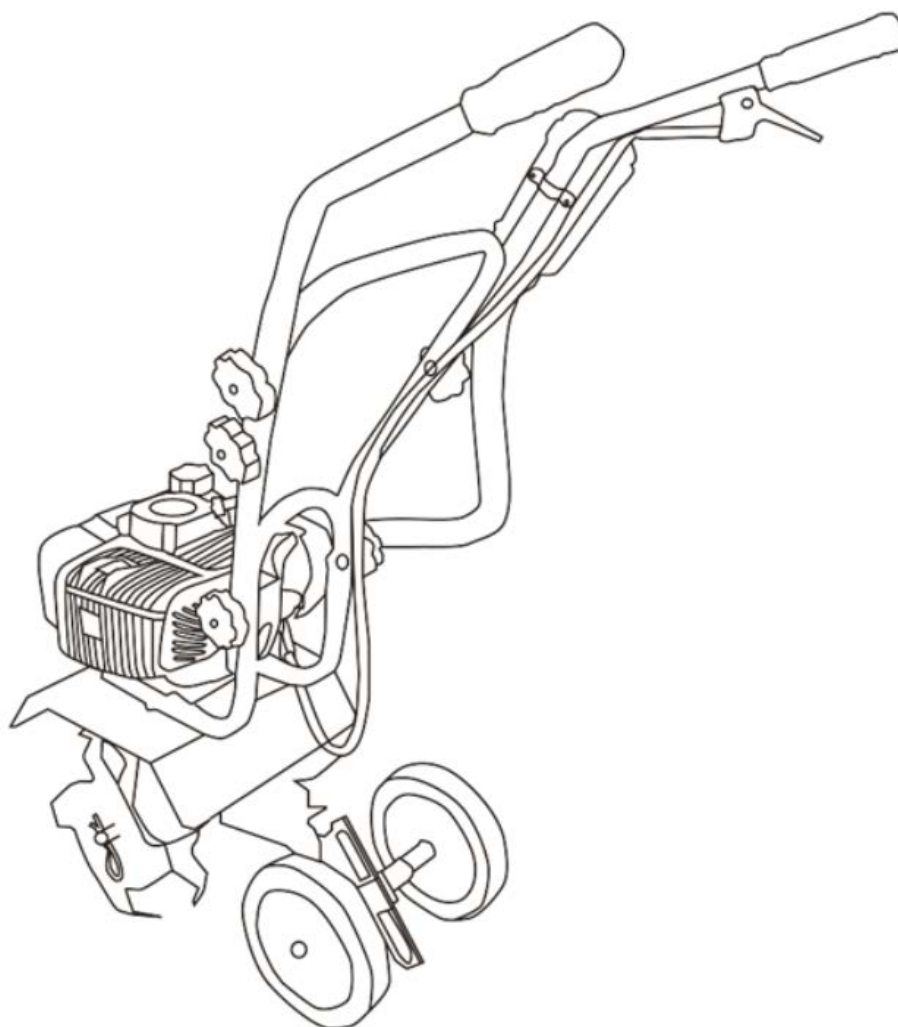


MINI TILLER

MANUAL DE UTILIZARE



PREFAȚĂ

Mașina de arat rotativă mini are caracter de construcții rezonabile, aspect frumos, etc. Pentru o funcționare mai convenabilă, vă rugăm să respectați cu stricte următoarele elemente:

I.Înainte de operarea mașinii, vă rugăm să citiți manualul cu atenție, păstrând manualul pentru lectură în orice moment

II. Mașina a fost proiectată pentru grădină, nu se utilizează în alte locuri.

III.Când mașina este în funcțiune, interziceți atingerea roții din ate

IV.Dacă aveți orice problemă, vă rugăm să contactați dealerul sau compania noastră direct. ei (noi) vă vor oferi servicii bune.

În scopul de a îmbunătăți calitatea.modificările unor părți care sunt modificate în funcție de piață nu vor fi informatate separat.vă rugăm să oferiți suficientă în alegere.

CONȚINUT

Prefață.....	1
1. Siguranță.....	2
2. Specificații tehnice și structură.....	3
3. Asamblare și reglare.....	4
4. Funcționare și întreținere.....	5
5. Vedere explodată a motorului și lista pieselor.....	6
6. Vedere explozivă a frezei.....	7
7. Lista pieselor de gresie și faianță.....	8

1. SIGURANȚĂ

Trebuie respectate măsuri speciale de siguranță atunci când lucrați cu mașina.



I . Cererea de îmbrăcăminte de protecție

- (1) Îmbrăcămintea trebuie să fie robustă și bine ajustată;
- (2) Purtați șapcă cu colț, purtați ochelari de protecție împotriva aburilor;
- (3) Purtați cizme lungi sau pantofi care nu alunecă, este interzis să purtați pantofi alunecoși pentru operare.

II . Nu utilizați mașina fără a respecta aceste

- (1) persoană care nu cunoaște mașina
- (2) prea obosit sau obosit;
- (3) Beată;
- (4) Copii.

III. Avert foc

- (1) Opriți mașina atunci când alimentați cu combustibil, interziceți focul și fumul;
- (2) Țineți combustibilul departe de foc.

IV. pregătitoare înainte de operare

- (1) Verificați dacă șuruburile și piulițele sunt slăbite; verificați dacă trecerea este bună.
- (2) a inspectat toate tijele de control și dispozitivele de siguranță dacă sunt asamblate corect;
- (3) Interzicerea utilizării mașinilor care au defecțiuni.

V. Startup

- (1) asigurați-vă că nu există alte persoane în zona de lucru;
- (2) Atunci când mașinile pornesc cu recul, trebuie să vă îndepărtați de roata dințată și să vă apropiați de ea, să o împiedicați să se miște și să vă asigurați că este în siguranță.

VI. Func

Funcționare sigură

- (1) atunci când utilizați mașina, vă rugăm să păstrați poziția corectă, aproape de mânere;
- (2) În timpul funcționării, interziceți nimănui să intre în zona de lucru;
- (3) în timp ce vremea plouă. vă rugăm să aveți grijă de terenul alunecos;
- (4) Când roata dințată este blocată, vă rugăm să opriți mașina, porniți-o din nou după ce ați curățat-o;
- (5) La scarificare, vă rugăm să mergeți înainte și contramarșarea este interzisă;
- (6) Când schimbați zona de lucru, opriți mașina, apoi verificați dacă șuruburile și piulițele sunt slăbite.

VII. Examinare și reparare

- (1) asigurați-vă că mașina este întreținută de o persoană profesionistă;

(2) Ar trebui să inspectați mașina la termen, dacă apar anomalii în timpul funcționării, trebuie să opriți imediat mașina pentru reparații;

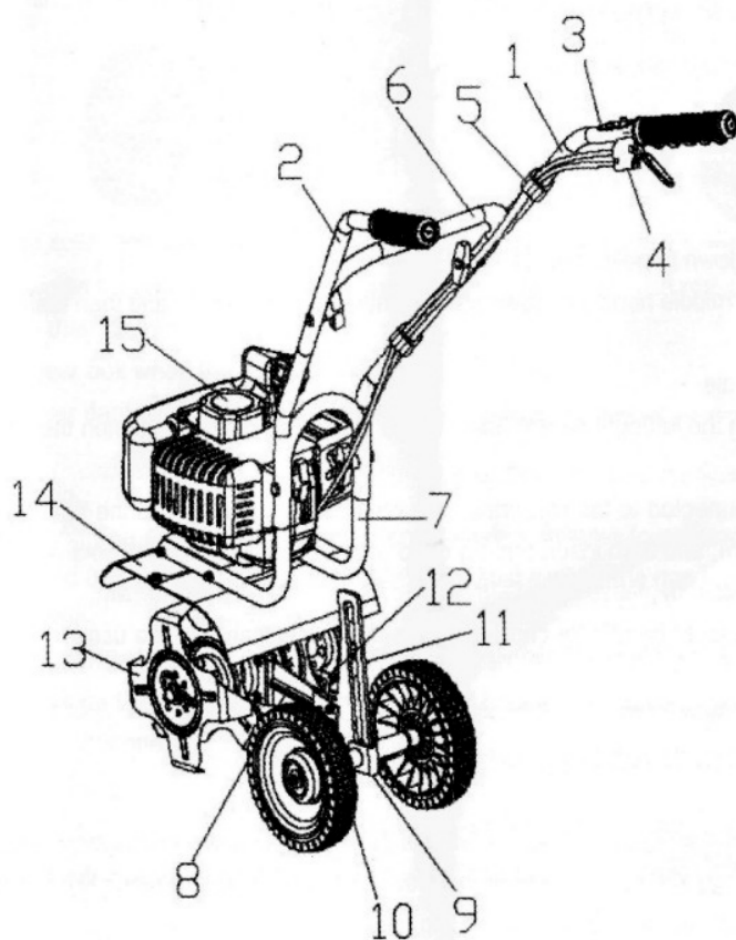
(3) Aveți nevoie de reparații sau servicii, vă rugăm să contactați dealerul nostru sau compania noastră.

2.SPECIFICAȚII TEHNICE

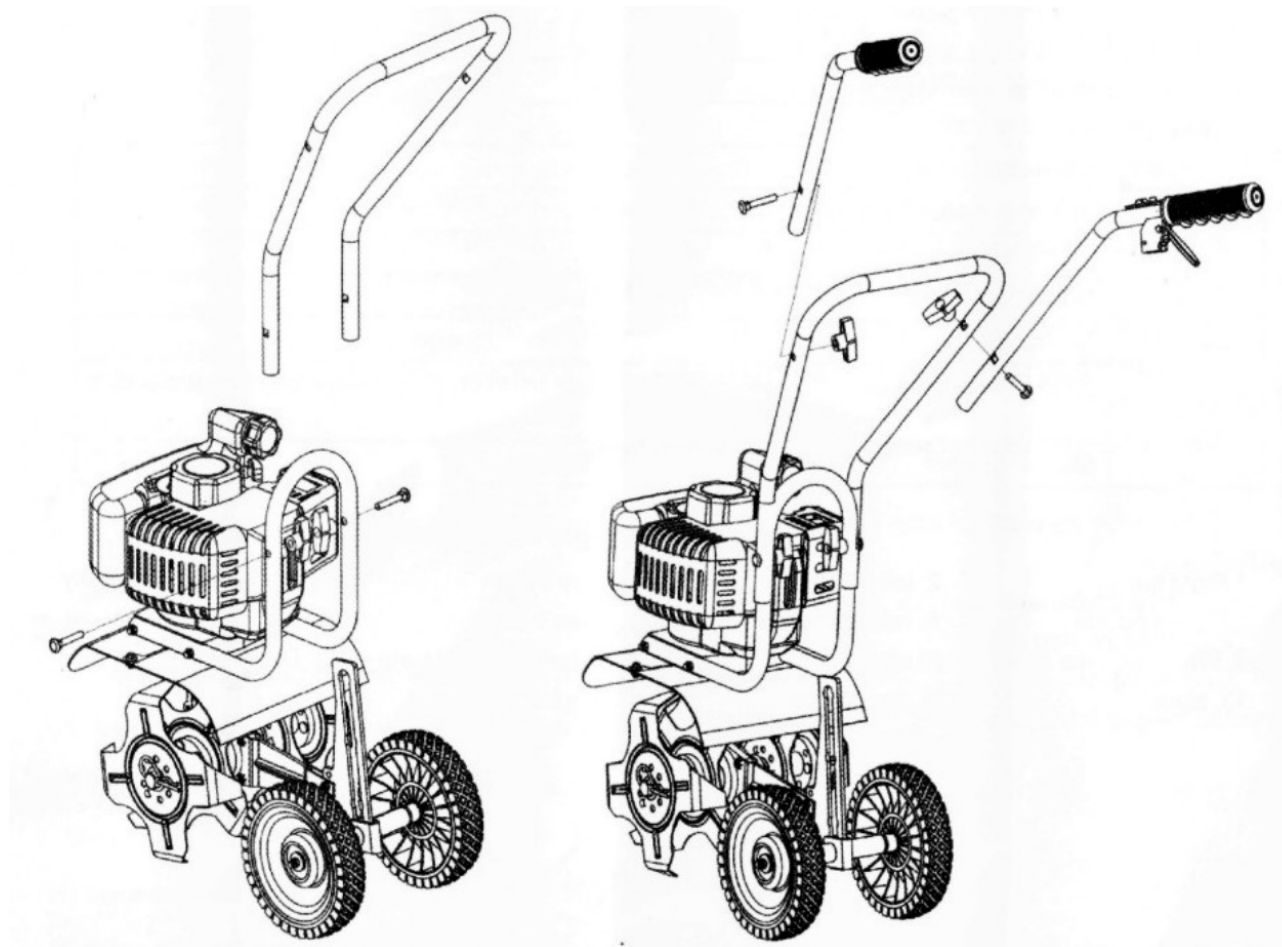
Corp	Metoda de transmisie	Ambreiaj centrifugal cu fricțiune
	Lățimea plugului rotativ	250mm
	Raportul de reducere	32:1
	Greutate netă	15 kg
Motor	Putere de potrivire	1E44F-5
	Volumul de descărcare	51.7cc
	Metoda de pornire	Pornirea cu recul
	Modul Igniting	Nu pot de aprindere atingere
	Raportul uleiului de amestecare	Rata de amestecare între benzina 90# și uleiul în doi timpi este de 25:1
	Putere standard	3.8kw/6500r/min

3.STRUCTURA

1.mâner drept 2.mâner stâng 3.comutator de oprire 4.ansamblu pârghie accelerație
 5.Fasten cataramă 6.middle mâner 7.jos mâner 8.Back suport
 9.Baza de reglare a roții 10.Roata 11.Placa de reglare a roții 12.Patina de adâncime
 13.lamă 14.protecție împotriva noroiului 15.motor



4.ASAMBLARE I REGLARE



I .Montarea mânerelor de mijloc și de jos (Fig. 1)

După cum arată figura 1, introduceți mânerul de mijloc la mânerul de jos până când găurile se potrivesc, apoi fixați cele două mânere cu șuruburile și piulițele.

II .Montarea mânerului stânga/dreapta

Ca mai sus, fig. 2. Mai întâi, potriviți găurile mânerului din stânga/dreapta cu găurile mânerului din mijloc, fixați șuruburile și piulițele.

III.Montarea firului de accelerație

Un cap al firului de accelerație conectat la carburator, celălalt cap conectat la ansamblul pârghiei de accelerație. Mai întâi, reglați maneta de accelerație în partea de jos, apoi introduceți capul mare al firului de accelerație în orificiul ansamblului manetei de accelerație. puneți firul de accelerație în canelură.

Atenție: rotiți mânerul pârghiei de accelerație pentru a verifica pornirea dacă nu sunteți mulțumit de utilizare, puteți regla carburatorul și șurubul

IV. Montarea comutatorului de oprire

Întrerupătorul de oprire kong și firul de accelerație la mânerul drept pentru a evita pierderea

V .Reglarea adâncimii

Există trei caneluri în placa de conectare, roțile se pun în canelura cea mai înaltă atunci când lucrează. Când nu funcționează, roțile trebuie să fie plasate în canelurile din mijloc sau de jos (în funcție de înălțimea operatorului). Reglați patina de adâncime, există mai multe găuri în patina de adâncime, o puteți regla în funcție de cererea proprie.

5.FUNCȚIONARE

1. Adăugarea uleiului

Rata de amestecare între benzina 93# și uleiul în doi timpi este de 25:1

Atenție: 1.interziceți utilizarea benzinei pure sau a amestecului de ulei cu o rată mai mare de 25:1.

2. Adăugarea combustibilului trebuie să se facă la indicația ignifugatorului

II . Start up

(1) Apăsați butonul carburatorului de 5 ~ 6 ori, până când ajunge puțin combustibil în tub, apoi închideți brokerul;

Notă: dacă motorul se află la temperaturi ridicate, trebuie să puneți starterul în poziția inițială.

(2) Deschideți accelerograful $1/3 \sim 1/2$;

(3) Trageți ușor de starter, după pornirea motorului, deschideți complet starterul.

Notă: (1) Asigurați-vă că nu există nimic care să blocheze roțile dințate înainte de pornire

(2) atunci când lama angrenajului este în funcțiune, asigurați-vă că lama angrenajului nu se lovește de nimic sau de nimeni.

III.Atribuire

Controlați cu strictețe viteza de rotație, viteza de înaintare a sarcinii libere ar trebui să fie de 0,5 m/s când viteza de rotație ajunge la 8000 ~ 9000/min.

Pentru a asigura calitatea lamei rotative, nu o atingeți de alte obiecte, cum ar fi piatra.

IV.Oprire

(1) Puneți maneta accelerației la turația de ralanti, faceți motorul să funcționeze 2 ~ 3 minute;

(2) Opriți comutatorul de oprire.

Notă: În caz de urgență, opriți comutatorul de accelerație și opriți comutatorul de oprire.Țineți-vă mâinile departe de lama rotativă, angrenajul încă se rotește după oprirea mașinii.

6.ÎNTREȚINERE

I .Organism de întreținere

(1) După ce mașina funcționează timp de una sau două ore sau când vă opriți pentru a adăuga ulei, trebuie să verificați fiecare șurub și piuliță de pe mașină pentru a vă asigura că acestea nu sunt slăbite

(2) Adăugați lubrifiant în cutia de viteze atunci când mașina funcționează aproximativ 20 de ore

(3) Când lama sau angrenajul sunt deteriorate, vă rugăm să reparați sau să înlocuiți la momentul respectiv.

II .Motor de întreținere

(1) bujie de întreținere

Curățați bujia, distanța dintre electrozi trebuie să fie moderată pentru a asigura buna funcționare a motorului. Distanța corectă ar trebui să fie de aproximativ 0,5-0,7 mm, verificați frecvent și ajustați-o atunci când distanța este prea mare sau prea mică

(2) Întreținerea filtrului de aer

Suprafața filtrului de aer trebuie curățată ofen, dacă elementul de curățare a fost blocat. curățați elementul. curățați corpul filtrului cu gaz. picurați puțin ulei de motor pe elementul de curățare, nu îl atașați înapoi la capacul interior până când uleiul se usucă. Dacă buretele este prea murdar.vă rugăm să schimbați unul nou.

Vedere explozivă a motorului în 2 timpi

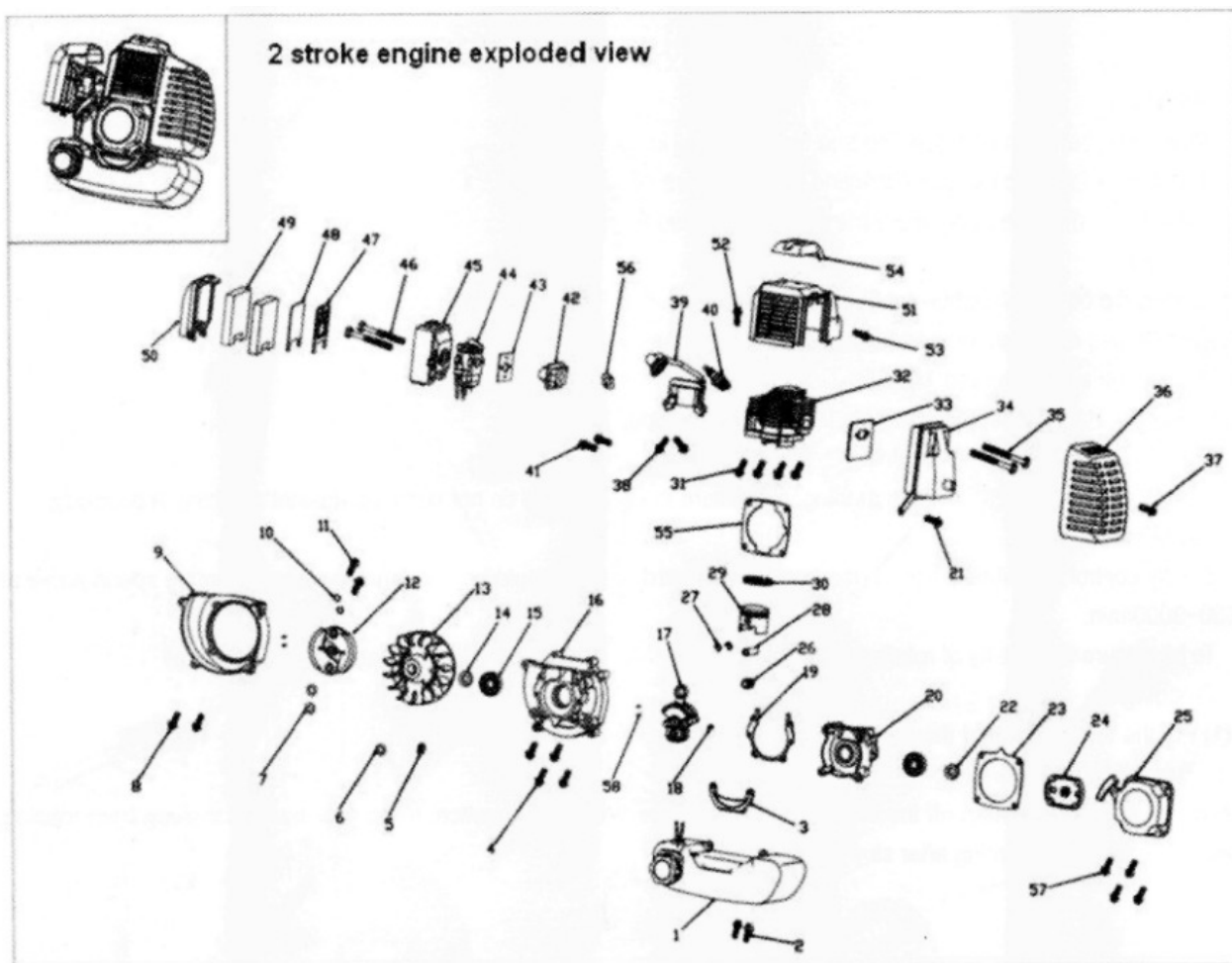


FIG 1:1E44F-5 MOTOR PE BENZINĂ IMAGINE EXPLODATĂ ȘI LISTĂ DE PIESE

Nu	Denumirea piesei	Canti tate	Nu	Denumirea piesei	Canti tate	Nu	Denumirea piesei	Canti tate	Nu	Denumirea piesei	Canti tate
1	Rezervor de ulei	1	16	Cazul din stânga	1	31	Șurub Allen M5*20	4	45	Filtru de aer	1
2	Șurub Allen M5*20	2	17	Arbore manivelă	1	32	Cilindru	1	46	Șurub Allen M5*55	2
3	Suportul rezervorului de ulei	1	18	Cheia Woodruff	1	33	Garnitura muffler	1	47	Garnitura de umplere cu aer	1
4	Șurub Allen M5*35	4	19	Șaibă de caz	1	34	Mufraj	1	48	Plasă de umplere cu aer	2
5	Piuliță M8	1	20	Cazul corect	1	35	Șurub Allen M6*60	2	49	Burete de umplere cu aer	1
6	Mașină de spălat	1	21	Șurub Allen M5*12	1	36	Capac de eșapament	1	50	Capac de umplere cu aer	1
7	Mașină de spălat	2	22	12*22*7 garnitură de ulei	1	37	Șurub Allen M5*12	1	51	Capacul cilindrului	1
8	Șurub Allen M5*20	2	23	Garnitura de aluminiu a starterului cu recul	1	38	Șurub Allen M5*25	2	52	Șurub Allen M5*12	1
9	Capac stânga	1	24	Comutare de pornire	1	39	Bobină de aprindere	1	53	Șurub Allen M5*20	1

10	Șaibă de arc	2	25	Start cu recul	1	40	Bujie	1	54	Capacul capacului cilindrului	1
11	Șurub pas cu pas M8*24	2	26	Rulment cu ace	1	41	Șurub Allen M5*30	2	55	Garnitura de hârtie a cilindrului	1
12	Ambreiaj	1	27	Clemă pentru știftul pistonului	2	42	Colector de admisie	1	56	Garnitura de hârtie a colectorului de admisie	1
13	Roată zburătoare	1	28	Axul pistonului	1	43	Garnitura de hârtie Carturetor	1	57	Șurub Allen M5*20	4
14	15*30*7 garnitură de ulei	1	29	Piston	1	44	Carburator	1	58	Pini de localizare	4
15	6202 rulment	2	30	Inel piston	2						

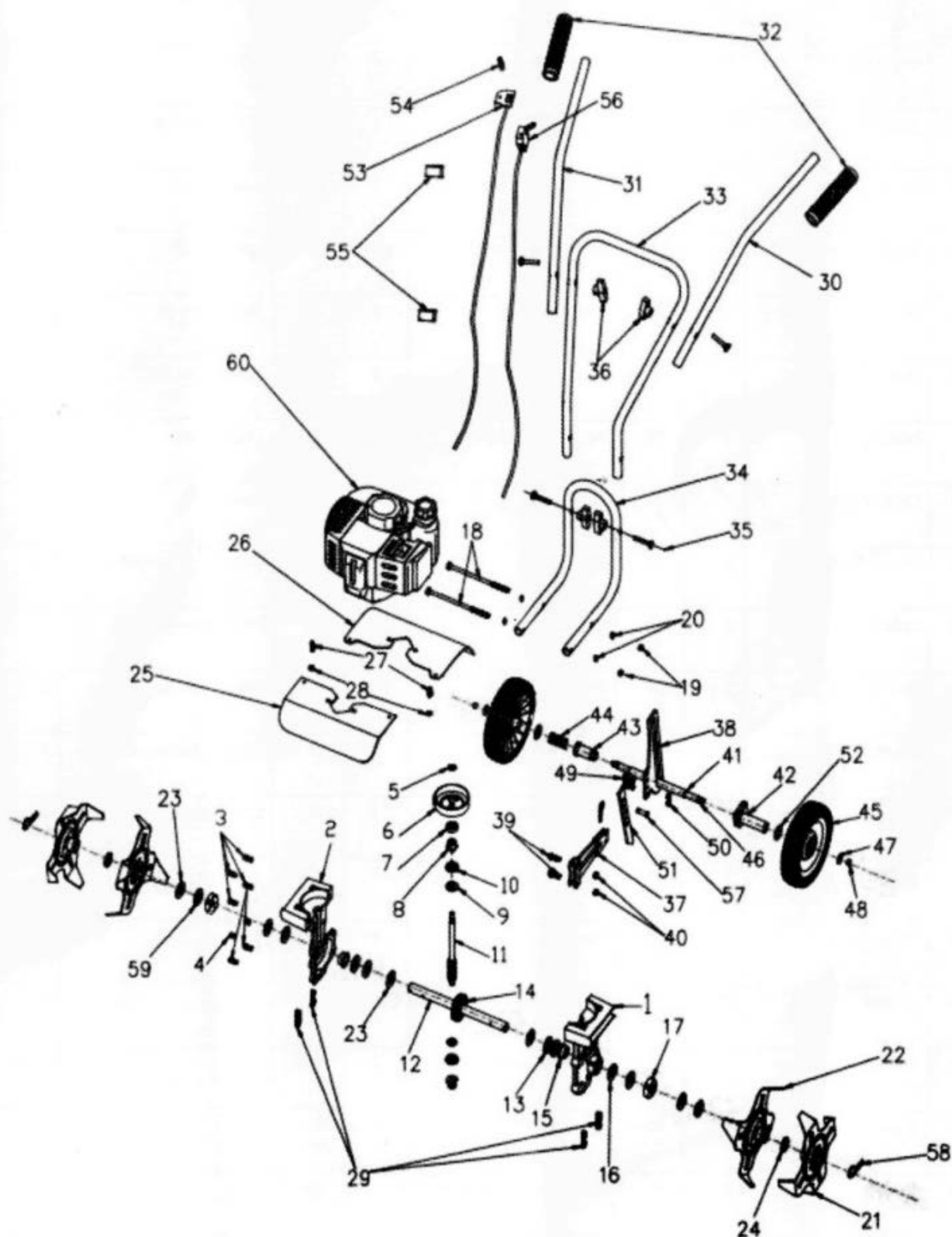


FIG. II :IMAGINE EXPLODATĂ A MINI MOTOCULTORULUI I LISTA

PIESELOR

Nu	Denumirea piesei	Cantitate	Nu	Denumirea piesei	Cantitate	Nu	Denumirea piesei	Cantitate
1	Cutie de viteze stânga	1	23	Arc de prindere	4	45	roată	2
2	Cutia de viteze dreaptă	1	24	Pâslă de lână	4	46	Mandrină cu șurub	1
3	Șurub cu flan	6	25	Apărătoare de noroi față	1	47	Mașină de spălat	2
4	Șurub Allen M6*20	2	26	Protecție spate pentru noroi	1	48	Piuliță de blocare	2
5	Piuliță M10*5	1	27	Șurub M8*15	2	49	Șurub M6*16	2
6	Tambur ambreiaj comp	1	28	Piuliță M8	2	50	Piuliță de blocare M6	2
7	Rulment	1	29	Șurub Allen M8*45	4	51	Patin de adâncime	1
8	Distanțiere de cupru	2	30	Mâner stânga	1	52	Mașină de spălat	2
9	Șaibă arbore fără sfârșit	2	31	Mâner drept	1	53	Ansamblu întrerupător de oprire	1
10	Rulment combinat	2	32	Prindere mâner	2	54	Șurub Allen M5*35	1
11	Arbore fără sfârșit	1	33	Mâner de mijloc	1	55	Cataramă fixată cu sârmă	2
12	Arborele lamei	1	34	Mâner jos	1	56	Ansamblul comutatorului de accelerație	1
13	Șaibă arbore lamă	4	35	Șuruburi de transport	4	57	Pin de localizare	1
14	Angrenaj de cupru	1	36	Piuliță din plastic	4	58	Pin în formă de B	3
15	Rulment de ulei	2	37	Suport spate	1	59	Mașină de spălat	2
16	Garnitura de ulei	2	38	Placă de reglare a roții	1	60	motor	1
17	Capacul exterior al cutiei de viteze	2	39	Șurub M6*25	2	61		
18	Șurub M8*155	2	40	Piuliță M6	2	62		
19	Piuliță M8	2	41	Axul roții țevă rotundă	1	63		
20	Garnitura arcului	4	42	Baza de reglare a roții	1	64		

21	Lamă exterioară	2	43	Distanțier de reglare a roții	1	65		
22	Lamă interioară	2	44	Primăvara	1	66		