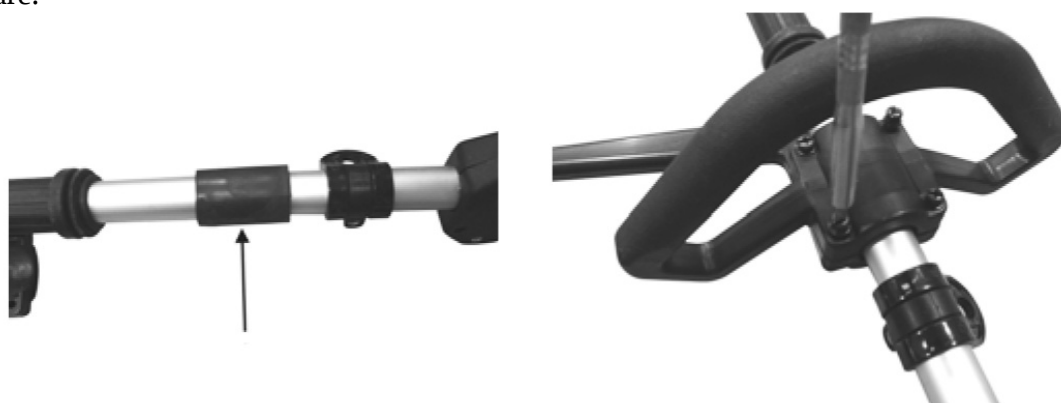
Notă: Utilizați motorul la turație moderată în timpul primelor zece ore de funcționare. Nu porniți motorul la turație maximă în această perioadă până când toate componentele nu au fost reglate (rodaj). După rodaj, motorul va atinge puterea maximă.

ATENȚIE! Motorul este răcit prin circulația forțată a aerului prin ventilatorul amplasat pe arborele motorului, prin urmare creșterea turației crește eficiența răcirii. Funcționarea motorului la ralanti pentru o perioadă mai lungă de timp duce la supraîncălzirea acestuia, în special în perioada inițială, când motorul este nou are o frecare mai mare. Nu "rodați" motorul în timp ce lăsați mașina în funcțiune!

După primele două ore de funcționare, verificați dacă toate piulițele și șuruburile sunt bine fixate și strângeți-le dacă este necesar.

Montarea mânerului de ghidare

Atașați mânerul la arbore pe blocul de cauciuc furnizat, apoi strângeți bine șuruburile de montare.



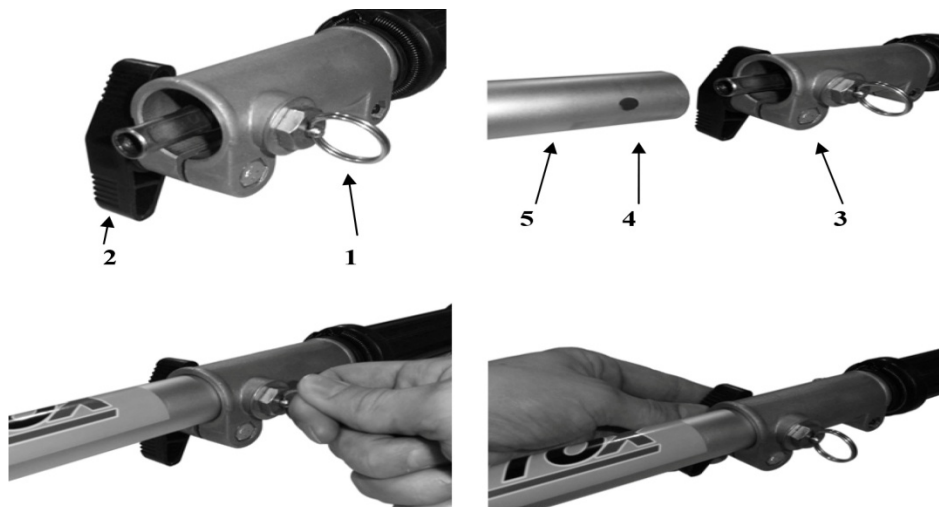
Montarea arborelui de montaj la sistemul de acționare

1. Așezați unitatea de alimentare pe o suprafață plană, tare.

2. Asigurați-vă că piulița șurubului de strângere (2) este slăbită, scoateți știftul de blocare (1).

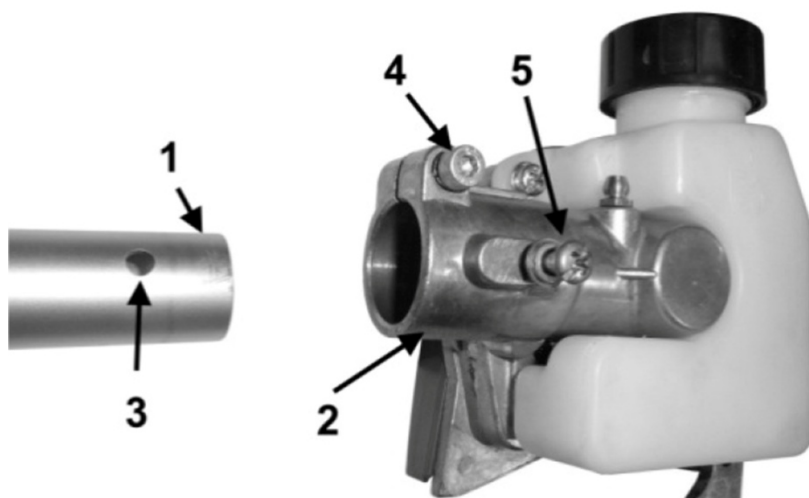
3. Atașați cu atenție arborele de montare (5) la conectorul unității de alimentare (3), eliberați știftul de fixare (1).

4. Rotiți arborele sculei până când știftul de reținere se angajează în orificiul (4) de pe carcasă. Când acest lucru se întâmplă, nu va fi posibilă răsucirea arborelui elicei. 5. Przymocuj wał napędzający poprzez dokręcenie nakrętki (2).



Atașarea sculei la arborele de montare

1. Îndepărtați șurubul de fixare (5).
2. Folosind o cheie hexagonală de 4 mm, slăbiți șurubul de prindere (4).
3. Glisați arborele de transmisie (1) în cutia de viteze (2) până când orificiul de fixare (3) din arborele de montare este vizibil prin orificiul de fixare din cutia de viteze (5).
4. Introduceți șurubul de fixare (5) în cutia de viteze (2) și strângeți.
5. Utilizați o cheie hexagonală de 4 mm pentru a strânge șurubul clemei (4).



Instalarea barei de ghidare și a lanțului de ferăstrău

Notă: lanțul ferăstrăului are margini foarte ascuțite. Folosiți mănuși de protecție.

1. Deșurubați piulița (6) și îndepărtați capacul lanțului (8).
2. Montați bara de ghidare, apoi înfășurați lanțul ferăstrăului în jurul barei de ghidare și al pinionului.

Acordați atenție direcției corecte a lanțului ferăstrăului (imaginea 2)

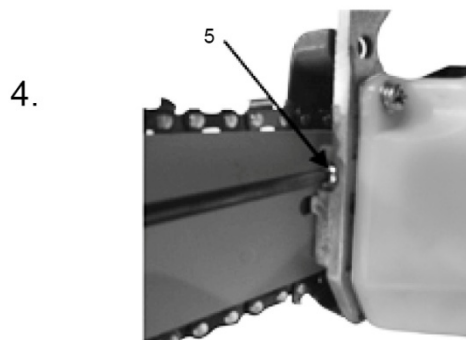
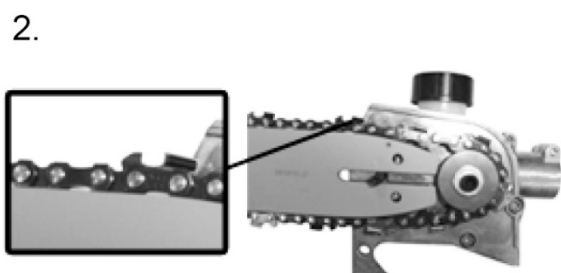
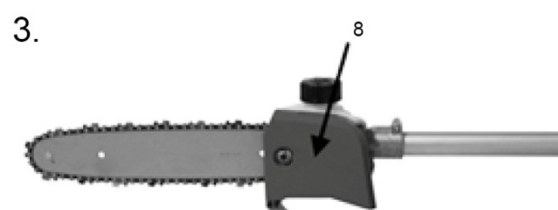
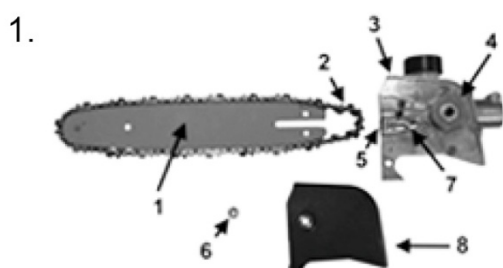
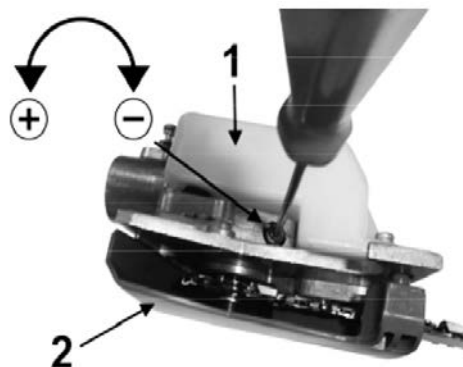
3. Instalați tensorul lanțului în orificiul inferior al barei de ghidare, apoi instalați capacul lanțului și strângeți piulița de fixare cu degetele.

4. Rotiți șurubul de reglare (5) în sensul acelor de ceasornic până când întregul lanț intră în bara de ghidare.

5. Strângeți piulița capacului lanțului.

6. Trageți manual lanțul în jurul barei de ghidare pentru a verifica dacă lanțul este tensionat corect și se învâрте fără să se lege.

Este important să mențineți o tensiune corespunzătoare a lanțului. Uzura rapidă a barei sau ruperea lanțului pot fi cauzate de o tensiune necorespunzătoare, în special atunci când utilizați un lanț nou, verificați-l frecvent.



Primul ghid
2. lanț de ferăstrău
Treapta a 3-a
Al 4-lea pinion

5. Șurubul de reglare a întinzătorului lanțului
6. piuliță
7. întinzător de lanț
8. protecția lanțului

Umpleți rezervorul de ulei pentru lanț (20) cu ulei pentru lanț cu vâscozitate redusă sau 10W30. Nu utilizați ulei uzat deoarece poate deteriora pompa de ulei. Rulați ferăstrăul la viteză medie și verificați dacă uleiul este aruncat afară prin lanț. Rezervorul de ulei are o capacitate suficientă pentru a asigura aproximativ 20 de minute de timp de tăiere (la setarea debitului minim). La realimentarea ferăstrăului, rezervorul de ulei trebuie reumplut. Pentru a asigura o lubrifiere suficientă, poate fi necesar să verificați nivelul uleiului mai des decât nivelul combustibilului din rezervor.

Bara și lanțul sunt lubrifiate automat de o pompă care funcționează atunci când lanțul se rotește. Pompa este setată din fabrică pentru a furniza un debit minim, dar poate fi reglată pe teren. Deseori se dorește creșterea debitului de ulei la tăierea lemnului de esență tare.

Setați pompa după cum urmează:

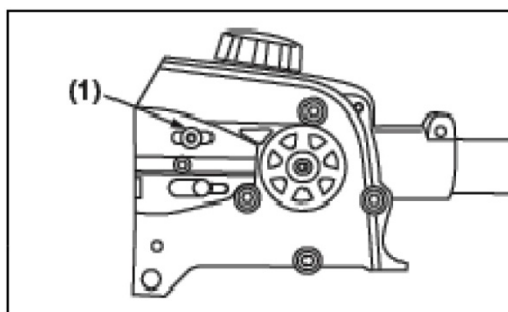
1. Opriți motorul și asigurăți-vă că întrerupătorul este în poziția OFF.

2. Așezați dispozitivul pe o parte.

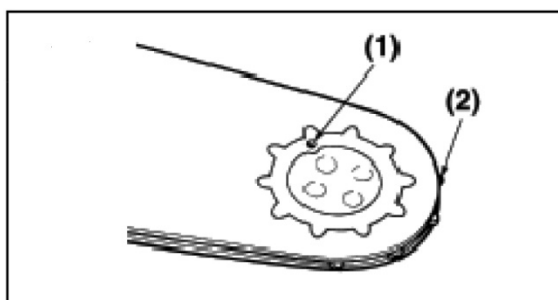
Apăsați ușor șurubul de reglare a debitului de ulei pentru a-l roti. Dacă nu faceți acest lucru, puteți deteriora pompa și elicea.

3. Utilizați o șurubelniță pentru a împinge șurubul de reglare a debitului de ulei și rotiți-l în direcția dorită (există trei setări incrementale)

(a) rotiți în sensul acelor de ceasornic - reduceți lubrifierea (b) în sensul invers acelor de ceasornic - creșteți lubrifierea



Scoateți ghidajul și verificați dacă orificiul de ulei este blocat. Îndepărtați rumegușul din canelură și din orificiul de ulei. Lubrifiați angrenajul barei prin orificiul din cremaliera vopsită.



de

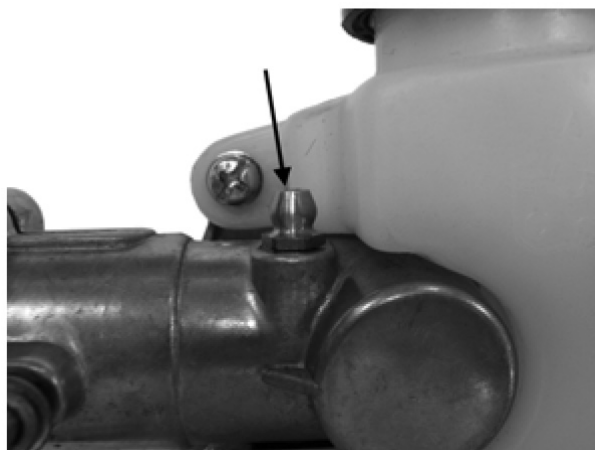
Lubrifiați angrenajul ferăstrăului

Utilizați întotdeauna un lubrifianț pe bază de litiu.

Nu umpleți excesiv angrenajul, aplicați 2 sau 3 doze de unsoare la fiecare 15 ore de funcționare

Pericolele care pot tăiați cu un ferăstrău

- O smucitură a înainte - apare atunci ferăstrău cu lanț pe ghidajului - pentru a



apărea atunci când cu lanț:

dispozitivului când tăiați cu un partea inferioară a preveni acest lucru,

țineți ferm dispozitivul în ambele mâini și utilizați un opritor de lemn

- recul invers - apare atunci când tăiați cu un ferăstrău cu lanț pe partea superioară a barei - pentru a-l preveni, țineți dispozitivul ferm în ambele mâini și ghidați bara numai în planul golului după ce ferăstrăul a trecut, evitând astfel blocarea sau răsucirea în gol.

- Kickback - apare atunci când vârful barei atinge un obiect sau când lemnul face ca lanțul să se blocheze în timpul tăierii - pentru a-l preveni, țineți întotdeauna ferăstrăul ferm în ambele mâini, evitați tăierea cu capătul ghidajului și peste înălțimea brațului superior.

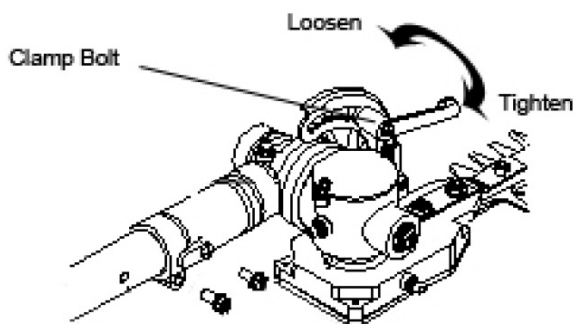
Foarfece de tăiat

Grosimea creșterii proaspete (ramuri verzi) care poate fi tăiată cu această unealtă multifuncțională este limitată la aproximativ 10 mm. Nu încercați niciodată să tăiați ramuri mai groase, deoarece acest lucru poate deteriora unealta multifuncțională.

După utilizare, curățați cuțitele și întindeți uleiul pe întreaga lungime a cuțitelor, prinzând șuruburile cuțitelor.

Reglarea unghiului lamei de tăiere

1. Opriți motorul.
2. Rotiți șurubul de prindere din partea superioară a mecanismului de tăiere în sens invers acelor de ceasornic pentru a-l slăbi.
3. Reglați unghiul lamei la unghiul dorit, apoi strângeți ferm șurubul înapoi în poziție.
4. Purtați întotdeauna mănuși atunci când reglați lamele



Lubrifierea angrenajului foarfecei

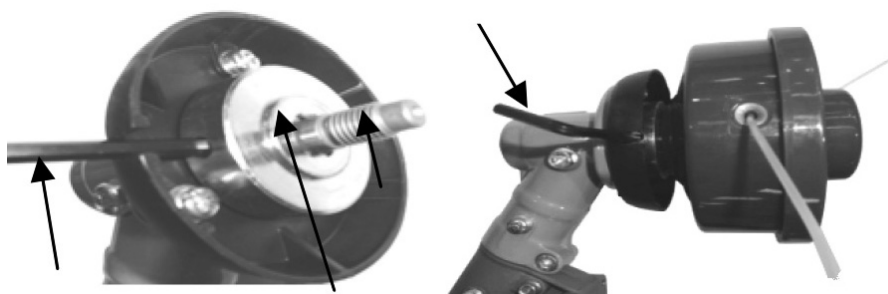
Utilizați întotdeauna un lubrifiant pe bază de litiu.

Nu umpleți excesiv angrenajul, aplicați 2 sau 3 doze de unsoare la fiecare 25 de ore de funcționare

Kosa spalinowa

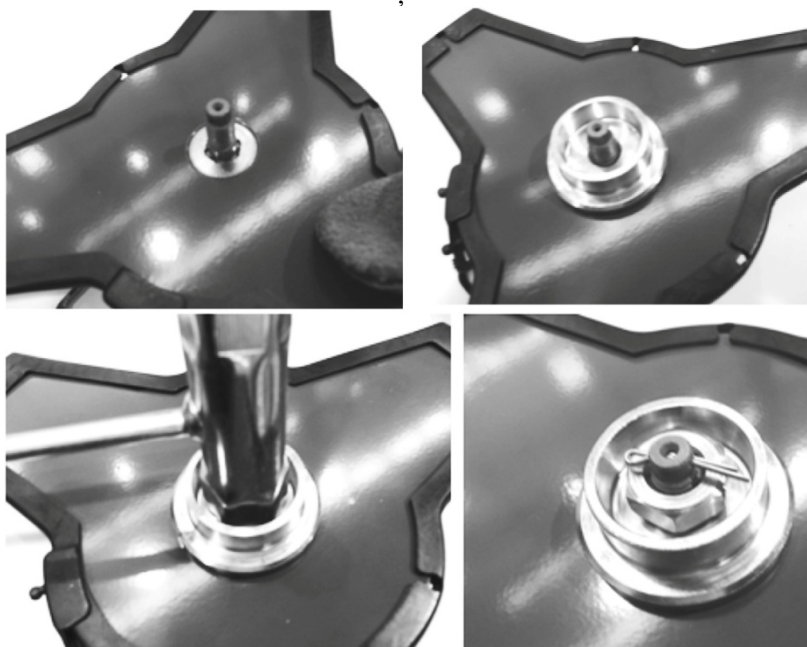
ATENȚIE! Deșurubați piulița (sau capul cu linie) în sensul acelor de ceasornic (spre dreapta), rotind-o în sensul invers acelor de ceasornic (spre stânga). Nu porniți motocoasa fără ca apărătoarea sculei de tăiere să fie la locul ei!

Instalarea capului trimmerului



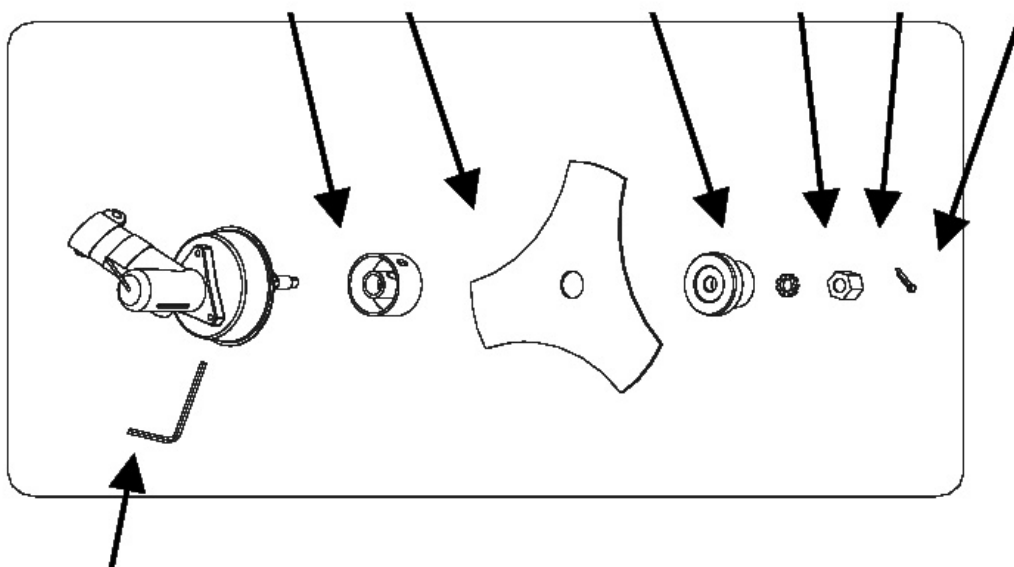
1. Introduceți cheia Allen în orificiul din capacul angrenajului.
2. Rotiți arborele angrenajului încet până când cheia hexagonală este introdusă în soclu.
3. Înșurubați capul trimmerului în sens invers acelor de ceasornic pe arborele filetat al cutiei de viteze.
4. Scoateți cheia Allen.

Instalarea unei lame cu trei dinți



1. Introduceți cheia Allen în orificiul din capacul angrenajului.
2. Rotiți arborele angrenajului încet până când cheia hexagonală este introdusă în soclu.
3. Așezați discul deasupra suportului pentru lamă, centrat pe inelul ridicat.
4. Asamblați suportul inferior al lamei și șaiba.
5. Rotiți piulița în sens invers acelor de ceasornic și strângeți folosind cheia furnizată.
6. Asigurați-vă că lama este complet și bine blocată în poziție și că nu există joc între lamă și suportul lamei.
7. Instalați știftul de fixare.
8. Scoateți cheia Allen.

Lama trebuie să fie poziționată corect pe clema superioară, altfel poate provoca deteriorări



grave.

Tunderea ierbii

Ținând coasa astfel încât unealta de tăiere să fie întotdeauna paralelă cu solul, tundeți iarba cu o mișcare oscilantă de aproximativ 1,5 m lățime la stânga și la dreapta în timp ce înaintați. Motorul trebuie să fie menținut la turația maximă tot timpul cositului. Atunci când tundeți iarbă lungă, tăiați lamele de sus în jos, deoarece lamele lungi au tendința de a se înfășura pe unealta de tăiere care se rotește.

Pietrele, pământul noroios și bucățile de lemn trebuie evitate. Dacă coasa lovește accidental un obiect mai mare sau plantele se răsucesc pe cap, opriți motorul apăsând pe opritorul de pe mâner. Verificați apoi dacă instrumentul de tăiere nu a fost deteriorat. Elementele deteriorate trebuie înlocuite cu unele noi, dacă este vorba doar de plante înfășurate, acestea trebuie îndepărtate folosind mănuși de protecție. Atunci când lungimile de linie de nailon care ies din cap devin prea scurte, accelerați motorul și loviți capul de sol, automat vor fi alimentate linii noi și tăiate la lungimea corespunzătoare.

Lama cu trei dinți este destinată numai pentru tăierea ierbii și a vegetației proaspete.

Asigurați-vă că discul este perfect echilibrat atunci când este montat, apăsând ușor declanșatorul accelerației de mai multe ori, fără a atinge turația maximă a motorului.

Transportați întotdeauna mașina cu capul de tăiere sub înălțimea taliei și cât mai departe posibil de corpul dumneavoastră. Asigurați-vă că nu există persoane, animale sau alte obiecte la mai puțin de 15 metri.

5. Întreținere

De fiecare dată după ce lucrați cu unealta, aceasta trebuie curățată temeinic și verificată pentru daune. Deosebit de importante sunt admisia aerului de răcire - aripioarele de răcire ale cilindrului și filtrul de aer. Pentru curățare, utilizați numai agenți de curățare ecologici disponibili în comerțul specializat. Nu curățați niciodată dispozitivul cu benzină! Curățați temeinic unealta de tăiere și apărătoarea de siguranță de iarbă. Când ați terminat de utilizat foarfeca, curățați lamele trimmerului și întindeți uleiul pe toată lungimea acestuia.

Controlul vitezei la ralanti

Utilizați șurubul de oprire pentru a regla turația motorului, care ar trebui să fie de aproximativ 3000 rpm. Veți avea nevoie de un tahometru pentru a efectua această operațiune. Reglarea trebuie făcută cu motorul rece.

Unealta de tăiere nu trebuie să pornească atunci când motorul este la ralanti.

Filtru de aer

Verificați periodic filtrul de aer. Piesele murdare trebuie curățate sau înlocuite cu unele noi. Dacă filtrul de aer sau elementele acestuia sunt deteriorate, înlocuiți-l întotdeauna cu unul nou.

Utilizarea motocoasei fără sau cu un filtru de aer deteriorat va permite murdăriei să pătrundă în motor și va cauza uzura prematură. Acest tip de deteriorare nu face obiectul reparațiilor gratuite în timpul perioadei de garanție.

Bujie

După oprirea motorului, bujia și cilindrul sunt încă foarte fierbinți și vă puteți arde dacă le atingeți. Așteptați ca motorul să se răcească. Bujii necorespunzătoare pot deteriora motorul. Bujia trebuie să aibă un spațiu adecvat între electrozi și electrozi, iar izolatorul trebuie să fie curat, lipsit de tern și neavariat.

1. Scoateți capacul bujiei și curățați murdăria din jurul bujiei
2. Utilizați o cheie pentru bujii pentru a scoate bujia
3. Verificați bujia dacă este foarte murdară sau deteriorată (electrod ars, izolator fisurat etc.) - înlocuiți-o cu una nouă
4. Măsurați distanța dintre electrozi cu un palpator. Distanța corectă trebuie să fie de 0,6-0,7 mm. Dacă este necesară ajustarea distanței, îndoiți sau îndoiți cu atenție electrodul lateral.
5. Utilizați degetele pentru a înșuruba bujia până la capăt.
6. Strângeți bujia cu o cheie pentru bujii, având grijă să nu deteriorați filetele.
7. Puneți țeava lumânării pe lumânare.

O bujie slăbită devine foarte fierbinte și poate deteriora motorul. Înșurubarea prea mare a bujiei poate rupe filetul în capul cilindrului

Depozitați motocoasa într-o încăpere uscată. În apropiere nu trebuie să existe surse de foc deschise sau pericole similare. Orice utilizare neautorizată, în special de către copii, trebuie să fie exclusă.

În plus, în cazul unei opriri care durează mai mult de 4 săptămâni, goliți și curățați rezervorul de combustibil într-o zonă bine ventilată. Porniți motorul cu rezervorul de combustibil gol și goliți carburatorul până când motorul se oprește. Reziduurile de ulei din amestecul de combustibil ar putea înfundă duzele carburatorului și ar putea îngreuna pornirea ulterioară. Scoateți bujia, turnați câteva picături de ulei în cilindru, trageți de 2-3 ori de coarda de pornire pentru a distribui uniform uleiul. Înșurubați bujia la loc.

Defecțiuni posibile și metode de eliminare a acestora.

Problema	Cauze posibile	Îndepărtarea
Motorul nu pornește sau pornește, dar apoi se blochează	Secvență de pornire incorectă	Vă rugăm să urmați instrucțiunile din acest
	Compoziția amestecului ajustată incorect	instrucțiuni
	în carburator	Reglați carburatorul la
	Bujie zgâriată	service autorizat
Motorul pornește, dar nu funcționează la turație maximă	Filtru de combustibil înfundat	Curățați / reglați sau
	Filtru de aer murdar	înlocuiți bujia
Starterul motorului	Compoziția amestecului ajustată incorect	Înlocuiți filtrul de combustibil
Nu există putere la sarcină	în carburator	Scoateți filtrul, curățați sau
Motorul funcționează neregulat	Compoziția amestecului ajustată incorect	se înlocuiește cu una nouă
Motorul scoate o cantitate excesivă de fum	în carburator	Reglați carburatorul la



Chmielnik 30.09.2017

DEKLARACJA ZGODNOŚCI WE/UE

Dwie ostatnie cyfry roku naniesienie oznaczenia CE - 17
57/2017

My jako producent

Producent:



Deget Anna Widomska
ul. Dojazdowa 34
26-020 Chmielnik, Poland

Deget

oświadczamy, że wyrób:

marka: Verke
nazwa: Kosa spalinowa
typ/model: V90020, V90021

spełnia wymogi następujących norm i norm zharmonizowanych:

EN ISO 11806-1:2011, EN ISO 11680-1:2011, EN ISO 10517:2009/A1:2013,
EN ISO 14982:2009

oraz spełnia wymogi zasadnicze następujących dyrektyw:

2006/42/WE - Dyrektywa maszynowa MD (poprzednio obowiązująca 98/37/WE)
2014/30/UE - Dyrektywa kompatybilności elektromagnetycznej EMC (poprzednio obowiązująca 2004/108/WE).

Osoba upoważniona do przygotowania i przechowywania dokumentacji technicznej: **Anna Widomska**

Niniejsza deklaracja zgodności jest podstawą do oznakowania wyrobu znakiem CE.

Niniejsza deklaracja zgodności wydana zostaje na wyłączną odpowiedzialność producenta.

Deklaracja ta odnosi się wyłącznie do maszyny w stanie, w jakim została wprowadzona do obrotu i nie obejmuje części składowych dodanych przez użytkownika końcowego lub przeprowadzonych przez niego późniejszych działań.

Chmielnik dn. 30.09.2017

Imię i nazwisko
Anna Widomska
(podpis)
Anna

Deget
ul. Dojazdowa 34
26-020 Chmielnik
Poland

tel/fax 448 41 354 40 03 biuro@deget.pl

TERMENII SERVICIULUI DE GARANȚIE

Garanția DEGET

1. Societatea Deget cu sediul în al. Zwycięstwa 16, 26-020 Chmielnik acordă o garanție scrisă cu privire la calitatea produsului vândut. Garanția este valabilă și se aplică pe teritoriul Republicii Polone.

2. Deget acceptă rapoarte privind defectele produselor acoperite de garanție pentru următoarele mărci:

Verke, Verke Premium Line, Verke Garden, Verke Light Duty

3. Garanția este acordată pentru o perioadă de 12 sau 24 de luni de la data lansării produsului, indicată pe cardul de garanție.

Punerea în aplicare a cererii în cadrul garanției

1. Bunurile care fac obiectul reclamației trebuie livrate pe cheltuiala cumpărătorului la locul în care au fost eliberate în temeiul garanției.

2. Cererea de garanție pentru dispozitiv trebuie făcută în scris și trebuie să conțină datele necesare care să permită examinarea cererii, în special:

2.1. Date privind clienții

2.2. Datele produsului promovat:

a) Marca,

b) Modelul sau indicele produsului,

c) Numărul de serie (dacă este furnizat)

2.3. Date care precizează data, locul și valoarea achiziției efectuate,

2.4. Tipul și data defectului identificat,

2.5. Data de eliberare a bunurilor.

3. Cererea trebuie să fie însoțită de o copie a dovezii de achiziție sau de alt document echivalent care confirmă achiziția și de cardul de garanție completat.

4. Repararea dispozitivelor acoperite de o garanție valabilă va avea loc în termen de 14 zile lucrătoare de la data raportării defectului și a transferului dispozitivului la centrul de service DEGET, sub rezerva dispozițiilor de la punctul de mai jos.

5. Se presupune că zilele lucrătoare sunt zilele de luni până vineri, cu excepția sărbătorilor, menționate în Legea din 18 ianuarie 1951 - privind zilele nelucrătoare (Jurnalul de legi nr. 4, punctul 28, astfel cum a fost modificat).

Garanția acoperă

1. Garanția acoperă numai daunele rezultate din defecte ascunse de fabricație sau materiale.

Garanția nu acoperă

- reglare, curățare, lubrifiere,

- daune rezultate din utilizarea, întreținerea sau depozitarea necorespunzătoare,

- daune mecanice, termice și chimice cauzate de forțe și factori externi,

- daune rezultate dintr-un defect apărut anterior, care nu a fost raportat și nu a fost înlăturat ca urmare a neglijenței cumpărătorului,
- daunele rezultate din montarea de către client a unor piese sau accesorii incorecte, utilizarea de lubrifianți, uleiuri și conservanți necorespunzători,
- unelte utilizate în scopuri comerciale în industrie sau artizanat,
- siguranțe, acumulatori, baterii, suporturi de scule, perii de carbon, becuri și discuri abrazive.

Garanția este nulă în caz de

- descoperirea de către un punct de service specializat a unor modificări sau schimbări de proiectare efectuate de persoane neautorizate,
- identificarea de către un punct de service specializat a interferențelor din interiorul dispozitivului de către persoane neautorizate,

Utilizatorul este obligat să:

- să nu utilizezi un produs deteriorat,
- livrarea unui produs complet cu accesorii și documente pentru reparații,
- livrarea dispozitivului cu un motor cu ardere internă, fără combustibil în rezervor și fără ulei de motor, în caz contrar bunurile nu vor fi preluate de serviciul Deget.
- alimentarea dispozitivului fără un recipient detașabil de alimentare cu gaz sau golit de gaz în cazul unui instrument echipat cu un recipient ne detașabil.

CARD DE GARANȚIE

Nume

Tip, model

Document de achiziție

.....

data vânzării semnătura, ștampila vânzătorului

Adnotări ale serviciilor: