



DEGET  
Aleja Zwycięstwa 16  
26-020 Chmielnik  
[www.verke.pl](http://www.verke.pl)  
[www.deget.pl](http://www.deget.pl)

## Manual de utilizare

Aerator pe benzină V90214, V90215



Tabla de conținut:

1. Caracteristicile produsului
2. Tipuri de amenințări care apar în timpul funcționării dispozitivului
3. Condiții generale de siguranță
4. Date tehnice
5. Service
6. Întreținerea dispozitivului

Atenție!!! Datorită îmbunătățirii continue a produselor, desenele și descrierile incluse pot diferi de produsele achiziționate și pot conține elemente opționale sau specializate care nu sunt prevăzute în versiunea standard. Aceste diferențe nu pot constitui baza unei reclamații. Toate informațiile conținute în acest manual sunt corecte la momentul tipăririi și sunt destinate exclusiv informării.

Informații privind deșeurile de echipamente electrice și electronice:

În conformitate cu Legea din 11 septembrie 2015 privind deșeurile de echipamente electrice și electronice (Jurnalul legilor din 2015, punctul 1688), oferim clienților colectarea gratuită a deșeurilor de echipamente din gospodărie, cu condiția ca deșeurile de echipamente să fie de același tip și să îndeplinească aceleași funcții. ce echipamente vândute.

Distribuitorul și operatorul punctului de service pot refuza să accepte deșeuri de echipamente care, din cauza contaminării lor, reprezintă o amenințare pentru sănătatea sau viața persoanelor care primesc deșeurile de echipamente. În acest caz, proprietarul deșeurilor de echipamente le predă colectorului de deșeuri de echipamente sau operatorului stației de tratare.

Amintiți-vă:

1. Deșeurile de echipamente electrice și electronice (denumite în continuare: deșeuri de echipamente) nu trebuie depozitate împreună cu alte deșeuri.
2. Deținătorul de deșeuri de echipamente din gospodărie este obligat să le predea unui colector de deșeuri de echipamente sau unei entități autorizate să colecteze deșeuri de echipamente

## 1. Caracteristicile produsului

Aeratorul / scarificatorul Verke Garden este proiectat pentru lucrări de amator legate de îngrijirea gazonului.

Scarificarea este o procedură intensivă de aerare a solului și de curățare a gazonului de păslă cu ajutorul cuțitelor amplasate pe role. Această procedură este efectuată în principal primăvara și toamna. Aerarea, pe de altă parte, constă în realizarea de găuri circulare cu ajutorul unor piroane. Acest tratament îmbunătățește accesul rădăcinilor la apă și aer și slăbește solul. Putem face acest lucru mai des decât scarificarea.

Datorită tratamentelor de scarificare și aerare, gazonul este alimentat optim cu aer, apă și nutrienți.

Orice încercare de modificare sau adaptare a acestuia în alte scopuri decât cele descrise în acest manual este periculoasă și interzisă. Dispozitivul este echipat cu un motor în 4 timpi.

## 2. Condiții generale de siguranță



AVERTISMENT - ATENȚIE - indică un pericol care poate duce la deteriorarea corpului sau a dispozitivului.



PERICOL - PERICOL înseamnă un risc care, dacă este ignorat, poate duce la deces sau invaliditate.



Acest simbol înseamnă că produsul a trecut testele de specialitate și îndeplinește standardele de bază de calitate și siguranță prevăzute în așa-numitele directive "Noua abordare".



Înainte de a începe lucrul, citiți cu atenție manualul de utilizare.



Țineți membrele departe de piesele de lucru



Suprafață fierbinte - atingerea acesteia vă poate arde.



Nu lucrați fără apărători. Rotirea pieselor de prelucrat poate provoca moartea sau rănirea.

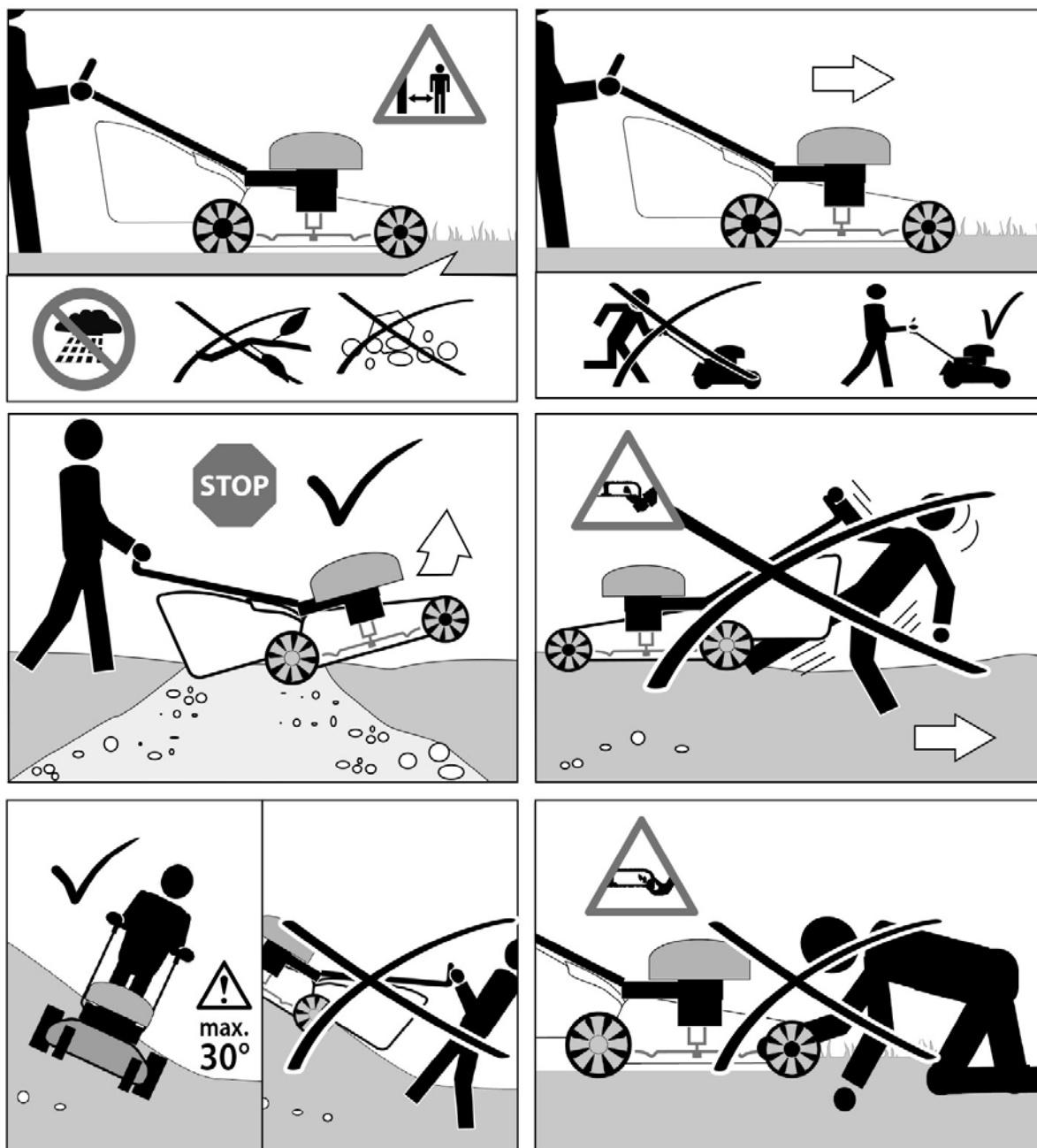


Atunci când lucrați cu acest dispozitiv, utilizați echipament individual de protecție:



mănuși de protecție, ochelari de protecție omologați, protecție auditivă, mască de praf și încălțăminte de siguranță adecvată

Dispozitiv alimentat cu benzină. Țineți benzina departe de scântei, flăcări deschise, arzătoare, căldură și alte surse de aprindere



Atenție! Vă rugăm să citiți cu atenție manualul de instrucțiuni înainte de a începe lucrul.

Dispozitivul poate fi utilizat numai de adulți care sunt familiarizați cu manualul de instrucțiuni și respectă regulile acestuia. **2.1) Siguranța**

a) Păstrați zona de lucru curată și bine iluminată. Zonele dezordonate sau întunecate favorizează accidentele.

b) Nu utilizați unelte în atmosfere explozive, de exemplu, în prezența lichidelor, gazelor sau prafulor inflamabile. Mașinile creează scântei care pot aprinde praful sau vaporii.

- c) Țineți copiii și trecătorii la distanță în timp ce folosiți unealta. Distragerea atenției vă poate face să pierdeți controlul.
- d) Gazele de eșapament ale motorului conțin monoxid de carbon otrăvitor. Nu porniți motorul în locuri în care nu este asigurată o ventilație corespunzătoare, nu porniți niciodată motorul în interior.

## **2.2) Securitatea personală**

- a) Fiți atenți, urmăriți ceea ce faceți și folosiți bunul simț atunci când folosiți unealta. Nu utilizați unealta atunci când sunteți obosit sau sub influența drogurilor, alcoolului sau medicamentelor. Un moment de neatenție în timpul operării uneltei poate duce la vătămări corporale grave.
- b) Utilizați echipamente de protecție personală. Echipamentul de protecție, cum ar fi masca de praf, pantofii de siguranță antiderapați, casca sau protecția auditivă, utilizate în condiții adecvate, vor reduce vătămrile corporale.
- c) Preveniți pornirea neintenționată. Asigurați-vă că întrerupătorul este în poziția oprit înainte de a conecta la sursa de alimentare și/sau la baterie, de a ridica sau de a transporta unealta. Transportarea uneltelor cu motorul pornit poate provoca accidente.
- d) Îndepărtați orice chei de reglare înainte de a porni scula. O cheie lăsată pe o parte rotativă a sculei poate provoca vătămări corporale.
- e) Mențineți întotdeauna o postură și un echilibru adecvate. Acest lucru permite un control mai bun al uneltei în situații neprevăzute.
- f) Îmbrăcați-vă corespunzător. Nu purtați haine largi sau bijuterii. Țineți părul și hainele departe de piesele în mișcare. Hainele lejere, bijuteriile sau părul lung pot fi prinse în piesele în mișcare.
- g) În cazul în care sunt prevăzute facilități pentru conectarea echipamentelor de aspirare și colectare a prafului, asigurați-vă că acestea sunt conectate și utilizate în mod corespunzător. Utilizarea unui colector de praf poate reduce pericolele legate de praf.
- h) Nu lăsați ca familiaritatea cu unealta rezultată din utilizarea frecventă să ducă la utilizarea neglijentă și la ignorarea regulilor de siguranță. Acțiunile neglijente pot provoca răni grave într-o fracțiune de secundă.
- i) Nu modificați niciodată singuri echipamentul. Verificați dacă toate piesele sunt în stare de funcționare, iar dacă sunt uzate, înlocuiți-le numai cu unele noi, originale.
- j) Sistemul de evacuare devine foarte fierbinte atunci când motorul este pornit. O evacuare fierbinte poate fi o sursă de aprindere. Țineți materialele inflamabile departe de unealtă.
- k) Nu adăugați combustibil în timp ce motorul este în funcțiune sau imediat după oprirea acestuia dacă este fierbinte. Dacă se varsă combustibil în timpul alimentării, ștergeți-l înainte de pornire.
- l) Nu folosiți niciodată mașina fără apărători, capace și capote bine fixate la locul lor. Țineți mâinile, picioarele și hainele departe de piesele rotative. Stați departe de dinții de lucru.

## **2.3) Utilizarea și îngrijirea uneltelor**

- a) Nu utilizați forța. Utilizați unealta potrivită pentru aplicația dumneavoastră. Unealta potrivită va face treaba mai bine și mai sigur la viteza pentru care a fost proiectată.
- b) Nu utilizați unealta dacă întrerupătorul nu o pornește și nu o oprește. Orice unealtă care nu poate fi controlată cu ajutorul comutatorului este periculoasă și trebuie reparată.
- c) Scoateți bateria dacă aceasta este detașabilă sau scoateți capacul bujiei de pe unealtă înainte de a efectua orice reglaje, de a înlocui piesele uneltei conectabile sau de a depozita uneltele. Astfel de măsuri preventive de siguranță reduc riscul de pornire accidentală a uneltei.
- d) Păstrați uneltele nefolosite la îndemâna copiilor și nu permiteți accesul la acestea nici unei persoane care nu este familiarizată cu unealta sau cu acest manual al uneltei. Uneltele sunt periculoase în mâinile utilizatorilor necalificați.
- e) Întrețineți uneltele. Verificați dacă piesele mobile sunt dezaliniat sau blocate, dacă sunt rupte sau dacă există alte condiții care pot afecta funcționarea sculei. Dacă este deteriorată, reparați unealta înainte de utilizare. Multe accidente sunt cauzate de unelte prost întreținute.
- f) Păstrați uneltele de tăiere ascuțite și curate. Uneltele de tăiere întreținute corespunzător, cu muchii de tăiere ascuțite, sunt mai puțin susceptibile de a se bloca și sunt mai ușor de controlat.

g) Utilizați unealta, accesoriile, biții etc. în conformitate cu acest manual, ținând cont de condițiile de lucru și de lucrările care urmează să fie efectuate. Utilizarea sculei în alte scopuri decât cele prevăzute poate duce la o situație periculoasă.

h) Păstrați mânerele și suprafețele de prindere uscate, curate și lipsite de ulei și grăsime. Mânere și suprafețe de prindere alunecoase

### 3. Tipuri de amenințări care apar în timpul funcționării dispozitivului

3.1 Pericole mecanice de la părțile mașinii sau piesele de prelucrat: energia cinetică a piesei datorată mișcării controlate sau necontrolate.

3.2 Pericolele materialelor și substanțelor (și ale componentelor acestora) prelucrate sau utilizate în mașină, rezultate din contactul sau inhalarea lichidelor, gazelor, ceții, vaporilor și prafurilor nocive

3.3 Pericolele materialelor și substanțelor (și ale componentelor acestora) prelucrate sau utilizate în mașină legate de incendii sau explozii.

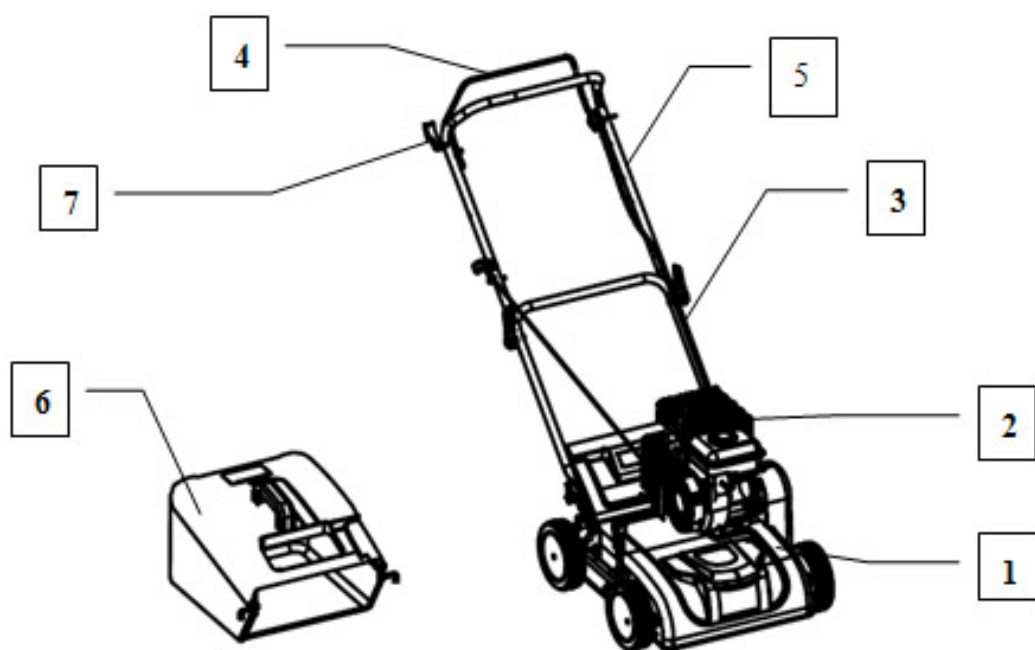
3.4 Riscuri termice care pot provoca arsuri și alte leziuni datorate contactului uman cu obiecte sau materiale la temperaturi foarte ridicate, flăcări sau explozii, precum și radiații provenite de la surse de căldură.

3.5 Pericolele de zgomot care limitează capacitatea de comunicare prin vorbire, recepționarea semnalelor acustice etc.

3.6 Riscuri de vibrații mecanice cu utilizarea mașinilor ghidate manual, care cauzează riscuri neurologice și vasculare.

### 4. Date tehnice

|                             |                                                |                                                |
|-----------------------------|------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| model                       | V90214                                         | V90215                                         |
| tipul motorului             | În patru timpi, răcit cu aer, OHV 170F         | În patru timpi, răcit cu aer, OHV 168F         |
| puterea motorului           | 7,0 KM / 3600 rpm                              | 6,5 KM / 3600 rpm                              |
| tipul de combustibil        | benzină fără plumb                             | benzină fără plumb                             |
| capacitatea motorului       | 208 cm <sup>3</sup>                            | 196 cm <sup>3</sup>                            |
| cantitatea de ulei de motor | 0,6 L                                          | 0,6 L                                          |
| lățimea de lucru            | 40 cm                                          | 38 cm                                          |
| adâncimea de lucru          | -25mm/+10mm                                    | -8mm/+12mm                                     |
| capacitatea coșului         | 50 L                                           | 40 L                                           |
| nivel de vibrații           | 4,34 m/s <sup>2</sup> , K=1,5 m/s <sup>2</sup> | 8,71 m/s <sup>2</sup> , K=1,5 m/s <sup>2</sup> |
| Nivelul de zgomot Lwa       | 96 dBA                                         | 104 dBA                                        |
| greutate                    |                                                | 38 kg                                          |



- 1. caz
- 2. motor
- 3. tulpină
- 4. maneta de ambreiaj (siguranță)

- 5. volan
- 6. colector de iarbă
- 7. maneta de accelerație

## 5. Service

Din motive de siguranță și pentru a asigura o funcționare fără defecțiuni cât mai îndelungată a cultivatorului, starea acestuia trebuie verificată înainte de fiecare pornire. Înainte de a porni motorul, îndepărtați toate neregulile detectate sau dispuneți îndepărtarea lor de către un centru de service autorizat.

### a) Înainte de a porni motorul, efectuați întotdeauna următoarele verificări:

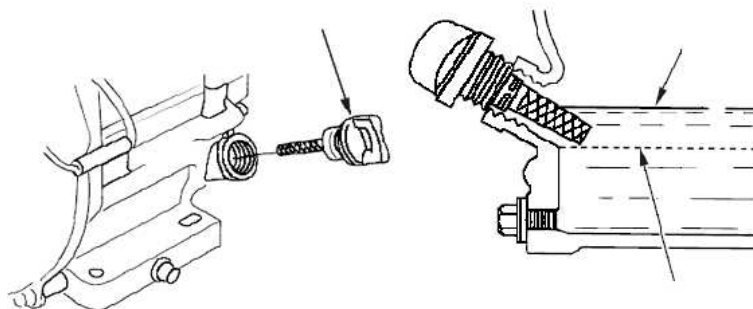
1. Asigurați-vă că toate capacele și capacele sunt instalate, iar toate piulițele, bolțurile și șuruburile sunt strânse.
2. Verificați nivelul combustibilului. Dacă începeți lucrul cu un rezervor plin de combustibil, veți reduce sau elimina frecvența pauzelor de realimentare.
3. Verificați nivelul uleiului de motor. Funcționarea cu un nivel scăzut al uleiului poate cauza deteriorarea permanentă a motorului.
4. Verificați sistemul de filtrare a aerului. Un element de filtru contaminat are un efect negativ asupra performanțelor motorului și asupra duratei de viață.
5. Verificați dacă unealta de lucru nu este deteriorată și dacă este bine fixată.

#### *Controlul nivelului de ulei*

Verificați nivelul uleiului de fiecare dată când motorul este pornit. Dacă motorul este pornit și utilizat fără un nivel corect al uleiului, acesta se poate deteriora, ceea ce nu este acoperit de garanție.



Uleiul este un element extrem de important care afectează performanța și longevitatea unui motor. Utilizați ulei de tip auto cu ingrediente de curățare destinate motoarelor în 4 timpi. Uleiul de tip SAE 10W-40 este recomandat ca fiind cel mai universal la toate temperaturile. Nivelul uleiului trebuie verificat cu motorul oprit și așezat pe o suprafață plană.



1. Scoateți capacul de umplere cu ulei și joja de ulei și ștergeți joja de ulei.
2. Introduceți bușonul jojei în gâtul de umplere cu ulei, așa cum se arată în imagine, dar nu înșurubați bușonul. Apoi scoateți capacul jojei și verificați nivelul uleiului.
3. Dacă nivelul uleiului este aproape sau sub marcajul min, adăugați uleiul recomandat până la marcajul limitei superioare (marginea inferioară a gâtului de umplere).
4. Înșurubați la loc capacul de umplere cu ulei.

**NOTĂ:** Nu umpleți prea mult vasul cu ulei. Cantitatea excesivă de ulei poate cauza: fum, dificultăți la pornire, contaminarea bujiilor, saturarea cu ulei a filtrului de aer.

Uleiul uzat trebuie să fie colectat într-un recipient adecvat și trimis la un punct specializat pentru eliminare.

#### *Realimentare*

Fiți deosebit de atent atunci când umpleți rezervorul de combustibil.

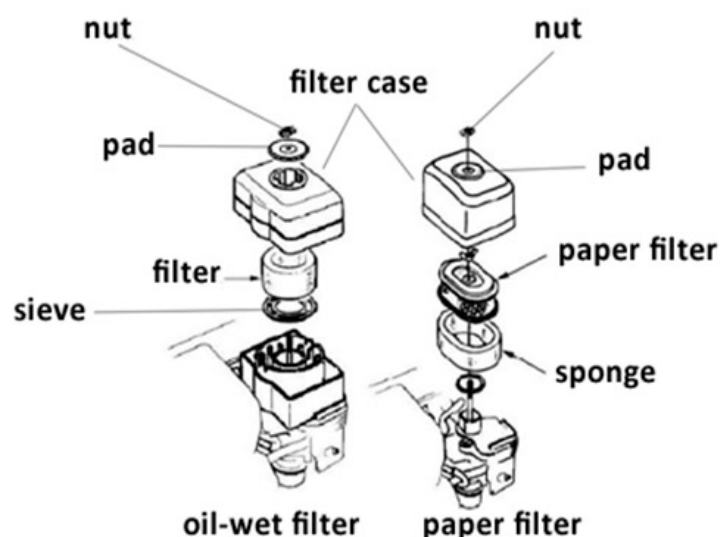
Benzina este extrem de inflamabilă, vaporii pot exploda foarte ușor. Umpleți rezervorul de combustibil în aer liber, într-o zonă bine ventilată, cu motorul oprit și rece. Nu fumați niciodată în apropierea benzinei, țineți toate flăcările, scânteele etc. la distanță. Depozitați întotdeauna benzina într-un bidon omologat, ștergeți orice pată de benzină și asigurați-vă că suprafața este uscată înainte de a porni motorul.

Nu utilizați niciodată benzină stătută sau contaminată sau amestecuri de ulei/benzină. Evitați situațiile în care murdăria sau apa ar putea ajunge în rezervorul de combustibil.

#### *Verificarea filtrului de aer*

Înainte de a porni motorul, verificați filtrul de aer. Piese murdare trebuie curățate sau înlocuite cu unele noi. Dacă filtrul de aer sau elementele acestuia sunt deteriorate, înlocuiți-l întotdeauna cu unul nou. Dacă filtrul de aer este un filtru de ulei (filtru de ulei de tip umed), trebuie verificat și nivelul uleiului.

*Funcționarea motorului cu sau fără un filtru de aer deteriorat va permite contaminanților să pătrundă în interiorul motorului și să provoace uzură prematură. Acest tip de deteriorare nu face obiectul reparațiilor gratuite în timpul perioadei de garanție.*



Element de hârtie: loviți elementul de mai multe ori pe o suprafață dură pentru a îndepărta praful sau suflați aer comprimat din interiorul elementului. Nu încercați niciodată să îndepărtați praful cu o perie, aceasta va forța praful între fibre.

Element cu burete: spălați elementul în apă caldă cu săpun, clătiți și lăsați-l să se usuce complet. De asemenea, puteți curăța cartușul într-un solvent neinflamabil și lăsați-l să se usuce. Apoi scufundați elementul în ulei de motor curat și stoarceți excesul de ulei. Dacă rămâne prea mult ulei în burete, motorul va scoate fum la pornire.

### *Bujie*

Bujia și cilindrul sunt încă foarte fierbinți după oprirea motorului și vă puteți arde dacă le atingeți. Așteptați ca motorul să se răcească.

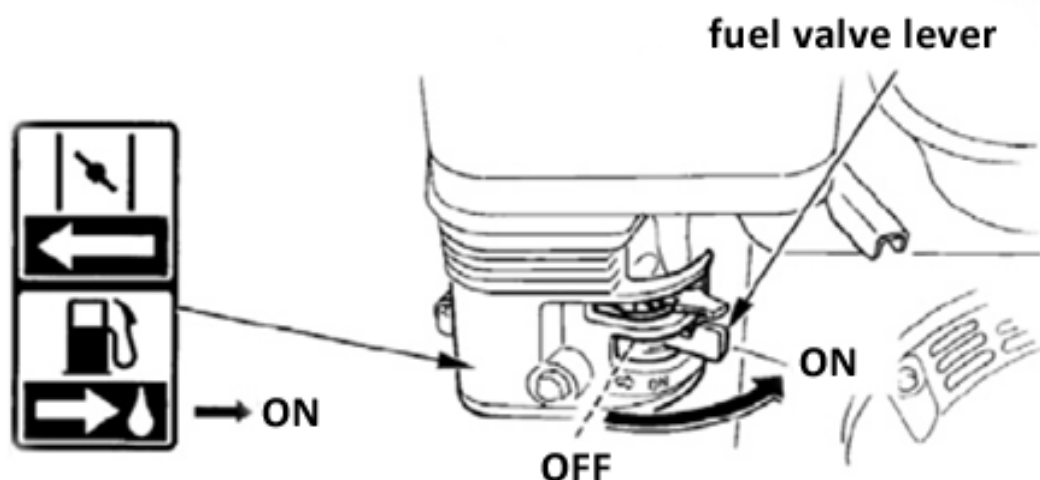
Bujiile necorespunzătoare pot deteriora motorul. Bujia trebuie să aibă un spațiu adecvat între electrozi și electrozi, iar izolatorul trebuie să fie curat, lipsit de tern și neavariat.



### ***b) Pornirea și oprirea motorului***

Deconectați toate ambreiajele și lăsați toate manetele de control în punctul mort înainte de a porni motorul.

1. Rotiți robinetul de combustibil în poziția "ON".
2. Dacă motorul este rece, mutați maneta starterului în poziția ON. Dacă motorul a fost pornit recent și este încă cald, lăsați maneta starterului în poziția de pornire.



3. Deplasați maneta de reglare a vitezei de la poziția "SLOW" - lent aproximativ 1/3 spre poziția "FAST" - rapid.

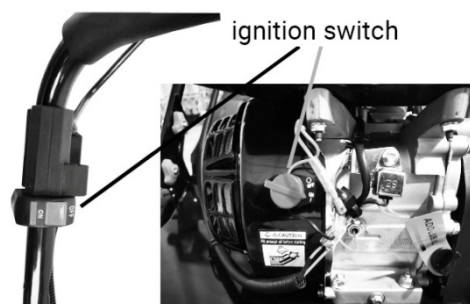
4. Puneți comutatorul motorului în poziția "ON".

5. Treceți la demarorul manual.

Prindeți mânerul de pornire și trageți frânghia ușor până când simțiți rezistență, apoi trageți frânghia cu o mișcare fermă și rapidă.

Lăsați ușor cablul să se deruleze și puneți mânerul înapoi în poziție.

Nu lăsați frânghia demarorului de întoarcere să lovească motorul. Desfaceți ușor mânerul, având grijă să nu deteriorați demarorul.



Există riscul de recul al dispozitivului de pornire, trăgând frânghia înainte de a da drumul mânerului, ceea ce vă poate afecta mâna sau antebrațul. Trageți frânghia demarorului cu o tragere fermă, puternică. Țineți mâinile, părul și hainele lejere departe de părțile rotative ale motorului.

6. Dacă maneta starterului a fost mutată în poziția "CLOSE" pentru a porni un motor rece, mutați treptat maneta starterului în poziția "OPEN" pe măsură ce motorul se încălzește.

După pornirea motorului, așteptați 2-3 minute pentru ca acesta să se încălzească. Lucrați în sol moale, la adâncimi mici, în primele 10 ore, făcând pauze frecvente pentru a răci unitatea (opriți motorul). Motorul este răcit prin circulația forțată a aerului prin ventilatorul situat pe arborele motorului, astfel creșterea turației crește eficiența răcirii. Funcționarea motorului la ralanti pentru o perioadă mai lungă de timp duce la supraîncălzirea acestuia, în special în perioada inițială, când este nou. Nu lăsați motorul să funcționeze timp îndelungat la ralanti pentru a "roda"!

7. Pentru oprirea bruscă de urgență a motorului, rotiți comutatorul de contact în poziția "OFF".

În caz de oprire normală a motorului, procedați după cum urmează:

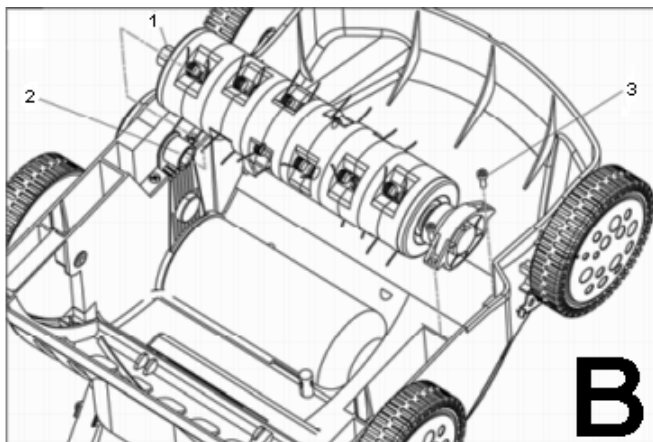
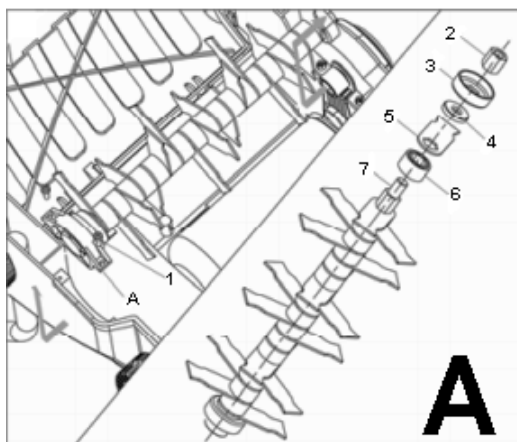
- Mutați maneta de control al turației motorului (acelerația) în poziția "SLOW" - lent.
- Puneți comutatorul de contact în poziția "OFF" - oprit
- Mutați maneta supapei de combustibil în poziția "OFF" - oprită.

#### **c) Montarea cilindrului de scarificare și a cilindrului pneumatic**

Opriți motorul, scoateți cablul bujiei și purtați mănuși de protecție înainte de a manipula lamele!

Lamele uzate și tocite pot reduce performanța și suprasolicita motorul. Înainte de fiecare utilizare, verificați starea lamelor și ascuțiți-le dacă este necesar.

- Deșurubați cele 2 șuruburi (1) din partea inferioară a carcasei cu ajutorul cheii incluse - foto A
- Scoateți cilindrul de scarificare din carcasă.
- Deșurubați cealaltă parte a piuliței hexagonale 2 și scoateți inelele, flanșele 3, 4, 5, 6 din axa 7, în această ordine.
- Introduceți piulița hexagonală (1) în arborele de transmisie (2) - foto B
- Atașați cealaltă parte la carcasă cu două șuruburi 3.



#### **d) Muncă**

Instalați colectorul de iarbă înainte de a începe scarificarea. Ridicați capacul de evacuare și agățați coșul de mănere.

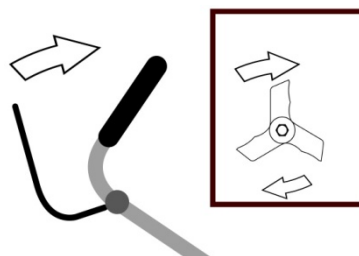
Datorită cilindrului de greblat, dispozitivul poate fi utilizat ca un răzuitor pentru resturi de iarbă sau mușchi de gazon. Este recomandat să utilizați accesoriul la fiecare 4-6 săptămâni, în funcție de starea gazonului.

Pentru un rezultat bun și pentru a prelungi durata de viață a cilindrului, tăiați gazonul la o înălțime mai mică de 4 cm înainte de pornire. Reglați înălțimea de tăiere prin rotirea butonului de reglare în sus sau în jos.

Porniți motorul. Mutați maneta de accelerație la "FAST".

Utilizați poziția "LOW" de pe maneta accelerației pentru a reduce turația motorului atunci când nu lucrați. Reducerea turației motorului va contribui la prelungirea duratei de viață a motorului, precum și la economisirea combustibilului și reducerea nivelului de zgomot al unității.

Țineți maneta ambreiajului pentru a acționa lamele la pornirea motorului.



Nu supraîncărcați dispozitivul încercând să obțineți prea repede o adâncime de lucru mare. Cheia unei cultivări reușite este să începeți cu o tăiere superficială la prima trecere și apoi să lucrați cu 2-3 cm mai adânc în fiecare bandă succesivă.

Adâncimea de lucru depinde de condițiile solului. Aveți grijă când lucrați pe sol dur. Dinții se pot prinde în sol și pot sacșiona mașina. În acest caz, eliberați volanul și deblocați mașina.

Atunci când începeți să lucrați pe un teren neîngrădit sau pe un sol extrem de dificil, setați regulatorul de înălțime la o cultivare superficială. Faceți câteva salturi ușoare peste zona care urmează să fie cultivată. Modificați setările pentru a obține adâncimi mai mari la trecerile ulterioare.

Țineți ferm volanul pentru a controla salturile bruște.

Eliberarea manetei de ambreiaj în poziția neutră oprește dinții. Așteptați întotdeauna ca toate piesele în mișcare să se oprească.

Variați pârghia de reglare a adâncimii cu o treaptă în sus, verificând funcționarea cultivatorului cu fiecare ridicare.

Nu utilizați niciodată mașina la viteze mari pe suprafețe alunecoase. Uitați-vă în spatele dvs. și fiți atent când dați cu spatele.

Dacă buruienile, ierburile înalte, lianele sau alte materiale blochează sau înfundă dinții, ridicați dinții, opriți motorul și scoateți firul bujiei înainte de a îndepărta vegetația cu mâna!

După ce a fost lovit de un obiect străin, opriți motorul, scoateți firul de la bujie, verificați cu atenție dacă dispozitivul este deteriorat, dacă este necesar reparați deteriorarea înainte de repornire.

Dacă mașina începe să vibreze anormal, opriți motorul și verificați imediat cauza. Vibrațiile sunt, de obicei, un avertisment de probleme.

Curățați elementele de lucru de pământ și iarbă după terminarea lucrărilor

Luați toate măsurile de precauție posibile atunci când lăsați dispozitivul nesupravegheat. Opriți toate pârghiile de comandă, opriți motorul, așteptați ca piesele în mișcare să se oprească, scoateți capacul bujiei și asigurați-vă că scuturile și protecțiile sunt la locul lor

## **6. *Întreținerea dispozitivului***

Dispozitivul trebuie să fie depozitat într-un loc uscat. Toate elementele care nu sunt acoperite cu lac trebuie protejate cu un agent anti-coroziune. În special filetele trebuie lubrifiate pentru a asigura o funcționare fără probleme. Verificați în mod regulat etanșeitatea șuruburilor de montare a motorului și a altor șuruburi pentru a vă asigura că echipamentul este în condiții de siguranță.

Lăsați motorul să se răcească timp de cel puțin 0,5 ore înainte de a curăța echipamentul. Nu utilizați apă presurizată, benzină sau alți solvenți pentru curățare. Spălarea motorului cu apă poate permite apei să intre în filtru, carburator sau cilindru și să deterioreze aceste componente.

Curățați motorul cu o cârpă sau o perie uscată. Lubrifiați părțile externe ale motorului cu un strat ușor de ulei.

Benzina se oxidează în timp și își deteriorează calitatea. Benzina contaminată va face motorul dificil de pornit și va lăsa depuneri lipicioase în sistemul de alimentare cu combustibil. Dacă benzina din motorul dvs. se învechește în timpul depozitării, este posibil să fie necesară repararea sau înlocuirea carburatorului și a altor componente ale sistemului de alimentare.

|                    |            | înainte de<br>fiecare<br>utilizare | în fiecare<br>lună sau 20<br>de ore | la fiecare 3<br>luni sau 50<br>de ore | la fiecare 6<br>luni sau<br>100 de ore | în fiecare an<br>sau la<br>fiecare 300<br>de ore |
|--------------------|------------|------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------|--------------------------------------------------|
| ulei de motor      | verificare | √                                  |                                     |                                       |                                        |                                                  |
|                    | înlocuiți  |                                    | √                                   |                                       | √                                      |                                                  |
| filtru de aer      | verificare | √                                  |                                     |                                       |                                        |                                                  |
|                    | clar       |                                    | √(1)                                |                                       |                                        |                                                  |
|                    | înlocuiți  |                                    |                                     |                                       |                                        | √                                                |
| arbore cu<br>dinți | clar       | √                                  |                                     |                                       |                                        |                                                  |
| axele roților      | lubrifiați |                                    |                                     | √                                     |                                        |                                                  |

(1) sau mai mult, în funcție de condițiile de mediu

#### *Schimb de ulei*

Uleiul uzat trebuie evacuat în timp ce motorul este încă cald. Uleiul cald se va scurge rapid și complet din motor.

1) Așezați un recipient adecvat pentru ulei uzat sub motor, apoi scoateți capacul de umplere cu ulei și joja de ulei și scoateți șurubul de scurgere și șaiba.

2) Așteptați ca tot uleiul folosit să se scurgă, apoi fixați din nou bușonul de scurgere cu o șaibă nouă. Dopul de scurgere a uleiului trebuie strâns bine și temeinic.

Uleiul de motor uzat trebuie eliminat într-un mod ecologic. Vă recomandăm să luați uleiul uzat într-un recipient în acest scop stația locală de eliminare. Nu-l aruncați la gunoi, nu-l turnați în sol sau în sistemul de canalizare.

3) Așezați motorul într-o poziție orizontală și umpleți cu uleiul de motor recomandat până la marcajul superior (marginea inferioară a gâtului de umplere cu ulei) de pe joă.

